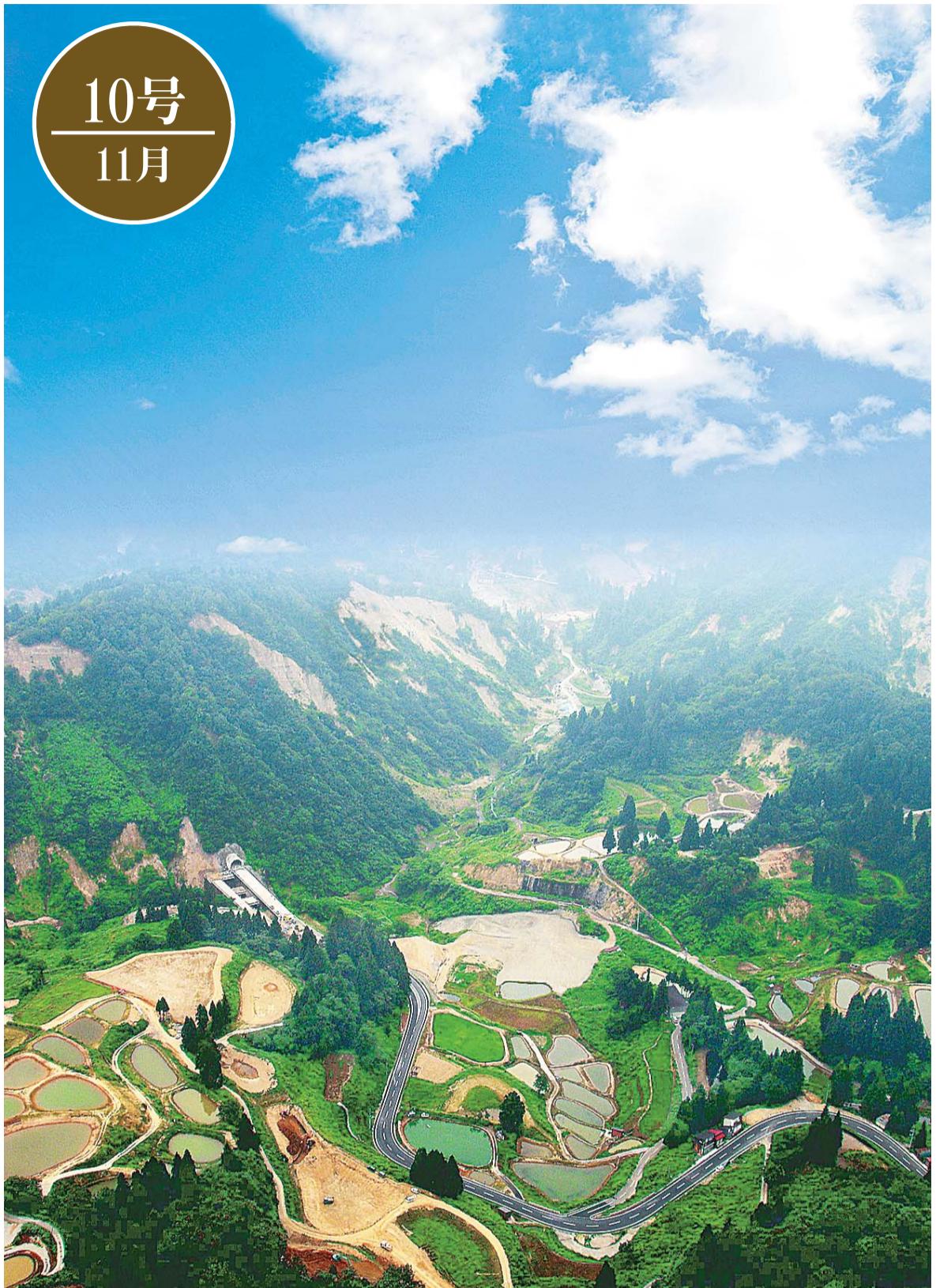


Route Press 21st.

道21世紀新聞

発行所：内閣府認証 特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都港区虎ノ門4-1-1 虎ノ門パストラル内
Web <http://www.route-press21st.jp>

10号
11月



開通祝いの10月1日、山古志小の児童たちは「元気です」「ありがとう」のノボリを手に国道291号を歩いた



中越地震から2年

「山が動いた」とだれもがそう思った。2年前の10月23日午後5時56分。新潟県小千谷市を震源とする中越地震。隣接する山古志村(現長岡市)は生活の大動脈だった国道291号をはじめ、道路という道路がずたずたにされ、孤立した。あの震災から1年10ヶ月。3年はかかるといわれた国道291号が全線開通した。目頭を熱くさせながら新しい道路に車を走らせた人がいた。道路の完成で、これで再びヤマに戻り、暮らしの再生が出来ると期待を膨らませる人たちがいた。

「復興への道」全線開通

国道291号

INDEX

1~3	特集「山古志村の今」
4/5	東京外かく環状道路
6	エコロードキャンペーン
6/7	スマートIC本格運用
8/9	道の駅—美しい夕日スポット
10	ファイト！道の駅の挑戦
11	話題の道の駅
12/13	つがる体験塾 夫妻が奮闘
14	読者の声特集

国道の復旧工事は全長が約10キロ。そのうち半分は昨年12月に完成、残り部分の工事が急ピッチで進められた。震災の後には豪雪が襲いかかってきた。それでも道路の復旧作業は雪の中でも続けられ、トンネルを両側から、近接する橋脚工事も並行して行われた。

国土交通省長岡国道事務所の坂上悟所長は「大役を果たせてほっとしました。また元の場所に一人でも多く帰ってくればと願っています。行政だけでなく、施工業者もよく頑張ってくれました」と話した。

う命からがら脱出した関信さん(52)は「上空から村の惨状を見たとき、もうここには戻ってこれないかも知れない」と、あの時の絶望感を振り返った。旧山古志村産業課職員だった五十嵐さんは「あの現実を見たものには、わずか2年足らずで、一番太い命の綱でもある国道がつながるなんて、思いもしなかったでしょう」と話した。

ヘリコプターで梶金集落かトラックとは違う車の音に、国道が復旧したことを感じた人がいた。10月1日には開通祝いに並べた。「この日をニックスマラソン&ウォーキング」も開かれた。地元の人たちがランナーにした花を添えていた。山古志小学校の児童たちが「元気です」「ありがとうございます」とメッセージがのぼり旗を手にして歩い

旧山古志村の今

た。ゴーストタウンになつた梶金の集落では道路沿いに関係者が闘牛の時に使うのぼりを立て、牛の着ぐるみでランナーたちを応援した。秋晴れの日。この国道を車で走ってみた。国道につながる市道はまだ復旧工事が続いている。カーナビの画面には通行止めを表す×印がたくさん出てきた。それでも道路から震災を免れた棚田が見えた。「寄り道したくなる美しい道との思いが込められている」という話をなるほどと思った。国道291号の全線開通は、文字通り「復興への道」だと実感させられた。

交通事故 飲酒運転追放を！

錦
鯉

藤井 久弘さん (28)

い」と競い合った土地柄である。鯉の養殖が始まったのは、江戸時代とも言われて、山古志の自宅があつた場所で「一日も早く錦鯉の養殖が出来る日を待ち望んでいます」。この意味だといふ。「うちの人はこんなに人が錦鯉に夢を重ねて立派だぞって自慢したのだろうか。

う話しして腕組みをした。
「それと池を作れるよう

桿金の集落で約3万匹

の錦鯉を育てていた藤井

久弘さん(28)はいま、

山古志の自宅があつた場

所で「一日も早く錦鯉の養

殖が出来る日を待ち望ん

でいる。でも、まず家

源として鯉を飼つてい

なかつた村で、多くの村

が、近年は父祖アセス

があるというわけだ。

到白さ、ユニークさは抜群

九十九島を経由して平戸

り交遊は続いた。当時小

うせん)自失とはまさに

判の強い今日この頃であ

た。

かつたのは錦

鯉かもしれない。でかいものから小さ

いものまで

いまは長岡市内に養殖

と痛切に願っている。

龜裂があり、土建業の会社

確かな将来の見通しが

鯉が酸欠状態

勤めをしながら錦鯉を育

立っているわけではない

ものや、被害

でバタバタと

死んでいくなら2万~3万匹はない

もので、どうすればいいのか

考えられるようになっ

た。山古志の錦鯉を餌う

自分自身を奮い立たせ

た。長い歴史を誇り、神

した。「2年ぶりの山古

聖なる行事として古式

志での開催だったんです

そのままに伝承されてき

た。歴史を裏付ける資料

分たちのホームグラウン

だって分かるんだな

JR長岡駅から南東側

に小高い山が見える。そ

の山あい、市営牧場の一

角に建つ牛舎。そこには山

古志牛飼育組合から任され

た。山古志の牛突きは、

震災でダメージが大き

い。でも、まず家

庭に立たたがる

いふたがる



小林泉美さん

女流最強位

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●

●



みちつうしん

国土交通省道路局長 宮田 年耕

安倍内閣がスタートし、国土交通省も新たに冬柴鐵三大臣を迎えた。道路局もよりよい道路行政を目指して参ります。

さて、日本道路公団など4つの高速道路公団は昨年10月、東日本、中日本、西日本、首都阪神、本州四国連絡の6つの各高速道路を、日本道路公団など4つの高速道路公団は昨年10月、東日本、中日本、西日本、首都阪神、本州四国連絡の6つの各高速道路を、

民营化され、独立行政法人日本高速道路公団となりました。

この度、丁度1年がたちました。

これまで一度も値下げし

たことのなかった高速国道

の通行料金については、自

動料金受取システム(E

T)を活用した割引制度の導入によって、平均で1割程度の引き下げを実現しま

した。

また、サービスエリア(S

A)にコンビニエンススト

アやコーヒー専門店がお店

したり、生鮮野菜の直売所

がオープンするなど、SA

の充実を実現することもで

きました。しかし、本当の成

果を發揮するのはこれから

でしょう。各高速道路会社

がコスト削減を実施しました。

また、約20兆円の有料道

路事業費(平成15年以降の

高速国道の残事業費)を、

半減するなど、徹底的な

コスト削減を実施しました。

みたい、と思います。

まず、約20兆円の有料道

路事業費(平成15年以降の

高速国道の残事業費)を、

半減するなど、徹底的な

コスト削減を実施しました。

ここで、今回の道路公団

がスタートして、丁度1年が

たちました。

この度、丁度1年が

たちました。</

Route Press 21st.

笑いがいっぱいの交通安全落語



お年
寄りを
守ろう

交通安全
落語

『落語で』

笑つて、体を動かして

『体操で』

警察庁によると、平成18年度上半期の交通事故死は、昭和30年以来51年ぶりに3千人を下回り、発生件数、負傷者数共に昨年に続き2年連続で減少した。

しかし、交通事故死者数に占める高齢者は42.2%にものぼっており、お年寄りが犠牲になる割合は過去最高となっている。急速な高齢化が進む中、さうなる高齢者の交通安全対策が重要だ。

J A共済では交通事故は、これが初めて。

これまで高齢者の危険性を、交通安全部門で取り組んだ落語の交通事故の要因のひとつである。

一方、「交通安全レイ

ンボー体操」は、高齢者

の交通事故の要因のひと

つである。加齢に伴う姿勢の悪化から起こる視野をもわらげ、かつ改善す

ることから、歩行・運転の安全に役立つことはもちろ

んのこと、健康増進、生活習慣病や介護予防などの効果も期待されてい

る。

このようにJ A共済の

高齢者向け交通安全教室

は、体を楽しく動かし、そして笑いを交え、心も

体もリラックスしながら、交通事故の予防ができる

と、注目を集めてい

インストラクターに合わせてお年寄りも「イチ、ニッ…」

る。

このようにJ A共済の

高齢者向け交通安全教室

は、体を楽しく動かし、

そして笑いを交え、心も

体もリラックスしながら、交通事故の予防がで

きると、注目を集めてい

る。

このようにJ A共済の

高齢者向け交通安全教室

は、体を楽しく動かし、