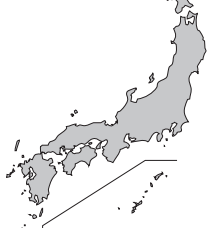


国土学事始め



大石久和

京都大学大学院
特命教授

ドイツでは2013年9月に連邦議会選挙が行われ、メルケル氏の率いる政党は第一

です。合意文書には次のような表現があります。

「モビリティ（移動のしやすさ）は、個人の自由、社会参加および豊かさや経済成長のための重要な前提となるものである。そのために必要

な表現があります。メルケル氏の率いる政党は第一党として勝利したものの過半数に至らず、3党が連立して政権を担当することとなりました。選挙後かなりの紆余曲

折があり、12月に至ってやっと連立合意が成立しました。

「モビリティ（移動のしやすさ）は、個人の自由、社会参加および豊かさや経済成長のための重要な前提となるものである。そのために必要

には法律などの制度系からでわが国には、インフラという言葉にぴったりと当てはまる言葉がありません。言葉がないのは、残念なことにそのような考え方がない、ということなのです。

連立のメルケル政権

驚いたことにその合意文書には、日本ではまったく考えられもしない内容が含まれているのです。そこには道路などの交通インフラ整備の基本的な考え方が示されているの

ここにあって、ヨーロッパ

としか言わないのです。こ

とを理由にインフラ整備が進まないのは、これが背景とな

驚いたことにその合意文書には、日本ではまったく考えられもしない内容が含まれているのです。そこには道路などの交通インフラ整備の基本的な考え方が示されているの

ここにあって、ヨーロッパ

としか言わないのです。こ

とを理由にインフラ整備が進まないのは、これが背景とな

驚いたことにその合意文書には、日本ではまったく考えられもしない内容が含まれているのです。そこには道路などの交通インフラ整備の基本的な考え方が示されているの

ここにあって、ヨーロッパ

としか言わないのです。こ

とを理由にインフラ整備が進まないのは、これが背景とな

驚いたことにその合意文書には、日本ではまったく考えられもしない内容が含まれているのです。そこには道路などの交通インフラ整備の基本的な考え方が示されているの

ここにあって、ヨーロッパ

としか言わないのです。こ

とを理由にインフラ整備が進まないのは、これが背景とな

驚いたことにその合意文書には、日本ではまったく考えられもしない内容が含まれているのです。そこには道路などの交通インフラ整備の基本的な考え方が示されているの

ここにあって、ヨーロッパ

としか言わないのです。こ

とを理由にインフラ整備が進まないのは、これが背景とな

驚いたことにその合意文書には、日本ではまったく考えられもしない内容が含まれているのです。そこには道路などの交通インフラ整備の基本的な考え方が示されているの

ここにあって、ヨーロッパ

としか言わないのです。こ

とを理由にインフラ整備が進まないのは、これが背景とな

驚いたことにその合意文書には、日本ではまったく考えられもしない内容が含まれているのです。そこには道路などの交通インフラ整備の基本的な考え方が示されているの

ここにあって、ヨーロッパ

としか言わないのです。こ

とを理由にインフラ整備が進まないのは、これが背景とな