Route Press ルートプレス 21st.

道21世紀新聞
発行所：内閣府認証 特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都港区虎ノ門4-1-1　虎ノ門パストラル内
Web　http://www.route-press21st.jp

「観る」から「暮らす」へ

←田舎

「都市から田舎へ、農山漁村から街へ。新しいライフスタイルが広がれば、日本はもっと素敵になります」

学識経験者らによる民間側の活動推進機関「オーライ！ニッポン会議」（代表・養老孟司東京大学名誉教授）は、こんなフレーズでグリーンツーリズムの旗を振る。

団塊の世代が大量定年を迎える「2007年問題」が、日本社会をさまざまに揺さぶる。経済大国化の強力なけん引力となった世代。個性派も多く、荒廃する農業に危機感を抱き、農村へのIターンや2地域居住の先がけともなる。

今、グリーンツーリズムは新しいステージに入った、といわれる。

都市→

2005年度の「オーライ！ニッポン大賞グランプリ」（内閣総理大臣賞）は、80年代後半から特産のさくらんぼ狩りや農業体験などを通じ、都市住民と心の通い合う交流を重ねたグリーンツーリズムの先進地、青森県南部町に輝いた。首都圏の中高年層と地元との気軽なコミュニケーションを楽しんでもらうバーチャルビレッジ「達者村」にも力を入れる。

「達者村は、これまでの観光地を巡る旅とは違い『観る』から『暮らす』へと、新しい暮らしの旅を創造します」と工藤祐直・南部町長。農山漁村地域はどこも、団塊の世代受け入れに懸命だ。

内閣府が今年2月発表した「都市と農山漁村の共生・対流に関する世論調査」結果は、霞が関の官庁街に複雑な反響を巻き起こした。

「あなたは『都市と農山漁村の共生・対流』という取り組みを知っていますか」という全国の成人3000人への質問。「聞いたことがない」の回答が7割以上だった。

政府が3年前から経済活性化策の重要な柱と位置付け、関連7省が連携推進する総合政策。もっと知名度があるはずだった。

「都市と農山漁村の共生・対流は『ゆとり』や『やすらぎ』を求める都市住民のニーズと、地域の活性化に向けた農山漁村での多様な取り組みを結びつけ、人の行き来を活発にさせる」といった説明が、抽象的でぴんとこないのかもしれない。

一方で歓迎の声も。

「農山漁村地域に定住してみたいという願望はありますか」という問いに「ある」の回答が2割を超えた。特に20代の若者は3割以上が農山漁村地域へ定住意向を示し、年代別のトップだった。

「平日は都市部、週末は農山漁村地域で生活する」という2地域居住」への願望も4割弱。こちらは50歳代に多い。

20世紀から21世紀にかけて国民の価値観は大きく変化した。中でも、都市住民に田園志向が目立って高まっていることは、さまざまな機会に指摘されてきた。農山漁村地域にとっては、その一端を明確に確認でき、わが意を得たりである。

「旅行などで農山漁村に行きリフレッシュする」「農山漁村に市民農園を借りて週末に通う」「農山漁村に住んで都市へ通勤する」「学校行事で子どもが農山漁村体験をする」「退職後に農山漁村で暮らす」など、都市と農山漁村交流なら実践中の人は多い。

人の新たな移動が始まるのか。新たなコミュニケーションが生まれるのか。グリーンツーリズムの新たなステージは、道の役割にも新たな時代をもたらす予兆がある。

◇　◇

万象の光輝燦然（さんぜん）たる世界に出てくるがいい。
そして、自然を師として仰ぐがいい！
――ワーズワース「発想の転換をこそ」（平井正穂訳）

7月6号

オーライ！ニッポン大賞グランプリ

青森県南部町

南部町での農業体験修学旅行

グリーンツーリズム 新しいステージに

INDEX

1〜3	グリーンツーリズム新段階
4/5	もしもしピット
6	ETCの効果大
7	アジアから熱い視線
8/9	「世界」と出会える道の駅
10	ファイト！道の駅の挑戦
11	話題の道の駅
12/13	グリーンツーリズム 那智勝浦町
14	読者の声

15面　都心のホテル宿泊券をペア５組にプレゼント

眺望が素晴らしい雄国地区

人⇄人

グリーンツーリズム宣言のまち　喜多方市

自然も素敵だね

移住して分かった

農業の面白さ 楽しんで！

いつも農業指導を受ける先生（中央）と堀越夫妻

「蔵とラーメン」で知られる福島県喜多方市。駅から10㌔程度の通称「おべにの郷」周辺はイメージが変わり、のどかな田園地帯となる。

東京の大手建設会社に勤めていた堀越清視さん（63）は数年前、会津若松の弟を妻喜美子さん（56）と訪ねた帰りにこの地を通り、すっかり魅了されてしまった。

残雪の飯豊連峰が遠くに、青空にぽっかり浮かぶ田植え前の水田がきらきらいい。多摩ニュータウンのテラスハウス住まいで、東京・渋谷で生まれ育った東京の女子中学生らしく、心のつながる交流なのだと分かってきました」と語る。

同市熊倉町で、農業体験や農家民泊に率先して取り組んできた高久令子さんも同感らしい。

「経済効果なんて、ほとんどありません。都会の人にも農業の面白さを知ってもらいたいけど、そのために気を使うのはいや。私が面白いからやってるのよ」

多くの農村が荒廃し食糧自給率も危機状態になっている現状を知り、ひそかに心を痛めていた。

「それと、幼少時に身近な原っぱや森で遊んだ記憶が加齢につれよみがえってきて、時間が自由になったら自然相手に暮らしたいという気持ちもつのっていました」

ところが、土地の人にじゃなくてもよかったのかもしれません。入社以来、超高層ビルやダムの構造のコンピューター解析が専門だったせいか、自分でも具体的なモノ作りをしたいという衝動に駆られていたのだった。

「もしかすると、農業の尋ねると、「遊休農地もあるが、見知らぬ人にはだれも売らない」とにべもなかった。

それならば、と堀越さんは、雄国がグリーンツーリズムに熱心なことをインターネットで調べ、「そば打ち教室」に挑戦した。

約2年間毎月1度、植え付けや育成、そして収穫のそば打ち指導を受けとしてできました。経験、農家民泊にトライする高久さん（中央）

都会から移住しました

赤間真理子さん

福島県伊達市保原町　居住16年

赤間真理子さん

美しい自然に魅せられて東京から家族全員で移り住んだ。編集プロダクション㈱草原社の創業者として実務もこなす一方、16年にはかつて特産だった桑製品の専門店を開店。

都市住民を対象にしたイベントの企画や地元広報誌へのアドバイスなども行い、地域に溶け込んで都市と田舎の懸け橋となっている。

青木三郎さん

沖縄県石垣市　居住7年

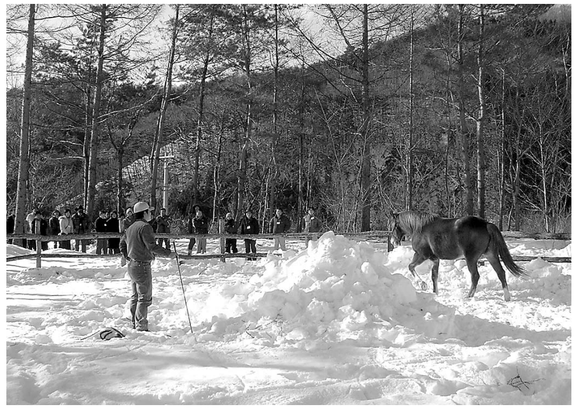
青木　三郎さん

ダイビングを通じて石垣島の海や自然、食、人々に魅了されてきた。定年を機に60年住み慣れた埼玉県所沢市から移住。自家製の野菜を使って農家民宿を経営し、パッションフルーツの栽培をしている。

趣味の陶芸は築窯するまでに。地区の行事には積極的に参加しており、地元に溶け込んだ新しいライフスタイルを実践している。高齢化社会の生き方の見本だという評価もある。

心⇄心

道の駅でも案内


馬を使って学習する東北ツーリズム大学の〝授業〟

遠野市　ツーリズム大学で学ぶ

観光より「持続可能性」を

青木　教授

グリーンツーリズム先進地としても知られる岩手県遠野市（本田敏秋市長）では、道の駅「遠野風の丘」インフォメーションで、グリーンツーリズムの案内も手がけている。

農産物直売はどこの道の駅でも主要事業だが、それ以上に農山漁村地域と来訪者との心の通い合う交流を広げたいという強い思いからだ。

そうした理念や道の駅での案内導入は、相談役を務める青木辰司・東洋大学社会学部教授と協働して進めてきた。

市内の農家らグリーンツーリズム参加者は、NPO法人「遠野山・里・暮らしネットワーク」がなく、喜多方市も青木教授の勧めで同大学多方キャンパスを設けている（2面に登場している高久家の宿泊客が、このNPOら。

青木教授は本実は、今春まで普及は1992年、都市

東北ツーリズム大学の参加者たち

見てきた〝先輩〟英国の実践

青木辰司教授は英国でグリーンツーリズムの調査研究を行った（写真は農家からの眺め）

地域の宝もの

糠谷　真平さん

国民生活センター理事長

鳥取県の東南部、岡山県と境を接する中国山地に智頭町という何ともよい名前の町がある。鳥取藩の殿様も参勤交代で通った因幡街道（智頭往来）の宿場町であり、現在も昔ながらの街並みが残っている。

最初に智頭町とご縁ができたのは日本酒によるものだった。ここには私の大好きな銘柄の一つ諏訪泉鵬という大吟醸酒があり、なぜ長野でなく鳥取で諏訪なのかと不思議に思っていた。聞いてみると、全国いろんなところにあるのと同じく諏訪神社があり、そこから湧く水を使って酒造りをしているから諏訪泉なのだという。その関係で諏訪酒造の酒を愛する人たちの会「杉の雫吟醸の会」の会員となり、智頭にも何度か行くこととなった。

鳥取県 智頭町　村おこし「ゼロ分のイチ」

智頭までは鳥取駅からはJRで30分余、車でも1時間足らずで行ける。関西からも智頭急行が走るようになり便利になっている。千代川に沿った街道には古い家々が並んでおり、中でも昔の山林地主の石谷家住宅は素晴らしいものである。

「都会の人に気に入られるよう、客室をきれいにし、食事もおいしくし、などと無理なもてなしをすると、農山漁村地域側が疲れてしまいます。過剰サービスはやめて、地域の自然や独特の文化を掘り起こし、それを村おこしに生かしていこうというわけだ。

私が訪れた新田集落では、昔は演じられていた途切れていた人形浄瑠璃を復活させるとともに、田園風景を生かして関西の都市住民との交流を拡大させることをテーマにしていた。新設された浄瑠璃館で、集落の人々が生き生きと活動しているのが印象的だった。

智頭でもう一つユニークなのは、村おこし「ゼロ分のイチ運動」だ。ゼロ分のイチとなる雰囲気をかもし出す。残念ながら私が行った年は暖冬で、雪が少なく雰囲気はもうひとつだったが…。

智頭でもう一つのユニークなのは、村おこし「ゼロ分のイチ運動」だ。ゼロ分のイチとは数学的にはありえないことだろうが、要はゼロ（無）からイチ（有）を生み出すことで、見捨てられた宝を掘り起こし、それを村おこしに生かしていこうというわけだ。

「日本のグリーンツーリズムは今、新たな発展段階を迎えています。本稿でも二つのユニークな取り組みを紹介しましたが、グリーンツーリズムは、地域の自然や文化、人々の心の通い合う交流を基本とするものです。ゼロ分のイチとは、地域の自然や文化、人々の心の通い合う交流を基本とするものです。ゼロ分のイチとは、地域の自然や文化、人々の心の通い合う交流を基本とするものです。

走行中の車がデータ送信 渋滞予想や天気予報の精度向上

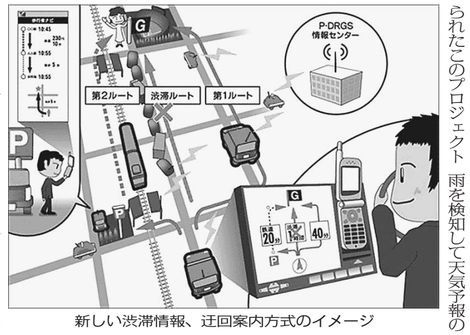
走行中の自動車が発信するさまざまなデータを集めて分析し、渋滞などの懸案解決に役立てようという産官学連携プロジェクトが、名古屋を中心に進められている。今秋からは、環境をテーマにした新しい方向の実験を試みる。

プロジェクトの中心になっているのは、名古屋大学大学院環境学研究科森川高行教授、山本俊行助教授の研究室。01年から経済産業省、自動車関連企業などと連携して新しい道路交通情報の社会実験を開始。昨年度は一般モニターを対象に、渋滞を予測し、最短経路を案内するプログラムをパソコンにダウンロードして使用してもらう実験を行った。

これは好評で万博終了後も5月まで再三延長されてきたが、いったん休んで成果などを点検し、秋から新方向もめざすことにしたという。

P-DRGSと名づけられたこのプロジェクトでは、多くの車から同時的に情報の収集ができるとされている。また、膨大な走行データを蓄積、分析することにより、過去のデータから得た渋滞予想情報も考慮した情報を流し、車にルート案内することも可能になる。

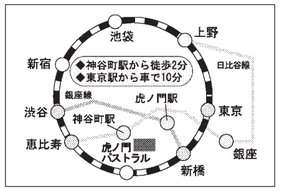
さらに、ワイパーの動いている車から同時的に雨を検知して天気予報の精度向上に対し、実際の車の動きをキャッチするプローブ方式の方が多くの道路から渋滞把握、情報提供ができるとされている。



新しい渋滞情報、迂回案内方式のイメージ

食と癒しの空間を演出する都会のオアシス

東京タワーや六本木ヒルズ、お台場など
話題のスポットにも楽々アクセス!!



ホテル 虎ノ門 パストラル
〒105-0001 東京都港区虎ノ門4-1-1
Phone:03-3432-7261
http://www.pastoral.or.jp

人生二毛作の道案内(1)

日本人にとてもなじみが深いアンリ・ファーブル。そう、「ファーブル昆虫記」で知られていますね。ファーブルの人生第一ステージは学校の教師でした。家庭はいつも貧しく、大好きな昆虫や植物の研究もままならない生活が続きました。高校の教職もファーブルの科学的な教育に反感をもっていた教会の圧力でやめさせられてしまいます。44歳の時でした。その後、博物館に勤めるのですがこれも退任に追い込まれ、さらに最愛の息子の死にも遭い、ファーブルは肺炎にかかり生死の境をさまよいます。しかし奇跡的によみがえり、残された人生を「昆虫記」執筆のために生きることにしました。そして、南フランスのプロバンス地方、セリニャンという田舎の村に荒れた土地を買いここを昆虫観察のアトリエにしました。55歳の時です。ファーブルはこの土地とアトリエを「アルマス」と名づけました。ここが「ファーブル昆虫記」のふるさとになったのです。ファーブルは91歳の天寿を全うするまでここに住み昆虫記全10巻を書き続けました。

株式会社パストラル　代表取締役社長　小橋暢之

私の道

俳優
梅沢富美男さん

うめざわ・とみお　1950年、福島市で剣劇一座の座長の7男として生まれる。1歳7カ月で初舞台を踏み、妖艶な女形から「下町の玉三郎」と呼ばれる。82年には『夢芝居』がヒットした。梅沢武生劇団副座長。

地味な役柄で認められたい

道の駅といえば思い出します。北海道浦川町での公演前、こういう馬産地で馬を買うんだろうなと思いながらドライブしたんです。

道の駅でソフトクリームを食べてたら「梅沢さん今夜観に行きますよ」と声をかけられて、ご挨拶を返しました。競走馬の牧場関係者ということでした。

そうしたら同じ日に女房から電話が入り、馬主になる認可が下りたというんです。昔おふくろが「馬主さんになれるよう頑張ってちょうだいね」と言ってましてね、申請していました。公演後はまた休みをとっていたので早速、道の駅で知り合った方に連絡、競走馬の育成牧場に案内してもらうことになりました。その時に見つけた牡馬が今年引退したアイルビーバック。大病してぶまれたんですが、回復して中央競馬で4勝もしてくれました。ほんとにお芝居みたいな話ですよ。あの道の駅に立ち寄らなかったら、大事な人にも馬にも出会わなかったんですから。

8人きょうだいの男で一番下ですが、子役の私を見込んだおふくろに英才教育を受けました。こういう家庭環境に生まれないと理解できないと思いますが、自分は役者なんだと刷り込まれて育ったからほかの道は考えられなかった。人に頭を下げるのはこの仕事しかないと思ってきました。

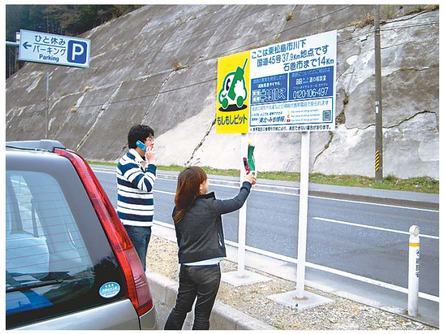
25の時、座長（長兄の梅沢武生さん）から女形をやるよう言われました。体はごついし短気でがさつな俺が女形なんて気持ち悪くていやだと言いましたが、座長命令です。ならば女性に出せない男の色気を打ち出そうと試行錯誤しました。

男をダメにするタイプの年増を想定し、芸者さんとかクラブのママの仕種や表情を当てはめていったらあんな形になりました。お人好し、仇役、老け役を演じた役者が同じ舞台であでやかな悪女に変身する。その落差が受けるという目算が座長にはあったんでしょうね。僕はほんとは女形で売れたくはなかった。

4月放送のドラマでJR福知山線の列車事故で奥さんを亡くした理髪店の主人を演じました。怒ったり騒いだりできる役じゃない。モデルがいるからあまり顔の表情も作れません。まして事故からまだ1年です。

淡々と抑えた演技をして、妻を思って泣くラストしか芝居場がない。難しい仕事でしたが全身全霊で演じました。

役者は今日お客さんが入らなきゃ明日は仕事がありません。定年がない代わりにお客さんにリストラされます。そうならないように挑戦していかないと。漫画を題材にしたドラマが当たっていますが、あんなのダメです。お話をいただいても僕は舞台があるので出られないんですが（笑）。役者として地味な役柄で認めてもらえたら本望です。



案内版を利用しながら安心して携帯電話を

まず東北6県に107カ所

※平成18年3月末現在

認知度や利用がまだ少ないところもあったが、ことから、「もしもしピット」は東北全域の国道に広がり、3月末で青森県8カ所、岩手県21カ所、宮城県14カ所、秋田県33カ所、山形県15カ所、福島県16カ所（計画）、チェック（評価）、アクション（反省を踏まえて改善する）で仕事しています。まだ、十分認知されていない場所などドライバーの声をよく聞きながら安全・安心で快適な運転支援のために60ヵ所。50ヵ所程度めていきたい」と話している。

1ヵ所手前に事前標識がある。落ち着いてメール交換したい場合には便利だ。

国土交通省東北地方整備局の工藤栄吉・交通対策課長は「国交省はプラン（計画）、ドゥー（実行）、チェック（評価）、アクション（反省を踏まえて改善する）で仕事しています。まだ、十分認知されていない場所などドライバーの声をよく聞きながら安全・安心で快適な運転支援のために60ヵ所。50ヵ所程度めていきたい」と話している。

ドライバーが携帯電話を「もしもしピット」どうぞ

安心してかけられる

ドライバーが安全に携帯電話をかけられる専用の停車帯「もしもしピット」が東北全域の主な国道沿いにつくられ、交通事故防止の観点から注目されている。

こんなとき便利

除雪車の退避スペースに

携帯電話を使いたいとき

運転に疲れ一息入れたいとき

この標識が目印！

6年前、秋田県で実験的に設置され、昨年末、すでに青森、岩手、宮城、秋田、山形、福島の東北6県で計107カ所整備された。遊休地を有効活用して低コストで整備可能なほか、短時間の休息場所、除雪車などノロノロ車両の一時退去スペースとしても活用できるため、今後さらに全国的な展開を期待できそうだ。

車を運転中の携帯使用増加

国土交通省東北地方整備局によると「もしもしピット」のピットは、カーレースで競走車が給油やタイヤ交換、修理などのために途中で入る整備所に由来している。車を止めてゆっくり携帯電話をかけられる場所という意味だ。

この停車帯が整備され、転中に予期せぬ呼び出し音が鳴った場合にドライバーのリスクが増すことがわかった。

一方、1999年には道路交通法が改正されて運転中の携帯電話の使用が原則禁止された。さらに04年11月の改正では違反者に5万円以下の罰金または懲役が科せられるようになった。

道路の新設や改良後に発生する道路沿いの遊休地に目をつけ、携帯電話専用の停車帯として整備し、携帯電話を使う運転者に提供できないか研究を重ねたのだ。

同時に標識用のシンボルマークと停車帯の愛称を一般から公募し、最終的に「もしもしピット」に決まった。

00年、実験的に国道7号の秋田―象潟間に14カ所の「もしもしピット」が設置された。開隔は平均10㌔で、いずれも新たな用地買収は行う必要がなかった。この区間は秋田県内でも比較的積雪量が少なく、冬場でも使用可能な上、交通量も1日1万8000台から2万1000台と調査に適していたという。

秋田―象潟間の国道7号から

2回にわたるドライバーへのアンケートで非常に興味深い結果が得られた。携帯電話を所有し、実験を試みたのが国交省秋田工事事務所だった。

道路の新設や改良後に発生する道路沿いの遊休地に目をつけ、携帯電話専用の停車帯として整備し、携帯電話を使う運転者に提供できないか研究を重ねたのだ。

同時に標識用のシンボルマークと停車帯の愛称を一般から公募し、最終的に「もしもしピット」に決まった。

00年、実験的に国道7号の秋田―象潟間に14カ所の「もしもしピット」が設置された。開隔は平均10㌔で、いずれも新たな用地買収は行う必要がなかった。この区間は秋田県内でも比較的積雪量が少なく、冬場でも使用可能な上、交通量も1日1万8000台から2万1000台と調査に適していたという。

2回にわたるドライバーへのアンケートで非常に興味深い結果が得られた。携帯電話を所有し、実験を試みたのが国交省秋田工事事務所だった。

道路の新設や改良後に発生する道路沿いの遊休地に目をつけ、携帯電話専用の停車帯として整備し、携帯電話を使う運転者に提供できないか研究用率17・5％（00年JAF調査）よりも高いことが分かったのだ。

また「ピット」の利用者の43％が休憩のために利用している実態も分かり、5回以上利用したリピーターも2％いた。運転中に電話を受ける人は所の「もしもしピット」約1割減少したという。

法的規制強化の流れの中、道路管理者として地元有識者らの協力を得ながら国道7号で一つの実験を試みたのが国交省秋田工事事務所だった。

道路の新設や改良後に発生する道路沿いの遊休地に目をつけ、携帯電話専用の停車帯として整備し、携帯電話を使う運転者に提供できないか研究を重ねたのだ。

同時に標識用のシンボルマークと停車帯の愛称を一般から公募し、最終的に「もしもしピット」に決まった。

00年、実験的に国道7号の秋田―象潟間に14カ所の「もしもしピット」が設置された。開隔は平均10㌔で、いずれも新たな用地買収は行う必要がなかった。この区間は秋田県内でも比較的積雪量が少なく、冬場でも使用可能な上、交通量も1日1万8000台から2万1000台と調査に適していたという。

2回にわたるドライバーへのアンケートで非常に興味深い結果が得られた。携帯電話を所有し、実験を試みたのが国交省秋田工事事務所だった。

道路の新設や改良後に発生する道路沿いの遊休地に目をつけ、携帯電話専用の停車帯として整備し、携帯電話を使う運転者に提供できないか研究用率17・5％（00年JAF調査）よりも高いことが分かったのだ。

また「ピット」の利用者の43％が休憩のために利用している実態も分かり、5回以上利用したリピーターも2％いた。運転中に電話を受ける人は所の「もしもしピット」約1割減少したという。

法的規制強化の流れの中、道路管理者として地元有識者らの協力を得ながら国道7号で一つの実験を試みたのが国交省秋田工事事務所だった。

道路の新設や改良後に発生する道路沿いの遊休地に目をつけ、携帯電話専用の停車帯として整備し、携帯電話を使う運転者に提供できないか研究用率17・5％（00年JAF調査）よりも高いことが分かったのだ。

また「ピット」の利用者の43％が休憩のために利用している実態も分かり、5回以上利用したリピーターも2％いた。運転中に電話を受ける人は所の「もしもしピット」約1割減少したという。

こりゃぁ涼しくなりそう
クールグリーン運動GO！

身の回りにもっと緑を

Cool Green
クールグリーン運動

街に緑を増やして、自然の冷気を暮らしに取り込む運動を広げましょう。
室内やベランダ、屋上、庭先に緑の苗を植えよう。
クールグリーンバンドで植林、育林活動を支援しよう。
「どんどんドングリ」の歌を広げて「地球はみどり」を実現しよう。
クールグリーンで「チーム・マイナス6%」のチーム員を増やそう。
クールグリーンバンドをつけて、自然に親しもう。

企業が支援

ドングリの会が提唱

働により、「環境月間」の6月から2週間を「クールグリーン運動月間」として、さまざまな環境団体の連携・協力・関連団体が支援する。

東京都内で開かれた合同記者会見によると、提唱したのは、ドングリの森づくりNPOとさまざまな企業。

そんな呼びかけの「クールグリーン運動」が、6月10日午後2時から、新宿御苑。永六輔さん、筑紫哲也さんと語る「新宿御苑とクールグリーン」。中村八大・永六輔コンビ最後の作「どんどんドングリ」発表。

◇100万人のキャンドルナイト　6月17日から全国2万2000カ所以上が消灯した。今年は主要施設が一斉消灯する18日に東京・港区の増上寺で中心行事（午後2時開始）が行われる。東京タワー消灯へのカウントダウン、詩朗読など。

◇EARTHVISION　Nin新宿御苑　6月25日午後1時から、新宿御苑インフォメーションセンター。地球環境をテーマにした映像作品コンクール「地球環境映像祭」入賞作からアニメ特集上映。

◇新宿御苑100周年記念―「クールグリーン」全国発信イベント

つどい

実を育てて広葉樹の森づくりを進めているNPO法人「ドングリの会」（会中にスタートする。タレントの永六輔さんやニュースキャスター、自然学校校長）。

稲本さんらが80年代から富士山ろく、足尾銅山跡など国内ばかりでなくドングリの森づくりに奮闘してきたのは、本来の日本の森の主役で豊かな生態系をつくっていた ブナ、ミズナラ、クヌギなどの広葉樹が、戦後の急速な人工林化と林業衰退で荒廃していることに気付いたため。

活動拠点である飛騨のオークヴィレッジ訪問客も、特に会員などに周辺の森でドングリの実を拾ってもらい、苗木にして山へ戻す育林運動は現在、他の環境NPO、NGOとも連携しやしてくれればいい。

参加者の連帯の印に、国連提唱で国際NGOなどが発売している飢餓解消のための「ホワイトバンド」にならい、「クールグリーンバンド」も発売（1個315円）する。

収益の一部で、ドングリの会や協賛NPOとともに、東京周辺にも植林すべく、ざしている。といってる予定。

「身の回りを緑でいっぱいにしてください！そして、大都市特有の激暑、ヒートアイランド現象も地球温暖化も防止しましょう」

「身の回りを緑でいっぱいにしてください！」

【COREDO日本橋】　【人力車発祥の地】　【日本国道路元標】　【日本橋】　【本物の道具】　【日本銀行本店旧館】　【日本橋三越新館】
【日本橋高島屋】　【洋食の味】　【マンダリン オリエンタル 東京】　【江戸小紋】　【谷崎潤一郎】　【メトロリンク】
残しながら、蘇らせながら、創っていく。
【はな街道】　【江戸菓子の世界】　【江戸の味】　【千疋屋総本店】　【三井記念美術館】　【三井本館】　【日本橋三井タワー】
三井記念美術館 Mitsui Memorial Museum
日本橋に生まれ、共に生きてきた私たちが、日本橋の次の百年にできること。
江戸の町人文化、明治維新、日本橋に息づく個性と記憶を大切にしながら、新しいまちづくりが動き始めています。
伝統を受け継ぎ、大切な価値を蘇らせ、新しいまちの喜びを創り出す。これからの百年を見据えた、まちづくり。
日本橋で創業した私たちと、日本橋で生きてきたすべての人の思いをひとつに。三井不動産の日本橋再生計画。
日本橋再生計画
都市に豊かさと潤いを　三井不動産
まち日本橋サイト　http://www.nihonbashi-tokyo.jp/

日本の「道の駅」にアジアから熱い視線

村おこしに生かす

タイでは産業村創設

日本の「道の駅」に今、アジアの途上国から熱い視線が注がれている。地域の創意工夫によって道路利用者に快適な休憩と多様なサービスを提供するのが「道の駅」。そのノウハウを各国の村おこしに生かそうという動きが盛んなのだ。

タイ工業省産業振興局次長（左）より記念品を受ける日本の「道の駅」関係者

例えば、タイ。1998年度に同国の地域開発事業のため約36億円の円借款を行った国際協力銀行によると、タイの工業省では織物や竹編み製品など質の高い手工芸品をつくる村を「産業村」と位置付け、中にはコミュニティーセンターを建設して周辺の観光地と連携し、地域開発、住民の所得向上を図っている産業村もある。

「道の駅」が注目されるようになったきっかけは、国際協力銀行が02年度に国民参加型セミナーの一環として行ったタイの産業村視察だった。そこに参加した千葉県富浦町の「道の駅」関係者が「道の駅」の活動経験を地域振興に成功した愛媛県内子町の関係者も参加して報告したところ、地元の人々の関心を呼び、翌03年の夏と秋に「コミュニティーセンターの運営グループ代表者らに具体的なアドバイスを行い、実現に向け大きな貢献を果たした。このワークショップに参加した他にも秋田県の協力を得ての中国・甘粛省道路建設事業、奈良県の道の駅「ふたかみパーク當麻」の女性駅長の経験を伝えたインド北部のウッタル・プラデシュ州での仏跡・巡礼ルートの観光開発事業などでも「道の駅」のノウハウが生かされ、「道の駅」を通じて地域交流を可能にし促進するインフラだと思いました。

さて、日本風景街道戦略会議（委員長・奥田碩日本経団連会長＝当時）の視察や農の原点を求め、文化的価値を確かめ、風と土の香りを感じ取ろうと、棚田が広大な草原風景は、放牧の草原確保のため、春の「野焼き」によって維持される、人の手が加えられた風景です。

野焼きの歴史は古く、平安時代の書物に記述され、千年を超え先人が守ってきた風物ですが、ここにも過疎・高齢化の波が押し寄せ、農業経営の厳しさから野焼きの人手が不足し、森林化が進んでいるそうです。阿蘇から草原の風景が消えれば、歴史的・精神的拠り所となる国家的資源が失われます。地域では野焼きのため連携を強化し、ボランティアを募り、森林化に歯止めをかけようと懸命な努力を続けています。

人手が加えられていない自然の風景も貴重ですが、人の暮らしや営みと密接に結びついた風景の貴重さも再認識しました。沿道の風景は単にあるのではない。沿道の人々に支えられてあり、広域交流を可能にし促進するインフラだと思いました。

耕して天に至るがごとく無雑作に積まれた石垣に、昔の面影をしのぶ四万十源流神在居の千枚田は、全国的に有名な棚田です。いやしや農の原点を求め、文化的価値を確かめ、風と土の香りを感じ取ろうと、棚田見て感銘を受けました。

「拱」の字は、両手を胸の前で重ねて敬意を表す中国の挨拶を意味し、両手の形がアーチに似ているのでアーチ橋を「拱橋」と言うようです。橋や道で両岸が結ばれ、交流が促進されて暮らしの向上に感謝する念がこもり出されている字、だと思いました。

ところで、久しぶりに新緑の四万十川源流檮原に行きました。あいにくの雨でも九州中心に石拱橋（せっこうきょう）と呼ぶ石造アーチ橋が多く「眼鏡橋」や「太鼓橋」と呼ばれて親しまれています。

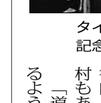
「拱」の字は、両手を胸の前で重ねて敬意を表す中国の挨拶を意味し、両手の形がアーチに似ているのでアーチ橋を「拱橋」と言うようです。橋や道で両岸が結ばれ、交流が促進されて暮らしの向上に感謝する念がこもり出されている字、だと思いました。

ところで、久しぶりに新緑の四万十川源流檮原に行きました。あいにくの雨でも九州中心に石拱橋（せっこうきょう）と呼ぶ石造アーチ橋が多く「眼鏡橋」や「太鼓橋」と呼ばれて親しまれています。

日本橋の地下自由通路開通式で、ルネッサンス式石拱橋の写真を見て「拱」の字に興味をもちました。中国ではアーチ橋を「拱橋（きょうきょう）」といい、石造アーチ橋を「石拱橋（せっきょうきょう）」と表現します。北京の紫禁城（故宮）には1420年ごろ創建の石拱橋が現存し、日本でも九州中心に石拱橋（せっこうきょう）と呼ぶ石造アーチ橋が多く「眼鏡橋」や「太鼓橋」と呼ばれて親

み・ち・つ・く・し・ん―道ルネッサンス

日本の原風景への思い



国土交通省道路局長／谷口　博昭さん

を借りて来をつくるオーナーさん方も、一斉に活動していました。

眼下に国道が接続し、国土保全や文化的な遺産、教育の場として、農山村の生活をしっかり守っていました。道はまさしく、日々の生活の場、日々生きる道で

AH1は東京→ブルガリア

雄大　アジアハイウェイ

協定発効1年

現代のシルクロードは各国結ぶ高速道路網

アジアの32カ国を結ぶ全長約14万㌔の「アジアハイウェイ」（AH＝Asian Highway の略）道路網に関する政府間協定が発効して間もなく1年が経過する。トルコからヨーロッパハイウェイに接続するアジアハイウェイは「現代のシルクロード」とも言われ、アジア地域経済のグローバル化を物流面で支える国際的高速道路網としての役割を期待されている。

AHプロジェクトの歴史は古く、1959年ESCAP（国連アジア太平洋経済社会委員会）の前身ECAFE（国連アジア極東委員会）によって提唱された。

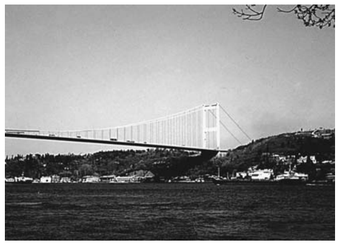
しかし、国連の資金不足やベトナム戦争、ソ連崩壊などの影響で計画は停滞。04年にESCAP総会で政府間協定に署名がなされ、協定が発効したのは昨年7月のことだった。

極東、東南、南、中央アジアの複数の地域を結ぶ国際的に重要な道路路線、近隣地域をつなぐ路線を含む地域内の路線などからなり、首都をはじめ主要な産業地や農業集積地、港湾・空港・河川港、主要コンテナ・ターミナル、主要観光地に接続するものとする。

路線番号は「AH」の後に1ケタか2ケタ、3ケタの数字を付ける。例えば、東京を起点とした東名、名神高速道路から福岡、フェリーで韓国・釜山に飛び、北朝鮮・平壌などを経て最終的にブルガリア国境に至るルートが「AH1」。トルコの首都・アンカラから詩人・ホメロス誕生の地であるイズミールまでの路線が「AH87」といった具合だ。

今年5月初めには各国の専門家グループ会合がバンコクで開かれ、道路建設にあたって資金をいかに調達するか、交通安全にはどう取り組んでいくかなど各国の努力目標について話し合われた。日本では今後、路線標識の設置など具体的な詰めを行うことにしている。

ベトナム・ハノイ北方（AH1）



トルコ第2ボスポラス橋（AH1）

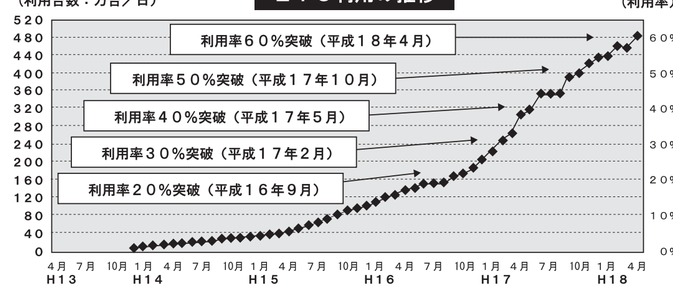
イラン・テヘランのAH1

ETCの効果大

高速道の渋滞緩和

全国の高速道路で、ETC利用率がついに60％を突破した。今年のGW直前週平均値の国交省調査でわかった。GW期間中の料金所渋滞を緩和・解消させたほか、排ガス低減に伴って料金所周辺の二酸化炭素（CO2）削減による地球温暖化防止や大気環境改善にも「ETC効果」が実証された、としている。1年後には利用率75％を見込むなど、ETC普及・促進策に力を入れる方針だ。

ETCは平成13年3月に運用開始したが、グラフのように当初、普及の出足は鈍かった。しかし、様々な料金割引導入や料金所で停止しないノンストップ化による環境効果が次第に認知され、普及テンポに弾みがついて、昨年10月に50％を超えた。



平成18年4月現在のETC利用率は

全国で60.2％、首都高速で68.6％

今年は渋滞は解消き、今年は渋滞は解消えた。わずか半し、首都高の本線料金所年で利用率でもほぼ解消した、と道10％アップ路局は見ている。の伸びだった。高速道の料金所渋滞ETC緩和・解消に伴う経済効車載器のリ果は年間約3100億ース制度の円、CO2削減量約13万実施や今ト（いずれも昨年50％秋本格導入達成時）と試算している。予定の二輪ETCでない有人料金車ETC対所では1時間に約230応も普及を台の対応が精いっぱいだ加速した。ETCでは約800今年のG台というデータもあり、W期間中、従来の2から4倍の時間東名高速東短縮が可能になった。京料金所上今後、各高速道路でり線で渋滞は、ETC専用レーンの状況を調査したところ、有効期限切れをドライバ渋滞量に伝える予告アンテナ「0.2km」を料金所付近に設置するなどサービス充実を図った。平成15年が「36」、昨年は「7」と毎年ETC普及推進協議会を設立して戦略的なETC著効が数字的に確認で広報を実施する。

一般入り口は渋滞だがETC専用入り口はすいている首都高速料金所＝東京・平和島で

今年度から本格始動

美しい景観 一元気な地域

日本風景街道

シーニック・バイウェイ・ジャパン

全国で72ルート名乗り

「戦略会議」が運動支援

美しい景観を保ちながら元気な地域づくりを目指す運動「日本風景街道（シーニック・バイウェイ・ジャパン）」が今年度から本格始動する。

「日本風景街道戦略会議」（委員長・奥田碩日本経団連会長＝当時）も昨年12月に設立され、正式にこのプロジェクト名を決め、その理念、仕組みや制度の検討を始めた。

すでに全国各地72のルートが名乗りを上げており、NPOなど実行団体は、国際協力銀行が02年度に国民参加型セミナーの一環として行ったタイの産業村視察だった。そこに参加した千葉県富浦町の「道の駅」関係者が「道の駅」の活動経験を地域振興に成功した愛媛県内子町の関係者も参加して報告したところ、地元の人々の関心を呼び、翌03年の夏と秋に「コミュニティーセンターの運営グループ代表者らに具体的なアドバイスを行い、実現に向け大きな貢献を果たした。このワークショップに参加した他にも秋田県の協力を得ての中国・甘粛省道路建設事業、奈良県の道の駅「ふたかみパーク當麻」の女性駅長の経験を伝えたインド北部のウッタル・プラデシュ州での仏跡・巡礼ルートの観光開発事業などでも「道の駅」のノウハウが生かされ、「道の駅」を通じて地域交流を可能にし促進するインフラだと思いました。

さて、日本風景街道戦略会議（委員長・奥田碩日本経団連会長＝当時）の視察や農の原点を求め、文化的価値を確かめ、風と土の香りを感じ取ろうと、棚田

左から6人目の中腰が中江さん。右隣は谷口局長

みえのみち・女性会議

絆「命の道」で結ぶネットワーク活動

「紀伊半島に高速道のネックレスを建設して欲しい」。「みえのみち・女性会議」の中江美春さん（50）＝三重県大台町在住＝は「命の道」の大切さを原点に据えて活動する。今年3月、「近畿自動車道紀勢線大宮大台インター」の開通式でメンバーと一緒に出席し、一層その想いを強くした。

紀勢線のうち、尾鷲勢和線は三重県尾鷲市から多気町で近畿自動車道伊勢線に接続する、延長55㌔の奥伊勢、東紀州を走る初めての整備計画高速道路。国道42号とともに、奥伊勢、東紀州の生活、文化の発展、産業の振興、観光交通の向上が大きく期待されている。

「みえのみち・女性会議」はその実現に運動の主力を注いできた。今、中江さんらはさらに尾鷲から南・熊野までの延伸を切望し、最終的には半島の「ネックレス道路」の開通を訴える。

女性会議の結成は平成15年11月。発起人や準備会議

「世界」と出会える道の駅

海外旅行が身近になったとはいえ、世界各国を訪れるのは容易ではない。ところが意外や意外、道の駅には「世界」がある。建物・展示・食事・etc……国内にいながらにしてエキゾチックな海外の国々へ通じる玄関口でもある。外国と縁のある道の駅を特集した。

（小見出しは駅とゆかりのある国名、道の駅名、駅の所在地、駅の電話番号の順。カッコ内は最寄りの高速道路ＩＣからの道の駅への主な経路。価格は税込み）

❶ ハワイ（アメリカ）

フェニックス
宮崎市　☎0985-65-2773

白い砂に青い海、ヤシの木が並ぶ日南海岸を目の前にした絶好のビューポイントにある駅。駅内のハワイアンレストラン「メアロハ」では、現地ハワイのショーにも出演していたダンサーによるフラダンスショー＝写真＝が人気を呼んでいる（上演時間不定期）。

直径12㌢ものハンバーグとアボガド、パイナップルなどをはさんだメケアロハハンバーガー（850円）は食べ応えたっぷり。店内ではアロハやムームー姿でサービスしてくれる。（宮崎道宮崎ＩＣからR220）

❷ ニュージーランド

北の関宿安芸高田
広島県安芸高田市　☎0826-57-1657

同市高宮町はニュージーランドのセルウィン市と深い友好関係にある。駅から車で１分、ニュージーランドの牧歌的な雰囲気に包まれた広島ニュージーランド村＝写真＝がある。

約100㌶の広大な敷地内には、羊やウサギが放牧されており、動物たちとの触れ合いが楽しめる。愛犬同伴の入場もＯＫ（入場料100円）。団体向けで要予約だが、アイスクリーム、バターの手作り体験が出来る。(中国道高田ＩＣから三次美土里線)

❸ ギリシャ

一本松展望園
岡山県瀬戸内市　☎0869-25-1900

瀬戸内海に小さな島が連なる瀬戸内・牛窓の海は、「日本のエーゲ海」と呼ばれている＝写真。なかでも夕日の沈むころは本物のエーゲ海に紛れ込んだような気分になるほど。駅からも美しい瀬戸内の海が眺められる。

駅には１周250㍍のミニ鉄道や遊具があり、イチゴ、ピオーネなど季節の味覚狩り（要予約）も体験出来る。(山陽道備前ＩＣから岡山ブルーライン)

❹ 中国

あいおい白龍城（ぺーろんじょう）
兵庫県相生市　☎0791-23-5995

播州地方の初夏の風物詩は相生ペーロン祭り。駅はその舞台となる相生湾に面し、駅のペーロン海館には実際に祭りで活躍するペーロン船12艇が展示されている。

ペーロンは紀元前約300年に中国で始まり、1655（明暦元）年ごろ、日本に伝来した。ドラを鳴らし、水しぶきを上げながらペーロン船の速さを競う勇ましい祭り。駅舎は明朝時代の宮殿風。レストラン、天然温泉、特産品の販売店などもある。(山陽道竜野西ＩＣからＲ２経由R250)

❺ オランダ

しんあさひ風車村
滋賀県高島市　☎0740-25-6464

駅は琵琶湖沿いにあり、大きなオランダ風車３基がゆったりと回る。広大な芝生広場と四季折々に咲く美しい花……メルヘンチックなオランダの田園風景を思わせる情景が広がる。一番大きなジャンボ風車（直径15㍍）＝写真＝は町のシンボルでもある。

駅内の花菖蒲園は６月上旬から７月上旬にかけてが見ごろ。150種20万株の菖蒲が紫色の花を咲かせる。(名神道速京都東ＩＣからＲ161経由県道安曇川今津線)

❻ イタリア

シーサイド高浜
福井県高浜町　☎0770-72-6666

温浴施設「湯っぷる」、レストラン、物産館などをそろえた駅。イタリアンレストラン「ジェノバ」はイタリアの宮殿・教会をイメージし、ロマンチックな雰囲気。ピザ・パスタ・アラカルトを提供する本格的トラットリアで、地元・若狭湾の海の幸を使ったメニューも豊富。

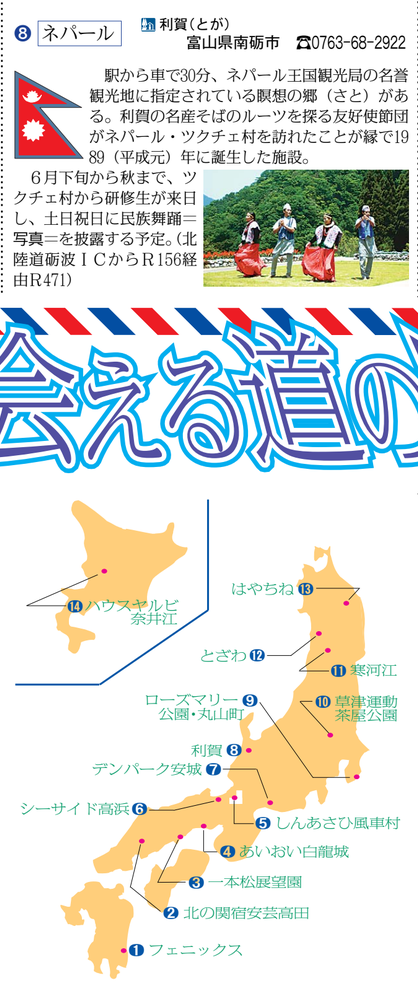
お勧めは本場イタリアの薪窯で焼き上げたピッツァ。薄焼き生地のミラノ風、厚焼きのナポリ風、お好みを選ぶのも楽しい。(舞鶴若狭道大飯・高浜ＩＣからR27)

❼ デンマーク

デンパーク安城
愛知県安城市　☎0566-92-7111

安城は日本のデンマークと呼ばれるほど農業が盛んで、いまでもイチジクの生産量は日本一。市の産業文化公園デンパークにはデンマーク風車やガーデンレストランがあり、ヨーロッパの田舎の雰囲気を漂わせている。

駅は公園のメーンゲート脇にあり、駅に車を置いて入園（公園は有料）できる。駅の自慢は地元産の農産物の直売、花卉（かき）類も用意されている。（東名高速豊田ＩＣからR23）



❽ ネパール

利賀（とが）
富山県南砺市　☎0763-68-2922

駅から車で30分、ネパール王国観光局の名誉観光地に指定されている瞑想の郷（さと）がある。利賀の名産そばのルーツを探る友好使節団がネパール・ツクチェ村を訪れたことが縁で1989（平成元）年に誕生した施設。

６月下旬から秋まで、ツクチェ村から研修生が来日し、土日祝日に民族舞踊＝写真＝を披露する予定。(北陸道砺波ＩＣからＲ156経由R471)

❾ イギリス

ローズマリー公園・丸山町
千葉県南房総市　☎0470-46-2882

南房総の暖かい風を感じる地に、薄紫色の花を咲かすローズマリーなどのハーブや季節の花で彩られている駅＝写真。メーンはノット式という左右対称型のイングリッシュガーデンである。

その横には「ロミオとジュリエット」「ハムレット」など、数々の名作を残した劇作家・シェイクスピアのテーマパーク「シェイクスピア・カントリー・パーク」があり、生家や晩年を過ごした家などが日英研究家の協力で復元されている。(館山道君津ＩＣから和田丸山線)

❿ ドイツ

草津運動茶屋公園
群馬県草津町　☎0279-88-0881

日本の近代医学の父といわれるドイツ人医学者エルウィン・ベルツ博士は、草津の湯の医学的な効能を「無比の温泉」として着目した草津の恩人でもある。

120年前、来日した博士は東京医学校教授、明治天皇の主治医などを務め、再三草津を訪ねている。駅にあるベルツ記念館には草津と博士を物語る資料が展示され、姉妹都市のカルロビ・ヴァリ市のあるボヘミア地方の特産品が展示販売されている。(関越道渋川伊香保ＩＣからR292)

⓫ トルコ

寒河江（さがえ）
山形県寒河江市　☎0237-86-1818

寒河江はさくらんぼの産地。蔵王や朝日連山を一望できる駅にはトルコ館がある。トルコ・ギレンス地方がさくらんぼの原産地であることにちなんだ施設。

駅は同市が設けたさくらんぼのテーマパーク。世界12カ国、114種類のさくらんぼが植栽されたチェリーパーク、さくらんぼ資料館などがあり、さくらんぼを軸にした異文化交流に力を入れている。さくらんぼ狩りシーズンは７月まで。(山形道寒河江ＩＣからR112)

⓬ 韓国

とざわ
山形県戸沢村　☎0233-72-3303

韓国と交流のある戸沢村が相互理解を深める目的でオープンしたのが高麗館＝写真。韓国の衣食住、風俗、文化、芸術の展示から物産品の販売と、韓国づくしの施設の中に駅がある。

人気は高麗館特製のキムチ（400㌘680円）や韓国味付け岩のり（８枚８袋入り525円）。駅の２階からは目の前を流れる最上川が90度に折れ曲がって流れる珍しい光景を見渡すことができる。(山形道坂田ＩＣからR47)

⓭ オーストリア

はやちね
岩手県花巻市　☎0198-48-5018

駅の隣にワインの展示貯蔵施設「ヴィノテーク・オーストリア」がある。友好関係にあるベルンドルフ市を中心としたオーストリア産ワイン約120種類２万本が貯蔵されている＝日本で唯一のオーストリアワイン専門セラー＝写真。

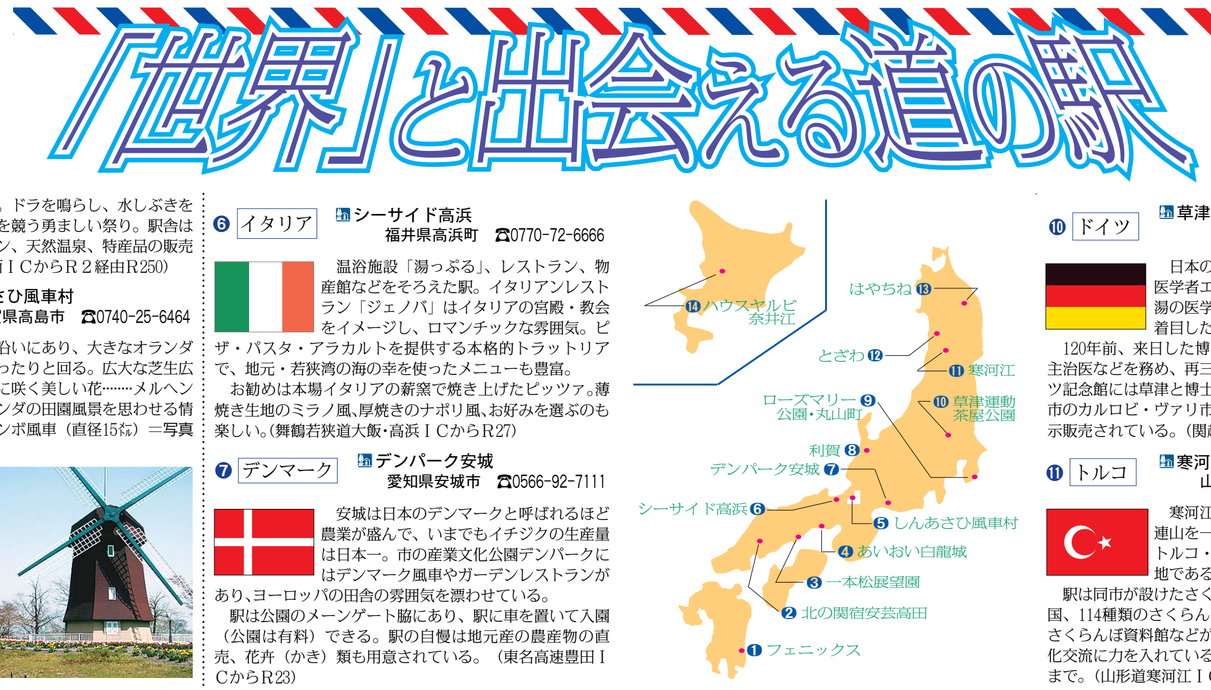
全体的にフルーティーで口当たりの良い白ワインや赤ワインがそろっている。入場料525円（記念グラス付き）で約20種類のワインが試飲出来る、ワイン好きにはたまらない駅。土産用にワインゼリーやワインようかんもある。(東北道花巻ＩＣからR396経由県道25号線)

⓮ フィンランド

ハウスヤルビ奈井江
北海道奈井江町　☎0125-65-4601

ちょっと変わった駅名は国際友好都市であるフィンランドのハウスヤルビ町に由来している。1995（平成７）年以来交流をすすめ、保健、医療、福祉のすぐれた面を町づくりに取り入れている。

駅舎は北欧の町を連想させるログハウス。福祉先進国に学んだ成果のひとつは知的障害者の参加で、奈井江学園の人たちが駅の喫茶店の運営や駅舎清掃を担当。障害者手作りの陶芸品、手染めスカーフなどの販売もしている。(道央道奈井江砂川ＩＣからR12)



「今帰仁産完熟マンゴー」生産者の方々です。
左から「仲宗根さん」「仲本さん」「金城さん」です。

秀品　2Kg（３～７玉入）
価格：９，５００円（税込・送料込）
秀品　大玉３玉（約1kg～1.3kg）
価格：６，８００円（税込・送料込）

沖縄完熟マンゴーファンの皆さん、お待たせ致しました！
沖縄県北部にある今帰仁村でマンゴーを生産している仲本さんのマンゴーを紹介致します。
美味しいマンゴーを皆様にお届けできるよう、出荷の日迄 暑い沖縄で毎日マンゴーを見守っています。

Ope Operation System,s
〒900-0027沖縄県那覇市山下町18-65　上原ビル3階
（有）オペレーションシステムズ
電話番号：098-852-0890　FAX番号：098-852-0889
０１２０-７８４-９１０
http://www.kenkonotue.net/

沖縄県今帰仁村産の完熟マンゴーは7月上旬から出荷を開始致します。出荷時期については、スタッフへお問い合わせ下さい。

＊ご注文の際は、「道の駅」新聞を見たとお伝え下さい！

500選のみち 写真コンクール 作品募集!!

美しい日本の歩きたくなるみち500選

美しい日本の歩きたくなるみち500選のコースを歩いて撮影した〝みち〟を含む景観、利用されている情景〟写真を募集します。入賞写真は、日本ウオーキング協会の刊行物や写真展などに使用します。応募は、カラーまたは白黒プリントキャビネ判。組み写真も可。デジタル写真はデータとそのプリント。1コースにつき3点以内。締め切り12月25日（当日消印有効）。応募の際、コースの印象など感想文（２百～４百字）を貼付（評価対象でなく写真の理解のため）。来年3月発表。賞多数。送り先は下記協会へ。

自然と歴史、地域文化に出会うウオーキングコースガイド!!
美しい日本の歩きたくなるみち500選
全国の歩友が足で、目で、五感で選んだ
歩くみち決定版!!

JWA公式ガイドブック
（社）日本ウオーキング協会
全国の書店で好評発売中!
四六版 208ページ オールカラー 発行／素枠社 1470円(税込み)
書店にない場合は、(社)日本ウオーキング協会へお申し込みください。

500選を歩こう!! JWAが認定する公式パスポートを発行しています。500円
JWAのホームページでも500選のみち、全国のウオーキング情報をお知らせしています。

(社)日本ウオーキング協会
〒101-8368 東京都千代田区神田小川町3-20 第2龍名館ビル2F
TEL 03-3295-1002　FAX 03-3295-1003
ホームページ http://www.walking.or.jp/　Eメール jwa@walking.or.jp

国土学事始め

大石久和さん
国土技術研究センター理事長

道の空間性を考えてみたいと思います。道が空間的広がりをもつことは、都市の道路を考えると分かります。蛇口をひねれば水が出、排水は下水道から処理され、ガスが使える、といった生活が可能です。生活を支える公共的・公益的システムで「ライフライン」とも呼ばれます。生産地から家庭へ、家庭から処理施設へ、圧倒的部分が道路に埋設されています。道路は車が走り、人が歩き、自転車が通る交通空間ですが、果たしている役割はそれだけではないことが分かります。

大阪・梅田はJR大阪駅や阪急電車などが集中する中心地です。私の若いころです

暮らしや安全支える道の空間性

が、地元の反対で街路整備ができず、下に入れる下水道がつながらないため、街路の届かない数軒の汲み取りが残っていた時期がありました。大阪の顔である地域を、バキュームカーが走る時代が続いたのは、街路整備の遅れだったのです。道路の下には、地下鉄の相当部分が走り、電気・電話線のほとんどが道路を介して家庭に届きます。光ファイバーも道路空間を介して可能になっています。これらは道路の収容機能を通じたライフラインサービスです。

道路の空間性の意味はまだあります。阪神淡路の大地震では大規模な都市火災が発生。延焼が止まったのは、幅の広い道路によってでした。道路は延焼防止という都市防災機能を持ち、災害救援物資や、がれきの一時置き場の役目も果たしました。

大阪御堂筋の銀杏、仙台定禅寺通りのケヤキなど、都市を代表する通りには立派な並木が茂り、街を代表する景観を提供します。道路は都市に緑を供給し、都市の姿も決めています。東京の街は、平面が広い道路によってでした。

同じ道路に路線番号が二つ

江戸時代、日本橋と宇都宮間は奥州街道であり、また日光街道であったように道路の共用は昔からのこと。道路網の整備が進むにつれ、全国各地に重複道路が出現している。

走行中に国道の路線番号（R1～R507、欠番あり）を示すおむび型の国道標識が二つ重なる路線に出合うことがある。本紙5月号「読者の声」欄に「国道の番号を」（読者あり）を示すおむで右折して単独区間となり、美濃加茂市内でR41＝写真、米原市内でR8とそれぞれ重複している。

このほか短い区間で

はあるがR22、R15、6とも重複し、美濃加茂市内にはR21、R41にR248も加わった3重複がある。重複道路を示す二つ以上の国道標識は若い路線番号を上に掲示すると決められている。

江戸時代、日本橋と宇都宮間は奥州街道であり、また日光街道であったように道路の共用は昔からのこと。道路網の整備が進むにつれ、全国各地に重複道路が出現している。

同じ道路に路線番号が二つ

走行中に国道の路線番号（R1～R507、欠番あり）を示すおむび型の国道標識が二つ重なる路線に出合うことがあります。本紙5月号「読者の声」欄に「国道の番号を」（読者あり）を示すおむで右折して単独区間となり、美濃加茂市内でR41＝写真、米原市内でR8とそれぞれ重複している。

このほか短い区間ではあるがR22、R15、6とも重複し、美濃加茂市内にはR21、R41にR248も加わった3重複がある。重複道路を示す二つ以上の国道標識は若い路線番号を上に掲示すると決められている。

江戸時代、日本橋と宇都宮間は奥州街道であり、また日光街道であったように道路の共用は昔からのことで。道路網の整備が進むにつれ、全国各地に重複道路が出現している。

なるほど ロード

これは一般的には重複道路（重複区間）と呼ばれ、同じ道路を複数路線が共用していることを示している。R21を例に重複道路を検証してみよう。

・滋賀県米原市の10・4㌔。旧中山道の道筋をほぼ辿（たど）り、中部圏と琵琶湖側を結ぶ重要路線で

ある。起点から約3㌔はR19と重複し、岐阜県土岐市で右折して単独区間となり、美濃加茂市内でR41＝写真、米原市内でR8とそれぞれ重複している。

このほか短い区間ではあるがR22、R15、6とも重複し、美濃加茂市内にはR21、R41にR248も加わった3重複がある。重複道路を示す二つ以上の国道標識は若い路線番号を上に掲示すると決められている。

江戸時代、日本橋と宇都宮間は奥州街道であり、また日光街道であったように道路の共用は昔からのこと。道路網の整備が進むにつれ、全国各地に重複道路が出現している。

同じ道路に路線番号が二つ

走行中に国道の路線番号（R1～R507、欠番あり）を示すおむび型の国道標識が二つ重なる路線に出合うことがあります。本紙5月号「読者の声」欄に「国道の番号を」（読者あり）を示すおむで右折して単独区間となり、美濃加茂市内でR41＝写真、米原市内でR8とそれぞれ重複している。

このほか短い区間ではあるがR22、R15、6とも重複し、美濃加茂市内にはR21、R41にR248も加わった3重複がある。重複道路を示す二つ以上の国道標識は若い路線番号を上に掲示すると決められている。

江戸時代、日本橋と宇都宮間は奥州街道であり、また日光街道であったように道路の共用は昔からのこと。道路網の整備が進むにつれ、全国各地に重複道路が出現している。

なるほど ロード

これは一般的には重複道路（重複区間）と呼ばれ、同じ道路を複数路線が共用していることを示している。R21を例に重複道路を検証してみよう。

・滋賀県米原市の10・4㌔。旧中山道の道筋をほぼ辿（たど）り、中部圏と琵琶湖側を結ぶ重要路線で

ある。起点から約3㌔はR19と重複し、岐阜県土岐市で

棚田 息のむ美しさ

「都会から移住」増える

和歌山県那智勝浦町色川地区

三隅さん㊧と原さん

浦さん㊧と大河内さん夫妻

棚田が息をのむほど美しい。山並みのはるか遠く熊野灘を望む、熊野古道も近い和歌山県那智勝浦町の色川地区。自然あふれるのどかな別天地は、よそ者は寄りつかない不便な寒村でもあった。寂れる一方のこの地に都会からの移住者が増え続け、今では121人中57人を占める集落もある。都会人をこれほど引き寄せる村は全国どこでも見たことがない。

目の前の山ツジもかん（51）が話。色白のすんで見えない。雨脚が　顔は日焼けし、雨がっぱう最高だ」と目を輝かし視界を遮る。那智勝浦町　をぬいだ腕は太く、たくて役場色川出張所。通り過　ましい。ぎてしまった。追いかけ　京都の大学を卒業、25て案内してくれた同出張　り前に関東から5家族が所主任の浦勝良さん　年間川崎の（50）が色川地区の変遷　年前に移住した。「自分ぶりを話してくれる。　で農業をやりたかった」妙法鉱山の閉山（1972年）、林業も衰退、過疎化は急だった。「子どものころ教室は子どもでいっぱい」浦さんは色川の出身だ。

現在、244世帯、人口466人。20年ほど前から都会からの移住が増えて住民の年齢が若返ってきた。244世帯中55世帯、466人中144人が新しい移住者だ。

「毎日こんなきれいな場所で、人間らしく生きられる。この幸せはかけがえがない。原和男さ

の呼び水の役目を果たしという。妻の千昌さん（48）とは移住後に結婚。現在、田畑50㌃で米　設「籠ふるさと塾」が開と野菜を有機・無化学肥　業、「ふるさと定住促進料栽培。「最低ラインで　住宅」も整備された。我慢する生活だが、1日　大河内圭吾さん（54）は中が自分の時間。食べ物　川崎市内から9年前に移は自分で作る充実感、も　社宅暮らし。他の大都市住。「長男が学校になじ　への転勤の話が出て、これめてもあった」と打ち明　は会社をやめる潮時かな、と決心した」

妻の啓子さん（47）と「ふるさと定住促進住宅」で2人暮らしだ。6畳3間、台所、バス・トイレ付きで1カ月の家賃は1500円。共同で田畑100㌃を耕作。

「初めの半年で8㌔やせた。しかしきっくり腰と座骨神経痛がなくなった。風邪もひかない。持病の花粉症だけは治らない」と笑う。

移住者は関西から28世帯、関東から16世帯、中信越からが7世帯。会社員のほかに医師（僧侶、画家、牧師（離村）と様々。それぞれが地域に溶け込む努力をしている。

原さんは楞厳寺の総代4人の中の一人。大河内さんは行政と地区とのパイプ役、色川地区区長連合会の会長。また安江満悟医師（67）は名古屋から移住（単身赴任）。週1回午後、診療所で診察し、お年寄りの話し相手にもなっている。

「移住者を〝よそ者〟と見た時も村には確かにあった。しかし住民が増えることは、このままでは廃村という瀬戸際の色川にとってかげがえのないことだった」と、言葉を選びながら話すのは三隅厚さん（74）だ。

生粋の色川人で、妙法鉱山で村が栄えたころまでは床屋だった。現在、地元で自主的に作った地域振興推進委員会の会長。新旧住民の融和に心血を注いでいる。

原さんは「この地に迎えていただいた。村に伝わる知識と技術をもっと学び、色川の中にもっともっと入りたい」。大河内さんも「村が閉鎖的？　排他的？　とんでもない！　非常によくしてもらっている」。強い口調だった。

そして「これまで個々で栽培・出荷していた特産のお茶などを共同で作業し、色川のブランドで売り出したい」。都会の消費動向を見た生産活動を、と訴える。

〈メモ〉紀伊半島の南端が那智勝浦町。紀伊勝浦駅から約20㌔、那智山のふところ深い標高200～400㍍の山すそに散在するのが色川だ。道の駅は国道42号「イノプー

紀伊半島の南端

タンランドすさみ」（☎0739・55・4681）。同168号「潮峡街道」（☎0739・55・4681）。農林業体験滞在施設「籠ふるさと塾」（☎同56・0219）。那智勝浦町の温泉、宿泊などの問い合わせは同町観光協会（☎同52・5311）。熊野川（☎0735・56・0107）、同169号「潮峡街道」（☎0735・56・0109）。問い合わせは那智勝浦町役場色川出張所（☎0735・56・0109）。

港は水揚げ日本一

生マグロ

勝浦漁港のマグロの競り場。目を光らせる女性の姿もあった

勝浦漁港近くの小さな居酒屋―。夜9時ごろ。隣は徳島のマグロ漁船の乗組員、50歳前後か。

「長い時は南洋に一航海40日ぐらい。近海は20日ほど。八丈の南から着いたばかり。明朝荷揚げし、徳島に帰って祭りまで炒めると最高。（注　食べるとまた格別。さ

（腸）が好き。ゆでて酢　中「朝市　にぎわい広あ、食ってみて」。顔　場！　しかし「寿司にするサンマは脂が落ちた冬のもの。今のは冷凍品」。カツオは今春不漁。

翌朝、漁港の一角。今見知りになった板さんにマグロのカマの焼きたて　湯」がある。いずれも今年1月開業。泉源が町内に170本。県内で一番多い」と町の産業課。

漁港前に足湯が「鮪乃湯」の二つ。紀伊勝浦駅前にも「滝乃湯」（海乃湯）の二つ。

文化の広場

福武　總一郎さん

越後妻有で大地の芸術祭

「経済は文化のしもべ」

7月23日から「大地の芸術祭　越後妻有アートトリエンナーレ二〇〇六」が開催されます。主催者は新潟県十日町市・津南町の地元行政で、2000年に始まり今回で3回を数えます。

国道117号、253号の交差軸を基点とし、760平方㌔という広大なエリアに海外40の国と地域から200人のアーティストが参加し、その名のとおり大地に現代アートが点在するという、他に類をみないアートフェスティバルといっていいと思います。

これまで、およそ20年近くに「訪れる人」と「迎える地域」の豊かな交流による地域コミュニティーの継続していくために、公的な支援にのみ頼るわけにはいかないという事情

と里山の違いはあっても、いずれも日本の原風景であることは共通しており、同時に、現代アートも棚田、里山などに置かれることでより光を放ち、制作者のメッセージが観る者に訴えかけてきます。

おりしも国土交通省では「日本風景街道（英語名シーニック・バイウェイ・ジャパン）」運営面の応援団として「おこべ」を昨年から組織中です。自然、歴史、風景などをテ

瀬戸内海の直島で「ベネッセアートサイト直島」を主宰してきましたが、直島にせよ越後妻有にせよ、海

ーマに「訪れる人」と「迎える地域」の豊かな交流による地域コミュニティーの継続していくために、公的な支援にのみ頼るわけにはいかないという事情

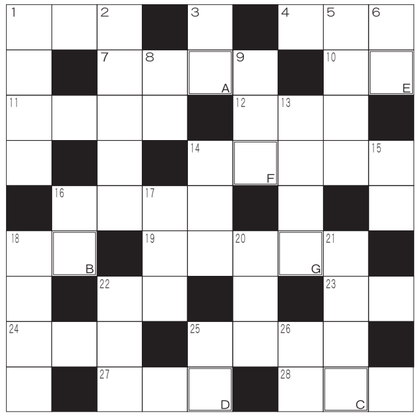
構想を検討中です。自然、歴史、風景などをテーマに「訪れる人」と「迎える地域」の豊かな交流による地域コミュニティーの継続していくために、公的な支援にのみ頼るわけにはいかないという事情

運営面の応援団として「おこべ」を昨年から組織

クロスワード　人と道パズル

★タテの鍵

1、イメージで膨らみます
2、川の上のコレを鉄道が走り抜けます
3、競馬場のコレは天候によって左右される
5、高速道路の「インター○○○」
6、朝・昼・○○
8、原子番号15番
9、代々受け継がれている商店です
13、何もかもが新しい
14、規制○○により、許されるコトが増えた
15、方角でいうなら南の逆
16、○する乙女
17、子供じゃ横綱には○○○なし!?
18、○○○・賛成
20、将棋・囲碁・バックギャモン
21、この町に新しく高速道路が○○○する
22、絵のことです
25、♪はるかな○○、遠い空～
26、コレにそって並びましょう



パズル制作・構成：寺崎　美保子

★ヨコの鍵

1、晴れでもなく雨でもない天気
4、自分のおかれている○○○をわきまえて行動する
7、川の上のコレを人がドキドキしながら渡ります
10、アメリカはドルだけど日本は？
11、秘書のような片腕のような？
12、「魚」の横に「非」、これってな～んだ？
14、「河川敷」何と読む？
16、売買ではなくモノとモノを○○○○する
18、○○&ロー。上か下か？
19、恋人同士のコレは見ちゃいられない
22、歩みはゆっくりでもウサギには負けない!?
23、テーブルにはつきもの!?
24、「kg」とか「ml」など
25、卵料理の定番!?
27、医療やハンカチなどに使います
28、通れる場所です

5月号の正解は「ウオーキング」でした

▶応募方法　●クロスワードパズルの答A～Gを記入し、①氏名②郵便番号・住所③電話番号④性別⑤職業⑥年齢⑦趣味⑧この新聞を手に入れた場所⑨今月号で一番良かった記事⑩その他のご意見・ご感想を官製はがきに明記し、〒105-0001　東京都港区虎ノ門4-1-1虎ノ門パストラル内　NPO法人　人と道研究会「6月号クロスワード係」宛、7月10日必着でお送りください。パズルの正解者には抽選で10名様に記念品をプレゼントします。

おつまみ海苔10名に

ぷれぜんとコーナー

▼応募方法

●プレゼント希望の方は希望商品番号（1～4のうち1点）を記入し、①氏名②郵便番号・住所③電話番号④性別⑤職業⑥年齢⑦趣味⑧この新聞を手に入れた場所⑨今月号で一番良かった記事⑩その他のご意見・ご感想を官製はがきに明記し、〒105-0001　東京都港区虎ノ門4-1-1 虎ノ門パストラル内 NPO法人　人と道研究会「6月号プレゼント係」宛、7月10日必着でお送りください。発表は商品の発送をもってかえさせていただきます。

①虎ノ門パストラル宿泊券ペア5組

都心の官庁街・霞が関や、新名所のある汐留・六本木にも徒歩圏内のロケーションを誇る「虎ノ門パストラルホテル」から、朝食付きペア宿泊券をプレゼント（ペア5組）。

問い合わせ：虎ノ門パストラルホテル
http://www.pastoral.or.jp

②おつまみ海苔を10名様に

創業嘉永2年。海苔ひとすじの山本海苔店。明治2年には初めて味付海苔を考案しました。

その味を現代風にアレンジし2枚の味付海苔で、ごま・うめ・玄米などの具材をサンドし短冊型に仕上げた「おつまみ海苔」。お子様のおやつや、スナック、お酒のおつまみなどに、ご家族の皆様でお楽しみください。

提　　供：株式会社山本海苔店
問い合わせ：お客様センター
☎0120-380261
http://www.yamamoto-noriten.co.jp

③「わんスピレーション」1名様

愛犬と楽しく遊べる占いツール「わんスピレーション」がアンデルより好評発売中。まず本体に占い用のボールとビーフジャーキー1本を差し込み、ジャーキーを愛犬が引き抜くと占いがスタート。すかさず本体のルーレットを回し、ルーレット上にボールが落ちて、その場所の数字を付属の占い本でチェックすると今日の運勢がわかります。他に宝くじの「ロト6」や「ナンバーズ」の数字占いも愛犬とお楽しみいただけます。

問い合わせ：株式会社アンデル
☎03-3597-0776
http://www.andel.co.jp/wonspi/

④「くめ納豆」彩ギフト10名様に

納豆の本場水戸の老舗「くめ納豆」の自慢の商品を詰め合わせました。特に「丹精」は茨城県産の「納豆小粒（なっとうしょうりゅう）」を使用した最高級品です。工場から新鮮なおいしさを直接お届けいたします。

彩ギフト～丹精、味道楽ミニ、国産大粒ミニ　計3種類12個入り、定価2,500円を10名様に。

問い合わせ：くめ・クオリティ・プロダクツ株式会社　特販課
フリーコール0120-41-7101
（月～土　9:00～17:00）
http://www.rakuten.co.jp/natto

道の駅文庫

「国土学事始め」
（毎日新聞社）
大石 久和 著
1，680円（税込）

この国に原初日本人が住み着いてから、幾世代にわたり生きかわり死にかわりしながら、私たちはこの国土の上にしか無数の人生を託してきました。これからもこの国土の上にしか私たちの幸福を築く土台はありません。その国土のことを考えてみましょう。南北に細長い日本列島には、脊梁山脈が走り、国土を縦に分断しています。そして豪雪や台風、地震などの災害と背中合わせの国土でもあります。これらを道で結びつくり、個性豊かな地域や都市をつくり、物の交流を盛んにしながら経済的発展を成し遂げました。今日の時代は私たちはこの国土に住んだ人々の世代へと継承していかねばなりません。それをよりよくしていくことが、この国土を預かった世代の責務です。この、一書を推薦します。

「スローフードな日本！」
（新潮社）
島村 菜津 著
1，575円（税込）

「人は成熟するにつれて若くなる」とヘルマン・ヘッセは言っています。私達もそのように成熟しながら健康で、楽しく、美味しく暮らし、いつまでも若々しい気持ちで人生の道を歩いて行きたいものです。

道の駅文庫はそのような視点から太陽や風を感じられるすぐれた図書を選定し、ご案内いたします。

「食べものが結んでいたつながりを紐解いていくことで、自分の位置がわかってくる。食べものの真ん中に据え、そこから考えていくことで、見えなかったものが見えてきた」こう、島村菜津は言う。島村は、北海道から沖縄まで、本物の食べものづくりをしている地の人を訪ね歩いた。そして食べものが作られる世界、人の世界を理解した。食べられる土の世界、水の世界、大地を母とする生命が生まれ、人の源はお日様を父とし、生命的な時間を掛けて熟していく。それを食べる。これがスローフードというものだろう。スローフードの選択は、実は生き方や価値観の選択に通じていく。今、スローであることの本当の大切さを考えさせてくれる本である。

「道の駅文庫」のご注文は、お求めになりたい書籍名と住所・氏名・電話番号を明記のうえ「人と道研究会」宛にFAX（03-5733-2782）いただくか、虎ノ門パストラルホテル「村一番店」コーナーにお電話（03-3432-7261 内線3138）にてお申し込みください。

読者の声

★満開の折り紙

大型連休の込んだ道にはうんざりしました。よくうやくの思いでトイレに急行、すると外にも内にも見事な満開の折り紙の花が。お掃除の女性に声をかけたら「喜んでもらえてうれしい。きれいに使ってくれてありがとう」。本当に心がなごみめぜに訪れた私たちは助かりました。道の駅にも近くの飲食店などのチラシをぜひ。（大阪府寝屋川市　派遣社員・33歳）

★お店の情報を

知らない所で道の駅に出くわすとホッ。でも閉店が早い！　せめて、周辺の地図、近いコンビニ店が載っていればなぁ。道の駅でいっぱいになった頭にはよく「わんこ占い玩具」の記事が一番良かったりします。（大阪府八尾市　主婦・28歳）

★信号機に地名

見知らぬ土地では地名の確認に苦労する。そこで提案。信号機の上に同じサイズで地名や施設名を横書きに表示しては？　ドライバーは必ず信号を見るわけで、同時に情報が得られれば標識を探して目をキョロキョロさせなくなる。道路の左側に停車して地図を見る手間、なくなるのでは。（兵庫県猪名川町　無職・69歳）

★知らなかった

4・5月合併号を読んで。富山に住んでいた5年ほど前、白川郷にはよく足を運んでいましたが、トヨタが70年代に土地を購入していたとは驚きました。そこにできた自然学校もよく通ったスーパー林道沿いの見覚えのある場所。素敵な校長と自然学校を作り上げたトヨタの考え方に感銘を受けました。（千葉県流山市　会社員・31歳）

★歩くのもいい

1ページごとに身近な事柄が紹介され、素晴らしい新聞ですね。4・5月合併号の表紙写真の熊野古道は以前旅したことがあり、懐かしく思い出に帰宅してから気づき、させていただきました。電話してみました。対応ロードレースで走っていますがウオーキングも楽しそうですね。（北海道　会社員・72歳）　そんな気分です。

★対応に大満足

毎月のように道の駅を訪れます。先日はレジの前で買い物代金を余計に払っていたことを、すぐに金額に相当する分の品物が送られてきました。また行くネタが増えました。（愛知県知多市　主婦・51歳）

★一服の清涼剤

この新聞は全国の情報が必要と思う。駐車違反が載っているので楽しいです。4・5月合併号は24ページとさすがにボリューム満点で読むのが大変…（茨城県つくばみらい市　会社員・47歳）

★直線の坂の上

埼玉から札幌に転勤してきました。普通車の駐車スペースは10台以上あるが、大きいどでこぼこが隆なし、天気が続くとひっそりした感じで寂しい。平日も活気のある店づくりを。（岐阜県中津川市　主婦・66歳）

★特効薬ないか

秋田県の道の駅「やたて峠（大館市）」のトイレの鍵がいつ行っても直っていないのは何でだろ～？？　もう一つ気になるのが身障者用駐車場に平然と車を止める若いドライバーで「不自由なのは目ん玉と脳みそ？」とん」の誤りでした。

訂正　2月号4面「道の駅こかの記事中、「ローズポーク夫人」とあるのは「ローズポーク夫人」の誤りでした。

★駐車場もっと

新しい道の駅「上品の郷（じょうぼんのさと）」（宮城県石巻市）へデート田県雫石町の道の駅「雫石あねっこ」に行ってきました。普通気に入りました。0台以上あるが、大きい素晴らしく温泉ありオートキャンプ場ありと設備充実。快適なうえに安心して旅が楽しめました。増やしてほしいです。（大阪府東大阪市　主婦・63歳）

★感謝して走る

半世紀前の田舎の道は叫びたくなる。何か対策ないですか。（青森県弘前市　アルバイト・25歳）

★安上がりの旅

東北を旅行した時、秋田県雫石町の道の駅「雫石あねっこ」がすっかり気に入りました。景色がよし、温泉ありオートキャンプ場ありと設備充実。快適なうえに安心して旅が楽しめました。増やしてほしいです。（大阪府東大阪市　主婦・63歳）

★平日も活気を

シルバー世代になり、買い物は混雑を避けるべく平日に出かける。土・日は道の駅も物産展などでにぎわうが、平日はひっそりした感じで寂しい。平日も活気のある店づくりを。（岐阜県中津川市　主婦・66歳）

★休みなくして

買わなくても気楽に立ち寄れるのが道の駅のいいところ。平日が休みの場合があるが、交代勤務でも定休日をなくせないものか。郷土料理や地域文化、工芸品など伝統的なものが集約されており便利だが、物品販売に偏所も見受けられる。売るのが悪いとは言わないがひと工夫を願う。（青森県　市川根町）は札幌を望む方向まっすぐな坂道が続きなかなか見事。近くの農家が直売する野菜、果

色とりどりの花が咲き誇り、見ごろとなったアジサイ＝愛知県蒲郡市の形原温泉あじさいの里で、山口政宣写す

★湯煙越しSL

主人が定年になったら車で日本国中を旅するのが夢でしたが、おかげさまで道の駅の全国地図を頼りに焦らず実行しております。先日行った静岡県の道の駅「川根温泉」（川根町）は感激いっぱいでした。露天風呂からSLが見え茶畑の新緑も美しく、何泊もしたいと思いました。（東京都府中市　主婦・66歳）

★さっぱり願望

道の駅に欲しいのはトイレとは別のさっぱりできる洗面所。家族で旅行

◆お便り募集

このコーナーでは、道の駅をはじめ、農家レストランや、道路などに関する読者の皆様のさまざまな声を紹介していきます。

お便りはハガキで〒105－0001　東京都港区虎ノ門4－1－1　虎ノ門パストラル内　NPO法人「人と道研究会」「第7号読者の声係」宛にお寄せください。

また、読者専用のメールBOX（dokusya@route-press 21 st.jp）を設けました。お便りのほか、写真の投稿も大歓迎です。採用分には記念品をプレゼントします。

おもしろ万葉集

奈良　正

常人も　起きつつ聞くぞ　時鳥
この暁に　来鳴く初声
（万葉集巻十九・四一七一番）

我々は言うまでもなく、世間の雑も彼もが、今夜は眠らず起きていて聞く時鳥だ！！この明け方には飛んで来て鳴く。初声を聞くのだ!!

×　×　×

「鶯」。名子規、一名杜鵑、常二立夏ヲ以テ鳴ク（『漢書』）越中守・大伴家持が、立夏の前日の夕方、一時鳥の声を思って作った歌。「常人も」――文人、貴族だけでなく、世の誰もが「起きつつ」時鳥の初声を待っている。初音・初花・初雪……日本人の「初物好み」は、すでに万葉人からだったのだ。と知る。

立夏と時鳥。鶯の鳴かぬ限りは春ならず。

往還の諸声を　聴くや否や？

古人は時鳥を愛し、親しんだ。その呼び名も、しでの田長・酒手鳥・さぐめ鳥・あやなし鳥・うづき鳥・魂迎鳥・夕影鳥・夜直鳥などの異名を持つ。漢字表記も、前出の他に、郭公・蜀魂・杜宇・不如帰・霍公鳥など。その鳴き方は、テッペンカケタカとか、ホッチョンカケタカなど。自分の巣は作らないで、卵は他の鳥の巣に生み、抱卵・育雛を委ねる習性を持つ。

時鳥　来鳴きよまは　草取らむ
花橘を　宿に植ゑずて（四一七二番）

時鳥が来て鳴き、さわぐならば、庭の雑草を抜き取ろう。花橘を植えないでおこう。この歌は、時鳥の姿を見たいので、草を除き、木も植えない。と詠む。対象把握への切なる願望であり、享受・満足感の追究である。目には青葉山時鳥初鰹（山口素堂）は、欲張りだ!!鎌倉のすべてを五感で満喫している。

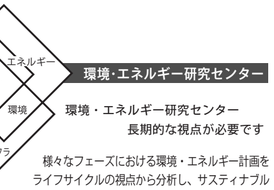
（学校法人北川学園理事・万葉研究家）

これからの都市と環境を創造する

環境の世紀と呼ばれる21世紀には、循環型社会経済システムの構築、CO_2削減、再生可能エネルギーの利用促進等、20世紀の環境破壊に対する解決の努力が求められています。特に地球温暖化問題に関して、行政は建築・都市関連の対策強化に迫られ、民間企業も経営上の対応を先送りにはできません。

都市と環境の課題は多様・複合化し、高度な解決能力が求められつつあります。小さな政府を実現し機能させるためには、行政を補完し、外部から支援・協力する新たなタイプの行動する頭脳集団が必要です。また、高度成長期に整備された都市施設の更新が集中する時期を迎えます。財政的制約のもと、これまでに構築された既存ストックの有効な活用、及び都市構造の変革をバランスよく実現するコンセプトとプロセスが重要になるものと考えます。

日建設計総合研究所は、都市経営、環境・エネルギー面から、サスティナブルな都市・地域社会を構築し、魅力的で活力ある未来を次世代に残すために活動します。



都市経営には、複眼的視点と柔軟な状況対応が必要です

学際的アプローチで複合的事象を取り扱うとともにダイナミックな変化に応じた都市経営コンセプトを導入し、都市政策や投資に関する意思決定を支援します。

環境・エネルギー研究センター
長期的な視点が必要です

様々なフェーズにおける環境・エネルギー計画をライフサイクルの視点から分析し、サスティナブル社会を築く活動を確かな経験と技術で支援します。

NSRI
日建設計総合研究所

東京　〒100-0005　東京都千代田区丸の内1－8－2　第一鉄鋼ビル5階　TEL03-5224-3010　FAX03-3284-1050

大阪　〒541-8528　大阪府大阪市中央区高麗橋4－6－2　TEL06-6226-0317　FAX06-6226-0318

名古屋　〒460-0008　愛知県名古屋市中区栄4－15－32　TEL052-242-0751　FAX052-242-0753

Route Press ルートプレス 21st.

道21世紀新聞
発行所：内閣府認証 特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都港区虎ノ門4-1-1　虎ノ門パストラル内
Web http://www.route-press21st.jp

夏 トヨタ白川郷自然学校で楽しむ

昆虫ハイク

昼は緑の森で

加須良地区に通じる古道の復旧作業。途中には豪雪で曲がった独特の樹木林も

「昼は緑の森で遊び、夜は星空を眺めながら、都会では味わえない自然の息づかいを感じませんか」――。世界文化遺産・飛騨白川郷（岐阜県白川村）の森にある国内初の本格的エコリゾート施設「トヨタ白川郷自然学校」がこの夏も、さまざまな特別プログラムを組んでいる。豊富な知識と経験を持つ専門家・インタープリターの案内で知る「不思議発見！」は、大人にも子どもにも「06年の夏」の記憶を、心に強く刻むはずだ。自然との共生を願うイベントの一部を紹介しよう。

不思議発見！

自然学校の森（約4・5㌔）は昆虫の宝庫だ。ちょっと歩けばクヌギやナラの樹液に集まるカブトムシやミヤマクワガタ、コクワガタが見つかり、緑色に輝くカナブンのわきで、甘い樹液が大好きな蝶のルリタテハがルリ色の羽根を開いたり、閉じたりしている。

「カブトムシは大量にいます。運が良ければ大型の蝶・オオムラサキやアサギマダラにも出会えます」とチーフインタープリターの山田俊行さん（35）。

親子で参加する昆虫ハイクは7月28日（金）から8月22日（火）まで、毎日午前9時半から2時間の予定で行われる。前後に案内、解説役のインタープリターが付き、歩く距離は約3㌔。毎回親子20人の先着順で、捕虫網や虫かごは各自で用意する。

名峰・白山への登山道わきに乱れ咲く黄色のキスゲ。白いシャクナゲの花も見事だ

「怪獣かな」。虫メガネでのぞいた昆虫の顔

森にはカモシカ、タヌキ、リス、ウサギなどの動物も生息しており、木の間越しにその姿をチラッとでも見ることができるかもしれない。

木から落ちたリスの巣を発見！

夜は星を降る

古道の復活

白川郷馬狩地区から秘境・加須良地区に延びる約13㌔の古道を復活させる共生プロジェクトの一つ。約40年前、加須良集落の集団離村で廃道となった道で、一昨年からボランティアを募集し、これまでに倒木を除いたり、雑木を伐ったりして約4㌔を整備している。今夏の作業は7月8日（土）～9日（日）の2日間。途中の峠には530年前、蓮如上人が休んだと伝えられる「蓮如岩」があり、今年はその岩までの整備が目標だ。

参加費は無料で誰でも参加できる。「汗を流しながら、昔の人々の暮らしぶりに触れるのは楽しい。参加したみんなが『やりがいがある』と喜んでいた」と山田さん。6月初めの段階で、既に10人の参加申し込みが来ている。

「ワァ、流れ星見つけた！」寝ころがっての流星観察に小さな歓声

親子キャンプ

「親子の絆を強め、思い出をつくるキャンプに」と始めた自然学校の人気行事。今年は8月4日（金）～6日（日）の2泊3日で行われる。

親子10組が対象で、子どもたちだけで森の探検に出かけたり、夜の森の中で親子が静かに過ごす時間を設けるなどの工夫がされている。お父さんやお母さんたちで作る野外料理も楽しい。

流星ウオッチ

獅子座流星群が見られる8月13日（日）の午後7時半から9時まで。定員は20人（小学生以上なら1人でも可）。自然学校から歩いて20分の広場に行き、マットを敷いてみんなで寝ころがる。標高700㍍の山で見る夜空は、それこそ宝石箱をひっくり返したような星空。流星のシャワーを浴びたあとは、どんな夢をみるのだろうか。

「キョキョッ」と鳴くヨタカや「ブッポウソウ」と寂しげなコノハズクの声。夜の森で鳴くフクロウやトラツグミなどの探鳥も楽しめる。

「花の白山」

梅雨明け後の白山（標高2702㍍）はハクサンチドリやハクサンシャクナゲ、ハクサンフウロ、クロユリなど高山植物が咲き乱れる季節。白山国立公園の主峰・白山を目指す「インタープリターと登る白山（3泊4日）」を7月中旬と下旬に分けて企画、参加者を募っている。

山行は7月14日(金)～17日(月)と28日(金)～31日(月)の2回。定員は各8人で、1日10㌔以上歩ける登山経験のある人。

自然学校―白山―自然学校のルートで、2日目に山頂の山小屋に泊まる。参加費は食費、宿泊費を含め1人52500円。

白川郷の中心、荻町合掌造り集落から車で15分、白山スーパー林道が真ん中を走る自然林（172㌶）の一画にある。

学校ゾーンは約4・5㌶。施設はセンターハウス（事務所やフロント、ロビー、レストラン）とセミナーハウス（展示ホールやモノづくり工房、研修室）、ゲストハウス（31室、100人収容）に分かれ、天然温泉の浴室棟（岩風呂や露天風呂）もある。

ロビーやホールなどの壁にはスギ、ヒノキの間伐材が有効に使われ、施設全体が落ち着いた雰囲気。高い天井が心地よい。

温泉は地下1500㍍から汲み上げる単純アルカリ泉。湯量は豊富で温度も53度と高い。

「星空と温泉にひたるエコリゾート」のキャッチフレーズそのままの自然と快適さに満ちている。

◆ゲストハウスW料金　大人（中学生以上）18750円、小学生同4200円

◆ゲストハウスE料金　大人（同）1人7350円～26250円、小学生同5250円～16800円（別途入湯税、大人のみ150円）

◆食事　朝食1100円　夕食2500円か5000円のコース

◆自然学校の一般プログラム参加料は500円～3000円

〈予約・問い合わせ〉

トヨタ白川郷自然学校
〒501-5620　岐阜県大野郡白川村馬狩223
☎05769・6・1187　FAX05769・6・1287