

国土交通省技監 谷口 博昭

に感じます。

こうした実態の中で危
惧される問題に、技能労
働者の技能の低下があり

り下げにつながり、技能
労働者の低賃金が人材確
保に悪影響を与えている
ように思います。

直営から請負に変わりま
した。でも、明治以来の
会計法はそのままです。
昔の積算体系でいいのか
問われています。

ます。技能の継承はとて
も重要なことです。技能
は最終的に、人であり、
人づくりに通じます。

入札制度が指名競争入
札から一般競争入札へ、
そして価格だけでなく、
技術も評価する総合評価

技能者も、とび、土工、
鉄筋工など様々で、労働
単価の調査、適正化が必
要です。工事によって

技能継承が危機に

公共事業の減少が続く

魅力的な産業、将来性
のある産業でなければ、

方式へと、大きく変化し
ています。新しい総合評

も、地域によっても異な
る複雑な作業ですが、き
め細かく分析して対応し
なければなりません。

中、未曾有の経済危機が
重なり、建設業界は大変
厳しい時代に入っていま

若い人は集まりません。
当面は、高齢者の熟練の
力を活用して若い人を育

価入札方式は都道府県で
は始まっていますが、市
町村ではこれから本格的

技能がきちんと評価さ
れ、憲法が保障する最低
限の、健康で文化的な生
活を営める政策。建設業

す。建設市場の縮小を受
け、仕事が欲しいための
低価格入札、下請企業や

て、技能を継承しなが
ら、伝承していく形が必
要でしょう。そのために

は始まっていますが、市
町村ではこれから本格的
な導入です。

もっと技能に価値を見
出す。21世紀と同時に4省
庁を統合して国土交通省
が発足しました。施工も

技能労働者に犠牲がしわ
寄せされる一因です。競
争激化の結果、モラルハ

要です。そのために
も、若い人を確保してい
ん。21世紀と同時に4省

出していくかねばなりませ
ん。21世紀と同時に4省
庁を統合して国土交通省

活を営める政策。建設業
界に限らず、わが国の経
済システム全体に、そう
思っています。

争激化の結果、モラルハ
ク努力が不可欠です。

低価格入札が労賃の切

低価格入札が労賃の切

思っています。

ザードが起きているよう

低価格入札が労賃の切

低価格入札が労賃の切

思っています。