

Route Press ルートプレス 21st.

この意欲的な試みの向こうに、技術革新がもたらす未来都市、未来交通の萌芽がある。

新年号 12・1月



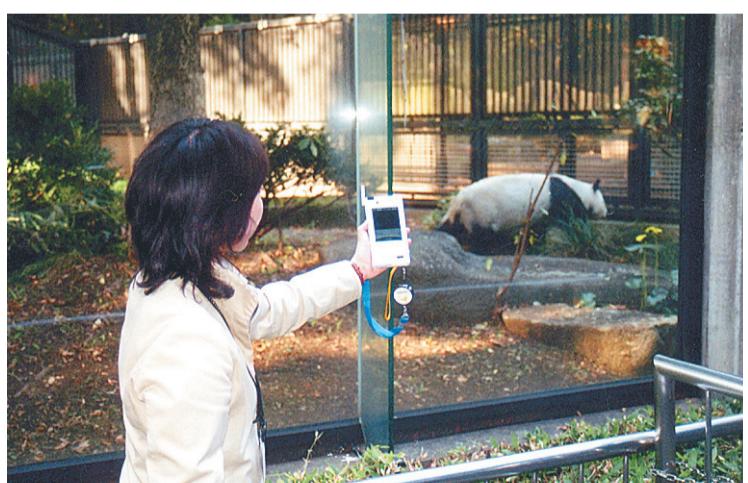
誘導ロックを点検する長谷川さん

視覚障害者も自由に

ユビキタス場所情報システム



携帯端末機を手に神戸市三宮の商店街の実験を体験



上野動物園ではパンダの説明も

敷かれたICタグ入り視覚障害者誘導用ブロックに沿う、案内役の小林亘・国交省近畿地方整備局復興事業調整官が持つトランシーバーを聞く。「左、大丸方面」「1枚先に信号のない特集でお届けする。」

実証実験進む

「いつでも、どこでも、だれでも」アクセスできる社会環境づくり、をキヤッチフレーズに、神戸市中心部の繁華街や三宮駅、市役所など公共施設周辺に、特別な仕掛けが施されている。主役は約4万個の各種電子タグ。最小0・4ミリ角で無線アンテナ付きのICタグなどが道路などに埋め込んである。ICタグは産業界などで最近、個々の商品に組み込み、生産・販売・消費の流れを把握し、高度化する革命的技術として国際競争も激しい。ここでは一歩進め「場所」情報の表示を実用化する実証実験が進んでいるのだ。

「ユビキタス場所情報システム」と呼ぶ。特に期待されるのが障害がある人たちへの手助け。例えば、目の不自由な人に誘導プロ

ックが目標や障害物などの情報を話しかけてくれれば、介助者なしに街を自由に歩ける。「自律移動支援プロジェクト」。国土交通省を中心とした未来都市、未来交通の萌芽がある。

「いつでも、どこでも、だれでも」は、同省や兵庫県、NPO有志などが

「ユニバーサル社会」の合言葉。モノだけ

ではなく、場所の情報表示でこうした理想社会を構築する試みは世界でも初めて、国際的にも大きな注目を集めます。



青森市での実験

INDEX

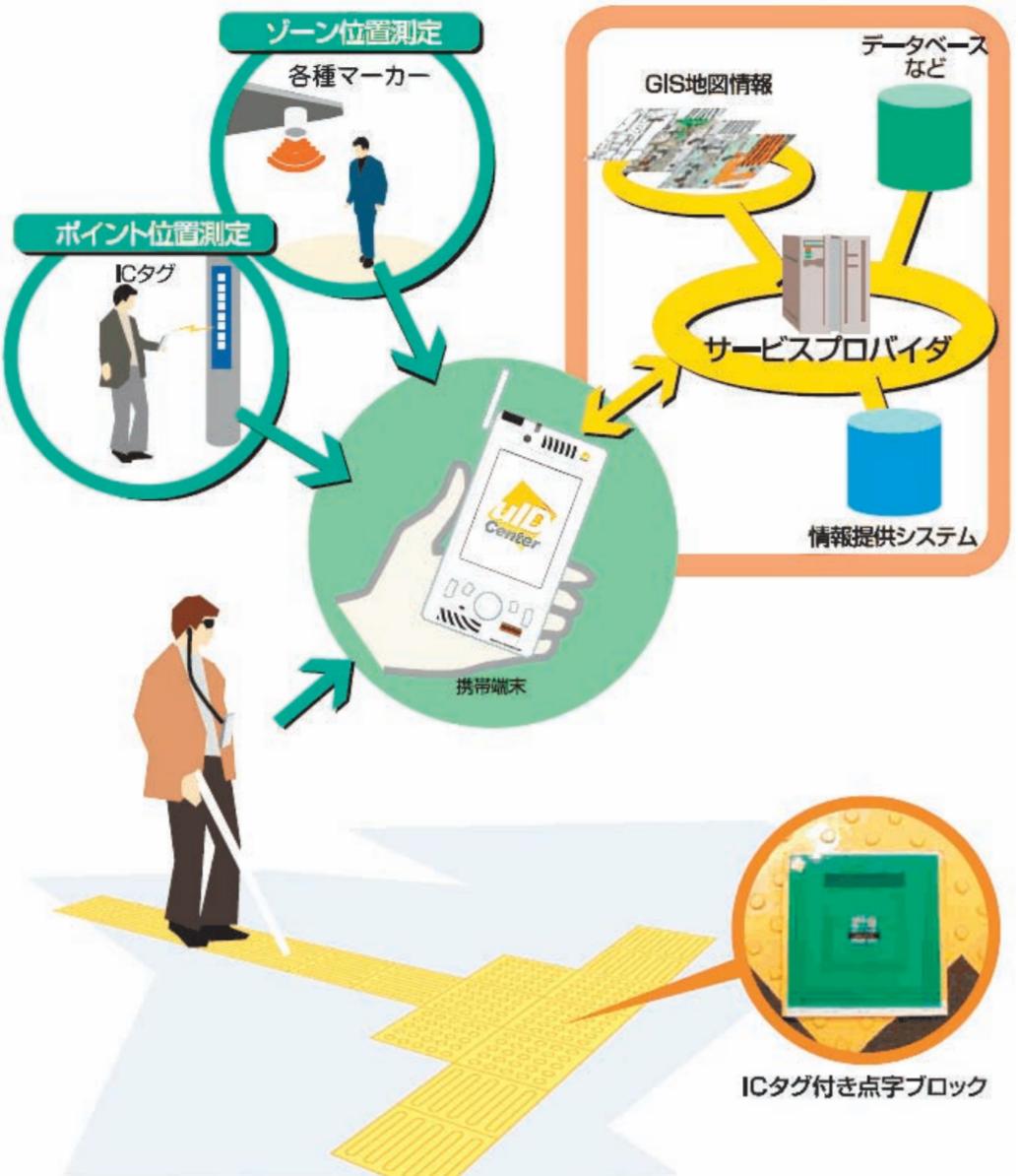
1~3	自律移動支援プロジェクト
4	私の道 由紀さおりと三浦雄一郎
6~7	本紙「地震・災害」読者アンケート
8	地域の宝もの
10/11	新春対談
12/13	富嶽16景
14/15	年末年始イベント
17	ファイト!道の駅の挑戦
18	読者の声
19	ぶれぜんと パズル
22/23	緑の旅 伊勢・志摩



いつでも、どこでも、だれでも

「しゃべる薬瓶」も

ユビキタス・コンピューティングを基本に



自律移動支援プロジェクトを基本に
ICタグ活用の多様な研究開発、実用化進む



自らがICタグを活用して、様々な情報を得て、行動を変える。これが「ユビキタス・コンピューティング」の核心だ。

この技術は、日本独自のOS「TRON」の開発者で知ら

在、政府機関をはじめ、

開発拠点を設け、

ア太平洋諸国でも賛同者が増え、開発拠点を設け

が、NTTデータや日産

が、NT



全国各地に「○○富士」の愛称で呼ばれる山が300余りある。静岡・山梨県境にそびえる日本のシンボル・富士山にどこか似ていて、ご本家より親しみがあり、懐かしさを体感できる山である。道の駅から眺めたり訪れることができる新春ふるさと富士16景を特集した。(小見出しは「ふるさと富士」の名稱、本来の山名、道の駅名、駅の所在地の順。末尾のカッコ内は高速道路ICから道の駅への主な経路)

1 蝦夷富士(羊蹄山)
2 南部富士(岩手山)
3 大湧富士(大湧富士)
4 芳賀富士(大平山)
5 波太富士(波太富士)
6 越後富士(米山)
7 お馬富士(千丈ヶ岳)
8 妻木富士(万月山)
9 神内富士(大鳥帽子山)
10 若狭富士(青葉山)
11 丹波富士(大箕山)
12 伯耆富士(大山)
13 長門富士(十種ヶ峰)
14 讀破富士(堤山)
15 伊万里富士(腰岳)
16 小国富士(涌蓋山)

富嶽16景



これが上空から見たホンモノの富士山(3776m)。頂上の火口部から美しい裾野を引く典型的な円錐状成層火山である



★注/標高は各地元自治体調べ、端数は省略

平原にぬしい形のすつきだは北海道を代表する山のひとつ。蝦夷富士を眺めるのに絶好的の位置に駅がある。駅の裏山が国設スキー場。雪化粧の蝦夷富士を眺めるのが一斉に咲く初夏の眺めもすばらしい。(道央道札幌北ICからR23)

1 北海道喜茂別山
2 秋田県丘五町
3 大湧富士(大湧富士)
4 芳賀富士(大平山)
5 波太富士(波太富士)
6 越後富士(米山)
7 新潟県柏崎市
8 妻木富士(万月山)
9 神内富士(大鳥帽子山)
10 若狭富士(青葉山)
11 丹波富士(大箕山)
12 伯耆富士(大山)
13 長門富士(十種ヶ峰)
14 讀破富士(堤山)
15 伊万里富士(腰岳)
16 小国富士(涌蓋山)

キンクコースがあり、駅から3時間ほどで芳賀富士散策ができる。

近くに筑波山、快晴の日には

本物の富士山が見える。(常

山頂からの展望は180度。

八郎瀬を干拓した大潟村は

海面よりの低く、村中央にある

大潟村の高さは本物の1/10

00分の1の3・776m、

山頂は海拔0m。

登山用階段2本があり、登

山頂は海拔0m。

登車で15分。(東北道西根

市側では南部片富士と呼んでいる。

肌などだかりよう線

を併せ持っている。八幡

市側では南部片富士と呼んでいる。

肌などだかりよう線

を併せ持っている。

八郎瀬を干拓した大潟村は

海面よりの低く、村中央にある

大潟村の高さは本物の1/10

00分の1の3・776m、

山頂は海拔0m。

登車で15分。(東北道西根

市側では南部片富士と呼んでいる。

肌などだかりよう線

を併せ持っている。

八郎瀬を干拓した大潟村は

海面よりの低く、村中央にある

大潟村の高さは本物の1/10

00分の1の3・776m、

山頂は海拔0m。

登車で15分。(東北道西根

市側では南部片富士と呼んでいる。

肌などだかりよう線

を併せ持っている。

八郎瀬を干拓した大潟村は

海面よりの低く、村中央にある

大潟村の高さは本物の1/10

00分の1の3・776m、

山頂は海拔0m。

登車で15分。(東北道西根

市側では南部片富士と呼んでいる。

肌などだかりよう線

を併せ持っている。

八郎瀬を干拓した大潟村は

海面よりの低く、村中央にある

大潟村の高さは本物の1/10

00分の1の3・776m、

山頂は海拔0m。

登車で15分。(東北道西根

市側では南部片富士と呼んでいる。

肌などだかりよう線

を併せ持っている。

八郎瀬を干拓した大潟村は

海面よりの低く、村中央にある

大潟村の高さは本物の1/10

00分の1の3・776m、

山頂は海拔0m。

登車で15分。(東北道西根

市側では南部片富士と呼んでいる。

肌などだかりよう線

を併せ持っている。

八郎瀬を干拓した大潟村は

海面よりの低く、村中央にある

大潟村の高さは本物の1/10

00分の1の3・776m、

山頂は海拔0m。

登車で15分。(東北道西根

市側では南部片富士と呼んでいる。

肌などだかりよう線

を併せ持っている。

八郎瀬を干拓した大潟村は

海面よりの低く、村中央にある

大潟村の高さは本物の1/10

00分の1の3・776m、

山頂は海拔0m。

登車で15分。(東北道西根

市側では南部片富士と呼んでいる。

肌などだかりよう線

を併せ持っている。

八郎瀬を干拓した大潟村は

海面よりの低く、村中央にある

大潟村の高さは本物の1/10

00分の1の3・776m、

山頂は海拔0m。

登車で15分。(東北道西根

市側では南部片富士と呼んでいる。

肌などだかりよう線

を併せ持っている。

八郎瀬を干拓した大潟村は

海面よりの低く、村中央にある

大潟村の高さは本物の1/10

00分の1の3・776m、

山頂は海拔0m。

登車で15分。(東北道西根

市側では南部片富士と呼んでいる。

肌などだかりよう線

を併せ持っている。

八郎瀬を干拓した大潟村は

海面よりの低く、村中央にある

大潟村の高さは本物の1/10

00分の1の3・776m、

山頂は海拔0m。

登車で15分。(東北道西根

市側では南部片富士と呼んでいる。

肌などだかりよう線

を併せ持っている。

八郎瀬を干拓した大潟村は

海面よりの低く、村中央にある

大潟村の高さは本物の1/10

00分の1の3・776m、

山頂は海拔0m。

登車で15分。(東北道西根

市側では南部片富士と呼んでいる。

肌などだかりよう線

を併せ持っている。

八郎瀬を干拓した大潟村は

海面よりの低く、村中央にある

大潟村の高さは本物の1/10

00分の1の3・776m、

山頂は海拔0m。

登車で15分。(東北道西根

市側では南部片富士と呼んでいる。

肌などだかりよう線

を併せ持っている。

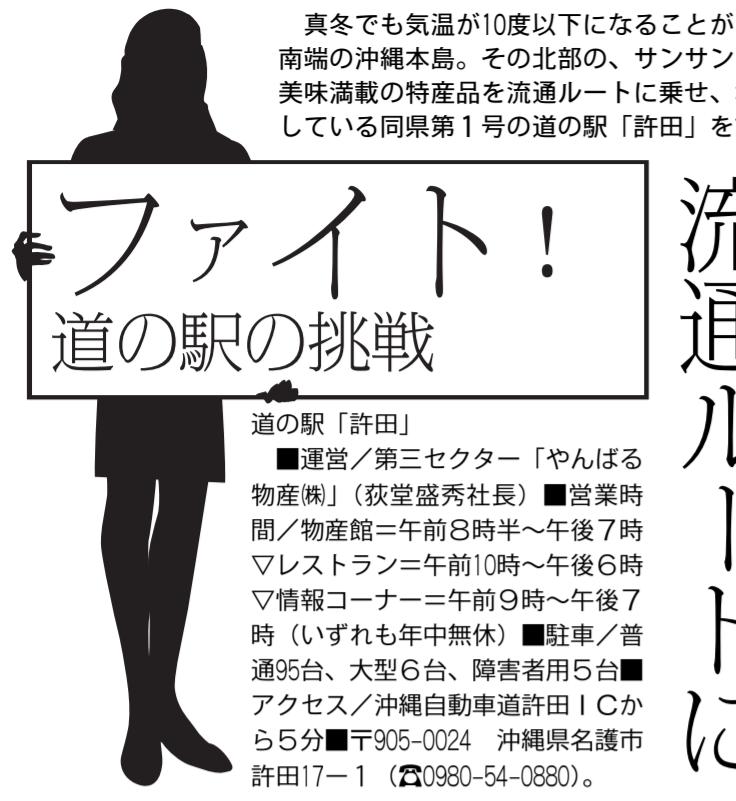
八郎瀬を干拓した大潟村は

海面よりの低く、村中央にある

大潟村の高さは本物の1/10

00分の1の3・776m、

山頂は海拔0m。



ファイト!
道の駅の挑戦

流通ルートに
“太陽の恵み”

道の駅「許田(きよだ)」

道の駅「許田」

■運営/第三セクター「やんばる物産㈱」(荻原盛秀社長) ■営業時間/物産館=午前8時半~午後7時 マレストラン=午前10時~午後6時 □情報コーナー=午前9時~午後7時(いざれも年中無休) ■駐車/普通95台、大型6台、障害者用5台 ■アクセス/沖縄自動車道許田ICから5分 ■〒905-0024 沖縄県名護市許田17-1 (☎0980-54-0880)

沖縄観光
立地条件



やんばるま~さむんこー^ナ
沖縄では、沖縄都市モ^ト玉のひとつ「沖縄美ら^なな^な許田」^なで一番元気^なな^な許田^なだ。

年間の来場者152万人

食と癒しの空間を演出する都会のオアシス

東京タワーや六本木ヒルズ、お台場など話題のスポットにも楽々アクセス!!

〒105-0001 東京都港区虎ノ門4-1-1
Phone: 03-3432-7261
http://www.pastoral.or.jp

ホテル
虎ノ門
パストラル

3年連続で、3億円1頑張っていきたいです

真冬でも気温が10度以下になることがほとんどない日本最南端の沖縄本島。その北部の、サンサンと輝く太陽が育てた美味満載の特産品を流通ルートに乗せ、地域の活性化に貢献している同県第1号の道の駅「許田」を訪ねてみた。



大石久和さん
国土技術研究センター理事長

「七道駅路」。大和朝廷が国家を統一したとき、全国的に建設整備した幹線道路網の総称です。大和から海沿いに東に延びる東海道▽列島中央を東に陸奥羽後の東山道▽若狭と越後を結ぶ北陸道▽和歌山から四国に至る南海道▽丹波から鳥取への山陰道▽播磨から長崎の山陽道▽九州の西海道の七道です。七道は大和と結ぶ回廊とも

あります。当時は、九州を西海道と呼んだのです。道は、幅や三

十里(約16キロ)ごとに設け

た駅の機能に応じて大路・中

路・小路に区分されました。

七道の大路は山陽道だけ、

七道と九州の連絡を最優先

したことを示しています。北

九州には外交首都・太宰府が

ありました。ところが最近、七道

は幅9.13mあり、直線的に

道19号もこの谷にあります。

大昔の幹線官道と一致する、

七道の幅や曲がり具合、直

線などの形状は、埋蔵物調査が

活発になるまで、よく分かり

ませんでした。江戸時代の五

線優先の高速道路ルートが

七道の研究者によると、現

在の高速道路と七道のルート

はよく一致するそうです。直

線優先の高速道路ルートが

七道の道幅が3.5m程度で

すから、大和朝廷の幹線道路

が通れる場所が限定される、

地を区画整理し、それを国府

に区切り、今やこの区画

整理を全国的に実施したので

す。これが柔里制で、その遺

構は全国津々浦々に痕跡をと

どめています。國威を中国や朝鮮半島の使

者に見せる必要もあり、大和

朝廷は開発可能なすべての土

地を区画整理し、それを国府

で管理、国府と大和を七道

で結んで、全国を統治したの

で、こうした全国土への働き

かけが、日本文化の礎・天

平文化を生み、日本国が本格

的に出発したのです。

江戸幕府成立翌年の1604

(慶長9年、徳川家康は東海・東山・

北陸など主な街道に一里塚をつく

真、地元では「長丁場の一里塚」と

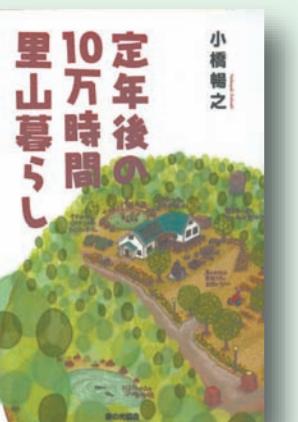
よろず諸藩に命じ、江戸・木橋を起

点に1里(約4.8km)ごとに四方に高

い里塚が設けられた。街道脇の約9.13m四方に高

謹んで新春のお慶びを申し上げます

定年後の自由時間は10万時間。これは現役時代の総労働時間に匹敵するという。定年後は豊かな自然の中で田舎暮らしをしたいと考えている貴方は是非読んでほしい。筆者は、房総の里山に移住し、田舎暮らしの意味と楽しさを豊富な例などから見つめている。また、本文中の筆者の里山便りもほのぼのと樂しくなる。



「定年後の10万時間里山暮らし」
(家の光協会)
小橋暢之著
1,470円(税込)

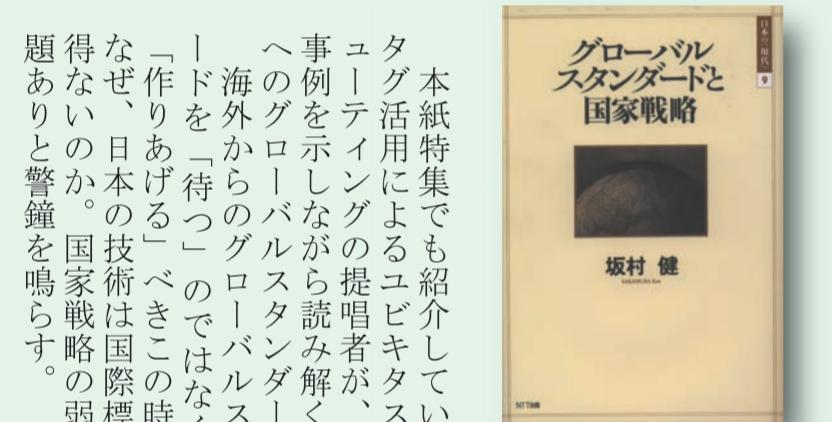


「農的幸福論」(家の光協会)
藤本敏夫著
1,365円(税込)

道の駅文庫のご案内

「人は成熟するにつれて若くなる」とヘルマン・ヘッセは言っています。
私達もそのように成熟しながら健康で、楽しく、美味しく暮らし、いつまでも若々しい気持ちで人生の道を歩いて行きたいものです。

道の駅文庫は、そのような視点から太陽や風を感じられるすぐれた図書を選定し、ご案内いたします。



「グローバルスタンダードと国家戦略」(NTT出版)
坂村健著
2,415円(税込)



「千の風になって」(講談社)
原詩:作者不明
新井満訳
1,050円(税込)

「道の駅文庫」のご注文は、お求めになりたい書籍名と住所・氏名・電話番号を明記のうえ「人と道研究会」あてにFAX(03-5733-2782) いたずらか、虎ノ門パストラルホテル「村一番店」コーナーにお電話にてお申し込みください。

本紙特集でも紹介しているICタグ活用によるユビキタス・コンピューティングの提唱者が、豊富な事例を示しながら読み解く新時代へのグローバルスタンダード論。海外からのグローバルスタンダードを「待つ」のではなく自ら「作りあげる」べきこの時代に、なぜ、日本の技術は国際標準たり得ないのか。国家戦略の弱さに問題ありと警鐘を鳴らす。



丁寧な「村一番店」の杉花粉餡

村一番店

虎ノ門パストラルホテルの『村一番店』は各地の農協、漁協、森林組合などと提携し、全国の農林漁業団体と都心とを結ぶネットワークの拠点として、地方産の食品や手造り品、書籍などを販売するコーナーです。今回ご紹介した「杉花粉餡」をはじめとする全国の特産品のほか「道の駅文庫」のお取り扱いもいたしております。

虎ノ門パストラル ホテル

東京都港区虎ノ門4-1-1
TEL 03-3432-7261(内3138)

こんにちは

奄美大島住用
(黒潮の森マングローブパーク)
寿 浩義支配人(48)



=鹿児島県大島郡
住用村石原478
☎0997-56-3355

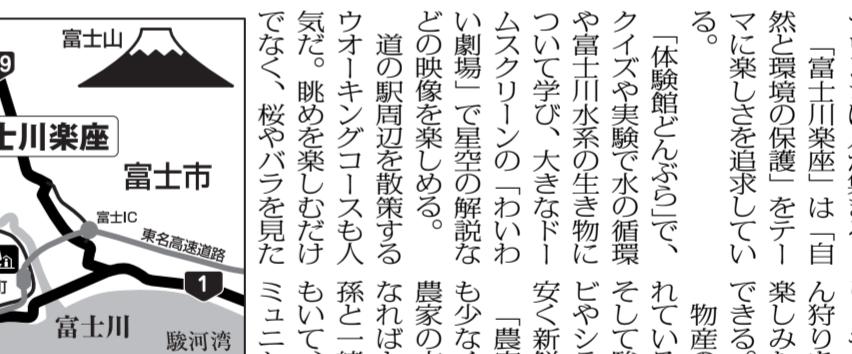
平田駅長がお勧めの富士山と一緒に富士山が見える所はほかにありません。富士山の右側に宝永山が見えるところから眺めが、一番親しまれている富士の姿です」と平田有史駅長(63)は楽しげに富士自慢をする。ウェブサイトや携帯電話に、富士山や富士川のライブ映像も流している。

富士山と富士川、駿河湾を一望する雄大な眺望が自慢。富士山を引きつけてやまない新しい年を迎える時、人々は富士山を思う。静岡県富士川町の東名上り線富士川サービスエリアと接する道の駅「富士川樂座」は、富士山が最もよく見える道の駅だ。道の駅の4階にある展望ラウンジは、富士山のライブ映像も流している。

富士山の眺めは日本一周辺の散策コースも人気



富士川樂座の向こうに見える雄大な富士山



富士駅長は言っています。自然と環境を守り、地域のコミュニティーションを重視するお客様へ向けて、富士山が見守っている。

ラウンジ人が集まる。り、キウイ狩りや、みかん狩りをしたり、季節を楽しむながら歩くことができる。

「富士川樂座」は「自然環境の保護をテーマに楽しみながら歩くことができる。マニアックな散策コースも人気だ。眺めを楽しむだけでも、桜やバラを見たときの感動が心にしみる。

「富士川樂座」は「自然環境の保護をテーマに楽しみながら歩くことができる。マニアックな散策コースも人気だ。眺めを楽しむだけでも、桜やバラを見たときの感動が心にしみる。

青空高く優雅にそびえる富士山は、私たちを引きつけてやまない。新しい年を迎える時、人々は富士山を思う。静岡県富士川町の東名上り線富士川サービスエリアと接する道の駅「富士川樂座」は、富士山が最もよく見える道の駅だ。道の駅の4階にある展望ラウンジは、富士山の姿です」と平田有史駅長(63)は楽しげに富士自慢をする。ウェブサイトや携帯電話に、富士山や富士川のライブ映像も流している。

「雪の富士」。日差しを楽しめる南の島は、太陽があがれて訪れる人の姿が絶えない。年平均気温21.5度、1月でも平均気温は14.6度という暖かさ。「太陽が出て、いい陽気になると、上着を一枚2枚と脱ぐ人も少なくないです。関東、関西からのツアー客が多いですが、冬には岩手県や新潟県など寒い地方からのお客さんも増えます」と支配人の寿浩義さんは言う。

道の駅・奄美大島住用はマングローブの原生林が何よりの見ものだ。道の駅が接する住用村マングローブ公園特別保護区は、マングローブ原生林が広がり、その規模は沖縄・西表島に次ぐ。マングローブ原生林は、マングローブライナ(モノレール)で急斜面を昇り、展望台に出る。そこからはマングローブの広がる雄大な景色が見渡せ、緑の間を流れる川がき

流れは緩やかですから、じっくりマン

グローブや生き物たちを見ながらのん

びり、自然に触れていただきたい。70

代、80代のお年よりも楽しんでいます

よ。お孫さんにも面白話を体験させた

いと、一緒に再訪される方も多いです

。干潟ではミナミドビハゼや小さな

力二が見られ、夏には天然記念物の

リカケスに出会うこととも。

マングローブ館では、住用村や

マングローブを紹介。ジオラマ水槽で

流れは緩やかですから、じっくりマン

グローブや生き物たちを見ながらのん

びり、自然に触れていただきたい。70

代、80代のお年よりも楽しんでいます

よ。お孫さんにも面白話を体験させた

いと、一緒に再訪される方も多いです

。干潟ではミナミドビハゼや小さな

力二が見られ、夏には天然記念物の

リカケスに出会うこととも。

マングローブ館では、住用村や

マングローブを紹介。ジオラマ水槽で

流れは緩やかですから、じっくりマン

グローブや生き物たちを見ながらのん

びり、自然に触れていただきたい。70

代、80代のお年よりも楽しんでいます

よ。お孫さんにも面白話を体験させた

いと、一緒に再訪される方も多いです

。干潟ではミナミドビハゼや小さな

力二が見られ、夏には天然記念物の

リカケスに出会うこととも。

マングローブ館では、住用村や

マングローブを紹介。ジオラマ水槽で

流れは緩やかですから、じっくりマン

グローブや生き物たちを見ながらのん

びり、自然に触れていただきたい。70

代、80代のお年よりも楽しんでいます

よ。お孫さんにも面白話を体験させた

いと、一緒に再訪される方も多いです

。干潟ではミナミドビハゼや小さな

力二が見られ、夏には天然記念物の

リカケスに出会うこととも。

マングローブ館では、住用村や

マングローブを紹介。ジオラマ水槽で

流れは緩やかですから、じっくりマン

グローブや生き物たちを見ながらのん

びり、自然に触れていただきたい。70

代、80代のお年よりも楽しんでいます

よ。お孫さんにも面白話を体験させた

いと、一緒に再訪される方も多いです

。干潟ではミナミドビハゼや小さな

力二が見られ、夏には天然記念物の

リカケスに出会うこととも。

マングローブ館では、住用村や

マングローブを紹介。ジオラマ水槽で

流れは緩やかですから、じっくりマン

グローブや生き物たちを見ながらのん

びり、自然に触れていただきたい。70

代、80代のお年よりも楽しんでいます

よ。お孫さんにも面白話を体験させた

いと、一緒に再訪される方も多いです

。干潟ではミナミドビハゼや小さな

力二が見られ、夏には天然記念物の

リカケスに出会うこととも。

マングローブ館では、住用村や

マングローブを紹介。ジオラマ水槽で

流れは緩やかですから、じっくりマン

グローブや生き物たちを見ながらのん

びり、自然に触れていただきたい。70

代、80代のお年よりも楽しんでいます

よ。お孫さんにも面白話を体験させた

いと、一緒に再訪される方も多いです

。干潟ではミナミドビハゼや小さな

力二が見られ、夏には天然記念物の

リカケスに出会うこととも。

マングローブ館では、住用村や

マングローブを紹介。ジオラマ水槽で

流れは緩やかですから、じっくりマン

グローブや生き物たちを見ながらのん

びり、自然に触れていただきたい。70

代、80代のお年よりも楽しんでいます

よ。お孫さんにも面白話を体験させた

いと、一緒に再訪される方も多いです

。干潟ではミナミドビハゼや小さな

力二が見られ、夏には天然記念物の

リカケスに出会うこととも。

マングローブ館では、住用村や

マングローブを紹介。ジオラマ水槽で

流れは緩やかですから、じっくりマン

グローブや生き物たちを見ながらのん

びり、自然に触れていただきたい。70

代、80代のお年よりも楽しんでいます

よ。お孫さんにも面白話を体験させた

いと、一緒に再訪される方も多いです

。干潟ではミナミドビハゼや小さな

力二が見られ、夏

Route Press ルートプレス 21st.

道21世紀新聞

発行所：内閣府認証 特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都港区虎ノ門4-1-1 虎ノ門パストラル内
Web <http://www.route-press21st.jp>

新しい年は
田園から
明けてくる

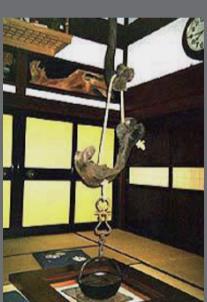
連載
(1)

古民家は、時代のロマンを体験する劇場。

(財)都市農山漁村交流活性化機構
農林漁業体験民宿(京都府美山町)
【かやぶきの宿またべ】



(財)都市農山漁村交流活性化機構
農林漁業体験民宿(岐阜県高山市)
【馬酔亭 文佐】



(財)都市農山漁村交流活性化機構
農林漁業体験民宿(石川県能登町)
【春蘭の里】



齋藤 章一
農村(むら)と都市(まち)のコラボレートから、21世紀のコンセプトを創り出していくコンセプターでもある。

田舎暮らしや自然との共生を求めて、今迄とは異なり、自然や田舎が好きというだけではない様々な志向性を持つ人の動きが田園へと向かっている。

それは、一般に二〇〇七年問題と総称されている、七百万人と言われる団塊の世代が定年を迎え、都市からの脱出を求めているだろうといふところにも、ひとつの要因はある。それは、これまでの仕事が、多くは左脳を使っており、多大なストレスに耐えてきた事から、右脳へシフトして、やすらぎやゆとりの中で暮らしたいと思っているからだろうか。そして、これらの団塊の世代は、日本の田舎の魅力を実体験として知る最後の世代である。それらの記憶が呼びざまされてきた為でもある。これらの田舎のどこを再評価し、どう活かしていくのかが次に重要な事になつてくる。

こうした時に、イギリスの女性旅行家イザベラ・バード(※1)の視点が面白い。彼女は、明治初期に北日本を旅したがつていて、江戸時代には、この家に、この部屋に誰が住みどんな事件があつたのだろうか、明らかな魅力を実体験として知る最後の世代でもある。それらの記憶が呼びざまされてきた為でもある。これらの田舎のどこを再評価し、どう活かしていくのかが次に重要な時間になつてくる。

一方、時間軸で評価してみると、そこには、悠久のロマンを持つ魅力がある。時間に

満ちている。だからここに人は、癒しと健康の世界が生まれている。一方、時間軸で評価してみると、そこには、悠久のロマンを持つ魅力がある。時間に経った古民家に泊まつてみると、様々なくらしの知恵に驚かされる。そこには、百年以上前の風雪に耐えながら出来上がつた歴史の刻印が各所にある。人々が暮らしていく上で改善してきた工夫の跡がある。そんな歴史の記憶に触ると、豊かなイメージが次々と湧き上

がつてくる。江戸時代には、この家に、この部屋に誰が住みどんな事件があつたのだろうか、明らかに、その頃には、あの二つの大戦のときには……まるで、劇場のようにイメージが拡がつてくる。

日本の豊かな生物の多様性と明確な四季の変化が、日本人の頭脳を鍛え、世界的にも高い日本の技術力を生み出した。今、こうした「環境」を求めて、田舎に向かう人々が増えてきている。彼らは、その地元の人々が住もうとなかった、より自然の豊かなエリアに居を構え、そこで、都会人として培つたノウハウや新鮮な視点から新しい暮らしを始めている。それも、ただ暮らすのではなく、パンを焼き蕎麦を打ち、工芸

今、時代が変わり始めている。

し、田舎を高く評価した。米沢平野にいたつては、東洋のアルカディア(桃源郷)と称賛している。今後、こうした

田舎の再評価は、戦略性をもつて対応していく事が必要な事だ。

し、田舎を高く評価した。米沢平野にいたつては、東洋のアルカディア(桃源郷)と称賛している。今後、こうした

田舎で大きく花咲かせていく人々も生まれてきている。まだ、パートナーシップから、パートナーシップから、これらのコラボレーションからこれまでとは違った新しい田舎の暮らしや経済を学ぶことができる。

都会で培つたノウハウを、田舎で大きく花咲かせていく人々も生まれてきている。まだ、パートナーシップから、パートナーシップから、これらのコラボレーションからこれまでとは違つた新しい田舎の暮らしや経済を学ぶことができる。

楽しい時代になつてき

古民家再生への評価

「劇場」という古民家に泊まる

各地で創造される新しい田舎

財団法人 都市農山漁村交流活性化機構
(愛称: まちむら交流きこう)
事務理事 斎藤 章一

(※1) 1831年英國ヨークシャー生まれ。英國地理学会特別会員。47歳の時に、東北・北海道を旅行し、「日本奥地紀行」(平凡社)を出版。現在、「日本奥地紀行」は、平凡社より出版。