Route Press ルートプレス 21st.

道21世紀新聞

発行所：内閣府認証 特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都港区虎ノ門4-1-1　虎ノ門パストラル内
Web　http://www.route-press21st.jp

神話の故郷、高千穂の峰々に広がる雲海。東洋一の道路橋「青雲橋」の眼下、日之影渓谷を跨ぐ赤い鉄橋は神話の里を繋ぐ高千穂鉄道だ。雲間にかすむ水色の屋根は日之影町役場。青雲橋は名の通り雲が湧きやすい＝宮崎県西臼杵郡日之影町　（撮影：新藤健一）

東国原英夫
宮崎県知事

「高千穂」に探る「生きる」ということ

景気後退が地方に重くのしかかる。地域振興の掛け声とは裏腹に地域格差は広がる。地域おこしには「何とかしなければ」という、地元の人の熱意と努力が不可欠だ。そのエネルギーは、郷土を愛し、ふるさとを慈しむ心から生まれる。郷土愛はそれぞれの土地の歴史や伝統によって、風土のなかで育まれる。東国原英夫宮崎県知事は、郷里の政治的・経済的荒廃を「どげんかせんといかん」と思ったとき、天孫降臨伝説の地、宮崎・高千穂を訪れ、立候補へ「背中を押されたような『気』を感じた」という。日本人の心の原点は、日本神話だ。神話や伝説の宝庫、高千穂を訪ね、現代を生きる教示を探るとともに、宮崎県を例に、地方の実情を報告する。

郷土愛が地域おこしへ

九州は様々な面で日本の縮図的要素がある。中でも交通網の整備が遅れている宮崎県は、九州他県に比べ、経済発展からやや取り残されてきた。道路だけが大切な訳ではないが、社会的な基礎インフラがなくては生活基盤が弱く、他所と同じ生活は出来ない。

東国原知事はこう話す。

「遅れた地域にインフラは重要だ。何と言われようが、宮崎だけじゃなく全国的に遅れた地域にインフラの充実を図っていただくため、活動させていただいた。今後も、地方の声を中央あるいは全国に情報発信していかなければ、と思う」

九州の高速道路網は、福岡から鹿児島まで主に西側を南北に走る九州縦貫自動車道と、大分から長崎へ東西に横切る九州横断自動車道長崎大分線が全線で供用している。だが、九州の東側、大分から宮崎を経て鹿児島を結ぶルートは未完。特に宮崎県内では寸断されて、実用価値が低い。

鉄道も同様だった。西側を走る鹿児島本線に比べ東側の日豊本線は、電化や複線化も遅れた。九州新幹線も既に開通しているが東側にはない。

なぜ開発が遅れるのかは分からない。歴史的に見れば、大分（豊後）には戦国大名、大友宗麟が勢力を張り、鹿児島（薩摩）には島津が強大な力を誇った。その狭間で宮崎（日向）には強い勢力がおらず、強力な藩がなかったからか？

おかげで、高千穂のような「秘境」があちこちに残る。これを観光資源として、新たな旅行者の獲得を目指そうと、それぞれの地元で、郷土愛に根ざした地域おこしが試行されている。

国家財政は厳しいが、公共事業削減は地方にしわ寄せされ、格差はますます拡大する。地域おこしのためにも、インフラ整備を必要とするのは東北、北陸、山陰など全国共通の課題である。

叫びを、ナマの声を 全国に

「道の駅検定」2009年春からスタート

第21号 INDEX

1〜3	特集「高千穂」を探る
4/5	日本風景街道「佐渡國しま海道」
6	列島保全への課題
7	祭畤大橋の仮橋開通
8/9	「福」を呼ぶ「鬼」12選
10	国土学事始め　なるほどブリッジ
11	話題の道の駅
12/13	グリーンツーリズム　石川県　山形県
14	読者の声　おもしろ万葉集
15	プレゼント　パズル

高 千 穂

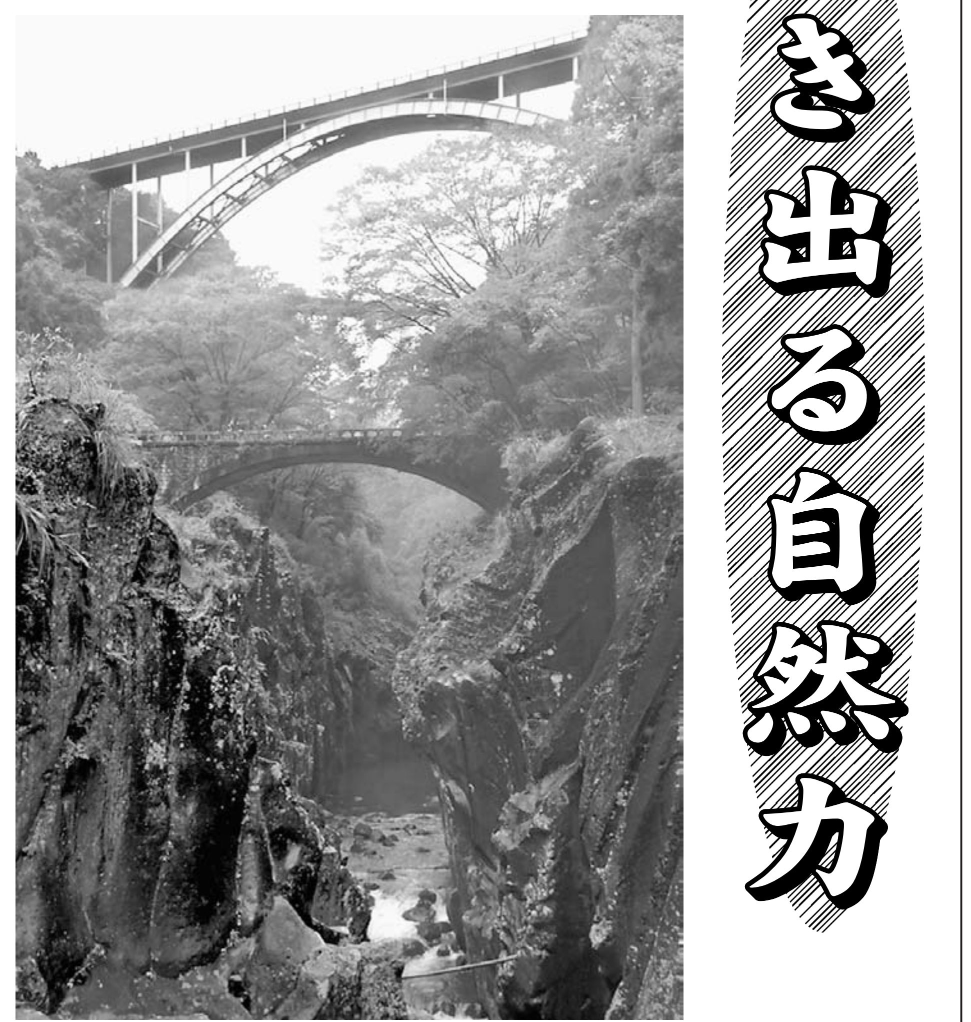
沸き出る自然力

「天孫降臨」の地、宮崎県・高千穂。神話や伝説、史跡や民俗芸能に彩られたロマンあふれる秘境である。高千穂峡はじめ観光名所は多いが、山深い土地だけに、出向くのは簡単ではない。だが、郷土を愛する人たちは「日本人の心のふるさと」ともいえる聖地を、観光新時代にふさわしい再発見の場として、改めて世に出したい。そんな地域おこしの真剣な取り組みが続く。

心満たされる若人ら

神話の原点

日本神話の原点「天孫降臨」。天照大神（あまてらすおおみかみ）が地上界の乱れを憂い、孫の瓊々杵尊（ににぎのみこと）に国を治めよと命じ、降り立った地が高千穂だ。



五ヶ瀬川上流にかかる橋。上から高千穂大橋、神都高千穂大橋、神橋（新橋）

延岡市から約50㌔、国道218号を1時間余ひた走る。日之影町に入ると町のシンボル「青雲橋」が目に入る。国道に架かる道路橋では東洋一を誇るアーチ橋。高さ137㍍、長さ410㍍。空に架かる橋の眺めは壮大だ。「道の駅青雲橋」からもよく見える。

高千穂神社宮司・後藤俊彦さん

ほどなく高千穂峡だ。阿蘇の溶岩流が五ヶ瀬川沿いに帯状に流れ、急激に冷えて柱状節理となった。日本の滝100選の「真名井の滝」や神都高千穂大橋など3橋が山々の紅葉に映えて美しい。

高千穂峡を一望する情報発信基地「道の駅高千穂」は「ひむか神話街道」の拠点。神話にまつわる大きなモニュメントが目をひく。地域全体で神話にまつわるイベントが数多く行われる。

風景の中の歴史

さらに山を分け入ると神秘的なたたずまいの高千穂神社。神道の歴史の跡が聖域独特の幽玄な趣を醸し出す。後藤俊彦宮司の話は説得力がある。

「ここは自然力が豊かで心が落ち着き、自分を取り戻せる。雄大な風景に気持ちが和み疲れもとれ、魂が清められる。風景はとても大切。風景の中に歴史がある。そこに日本の観光の面白さ、意味がある。日本は神話と歴史に区別がない。自然を大事にし、歴史や神話も大事にしないと本当のスピリチュアルの地とはいえない。美しい自然に伝説が加わり訴えてくる。日本人はそれを大切にしないといけない」

国の名勝天然記念物「高千穂峡」

高千穂から一転南下、秋元神社を目指す。高千穂から1時間ほど。雲がたなびく神秘的な別世界だ。車1台がやっとの切り立った山道を登り、小さな集落を抜けると秋元に着く。天翔大橋が眼下に見える。平家の落人のように逃げ隠れする人が入ってきた、そんな歴史を抱える村だという。

山奥に活気

さらに山奥に進むと行き止まりに秋元神社があった。世界中から霊感師が「気」を受けに訪れる聖域という。森の階段上に斜めに構えた木の鳥居。曲がって本殿がある。老朽化と台風被害で建て直しの最中。神楽殿が自然に埋もれて建つ。山神楽も毎年、開かれる。

ほしゃどん・飯干淳志さん

神楽の時期は、ほしゃどん（高千穂地方では夜神楽を伝承する舞手のこと）と呼ばれている飯干淳志さんの家に泊まりに来る常連も20人程。湧き水が良い。軟度6度の軟水。自然界には少ない軟らかさで、2年経っても腐らない。飯干さん自ら地域おこしの代表格だ。

「山奥なのに若い人が九州各地から来る。心の拠り所を求めるのか、満たされる場所なのでは。霊感を感じる人はビリビリくるとも。元気をもらいに来るという人もいる」と飯干さん。

地域おこしの難問は「地元の若者対策」。働き手が高齢化し60歳以上でまだ現役。代替わりの際、農耕地の放棄問題などが浮上する。職が無いのが悩みで、補助金頼みの林業だけでは生活できない。

高千穂や隣の五ヶ瀬町では、山奥の立地を逆手に滞在型・体験型の旅行を売り出すなど、様々な地域振興計画を試みている。例えば「山野草の自然食を味わい、農家民宿で夜神楽の練習風景に触れる」「南国宮崎でスノーハイク、霧立越のロマンの旅」など。地域おこしに必死の努力が続く。

深山の霊気に触れ心身を癒やして下界に戻る。国道388号沿い、延岡市北浦町古江の「道の駅北浦」は一転、自然環境に恵まれた日豊海岸国定公園内の下阿蘇ビーチリゾート「浜木綿村キャンプ場」にある。群青の海を見晴らすキャンプ場には、キャビンが建ち並び、アスレチックやテニスコートなど、様々な設備が整う。

「東九州伊勢えび海道」と名づけた一帯で「伊勢えび祭り」など、様々な企画で地域振興を進める。発足した観光庁が力を入れる観光圏整備実施計画の認定対象地域「新東九州観光圏」として売り出しを図る。

宮崎は山間も海浜も、郷土を愛する人たちが新たな地域浮揚の原動力となり、活気あふれる活動を展開していた。

スマートウェイ 地域実証実験進む

今年度は、「IT新改革戦略」（平成18年1月IT戦略本部決定）の方針を受けて公表された「ITS-Safety 2010 08年度大規模実証実験実施計画（平成20年4月）」に基づき、安全運転支援システムの実証実験を、東京（合同実証実験）及び各地域（地域実証実験）で実施しています。本号では、各地域の特性を考慮して実施される「地域実証実験」の内容についてご紹介します。

国土交通省のスマートウェイにおける地域実証実験は、関越自動車道、名古屋高速道路、名神・新名神高速道路、阪神高速道路及び山陽自動車道等で実施され、各地域における交通事情や道路形状等の特性を踏まえニーズに合わせたサービスの検証を行います。

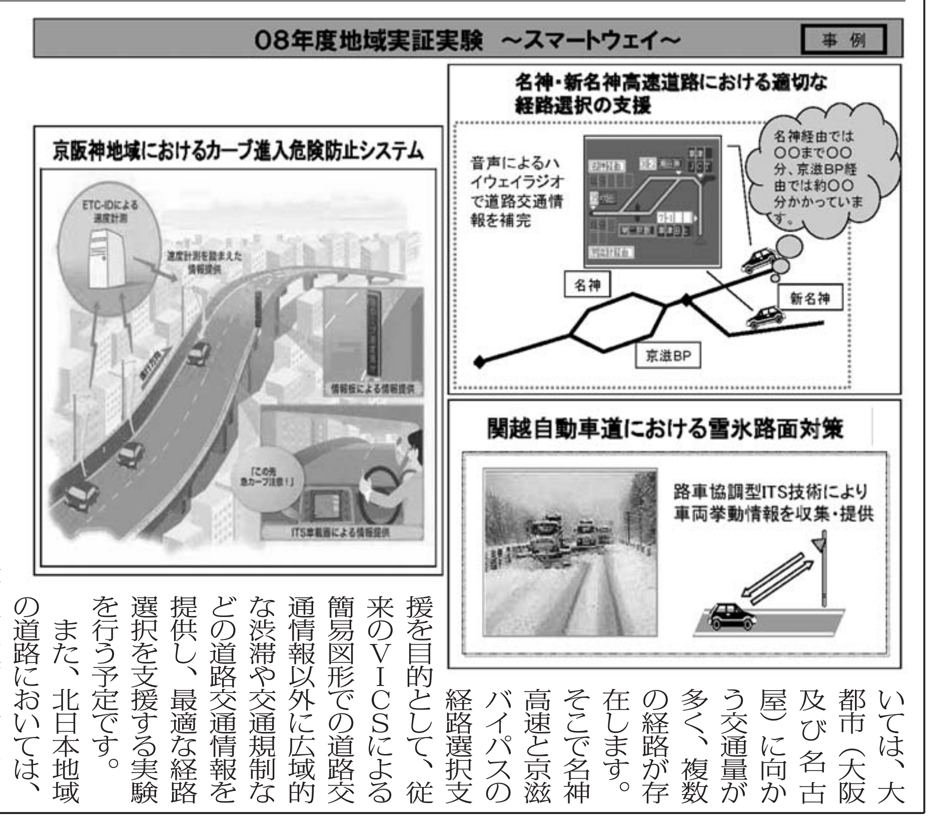
このうち、阪神高速道路の都市間高速道路と直結した最初の急カーブ（三宅カーブ）では、高速で進入する車両による施設接触事故が多発しております。そこで今年6月から、ETC-IDにより高速度の車両を検知し、注意喚起を行うサービスを検証しています。

さらに、名神高速道路及び新名神高速道路においては、大都市（大阪及び名古屋）に向かう交通量が多く、複数の経路が存在します。そこで名神高速と京滋バイパスの経路選択支援を目的として、従来のVICSによる簡易図形での道路交通情報以外に広域的な渋滞や交通規制などの道路交通情報を提供し、最適な経路選択を支援する実験を行う予定です。

また、北日本地域の道路においては、通行止め原因の約5割を雪氷関連が占めます。さらに、このうち視程障害に起因するものが約8割となっています。その対策として、関越自動車道において、車両挙動のアップリンクにより、冬期の視程障害時における雪氷路面状況に関する情報を収集し、その情報をドライバーに音声や画像により情報提供を行う実験を実施する予定です。

このような取り組みを通じて、スマートウェイのさらなる展開を推進し、各地域での道路交通における様々な課題の解決を図って参ります。

国土交通省道路局道路交通管理課
高度道路交通システム推進室長　奥谷 正



地域の宝もの

糠谷　真平
国民生活センター顧問

世界遺産「石見銀山」再訪を願う

島根県の石見銀山一帯が昨年世界遺産に登録されたと聞いたときは、正直言って少しびっくりした。かなり難航し一時は延期と見られていたのを逆転しての決定だと言う。日本での世界遺産、文化遺産登録は日光、奈良、京都、白川郷・五箇山、紀伊山地霊場、姫路城、広島原爆ドーム、厳島神社など数多くあり、私もそのすべてを訪れているが、それらに比べて石見銀山の印象はそれほど強くなかったからだ。

もちろん私が訪ねたのは今から20年以上昔で、十分整備されていなかったこともあろう。代官所跡や旧家のならんだ町並みはそれなりのものだが、鉱山の跡は坑口から少しのぞくだけだった印象だ。鉱山地域よりも記憶に残ったのはむしろ温泉津の町並みと銀の積出港となっていた沖泊港だ。市街地は古い町屋や温泉旅館が数多く残って伝統的建造物群を形成しており、沖泊港も外海から深い入り江となって風や波を防いでおり活発な荷動きがあったことがしのばれた。

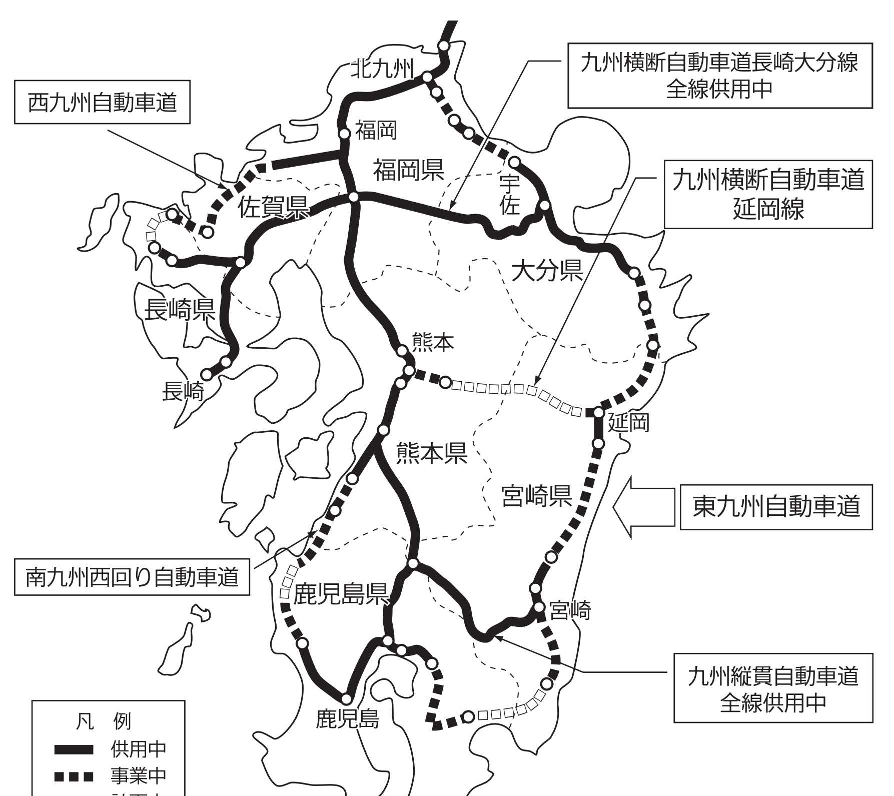
温泉津も有名な温泉だからその日は温泉津に宿泊してもよかったのだが、その時のもう一つの目的は石見銀山地域からかなり離れた有福温泉だった。山陰の温泉と言うと皆生と玉造が有名だがその他にもひなびた良い温泉は少なくない。当時ある雑誌で有福温泉に行くと福に会いますよという紹介記事があり、温泉愛好家として実地検証に来たのだった。

温泉津から山陰線で江津まで行って訪ねた有福温泉は、斜面の石段に沿って旅館が建ち並び山陰の伊香保とも言われている。旅館の数は十軒前後だし山陰の伊香保はオーバーだと思うが、立派な共同湯があり透明な湯の良い温泉地で十分に満足するものだった。有福温泉でどんな福に会ったかは想像にお任せするとし、私は世界遺産登録を機会に魅力を増したであろう銀山地域を含めて、この地を再び訪れてみたいと思っている。

カギは交通網整備

宮崎のブランド化拡大へ

九州の高速道路ネットワークの整備状況



全国の高速道路計画に対して開通している供用率は8月末現在67%、九州で見ると65%である。しかし、九州の未完成路線で一部開通している供用率を見ると、東九州自動車道36%（うち宮崎県内は21%）、九州横断自動車道延岡線は9%だ。宮崎県内全線の供用率は42%。これは九州各県で最下位、全国では45番目に当たる。

神武天皇腰掛岩

現在、延岡市から福岡市に車で行くと6時間半近くかかる。高速道路網が完成すれば、2時間13分に短縮される計算だ。熊本横断道が出来れば、熊本市へ現在3時間余かかっているのが1時間余で済む。県都の宮崎市へ行くのでさえ、今は2時間余。これが52分で行けるようになる。

スピードの問題だけではない。高速道路がネットワークとしてつながるメリットは、様々な効果を生む。災害時の迂回路や救急医療、農産物などの生鮮食料品の物流、工場や大型商業施設などの企業誘致にも、交通網の整備は重要だといえる。

郷土料理を囲みながらの地域交流（北浦で）

例えば、隣県の熊本県と比べ、東京の築地市場で取り扱われている農産物は、熊本がジャガイモ9位、白菜14位、ホウレンソウ21位なのに対し、生産量は似たようなものでも、宮崎産品の取扱量はいずれも「順位外」である。

こうした宮崎の実態について、観光や地域振興に熱心に取り組む青島グランドホテルの冨森信作社長は「宮崎のブランド化ができてきた。商品にならなかったブランドが商品になった。例えば地鶏の炭火焼、冷汁…。無名料理、未確認料理にブランドができた。観光は3割料理、3割温泉、3割歴史、継承が楽しみ。コツコツやってきたスポーツもブランドになってきた。プロ野球以外も呼ぶため大会を増やし、合宿を増やす。旅館組合が計画した」と話す。

東国原・宮崎県知事は「地方にとって道路は計り知れない効果がある。生産や雇用の誘発、救急医療や災害時。重要性、必要性は地方ほど感じている。高速道路は円環的にリンクして初めて機能する。国道、県道、村道、農道もつながって初めて、地域に貢献できる。道は連携、連結が重要。人体で言えば血管のようにつながってなければ体内機能は維持できない」と訴えている。

道の駅　防災拠点化広まる

各県で協定締結への動き

「道の駅」を災害時の防災拠点として活用する動きが広がっている。災害時の救援・救護活動の責任者となる県や市町村が、道の駅と広域的に連携し、防災について正式な協定を結ぶ動きだ。

群馬県は11月、県内19カ所の道の駅を災害時に活用するため、道の駅がある県内15市町村、国道を管理する国土交通省高崎河川国道事務所などと「群馬県『道の駅』協議会」を設立、「『道の駅』の防災総合利用に関する基本協定」を結んだ。

協定は、地震や水害などの災害時に、①避難施設（入浴や炊き出しなど）の提供②救援物資・給水の提供、保管と物流拠点③現地対策本部など関係機関の活動拠点の提供④道路情報、被災情報の発信⑤広域避難者の休憩、飲料水提供……などを定めている。

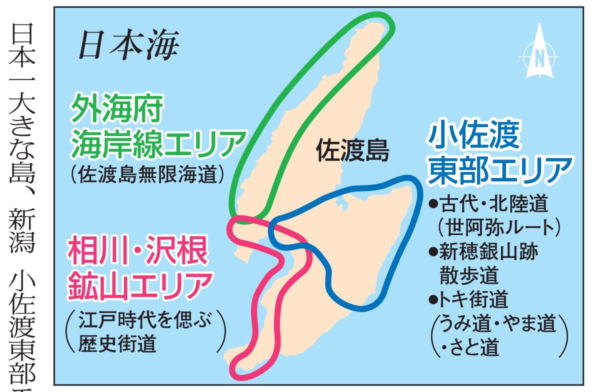
災害対応トイレや自家発電装置を備え、防災を意識した道の駅建設もあり、道の駅防災拠点化は全国で進む。岐阜県は07年末、県東部地域の道の駅10駅と災害時協力協定を結び、駅の在庫や商品を救援物資の備蓄と位置づける仕組みを構築。福島県も08年8月、県内16の道の駅「連絡会」と防災時の総合利用に関する協定を締結した。

「道の駅」防災拠点化の動きは04年10月の新潟県中越地震が契機。道路不通などで行き場を失った通行車両や周辺住民らが、情報や救援を求めて手近な道の駅に集まった。各駅は救援や復旧活動の基地として施設を提供、被災住民の避難所にも使われ、全国的に注目された。その後も各地の豪雨災害や新潟県中越沖地震、能登半島地震などで道の駅が注目された。

日本風景街道 —輝く人たち— 7

トキ 絶滅からの再生
「佐渡國しま海道」
新潟県 佐渡

空舞うトキ 帰ろう昔の島に



外海府の景勝地・大野亀付近

日本一大きな島、新潟県・佐渡。9月25日、四半世紀の時を超え27年ぶりに10羽のトキが空に舞った。絶滅からの再生。2015年までに60羽の野生定着を目指す「試験放鳥」の第一歩だ。人と野生生物が共存する環境回復への壮大な実験が始まった。

日本風景街道「佐渡國しま海道」は3エリア5ルートあるが、代表格は小佐渡東部エリアのトキ街道だ。佐渡は昔から遠流の地。貴族らが伝えた王朝文化▽世阿弥の足跡（古代・北陸道）など中世武家文化▽金山・銀山の道（中山街道）が象徴する江戸文化。歴史遺産に加え日本海の荒波にもまれた海岸線（外海府）など観光資源は豊富だ。金山・銀山も世界遺産への登録に向けて運動中だ。

だが、トキの飛翔復活は衝撃的だ。農薬のない棚田こそトキの生息条件。環境問題の象徴として、佐渡への視線は熱い。

トキ街道は「うみ道・やま道・さと道」の3ルート。「佐渡國しま海道」会長、計良（けら）武彦さん（68）はNPO「トキどき応援団」の団長でもある。トキの餌場のビオトープ作りなど、野生復帰や保護を支援する。「日常の中でトキと共生し、無理せず活動を続けるには時々の応援でいい」と名付けた。賛助会員は「トキたま応援団」だ。

電機メーカーを定年後、8年前に東京からUターン。島での本業はそば屋だが、様々なボランティアが忙しい。朱鷺（とき）検定に合格、トキを主体に島の観光を案内するトキガイドにも認定された。「雪や寒さで餌が取りにくくなる冬場を10羽は無事に乗り切れるか」。計良さんは心配でたまらない。

放鳥後、飛翔するトキ

トキが放たれた棚田。冬も水を張り、餌が取りやすいよう気を配る

事務局の平原匡さん（31）は新潟県上越市出身。大学の専攻が古い建築の研究でNPO佐渡文化財研究所の事務局長。能舞台などの調査で佐渡に住み着いた。村々に伝統芸能が根付いており、能舞台も32カ所が残る。

「佐渡國しま海道」計良会長（右）と事務局の平原さん

今は本業以上に、ボランティアによる町の無料休憩所「寄れっ茶屋」を充実したい。「寄ってらっしゃい」の佐渡方言が「寄れっちゃ」。公衆トイレが少なく冬は閉鎖が多い。「民家に気軽に寄って休憩できる〝小さな道の駅〟に育てたい」

市報で呼びかけたら応募が多く、目印ののぼりがある家は、約40カ所にも増えた。平原さんはこの制度、仕組みをもっと島おこしに活用出来ないか、と考えている。

高橋忠さん（65）トシ子さん（65）夫妻の家も「寄れっ茶屋」に登録。盛岡市で建築会社に勤め、定年で3年前に移住。「旅行で佐渡が気に入った。海を見ていると安らぐ」。奥さんも「旅行中に困った時、親切にされるととてもうれしい。だから応募した。想像以上にいろんな人が立ち寄ってくれる」と、お茶や手作り菓子でもてなすのが楽しみだ。

「寄れっ茶屋」の発案者、NPO循環の島研究室代表の十文字修さん（48）も、神奈川での役所勤めを辞め「人生の後半は別の世界で過ごしたい」とIターン移住。「佐渡島無限海道…海辺の昔・いま・未来に出合う島一周の道づくり」を掲げ、活動に参加した。

推奨するのは外海府の海岸線。井上靖が随筆「佐渡の海」に「日本で一番美しい海岸は…外海府浦一帯」と記した海だ。

「君の名は」のロケ地という景勝地で、十文字さんはこれをもじって奇岩・巨岩を紹介する「岩の名は」プロジェクトを始めた。

周辺の山には杉の巨木など原生林が残り人跡未踏の領域も。新潟大学が管理して入山制限するが、無断立ち入りも多い。

「佐渡國しま海道」運営委員でエコツアーガイドもする重政治巳さん（69）は「エコツアーを理解してもらうのはなかなか難しい」と、自然保護との両立に苦労する。重政さんもIターン移住組みだ。

旅行者が気軽に立ち寄れる「寄れっ茶屋」の高橋さん夫妻

四囲が海だけに魚介類は新鮮で、特産の牡蠣（かき）や寒ブリは今からが旬。魚の旨い土地は酒も旨い。佐渡市トキめき濁酒特区（どぶろく特区）の制度を使って活動するのがトキガイドの植田日出夫さん（65）。どぶろくが作りたくて農家民宿を始めた。作った酒を味わってほしいから、寄れっ茶屋にも登録。様々な人が「佐渡國しま海道」活動を支える。

トキの餌場、ビオトープの整備をするトキたま応援団のボランティア

「エコの島でスローツアーを！」。伝承芸能や文化があり滞在・体験型旅行にうってつけの佐渡。悩みは「伝承・伝統芸能を受け継ぐ世代の減少」という。

でも「島の内外でいろんな人に出会える。そんな交流が何より楽しい。それを喜びに島おこし活動を続けたい」。異口同音の答えだった。

植田さん（左）の作ったどぶろくを見せる十文字さん

私の道

自然体のパワー、そのまんまの姿勢忘れずに

宮崎県知事 東国原 英夫さん

私は芸人と政治家の感性は同じだと思います。今、目の前の人々に何が必要とされているのか、瞬時に察知する能力がそなわっていないといけないからです。

2000年に大学に入り直し、政治との関わり、地域や地方、行政との関わり合いを、どうやって持つか、模索していました。宮崎は05年の台風14号の被害や、シーガイアの倒産、官製談合など、負のイメージが強くなり、ふるさとを「どげんかせんといかん」と。背中を押したのは高千穂です。パワースポットということらしく、霊気、スピリチュアルを感じました。

政治家になっても感性を大事に、人とのコミュニケーションを生かす、自分スタイルを持ち続けたい。自分らしさを軸に、僕独自のスタイルは見失わないよう、持っていたい。

人は、自然体が一番強いのかな。武道も、自然体で肩の力を抜いて、リラックスが最大限のパワーを発揮できる。

いつも自然体で、そのまんまの姿勢でいることが、一番いいことだ、と信じています。

政治では「改革とか変革」という言葉をよく使います。アメリカは伝統的に白人社会じゃないですか。その中で、オバマ氏が「change」と言った。

自分が、黒人が、白人社会の大統領になるんだ、と。今、白人は60%強だと思いますが、人種のるつぼアメリカで、自分がトップになることは「change」の象徴です。

非常に胸を打たれ、感動しました。澄み切った志を感じ、僕もそうした心でいたい、と思いました。「どげんかせんといかん」というのも、いわば「change」。政治には、変革が必要なんです。

僕は、マラソンをよく走りますが、エイドステーション（給水所）というのが非常に大切です。「道の駅」は、そんな役割を果たしている、と思います。地域文化や産業、物産などの紹介以上に、そこで休むことで、その土地の意味を考える、非常に重要な空間です。

土地土地の顔、空気、吐息を感じることが出来る、大切な地域の拠点。「道の駅」は、非常に優秀な制度で、僕は大好きです。

ひがしこくばる　ひでお　57年9月生まれ、宮崎県都城市出身。専修大卒後、ビートたけしに弟子入り。フライデー襲撃事件で謹慎後、早稲田大学第二文学部や政治経済学部で地方自治など勉強。07年1月、官製談合事件に絡む前宮崎県知事の引責辞職に伴う出直し知事選に無所属で出て圧勝、初当選。趣味はハンドボールとマラソン。

宮崎県高速道路利用促進キャンペーン

ETC みやざきハイウェイ走って当てよう！

トクトクWキャンペーン

キャンペーン期間
平成20年 12/20（土）
平成21年 ～3/1（日）
応募締切：平成21年3月3日（火）当日消印有効

応募条件

●Aコース・Bコース
キャンペーン期間内に、西日本高速道路（株）が管理する九州内の高速道路・一般有料道路の料金所にて発行された合計1,000円以上の「領収書または利用証明書※」を、専用のハガキもしくは官製ハガキに添付し、必要事項を記入の上、投函してください。

※「領収書または利用証明書」
・コピーでも可
・ETC利用照会サービス（http://www.etc-user.jp/）にて発行分も含む
・ETCのお客様でも、出口の一般レーンで係員にETCカードをお渡しいただければ、利用証明書が発行されます。

●Cコース
※九州にお住まいの方で、平成20年12月1日～平成21年3月1日までにETC車載器を取り付けた方が対象となります。
※専用のハガキもしくは任意の紙に、期間中にETC車載器を取り付けた車両番号及びETC車載器管理番号、その他必要事項を記入の上、封書で投函してください。

A コース

シェラトン・グランデ・オーシャンリゾート
ペア宿泊券 4名様
一泊朝食付

B コース

宮崎牛 10名様
ロースステーキ用1kg

C コース

全国共通
ギフトカード 25名様
1万円分

Wチャンス！ Aコース・Bコースにご応募の方で、はずれた方の中から抽選で
道の駅 共通商品券（2,000円） 50名様

【応募締切】平成21年3月3日（火）当日消印有効
【当選発表】賞品の発送をもって代えさせていただきます。
【応募の際の記入事項】
●名前
●住所
●電話番号
●応募コース
●Cコースにご応募される方は、期間中にETC車載器を取り付けた車両番号（車のナンバー）及びETC車載器管理番号（セットアップ店から発行された「ETCセットアップ申込書・証明書」に記載されています）
●このキャンペーンをどこで知りましたか？
●今回のドライブの目的地は？

応募の宛先・問い合わせ先
問い合わせ先：TEL 0985-26-7200
〒880-8501宮崎県宮崎市橘通東2丁目10-1
宮崎県県土整備部高速道対策局内
宮崎県高速道路利用促進協議会事務局

※郵送料は応募者のご負担となります。
※応募はハガキ及び封筒1通につき1口とします。
※記入された個人情報については、当選者への賞品発送のみに使用し、他の目的には一切使用いたしません。
※当選賞品の換金・交換などには応じられませんので、ご了承ください。

［主催］宮崎県高速道路利用促進協議会、西日本高速道路（株）九州支社　［協賛］より良き宮崎牛づくり対策協議会

Green Ecology Next Kindness Integrity

さらに「GENKI」へ環境方針

住友ゴム工業株式会社は11月、住友ゴムグループの新たな環境方針を発表。経営の最重要課題として環境問題への取り組みをさらに推進する、と表明しました。従来から「持続可能な社会の実現に貢献」とCSR基本理念に定め、地球環境や社会のGENKIを目指す活動を推進してきました。GENKIはGreen＝緑化▽Ecology＝事業環境負荷低減▽Next＝次世代型技術・製品開発▽Kindness＝人に優しい施策▽Integrity＝誠実、です。今回の環境方針発表は、環境への関わりが密接な活動の具体的内容や目標を示したもので、以下が主な内容です。

【森づくりを通じた環境への取り組み】

住友グループでは近代産業発祥の地、愛媛県別子銅山周辺の植林を初め、早くから緑化事業に取り組みを進めてきました。その伝統を受け継ぎ、住友ゴムでは下村彰男東京大学大学院教授の指導で「種から苗を育て植樹」を基本理念に「どんぐりプロジェクト」など、社員の全員参加で緑化活動を続けています。

昨年は43万個のどんぐりを集め工場敷地内などで育成。地域住民や自治体との連携も広げ、毎年2万本ずつ10年間で20万本の植栽を目指します。25年後、全工場のCO_2年間排出量をすべて吸収可能にします。

このほど国土交通省と、六甲山の土砂災害防止に役立つ「住友ゴムGENKIの森」づくりに励む協定も締結しました。

【事業活動における環境への取り組み】

工場のCO_2や大気汚染物質削減のため、重油から天然ガスへの燃料転換を推進しており、12月の宮崎工場で、国内全タイヤ工場の導入が完了します。

また、発電廃熱を有効利用するコージェネレーションシステムも積極的に導入しています。

リデュース・リユース・リサイクルの3Rも推進。08年3月、国内外の関係会社を含む主要製造会社、全工場で、廃棄物埋め立て1%未満のゼロエミッションを業界で初めて達成しました。

【技術開発による環境への取り組み】

発売中のエコタイヤ「ENASAVE97」は石油外天然資源の使用を97%に高めた新しい環境対応商品。従来に比べ「転がり抵抗」が35%低く燃費も低減。大幅なCO_2排出削減に貢献しています。トラック・バス用タイヤ「ECORUTSP678K」も、転がり抵抗38%低減に成功しました。

これを機に「つくるとき・廃棄するとき」は石油外天然資源、省資源、リサイクル・リユースに配慮▽「使うとき」は低燃費に加え安全・快適であることを厳守—と定めた環境配慮商品の開発自社基準を導入しました。

09年以後の国内市販用タイヤはすべてこの基準を満たし、海外市販用も10年から順次、基準に合格した低燃費タイヤを投入。今後数年で低燃費タイヤ新商品を相次ぎ市販。13年に究極の「100%石油外天然資源タイヤ」▽15年に「50%転がり抵抗低減タイヤ」の商品化を目指します。

住友ゴム工業株式会社

列島保全への課題

わが国を襲った被害地震の歴史

地震と道路

わが国は、国土面積では世界のわずか0・25%にすぎないが、マグニチュード6・0以上の大地震の発生確率では約23%を占め、世界有数の地震常襲国である。また可住地面積の4分の1が軟弱地盤上にあると同時にこのエリア内で高度な社会経済活動が営まれており、大規模地震が発生すると被害は深刻になる。

1960年以降に気象庁が正式に命名した地震は約30件あるが、それ以前も多数の被害地震が発生している。

「理科年表」（国立天文台編）によると、被害地震の最古の記録は、推古天皇治世の599年に大和地方を襲った地震で、家屋の倒壊を招いたと「日本書紀」にある。次いで679年、天武天皇時代。筑紫地方で地割れ、地滑り、家屋倒壊の被害が出た。684年には、後に白鳳地震と名付けられた大地震が起き、山崩れ、河湧き、家屋社寺の倒潰、人畜の死傷多く、土佐では津波来襲して船多数沈没、田苑が12平方キロにわたって沈下し、海となってしまった。

歴史上最大のものは1923年の関東大震災だ。この地震は10万人以上の死者・行方不明者を出し、首都東京を含む広い範囲に被害を与え、火災被害も大きかった。

近年では95年の兵庫県南部地震（阪神・淡路大震災）。この地震は都市部を襲った内陸直下型地震の典型例であり、その後の技術基準（耐震設計）の見直しや防災意識の変化などに大きな影響を与えた。

30年以内に大規模地震の高い確率

最近でも新潟県中越地震、能登半島地震など大規模地震が相次ぎ発生しており、今後30年以内に東海地震、東南海・南海地震、首都直下地震など大規模地震が高い確率で発生すると言われるなど危機感が高まっている。

このような国土にあっては、大規模災害により道路が寸断された場合でも代替路を確保し、社会・経済への被害を最小限にとどめるため、広域的な道路ネットワークの整備が必要不可欠だ。

04年10月の新潟県中越地震では、被災に伴い、関越自動車道（小出IC～長岡IC）や国道17号（川口町）などが通行止めとなったため、新潟県中越地方では関東方面～新潟方面間の広域交通が寸断された。このとき、磐越自動車道で約6割、上信越自動車道で約4割交通量が増加するなど、高速道路のネットワークが迂回路として効果を発揮し、被災地への緊急物資の輸送などに重要な役割を果たした。

また、ネットワーク整備とあわせ、既存の道路における耐震対策を積極的に進めていく必要がある。

防災拠点として道の駅活用を

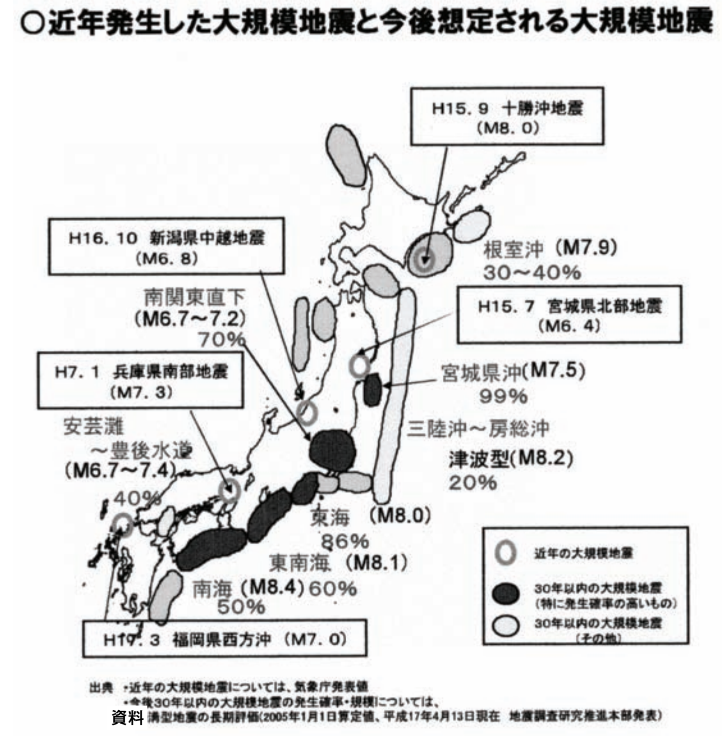
兵庫県南部地震では、80年以前の基準を適用した橋梁で甚大な被害が発生したため、このような橋梁を中心に兵庫県南部地震クラスの地震に対する耐震補強を進めてきた。その甲斐あって新潟県中越地震では、兵庫県南部地震と同規模の地震であったにもかかわらず、落橋などの大きな被害を受けずに済んだ。

新潟県中越地震の際には「道の駅」が避難場所や被災情報の発信拠点として活用されるなど、防災拠点として積極的に活用された。今後、このような対策も重要である。

わが国を襲った大地震と被害の歴史

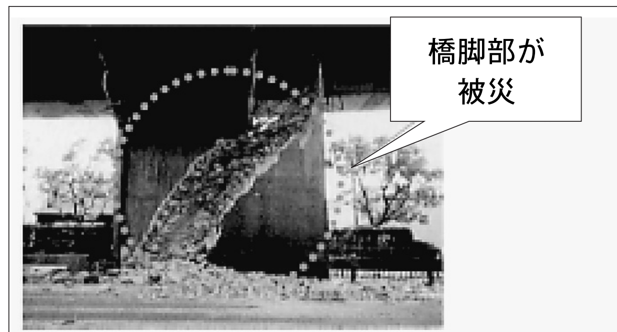
順位	災害名	年	死者数 行方不明者数	順位	災害名	年	死者数 行方不明者数
1	関東大震災（関東地震）	1923	105,000	11	濃尾地震	1891	7,273
2	明応地震	1498	41,000	12	阪神・淡路大震災（兵庫県南部地震）	1995	6,436
3	鎌倉大地震	1293	23,000	13	福井地震	1948	3,769
4	明治三陸地震津波	1896	22,000	14	会津大地震	1611	3,700
5	宝永地震	1707	20,000	15	三陸地震津波	1933	3,064
6	島原大変肥後迷惑	1792	15,000	16	北丹後地震	1927	2,925
7	八重山地震津波	1771	12,000	17	三河地震	1945	2,306
8	元禄地震	1703	10,000	18	三陸沿岸および北海道東岸	1611	2,000～5,000
9	善光寺地震	1847	8,174	19	安政東海地震	1854	2,000～3,000
10	安政江戸地震	1855	7,444	20	安政南海地震	1854	数千

出典：理科年表（国立天文台編）、内閣府（防災）ホームページ



（出典：国土交通省 HP）

耐震補強の効果



兵庫県南部地震（震度7）／神戸市東灘区

新潟県中越地震（震度7）／長岡市十日町

（出典・・国土交通省ＨＰ）

新潟県中越地震と広域迂回路

新潟県中越地震で関越道が通行止めの際、磐越道と上信越道が迂回ルートとして活用。

（出典：国土交通省 HP）

全日本書道教育協会

「道の駅」の文字を自由に書きませんか――。社団法人全日本書道教育協会は、道21世紀新聞と共同で、読者から「道の駅」の書を募集。優秀作品は本紙上で発表してきましたが、これまで多くの読者から楽しい、ユニークな作品が寄せられたことに感謝を申し上げます。

「道の駅」応募109点

11月末締め切りの「道の駅」の課題に全国から109点におよぶ応募があった。優秀作品を紹介する。

東京都清瀬市 山本歩さん

「みちのえき」を顔にみたてたユニークな作品。曲線をうまく生かしている。

新潟県小千谷市 春日歳雄さん

ドラム缶に堂々と書いている。駅で一休みという感じがよくでている。

東京都稲城市 小泉夕貴さん

しんにょうを道にみたてた作品の応募は数点あったが、この作品は切れ味がよい。どこまでも道が続いていくようだ。

三重県四日市市 飯場美帆さん（8歳）

地図にのびのびと「道のえき」と書いた力作。

岐阜県岐阜市 田中和奏さん（14歳）

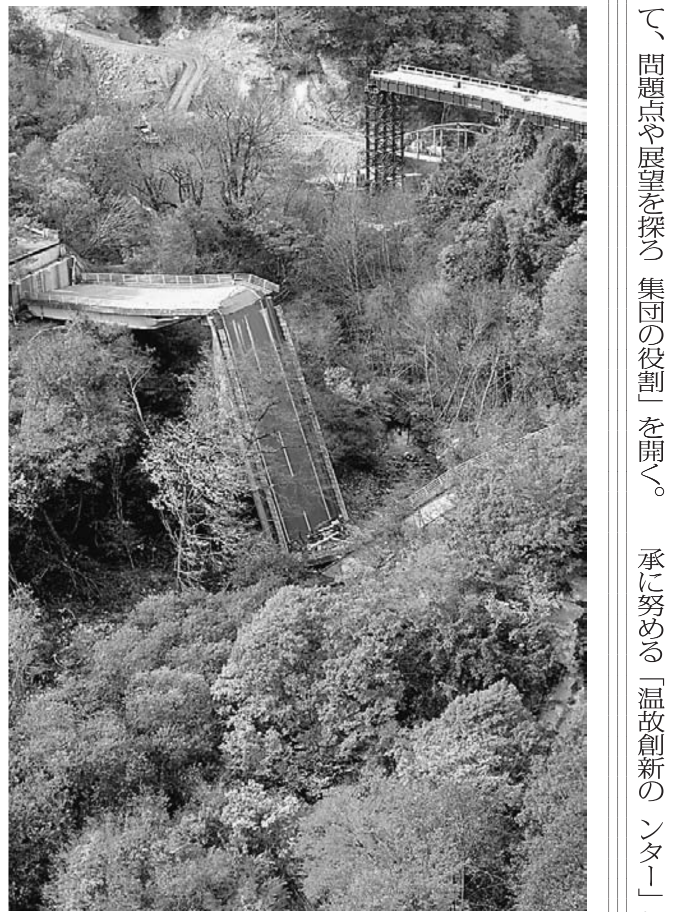
ローマ字作品であるが、筆をうまく使っている。若々しさが感じられる。

茨城県猿島郡 倉持律子さん

丸いふすま紙に気負いなく表現しており、好感がもてる作品。

岩手・宮城内陸地震

岩手県・祭畤大橋 仮橋が開通



紅葉の季節を迎えたが、地震で崩れ落ちたままとなっている祭畤大橋（中央）と建設途中の仮設橋（奥）＝岩手県一関市厳美町で2008年10月22日午後0時21分、毎日新聞社ヘリから手塚耕一郎撮影

6月の岩手・宮城内陸地震で崩落した祭畤（まつるべ）大橋（岩手県厳美町）の代替仮橋と仮設道路が11月30日から開通し、避難所暮らしをしていた祭畤地区住民8世帯22人もやっと自宅に戻ることができた。

仮橋は、国道342号にかかる祭畤大橋の約100㍍北に架け、長さ94㍍、幅5㍍。車両も通行可能。岩手県は積雪シーズンまでに完成させたいと工事を急ぎ、雪の中での開通となった。

祭畤大橋の本格的な新橋はさらにこの50㍍北側に架ける計画だが、着工は来春で、完成は10年度の予定。

崩落した祭畤大橋の橋台は、下を流れる沢に折れ曲がったまま突き刺さっており、一関市は、地震の恐ろしさを後世に伝えるモニュメントとして保存したいと、岩手県に要望している。

国づくりはみんなで 技術者、NPOも連携

来春にフォーラム

地球環境の危機、少子高齢化など急激な変容に直面し、わが国の国づくり、まちづくりは、大きな課題を抱える。そこで、政治や行政だけに任せず、土木・建設分野に関わり合いのある技術者とNPOが連携・協働して、問題点や展望を探ろうという動きが広がり、来春、東京都内で「シビルフォーラム 建設分野におけるNPO、技術者集団の役割」を開く。

活動の中心になるのは、高度情報技術を活用し国土づくり・まちづくりで市民と行政の橋渡し役をしている「ITステーション『市民と建設』」▽団塊世代の大量退職などで失いかけているベテランのものづくり技術継承に努める「温故創新の会」▽長年身につけた土木技術を生かし途上国の災害復旧など支援活動をしている「国境なき技師団」▽老朽化が課題になっている橋を始め公共構造物を維持管理する人材の育成や災害時の復旧支援をめざす「橋守支援センター」などの、NPO法人だ。

フォーラム開催を機に広く賛同者を募り、現役技術者らの社会貢献活動拡大も図る。

フォーラムは09年2月5日、東京・新宿区の社団法人土木学会講堂で開催予定。

詳細や問い合わせは「ITステーション『市民と建設』」FAX=047－439－2082、Eメール=info@itstation.jp

高速道路

料金大幅値下げへ

政府 年明けに2次補正

国際金融危機の余波で急激に萎縮する国民生活を何とか活気付けようと、政府は年明けの通常国会に提出する第2次補正予算案に高速道路料金の大幅引き下げを盛り込む。

引き下げ案は政府・与党、経済対策閣僚会議が10月、国際金融危機に伴う「生活対策」の目玉の一つとして打ち出したもので、大都市との格差に苦しむ地方振興に重点を置いている。

詳細は独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構、高速道路各社が詰めているが、燃料高騰への緊急総合対策として10月から実施中の割引策に加え、当面22年度まで次のような措置をとる方針だ。

①地方の高速道路で土日祝日に乗用車の通行料金を上限1000円、本州四国連絡道路は1500円程度に②大都市圏以外は平日も全時間帯全車を3割引程度に③首都高速、阪神高速道で休日に一定の割引を導入する――という内容。これまでの割引と同様、ETC搭載車が対象だ。

地方の観光地周辺などでは「いくら走っても通行料金1000円」というかってない試みを導入。ガソリン高騰以来落ち込んでいる遠距離ドライブ客の増加に期待が集まる。高速道路各社、旅行代理店などは早速、観光地とタイアップして企画商品づくりを始めた。

しかし、四国知事会と自民党四国ブロック両院議員会は、金子国土交通相宛てに「観光客増加のためには本四道路も1000円に」と申し入れた。

ガソリン高騰で打撃を受け公的支援を求めるトラック業界は、平日昼間の割引率が低く「この程度では今後も高速道路利用を抑えざるを得ない」と批判。一般ドライバーの間でも、大都市圏の引き下げが手薄、と不満が聞かれる。

国交省道路局は、高速道路の通行料金割引は、各地の社会実験データからも、高速道路利用車を増やすことで、地域振興のほかCO_2排出抑制など環境対策、事故防止にも効果を発揮しているとして、実施の際の理解と協力を求める。

引き下げ対象車種などが限定される点については、引き下げは地域の活性化や物流の効率化等の政策課題に対応するものであり、限られた財源を有効活用してより交通誘導効果を高めていくために必要と説明している。

実施中の夜間通行料5割引など「緊急総合対策」は、特別法で道路特定財源から1000億円を投じ、高速道路各社の減収を穴埋め。今回の「生活対策」では政府・与党も財源対策に苦慮し〝埋蔵金〟から2年間で計5000億円を充てる予定という。

国交省などは、本四道路は緊急総合対策で4000円以上の通行料を最大5割引にしており、さらに他高速道路並みに引き下げるのは困難としながら、地元要望にどう対応するか模索。大都市圏対策も何らかの上積みがあるか、注目される。

北関14・9キロが開通、整備率8割

首都圏北部を東西に結ぶ北関東自動車道（愛称・北関）の栃木県・真岡IC～茨城県・桜川筑西IC間14・9キロが12月20日、開通した。群馬県高崎市から茨城県ひたちなか市まで延長約150キロに計画された北関の整備率は約8割となり、首都圏から放射状に伸びる東北道と常磐道が高速道路ネットワークとして連絡される。

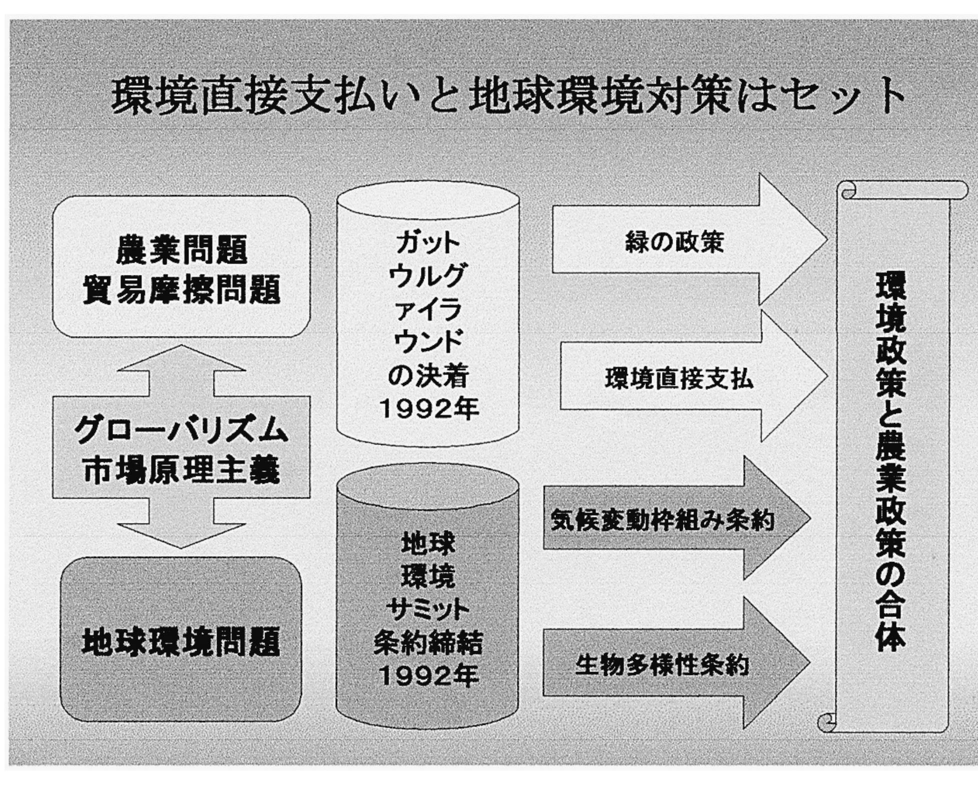
この開通で栃木～茨城県間の移動距離・時間が大幅に短縮されるほか、慢性渋滞の国道50号などから北関への転換により沿道地域の走行速度向上が見込まれる。

NEXCO東日本は、年間約10万トンのCO_2排出量が削減されるほか、走行経費、交通事故減少の便益も生み、年間約215億円の整備効果があると試算している。

北関は東水戸道路を通じて国際港湾の常陸那珂港と直結しており、2010年3月に茨城空港開港も控えているため、沿道のまちづくり、観光開発も急速に進んでいる。

同社では開通記念キャンペーンとして、09年2月1日までに栃木または茨城県内のICから流入・流出し、真岡IC～桜川筑西IC間を走行するETC車に、ETCマイレージポイントを1回ごとに25ポイント（最大200円相当の無料通行分）を通常ポイントに加えプレゼントする。

北関全線が開通し、関越道ともつながるのは11年度の予定。



ラムサール国際会議

地球環境への〝神の手〟 「水田決議」の持つ重み

ラムサール条約締約国会議がこのほど韓国で開かれ「水田決議」が採択された。ラムサール条約とは、水鳥や渡り鳥のための湿地を保全するための国際条約で、従来は自然保護活動の一環として行われていた。

そうした性格の条約に基づく会議にもかかわらず、何故そこで水田決議が行われたのか。米を生産する水田が水鳥や渡り鳥のための湿地として登録されることは、どういう意味を持つのか。このことは1992年まで時間軸を戻さないと今の日本人には理解できない。

農業、環境の政策一致

92年は、ガットウルグァイラウンドがほぼ決着し、さらに地球環境サミットがリオデジャネイロで開催された年だ。ガットでは「緑の政策」と「環境直接支払」という仕組みが確立し、サミットでは「気候変動枠組み条約」と「生物多様性条約」が締結された。

つまり「地球環境に対する神の手」によって農業政策と環境政策が合体した記念すべき年である。今回のラムサールの水田決議は、その流れの延長線にあることを認識しなければならない。

（原耕造・NPO生物多様性農業支援センター理事長）

「福」を呼ぶ 鬼 12選

「福は内。鬼は内」――。赤や青の体に、牛の角。恐れられる半面、親しみの対象でもある「鬼」。鬼をテーマに地域・村おこしをしている自治体や団体も全国で10例を超え、「鬼サミット」（長野県旧鬼無里村が提唱）も開かれるほど。世界的な経済不況の荒波にもまれる現代、鬼の魔力で不況退散の夢をみてみたい。

（小見出しは鬼にまつわるイベント＆施設の名、所在地、最寄りの道の駅、駅の電話番号の順。文末のカッコ内は高速道路ＩＣから道の駅に至る主なルート）

1 鬼のいる温泉　北海道登別市
問 みたら室蘭　☎0143・26・2030

１日の湯量１万㌧を誇る登別温泉は、９種類の湯が楽しめる「温泉のデパート」。温泉の北東にある長径450㍍の爆裂火口跡「地獄谷」にちなんで街の随所に鬼のモニュメントがある。

道央道登別東ＩＣには高さ18㍍の歓迎鬼。メーンストリート極楽通りには恋愛成就、合格祈願、商売繁盛などの鬼の像が並ぶ。えんま堂には可動式のえんま大王像が鎮座し、時間が来ると怒り出す。

８月の地獄祭りにはこの像が登場、鬼の頭の山車に乗って市内を練り歩く＝写真❶。（道央道室蘭ＩＣからＲ37）

2 鬼神社しめなわ奉納裸参り　青森県弘前市
問 ひろさき　☎0172・92・3366

弘前市の鬼沢地区には、村人が田に水が無く困っていた時、鬼が水路を開き助けてくれたという言い伝えがある。

鬼に感謝し、水路の名前を「鬼神堰」、村の名前を「鬼沢」とし、鬼を祭る「鬼神社」をつくったという。

鬼神社で350年以上も前から続いているのが、しめなわ奉納裸参り。毎年旧暦の小正月（09年は１月26日）に締め込み姿の男達が樽に入って水ごり＝写真❷＝をしたあと、お山参詣（岩木山参り）の登山囃子と「サイギ、サイギ」の掛け声のもと、新しいしめなわを神社に奉納する＝写真❸。（東北道大鰐弘前ＩＣからＲ７）

3 鬼剣舞　岩手県北上市
問 錦秋湖　☎0197・84・2990

北上市周辺には、死者供養と悪霊退散の願いを込めた伝統芸能・鬼剣舞と呼ばれる舞いが伝わる。

約1300年前に役小角が苦行満願に踊った念仏踊りに由来すると伝えられる舞いで、国の重要無形民俗文化財にも指定されている。

この舞いにちなみ、鬼で町おこしを、と95年に設立されたのが市立鬼の館。館内には節分などの年中行事で用いられる鬼の面や世界各地の鬼の面などが展示され、４～10月の第４日曜日には、鬼剣舞の実演がある。（東北道北上江釣子ＩＣからＲ107）

4 鬼踊り　新潟県三条市
問 漢学の里しただ　☎0256・47・2208

室町時代、本成寺の僧兵と農民が力を合わせて盗賊を追い払ったという古事にならい、毎年２月３日、本成寺の節分会の一大行事として行われている。

本成寺本堂の厳粛な空気の中に登場するのは、すべての悪心の象徴「赤鬼」のほか、青、黄、緑、黒の色とりどりの鬼と強欲な女の心を表す「三途川婆」＝写真❹。

鋸・斧などの金物を持ち大暴れした鬼に豆を投げつけて退散させ、平和と安全を祈る。（北陸道三条燕ＩＣからＲ289）

5 御陣乗太鼓　石川県輪島市
問 輪島ふらっと訪夢　☎0768・22・6588

上杉謙信が能登半島に攻め込んだ時、名舟村（現・輪島市名舟）の村人は、樹皮の仮面を作り、海藻を頭髪につけた姿で太鼓を打ち、軍勢を追い払った。この戦勝を祝い、奥津姫神社の大祭（名舟大祭・７月31日夜～８月１日）に、仮面をつけて太鼓を打ち神輿渡御の先駆をつとめる習わしとなった＝写真❺。

「序破急」の三段階で太鼓を打つ速さが速くなり、各自が見えを切るのが見どころ。

道の駅でも午後８時40分に上演されている。毎年度初めに上演日が決まるので確認を。（能登道能登空港ＩＣから七尾輪島線）

6 花祭り　愛知県東栄町
問 豊根グリーンポート宮嶋　☎0536・87・2009

花祭りは、11月から３月にかけて、東栄町の各集落で開かれる。名前に「花」がつくが花はなく、鬼の面をつけた舞いで、鎌倉時代末期から室町時代にかけて、山伏や修験者によって天竜水系の地に伝えられたとされる。

舞いは「神人和合」「五穀豊穣」「無病息災」を願う40種＝写真❻❼。クライマックスの湯ばやしで、舞子が釜の中のお湯を観衆にまで振りかけまわる。この湯を浴びると１年間健康という言い伝えがある。国の重要無形民俗文化財。

各地での開催日時は東栄町役場経済課（☎0536・76・1812）に確認を。（東名道豊川ＩＣからＲ151）

7 上野天神祭　三重県伊賀市
問 いが　☎0595・45・3513

10月23～25日に開かれる菅原神社の秋祭りで、400年の伝統を持つ。百数十体の鬼行列と９台の雅な楼車で知られ、鬼行列は小鬼、八天鬼、四天鬼、脇立鬼、義玄鬼、ひょろつき鬼などが登場する。国の重要無形民俗文化財。

もとは江戸時代の仮装行列で、源為朝が伊豆の鬼島に流刑された時、島に住む鬼の首魁（かしら）を征伐し凱旋したという故事にちなむ。

楼車は京都祇園祭の鉾を小振りにした型で鉦、笛、太鼓の囃子がにぎやか。（東名阪亀山ＩＣから名阪国道）

8 鬼ヶ城　三重県熊野市
問 熊野きのくに　☎0597・84・1192

鬼ヶ城は熊野灘の荒波に削られた大小無数の海食洞が、地震で隆起してできた海岸景勝地。志摩半島から続くリアス式海岸の最南端で約１㌔続く。国の天然記念物に指定され、04年には熊野古道とともに世界遺産に登録された。

周囲には鬼の見張場、鬼の洗濯場など鬼にまつわる地名が点在している。これを観光資源として活用しようと今年始まったのが「鬼フェスタ」。

来年２月３日の節分にも鬼ヶ城センターや岩場、千畳敷を会場に、厄払い祈祷や熊野古道スタンプラリーなどを開催する。（紀勢道大宮大台ＩＣからＲ42）

9 日本の鬼の交流博物館　京都府福知山市
問 農匠の郷やくの　☎0773・38・0001

同市大江町の大江山（標高833㍍）は鬼伝説のふるさと。有名な酒呑童子伝説をはじめとする三つの鬼伝説が伝わる。これを町おこしの核にしようと開設された。

「祀られる鬼」「仏と鬼」「神楽の鬼」など各テーマにそって鬼を分析。1000冊の書籍や資料なども充実している。また魔除けに使った「鬼瓦」を収集。館前庭には高さ５㍍、重さ10㌧の日本一の大鬼瓦が設置されている＝写真❾。

町の中も、大江山鬼瓦公園、鬼の酒清水、鬼のプロムナードなど鬼一色。（舞鶴若狭道福知山ＩＣからＲ９）

10 若桜鬼ヶ城跡　鳥取県若桜町
問 若桜　☎0858・76・5760

道の駅から車で約10分の鶴尾山（標高452㍍）山頂にある若桜鬼ヶ城跡。築城は1200年ごろと伝えられ、その後、中国地方の要衝として、さまざまな武将に争われた。

このため中世の山城の特徴と、近世城郭の両方の遺構を見ることができる。城は1613年、一国一城令のために城を崩されるまで続いたが、破城の際に崩された石垣がいまも城跡に残っている。

今年、国の史跡に指定された。今は桜の名所として市民に親しまれている。（中国道山崎ＩＣからＲ29）

11 鬼退治の島　高松市
問 香南楽湯　☎087・815・8585

桃太郎が鬼退治をした島として伝えられる高松市の沖合４㌔にある女木島。

島には長さ400㍍、広さ4000平方㍍の洞窟があり、巨大な広間などが設けられている。ノミの跡などから人工とみられ、海賊の住処だったと伝えられている（入場有料）。

洞窟から車で10分ほどのところにあるのが、市立「おにの館」。国内ばかりか海外の鬼の面も収集し、大型シアターでは、地元の民話「七鬼往来」を上映している（入場無料）。（高松道高松西ＩＣから三木綾南線）

12 鬼夜　福岡県久留米市
問 くるめ　☎0942・47・4111

久留米市の大善寺玉垂宮で毎年１月７日に開かれるが、日本三大火祭の一つ「鬼夜」。境内で、直径１㍍、長さ13㍍、重さ1.2㌧の巨大な松明６本に神火がつけられ、火花と爆竹音がはじける勇壮さが特徴＝写真⓬。

祭りは、仁徳天皇の時代、この地を支配していた豪族、桜桃沈輪征討の命を受けた藤大臣が、沈輪を探すために松明で闇を照らし出したことに由来する。

火の粉を浴びると無病息災という。国の重要無形文化財に指定されている。（九州道久留米ＩＣからＲ210）

橋がつなぐ　みんなの未来
社団法人　日本橋梁建設協会
http://www.jasbc.or.jp/

橋がつなぐ みんなの未来

Bridges bring our brighter future. vol.4

災害国・日本の橋は、安心・安全の確保が最大の目標。
地域の皆さまの生活を守るために、私たちにできることは、
橋の技術と情熱を提供することです。

あなたの「橋の物語り」をお寄せください。

読者の皆さまのご当地自慢の橋をご紹介ください。
橋にまつわる詩やエピソード、こぼれ話など、
橋にまつわる事なら大歓迎です。

宛先
〒105-0001
東京都港区虎ノ門4-1-1
虎ノ門パストラル内
NPO人と道研究会
「橋がつなぐ みんなの未来」係

kawabe-hashi

川辺橋　大分県日田市中津江村大字栃野

架けられた10橋で繰り広げられる生活

筑後川の上流の熊本県と大分県の県境に位置する松原ダム・下筌ダム周辺には鋼製の大きな橋が10橋架かっています。これらの橋は昭和40（1965）年～昭和45（1970）年に架けられた橋で、これらのダムは昭和28（1953）年６月の筑後川大水害を契機として、建設省の治水100年計画のもとにダムが計画され建設されたものです。

このダムの建設をめぐっては、徹底的な反対運動が起こり、ダム建設地には反対派が築いた「蜂の巣城」をめぐる激しい攻防は全国的に知られることになりました。

しかし、昭和39年６月、国の命令によりダム工事は着工が開始され、松原ダムは昭和41（1966）年３月に建設着工、下筌ダムは昭和43（1968）年に定礎式が行われ、両ダムとも昭和47（1972）年に完成しました。これらの建設と平行してダム周辺の道路も整備され、架けられたのが川辺橋をはじめとした鋼製の橋だったのです。

ダム建設反対の中心者であった吉原知幸（むろはらともゆき）氏も完成した橋については「建設省が地元に残した最大の遺産だ」と、素直に喜んだという後日談が残されています。

こうして、反対運動の舞台となった川辺橋周辺では、今では災害から守られた暮らしが続いているのです。

右側が中津江村の集落、左側が熊本県へつながる生活の橋として利用されている

kumanocho-kokakyo

首都高熊野町高架橋　東京都板橋区熊野町

昼夜問わずの素早い復旧工事

首都高速５号池袋線高架橋で、平成20（2008）年８月３日の朝発生したタンクローリー横転炎上による火災事故は衝撃的な事故でした。ガソリンなどを満載したタンクローリーが横転・炎上し首都高のネットワーク機能が大きなダメージを受けたのです。

一日でも早い復旧を目指して工事が進む（９月23日）

事故直後は上層部を巻き込む火災にみまわれた（提供：毎日新聞社）

この事故で首都高の渋滞率が約50％アップし、４号新宿線高井戸から６号三郷線三郷までの所要時間が通常60分前後から130分に。周辺の一般道も激しい渋滞となり、乗継の迂回路や開通見込みなど、利用者からの問い合わせは約２万６千件にのぼり事故の影響の大きさ、深刻さをうかがわせました。

しかし、首都高の安心・安全を回復するための事故対応は素早く、まず専門家の調査を経て、損傷した橋桁、床版などの撤去、新しい橋桁架け替え工事など一連の膨大な工事に取り掛かりました。この工事の大前提は工期短縮。一日、一時間でも早い復旧を目指し準備に入りました。首都高の工期短縮工程に加え、施工各社も工期短縮の具体的な提案をしました。近隣住民の了解を得て夜間工事も行うことができ、当初の開通予定の11月初旬を大幅に早め、10月14日に全面開通に漕ぎつけました。首都高は「施工各社の協力で工期を約一ヶ月短縮できた」としています。

この事故による被害総額は約45億円。事故のもたらした直接・間接の影響は計り知れないほど深刻なものでした。東京の経済、暮らしを支える首都高ネットワークは、１件の交通事故で機能麻痺寸前に追い込まれる危険と隣り合わせであることを痛感させられた事故でした。

column

災害時に備える仮橋

災害時でも、人と人、街と街を隔てないように…。地震や台風などの自然災害時の緊急対策用に、全国の国土交通省地方整備局と日本橋梁建設協会の会員会社などに保管されているのが「仮橋（応急組立橋）」です。

これらは仮橋とはいえ、本格的な架橋工事が完了するまでの間しっかりと交通を確保するためのもので、十分な強度と迅速な対応が求められます。

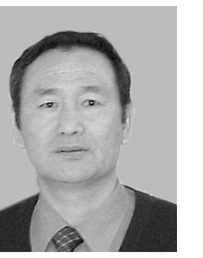
地域の暮らしを守るため、緊急時に備えて出番を待つ仮橋

台風による増水で洗掘、被害を受けた開国橋（山梨県）

仮橋により交通が確保された開国橋

こんにちは

道の駅 田原めっくんはうす
長神隆士駅長（57）
＝愛知県田原市東赤石5-74
☎0531-23-2525



花、野菜、むらおこし、文化、産業の芽が育つ

愛知県の南端で三河湾を太平洋から守って抱え込んでいるような姿をしている渥美半島。そのほぼ全域を占める田原市に豊橋市から国道259号で入って、田原バイパスを進んでほどなく赤いレンガ造り倉庫風の大きな建物が姿を現す。道の駅「田原めっくんはうす」だ。

平成4年4月にオープンして翌年5月に道の駅に登録されたこの施設は建物も名称もユニークで、長神駅長の自慢でもある。

建物は、幕末の田原藩にあって家老として藩政改革に腕をふるい、殖産興業に努めた渡辺崋山が飢饉に備えて建てた食糧備蓄庫「報民倉」にちなんでデザインした。「報民倉のおかげで、天保の大飢饉の際に田原藩領内では餓死者や流民を1人も出さず、幕府から全国で唯一表彰されました」。外観をレンガ造り風にしたのは古いものと新しいものとの調和をイメージしたという。「めっくん」は商工会が募集した可愛いキャラクターの名前。ハートの形をした顔から四方八方に手足が出ていて、その手足は花の芽、野菜の芽、むらおこしの芽、文化の芽、産業の芽で、発展し成長する元気な町を意味し、小学生が名付け親だ。その芽が育つ家ということで「めっくんはうす」。

田原市は産業別従業者の割合が第1次、2次、3次産業とも30%前後でバランスよく構成され、農業産出額は全国1位を誇る。「めっくんはうす」の特産品コーナーには、その農産物の代表格であるマスクメロンが1年を通じて並び、メロンの加工品も多彩だ。それに海産物のちりめんやあさりせんべいなども。また、ふれあいマーケットではおじいちゃん、おばあちゃんたちが栽培した朝採り野菜を100円均一で販売し、年間8000万円近くを売り上げている。

海と山に囲まれた美しい自然環境を有して三河湾国定公園、渥美半島県立自然公園に指定され、蔵王山、伊良湖岬、大石海岸などの景勝地に恵まれた渥美半島。その玄関口として情報コーナーでは渥美半島の観光や文化を紹介している。

年間70万人を超えるマイカーの行楽客や観光バスのお客が休憩などに利用しているが、長神駅長は「地域との共存共栄が大切で、地域住民のふれあいの場となるよういろいろなイベントを企画しています」と話している。

話題の道の駅

道の駅 かづの

東北自動車道を鹿角八幡平インターチェンジで降りて、国道282号を十和田湖方面へ向かうこと数分、道路左側に高足の切妻型屋根の大きな門が目に入ったら、そこが「道の駅かづの」。秋田県北東部に位置する一方、隣の青森、岩手を合わせた3県のほぼ中央に立地するため観光拠点にうってつけの道の駅である。

門は「青垣の門」と呼ばれる。岩手生まれの明治期の歌人、石川啄木が「青垣山をめぐらせる天さかる 鹿角の国を」と詠んだ歌による。敷地に入ったら、まず右手の「祭りの展示館」をのぞきたい。祇園ばやし（京都）、神田ばやし（東京）と並び、鹿角は「日本三大囃子（ばやし）」の一つと称される「花輪ばやし」の古里。

花輪ばやしは市内の幸（さきわい）稲荷神社に奉納される祭礼ばやしで、その起源は平安末期。毎年8月19、20日、独特のリズムと12曲のおはやしのメロディーにのって市街を練り歩く、きらびやかな屋台10台がここに勢ぞろいしている。

隣接する施設はシネラマ館。八幡平や十和田湖、周辺の温泉郷など自然の四季の移ろいとともに、花輪ばやしや国の重要無形民俗文化財に指定されている「大日堂（だいにちどう）舞楽」（1月奉納）と「毛馬内（けまない）の盆踊り」（8月開催）などがCGを使った3D立体映像、ステレオ音響で紹介される。上映は8分。地元に伝わる昔話の重要キャラクターであるダンブリ（トンボ）や蝶々が飛び出してきた、と思うほど迫力満点だ。

また「手づくり体験館」では伝統のふるさと食品や民芸品を地元職人の指導のもと、実体験もできる（20人以上の団体は要予約）。

実はきりたんぽ発祥の地が鹿角だという。もともと残り飯を杉の細木に巻きつけた形が「たんぽ」（鞘）に似ていたことからその名が付き、鍋料理に合わせて切ったものが「きりたんぽ」になった。ここでは「みそ付けたんぽ」（料金1人税込み300円）に挑戦できる。このほか「しそ巻き大根」（同300円）、「南部せんべい」（同300円）、わら細工の「ぞうり」（同700円）など楽しめる。

◆道の駅 かづの　秋田県鹿角市花輪字新田町11−4▽開館時間9時〜18時▽年中無休▽祭り展示館・シネラマ館は合わせて入館料大人500円、高・中学生400円、小学生300円　電話0186−22−0555

「道の駅」に関するアンケート

Q1.あなたは「道の駅」へ、誰と行きますか？（複数回答）
①夫婦　②ファミリー　③友人・知人　④ペット
⑤一人　⑥その他

Q2.あなたは「道の駅」へ、おもにどのような手段で行きますか？
①自家用車　②観光バス　③電車や路線バス　④バイク
⑤自転車　⑥歩き　⑦その他

Q3.あなたが「道の駅」へ行くのはどのくらいの頻度ですか？
①月に（　　）回　②年に（　　）回　③初めて　④その他

Q4.あなたが「道の駅」へ行く、主な目的は何ですか？
①近くの「道の駅」で日常の買い物　②旅行中の買い物
③トイレ利用　④情報収集　⑤スタンプラリー等のイベント参加
⑥休憩・仮眠　⑦その他

Q5.あなたが「道の駅」であったらいいなと思うものはなんですか？
①情報に関するもの　②食事に関するもの　③休憩に関するもの
④観光に関するもの　⑤その他（　　　　　　）

Q6.Q5で具体的なご要望がありましたらお聞かせください。

Q7.あなたの「道の駅」でのエピソードや思うことをお書きください。

Q8.この新聞は何処の道の駅で入手しましたか？

道21世紀新聞では、毎号「人と道」に関する読者のご意見を募集し、人と道のあり方を共に考えるコーナーを設けています。第21号は『道の駅に関するアンケート』を実施します。お寄せいただいたご意見は、道21世紀新聞でご報告させていただくほか、行政や「道の駅」関連諸団体にも提供し、今後の「道の駅」ならびに近隣地域活性化に供する資料として活用いただくことを働きかけます。

ご回答はすべて統計的に処理し、結果のみを公表し、個人を特定できるデータを外部に開示することは一切いたしません。このアンケートはホームページからもご回答いただけます。

なお、今回のアンケート回答者の中から抽選で30名様に記念品を贈ります。

「人と道」を考えるアンケート

ご意見をお寄せください！

第21号『道の駅に関するアンケート』回答用紙

Q1：①　②　③　④　⑤　⑥（　　　　）
Q2：①　②　③　④　⑤　⑥
⑦（　　　　　　　　）
Q3：①（　）回　②（　）回　③
④（　　　　）
Q4：①　②　③　④　⑤　⑥　⑦
（　　　　　　　　）
Q5：①　②　③　④　⑤（　　　　）
Q6：（　　　　　　　　）
Q7：（　　　　　　　　）
Q8：a）　　　県　b）（駅名）＿＿＿＿
お名前：＿＿＿＿＿＿（フリガナ：　　　　）
郵便番号：〒
ご住所：
お電話番号：　　（　　）
性　別：男性・女性　年齢：　歳　職業：＿＿＿＿
通信欄（その他ご意見等がありましたらご記入下さい）

ホームページ（http://www.route-press21st.jp）

応募方法	ご回答は回答用紙に記入し、枠に沿って切り抜き、はがき等に貼付し投函してください。ホームページからも回答できます。
締切日	平成21年1月31日
送付先	〒105-0001　東京都港区虎ノ門4-1-1　虎ノ門パストラル内　NPO法人　人と道研究会「21号読者アンケート係」宛

アメリカの新しい大統領は、民主党のオバマ氏。同じ発音ゆえ選挙戦で声援、全国に一躍知れわたった福井県小浜市の隣・おおい町にあるのが道の駅「名田庄」だ。平安時代の陰陽家、安倍晴明の子孫・土御門家が室町時代から江戸時代にかけて暮らしたという古い土地に溶け込む校倉造り（平屋建て）のかわいらしい駅である。

ファイト！ 道の駅の挑戦

道の駅「名田庄」
京から若狭へ木造校倉造り

■経営＝名田庄商会（社長＝時岡忍・おおい町長）■営業時間＝12月〜2月：午前10時ー午後5時半、3月〜11月：午前9時〜午後6時半。水曜休み（夏季除く）■駐車＝普通40台、障害者用1台、大型3台■小浜市から国道162号経由で約30分■〒917ー0375　福井県大飯郡おおい町名田庄納田終109-4-1（☎0770・67・2255）

京都市と福井県敦賀市を結ぶ国道162号は別名「周山街道」と呼ばれる。若狭へ抜けるこの山間道はかつて、いく筋にも分かれた鯖街道の一つとされた。今ではツーリングコースとして人気が高い。

そのルートを小浜市へ向かう。京都府境の堀越峠を越え、間もなく道の駅「名田庄」が目に入ってくる。日本の旧家をほうふつさせる外観。ゆとりと安らぎの場づくりをめざすアメニティー構想にもとづき、木造校倉造りで統一したデザインは、「道の駅グランプリ2000」でアメニティー部門総合デザイン賞に選ばれた。

京都市からスタートしてほぼ1時間半で着く駅の物産館やレストランは、観光シーズンの週末ともなれば、家族連れや釣り客らでにぎわう。休憩（食事）し、土産品を探すライダーの姿もかなり目につく。

道の駅「名田庄」は落ち着いた外観だ

土御門家ゆかりの資料展も

土御門家ゆかりの資料を展示する暦会館も、もの珍しい。

「全体で利用者は年間60万人ほど。年々増えています。とくに夏場が多い。日本海の海水浴場へ出やすいからでしょう」と駅長代理の柿本真一さん。

物産館には毎朝、新鮮な農産物が農家から届く。春は山菜、秋には特産の自然著のほか、米、鯖ずし、栃もち、つるし柿などを並べた青空市が駅の広場で開かれ、京阪神から訪れるリピーターらを喜ばせている。自然著そばや漬物は評判がよい。

駅の登録は1998年春。東西に長い福井県の最南西部、頭巾山（871メートル）の一帯に建てた。当時はまだ名田庄村。冬は雪で閉ざされがちだが、基幹産業の農林業振興などをめざし、「星と暦の里・山逢いのオアシス」をキャッチフレーズに、ホテルやバンガロー、スポーツ施設などを一体的に開発した。そのため、村や農協、商工会、森林組合が出資して株式会社「名田庄商会」をおこし、いま従業員34人で運営している。

村は2006年、原発立地に積極的な大飯町と合併し、「おおい町」となった。

実は同じ若狭湾国定公園に面する京都府舞鶴市から小浜市へは舞鶴若狭自動車道が走り、関西方面との交通の利便は向上した。おおい町はその経路に位置するのだが、162号はやはり近道だ。

「心配したほどルート競合はなかった。それでも集客には工夫がいる。合併した旧・大飯町には梅のゼリーなど特産がある。それに、へしこ（塩・ぬかに漬けた魚）など、品ぞろえを充実させていきたい」と柿本さんは今後の課題をあげた。

国土学事始め

大石久和
国土技術研究センター理事長

藤原京から平城京に都が移ったのは、710年のことでしたから、まもなく遷都1300年を迎えます。最近、平城京跡が国営公園に指定されたり、2010年の遷都記念事業が閣議了解されるなど、奈良・近畿地方では話題となっています。

「公共」の発見と共同体経験の欠如

都の造営に当たってお手本とした長安などが、市域全体を城壁で囲ったのに対し、藤原京も平城京も都城を持ちませんでした。このことは歴史を学ぶときに、実に簡単に「わが国では城壁で囲むことはしませんでした」とあっさり学ぶだけですが、これはさらりと触れるだけでは許されないほどの重要な違いだと考えます。

地域的に眺めると、中国にも朝鮮半島にも、ヨーロッパにも、ほとんどの都市には城壁がありましたし、時間の流れで見れば、文明の始まりの一番最初の頃から第一次世界大戦の終わりの頃まで、すべての時代に都市城壁があったのです。日本以外では、文明国では、いつの時代にもどこの国でも、都市は壁で囲まれていたのでした。

大きな都市では、壁の延長は何十キロにもなり、高さも30メートル近くに達するものもあったのですから、この建設の困難さは想像を絶するものがあります。

城壁の中という狭い区画のなかに大勢の人が肩を寄せ合うように暮らし、いざというときに団結して外敵にあたるためには、共同体を運営するためのルールがどうしても必要となりました。つまり巨大な壁の中に住まなければ命が危ういため、まず、城壁という装置としてのインフラを発明・導入し、さらに、狭い領域の中に人がまとまって暮らすための法律・命令という制度としてのインフラを開発する必要が生じたのでした。

平城京に欠けていたものは、目に見える壁だけではなく、城壁などの装置インフラが不可欠的に重要であるという認識と、壁の中に住む皆が強い規制の下に共同体を構成するという意識、言い換えれば「公共」だったのです。

グローバル化していく時代に、われわれ以外の世界のすべての人々が共有している装置インフラ観と、共同体経験を欠いているという認識はきわめて大切だと考えています。

なるほどブリッジ ③

隙間のある、すかし橋

日本三景・松島のシンボルである瑞巌寺五大堂のある毘沙門島に渡る三つの橋を「すかし橋」とよんでいる。長さは10・5メートル、8・0メートル、11・4メートルの朱塗りの木橋、陸から2、3番目が橋げたの間が大きく空いている。

橋をわたるとき下の海が見える造りでちょっと怖い橋である。昔は松の丸太の橋、不便で危ない橋だったという。言い伝えでは「足元を見つめて気を引き締める」ため、わざわざ隙間のある橋を架けたという。

1604（慶長9）年、伊達政宗は瑞巌寺再興に先立って五大堂を再建した。東北地方では最古の桃山建築であり、国の重要文化財。慈覚大師が延福寺（後の瑞巌寺）を開基した際、五大明王像を安置したことから五大堂と呼ばれるようになった。毘沙門島から大小の島が連なる松島湾の眺めは絶景、五大堂とすかし橋を中心にした景観は松島を代表する図柄である。

毘沙門島隣の福浦島に渡る福浦橋は有料橋で出会い橋と呼ばれている。そして、すかし橋は別名縁結びの橋である。

第20号読者アンケート結果：『あなたの好きな道の駅』②

19号、20号と2回にわたり「あなたの好きな道の駅」について聞き、478人の回答を得た。19号の結果は前号でお知らせしたが、今回は19−20号の合計結果をご報告する。

☆お気に入りの道の駅は380駅☆

「お気に入りの道の駅」として上げられた駅名は380駅で、特定の駅に集中することなく幅広く上げられており、登録されている885駅の43%にあたる道の駅が名を連ねた。回答者の居住している県内の駅名を上げるケースが圧倒的に多かったことを考えあわせると、日ごろ利用している身近な道の駅の中に、それぞれお気に入りの道の駅があるものと推察される。

☆「どまんなか　たぬま(栃木県)」がトップ☆

ちなみに、「お気に入りの道の駅」駅別に見ると、最も多く票を集めたのは「どまんなか　たぬま(栃木県)」の20人、次いで「あ・ら・伊達な道の駅(宮城県)」17人、「象潟『ねむの丘』(秋田県)」16人、「安達(福島県)」15人、「きつれがわ(栃木県)」15人と、東北の道の駅が上位に来ているが、第1位の「どまんなか　たぬま」でも20人にとどまっている。

☆岐阜県が27駅でトップ☆

「お気に入りの道の駅」として上げられた道の駅の数を県別に見ると、「岐阜県」が27駅で最も多くの道の駅が上げられており、以下「北海道」23駅、「長野県」18駅、「栃木県」15駅、「島根県」「兵庫県」各14駅、「福島県」「岩手県」各13駅、「山口県」「滋賀県」「新潟県」各12駅、「山形県」「秋田県」各11駅、「山梨県」「群馬県」各10駅の順になっている。

☆お気に入りの理由☆

お気に入りの理由を見てみると「地域の農産物など特産品がある」を上げた人が263人で圧倒的に多く、次いで「食事の美味しいレストランがある」98人、「景色の良い立地」88人、「温泉・足湯がある」76人、「地域の情報がわかる」38人、「施設がきれい」 34人、「休憩所がある」22人、「人との出会いがある」17人、「美術館・展示室などがある」11人、「宿泊施設がある」5人、「防災拠点で安心」2人、「その他」27人となっており、農産物や特産品など、その土地ならではのものが道の駅の評価に大きくかかわっている事が読み取れる。

《「お気に入りの道の駅」ベスト10》

①どまんなか　たぬま(栃木県)	20人
②あ・ら・伊達な道の駅(宮城県)	17人
③象潟「ねむの丘」(秋田県)	16人
④安達(福島県)	15人
④きつれがわ(栃木県)	15人
⑥川場田園プラザ(群馬県)	14人
⑥ふじおか(群馬県)	14人
⑥たるみず(鹿児島県)	14人
⑨あいとうマーガレットステーション(滋賀県)	13人
⑨津和野温泉　なごみの里(島根県)	13人
⑨おばあちゃん市・山岡(岐阜県)	13人
⑨蛍街道西ノ市(山口県)	13人

農林漁家民宿 おかあさん100選 紹介シリーズ

グリーン・ツーリズム

郷土料理の宿 さんなみ

石川県能登町

船下富美子さん

地場産のみの極上の夕食

晩秋の奥能登路。能登空港から車を走らせ約30分。富山湾を見下ろし、遠くには立山連峰の雄姿が眺められる、静かな佇まいの「郷土料理の宿さんなみ」にたどり着いた。白壁の門には地元金沢の老舗の暖簾（のれん）店寄贈の素敵な暖簾がかけられ、玄関までのアプローチも心が落ち着く和風仕立てがうれしい。

1晩3組に限定し、極め付きの能登郷土料理のおもてなしにこだわる。自家用の旬の野菜や地元産の魚介類を、自家製の「いしる」（魚醤）を生かして体に優しい「食治（しょくじ）」を提供する。こうしたお客を思いやる心が芯まで伝わる宿である。

窓から眺められる海も日本海とは思えないほど優しく、芝生には「能登は旬」と文字が浮かび上がる工夫がされており、ご主人の「遊び心」が伝わってくる。

伝わる「お客を思う心」

地元産・自家製にこだわる
体に優しい〝食治〟
旅好き夫婦 自然体

露天風呂から眺める日本海

芝生に「能登は旬」の文字が浮かび上がる

ご夫婦は、休みになると大好きな信州の山郷に足を向け、旅をするという。そうした旅人だからこそ、相手の立場に立った心づくしのおもてなしが、自然体でできるのだろう。

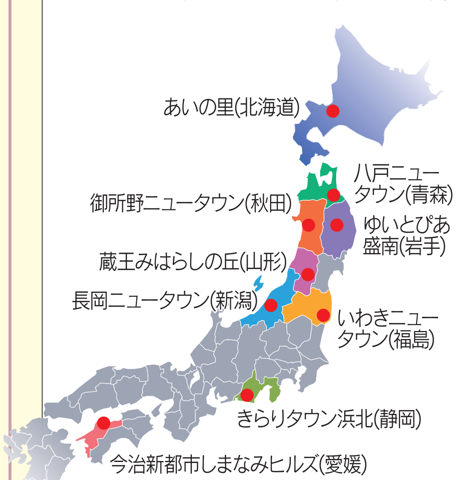
露天風呂の浴槽は、水に強く香りが良いアスナロの木（檜科で石川県の県木）が使われ、日本海に明かりを投じる月や満天の星が、旅心を引き立てる。のんびり時間を過ごしたい者にとっては、とても贅沢（ぜいたく）な空間が魅力的である。

「能登のとと楽、加賀のかか楽」と言われるように、能登では妻が大変働きものなので夫が楽をする。

「さんなみ」の前で船下夫妻

「さんなみ」のおかあさん、船下富美子さんは、地域の活動に参加し、民宿の経営を切り盛りしていて夫を支える代表的な良妻であり、訪れる人々にとっても優しいおかあさんでもある。

質感高いウェブサイトには、「ごめんなさい」のコンテンツ。「小さな宿でごめんなさい、わかりにくい場所で…田舎料理…観光地でなくて…」グリーン・ツーリズムの心が見事に伝わる、極上のコンセプトが人々を引き寄せる。



前略

一足お先に「これからの暮らし」をはじめることにしました。

今までは通勤の関係から首都圏に住んでいましたが、子供達も無事巣立ち、仕事の方も一段落付いたので、これを機会に長い間、あこがれていた豊かな自然に抱かれ、趣味や地域とのふれあいを楽しむ生活をはじめることにしました。もちろん仕事の方も続けています。

自然が豊かなのはもちろんですが、スーパーや病院、公共施設も揃っているので大変便利です。快適な地方都市ニュータウンでゆったり、のんびりと「これからの暮らし」を楽しんでいます。

草々

街に、ルネッサンス
UR都市機構

UR都市機構の地方都市ニュータウン
充実のセカンドライフをサポートいたします。

地方都市ニュータウンで宅地をお探しの皆さまへ
UR-UIターン クラブ
入会費 会費無料
UR都市機構では、UR-UIターンクラブ会員の皆様に地方都市ニュータウンにおける「UIターン」に関するさまざまな情報を提供しています。
0120-700-536
営業時間／午前10時～午後5時（土・日・祝日を除く）
UR-UIターン 検索
http://www.ur-net.go.jp/ui/
独立行政法人都市再生機構
募集販売本部 住宅用地販売部 UIターン販売担当チーム
〒163-1321 東京都新宿区西新宿6-5-1
（新宿アイランドタワー21階）

野の花でお客を迎える

知憩軒
山形県鶴岡市
長南 光さん

知憩軒の入口（右下は長南光さん）

「知憩軒（ちけいけん）」。聞きなれない言葉だが、実際に現地に足を赴き、そこで経営者の長南光さんに出会うと、その意味が体感できる。

本物の農家の魅力

1日1組限定…のんびりと

献立は「その日の畑と相談」

機織りを体験

広々とした和室

山形県鶴岡市西荒屋。庄内平野の西、霊峰月山に向かう山形道庄内あさひIC近くに、築50年の農家の佇まいがある。

農家レストラン、そして機織り工房、さらには長南さんの作品である「書」や「油絵」、昔の農具を利用した照明器具などのある洋室「木かげ」（パブリックスペースとしても活用できる）、落ち着いたスペースの和室「木もれび」の2部屋を有する民宿である。

「軒の下で憩いながら、お互いが知識を得る場所に」ということで名づけられた「知憩軒」は、遠出しにくい農家の人たちが一休みできる場として開放したのが始まり。

そのコンセプトは、今も変わらず、農村に伝わる古き良き文化を大切にしながら、心と心の交流をしたいという気持ちで、接客に努めておられる。

1日1組限定でお客様を受け入れ、「時を忘れてのんびりくつろいでいただく」ために、テレビなどは置かない。野にある花でお客様を迎え、満面の笑みと感謝の気持ちでお客様に接していく。

「献立はその日の畑と相談」――畑から摘んできたばかりの、旬の野菜と果実、そして庄内平野で丹精込めて栽培したおいしい米を提供する。

足りない食材は、同じ地域内にある農産物直売所「産直あぐり」で調達し、あくまでも地元の食材にこだわる。

庄内地方ならではの伝統料理から、農家の日常食、娘さんやお嫁さんの若いセンスあふれるデザート類まで、化学調味料を一切使わない、素材を生かした薄味の逸品がうれしい。

国指定重要無形民俗文化財である「黒川能」能装束をはじめとした綴織の工房を立ち上げ、加工や直売も手がけて「グリーン・ツーリズムネットワーク庄内」のメンバーとして活躍している。でも、本分は大地にしっかり根を張ること、という「本物の農民」である。

（NPO法人日本グリーン・ツーリズム・ネットワークセンター 代表理事 青木辰司）

写真の一部はMAPPLEのHPなどから

心安らぐ献立

ハロハロ 12

国土交通省技監 谷口 博昭

「現場」との情報共有を

仕事は常に「現場に原点がある」と考えています。大学卒業後、建設省（当時）に入省して間もなく茨城県に出向し、現場仕事から社会人のスタートを切りました。今も、この時の得がたい体験、経験が大きな財産になっている、と感じます。

ものづくりの最前線で学んだことはいろいろあります。例えば「いったんやったことは戻ってこない。だから瞬間瞬間の積み重ねを大事にしなければならない」とか「諦めないことが何より大切」或いは「設計、積算などの業務も、常に現場からのフィードバックが不可欠」などです。

現場の仕事は不安もつきまとい、苦労の連続のうえ、とにかく忙しい日々でした。でも「自ら考えたことが日々実現していく喜び」が大きく、現場は大好きでした。その経験で得た教訓は、先輩技術者の教えにもありますが「情熱を持って諦めないでやっていけば成せばなる」ということと「いかにやり抜くかという強い精神、実行する意思」の大切さです。若手技術者には、この精神力がやや希薄になっているように感じます。

若い人たちには、現場の重要な心得として「3つのC」ということを言ってきました。クリエイティブ（創造）、チャレンジ（挑戦）、チェンジ（改革）の心です。最近は、これにコミュニケーション（連絡）とクリーン（清潔）を加え、5Cが大切になる、と考えています。

特にコミュニケーションの重要性は増していると思います。国土交通省で言えば、本省、地方整備局、出先の事務所、そして現場。これらが、連絡をさらに密にし、情報を共有していくことが、より求められる時代、とも言えましょう。

私たちは、道路のために仕事をするのではなく、国民のためにしている訳です。国民の考えと遊離しない事業実現のためには、現場を原点とする情報の共有と、事業を実行する情熱を持ち続けることが肝心です。

「第4回住まいのまちなみコンクール」

08年度

国土交通大臣賞 京都洛西ニュータウン「西竹の里タウンハウス管理組合」

住みよく美しいまちなみづくりを進める住民組織、地域を顕彰する「第4回住まいのまちなみコンクール」08年度受賞団体が決まり、国土交通大臣賞に京都市・洛西ニュータウン地域の「西竹の里タウンハウス管理組合」が選ばれました。コンクールは、国土交通省など官民が一体で毎年6月に展開する「まちづくり月間」の主要行事で、まちづくり月間実行委員会と財団法人住宅生産振興財団が共催しています。

西竹の里タウンハウス

洛西ニュータウンは、70年代に入居を開始した京都市内初の大規模住宅団地。周囲は原野や田園風景も残り、敷地内に小川も流れるなど住環境に恵まれ、約260ヘクタールの丘陵地に2割以上の公園・緑地を計画配置。分譲や賃貸の戸建て、集合住宅に3万人以上が暮らしています。

居住者の高齢化や転出に伴う建て替え、用途変更などで住環境が問題になり始めましたが、西竹の里タウンハウス管理組合は、増築禁止など規制の厳しい建築協定を順守して、植栽手入れ、植樹、共同花壇の自主設計など居住者の交流連携を長年推進。積極的な自主活動が良好なまちなみ維持・熟成の大きな力になっているとして、今回の受賞になりました。また、応募の全てがまちを愛し住みよくしようという住民自身の熱意にあふれていました。

優秀賞やこれまで国土交通大臣賞を受けた地域〔第1回＝コモンシティ星田HUL－1（大阪府交野市）▽第2回三輪緑山住宅（東京都町田市）▽第3回＝諏訪野（福島県伊達市）〕

国土交通大臣賞以外の主な受賞団体、受賞地域は次の通りで、09年のまちづくり月間に表彰式が行われます。

【住まいのまちなみ優秀賞】アルカディア21管理組合、アルカディア21住宅（兵庫県三田市）

【住まいのまちなみ賞】蒲原宿まちなみの会、旧東海道蒲原宿（静岡市）▽NPO法人青山まちづくりネットワーク、グリーンヒル青山（滋賀県大津市）▽碧浜自治会、新浦安マリナイースト碧浜（千葉県浦安市）

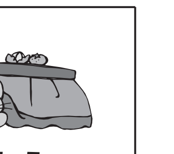
アルカディア住宅

旧東海道蒲原宿

財団は79年に設立。会員の住宅メーカーとともに一貫して量から質へ転換を図る国の住宅政策を先導、住宅と住環境の質向上を目指し、まちなみづくりの普及や支援、コーディネートを推進してきました。

日本のまちづくりを美しさ重視へ転換させる景観緑三法が04年、安全安心で快適な住環境・サービスのストックを重視する住生活基本法が06年に施行され、潤いある豊かな住まい、景観に優れ伝統や文化の香り漂うコミュニティへの国民の関心は高まっています。長期優良住宅（200年住宅）の普及促進を図る国の法制度や税制優遇も始動。その建設・維持管理やまちづくりで先進的活動をするNPOなどへの支援事業も08年度から、ハウジングアンドコミュニティ財団と共同で全国61団体を対象に実施しています。

財団法人住宅生産振興財団



読者の声

★地産地消こそ

毎日のようにニュースで聞く「食の危機」。危ない食品、食糧不足など今や世界的な問題になっているようです。生後4カ月の息子を持つ私にとっては、安全な食べ物を何としてでも食べさせたいと思います。道の駅に立ち寄って、地産地消の大切さを身にしみて感じています。（栃木県佐野市　主婦・28歳）

★通販も考えて

道の駅の良いところはたくさんあります。昔は旅で困るのはトイレでしたが、今は道の駅があって大助かり。そして、何よりも地元の農産物が買えること。毎月どこかの駅を訪ねています。お米も買いますが、2回目からは通販ができるとありがたいのですが。（愛知県知立市　主婦・50歳）

★荒れ放題の道

国道と呼ばれていても幅は狭いし、路面・路肩が荒れ放題という道が多数あり、走行しにくくて困ります。この現象は、とくに私が住む宮崎県だけのことなのでしょうかねえ。（宮崎市　会社員・36歳）

★奈良漬教わる

奈良県の「ふたかみパーク當麻」道の駅の女性駅長さんは、訪れた私たちに奈良漬の漬け方をくわしく教えてくださいました。粕の合わせ方まで覚え、上手な奈良漬ができるようになりとても喜んでいます。とても良い道の駅でした！（大阪府羽曳野市　主婦・69歳）

★自分で育てる

本紙前号の「おかあさん100選」で「飛騨弁とユーモアと」を読みました。小さいとき、母親と畑にでかけ野菜の種をまき、芽が出るころに雑草抜きをしたことを思い出します。子供たちが農作業を自分でやれば、収穫のうれしさ、食べる喜びを実感できることを、この記事は教えます。私たちの地域でも保育園や幼稚園で実習教育をやっていますが、全国に広がってほしいと思います。（滋賀県守山市　無職・62歳）

★存在は大きい

小さいころ、観光バス旅行でトイレ休憩はドライブインでした。今はマイカーでドライブですが、トイレはコンビニに寄ったり。でも、何といっても道の駅の存在は大きいですよね。何より駅には夢と楽しさがいっぱいですから。（埼玉県加須市　主婦・53歳）

★楽しい道の駅

今、道の駅が楽しくて仕方がありません。高速道路は走らない旅、土地のことばを楽しみ、たべものを味わい、みやげの手づくりの品々（おだんごなどを含めて）は、長く残る思い出になるのです。（横浜市　主婦・38歳）

★ほんわか好き

写真撮影のため、各地へ出向きますが、必ず土地の道の駅に立ち寄ります。何を見ても楽しい場所で、大好きです。この新聞の「おかあさん100選シリーズ」は、ほんわかしていて好きな記事です。新聞も応援してます。（高知市　看護師・34歳）

★もう少し続行

昨年、今年と、北海道・四国・九州をひとりでドライブしてきました。本紙の情報はずいぶん役に立ちました。もう少し続けたいと思いますので、これからもたくさん情報をお願いします。（東京都多摩市　無職・75歳）

★草がぼうぼう

本紙前号の「田んぼの生き物調査…」。最近田んぼをやる農家が減り、6月に入っても草ぼうぼうのまま。いなごがすっかり見えなくなり、悲しいばかりです。ひるがえって、道の駅には地元野菜コーナーがあり、新鮮で大きく、おいしそうなものがいっぱい。毎日購入しています。地元野菜を買えることが一番のエコですね。（神奈川県厚木市　主婦・37歳）

戦場に散った画学生たちの絵や愛用品を展示している無言館（長野県・上田市）

★注目の証拠だ

食の安全が取りざたされているが、安心して手に入れるには、道の駅の産地直売所が一番ではないか。あちこち出かけて購入することも多いが、早い時間に行かないと売り切れもある。皆さんが安心・安全ということで注目しているのがよく分かる。（広島県廿日市市　会社員・49歳）

★もっと都会に

道の駅は、ハイウェイのSAと違って、地元の方(農家など)がレジ打ちにおられたり、あたたかい雰囲気を感じます。都会にももっと道の駅があれば、空気が変わるのではないでしょうか。（滋賀県草津市　会社員・38歳）

★趣向こらして

道の駅「松浦海のふるさと館」の記事を興味深く読みました。地域の特産物を並べて売っているだけのような道の駅もかなりありますが、ここのようにさまざまなアイデアと趣向をこらした駅もあるのだな、と感心させられました。（宮崎市　主婦・30歳）

★ふれあいの場

道の駅を訪ねると、多くの人が、駅の方々も含めて、和気あいあいふれあっています。人と人とのつながりが希薄になりつつある現在、道の駅を通じて、ふれあいを深めたいものだと思います。（愛知県一宮市　会社員・43歳）

★「道の駅弁」を

鉄道の「駅弁」、空港の「空弁」、中部地方の高速道路の「速弁」など、お弁当がブームのようです。道の駅は全国に数多くあるので、共通のネーミングでお弁当を発売してもいいのでは？「道弁」はほかにあるようなので、ちょっと長いですが「道の駅弁」ではいかがでしょう。おいしいお弁当が誕生しそうですね。（滋賀県守山市　公務員・41歳）

★生産者の名前

道の駅で地元の野菜を買い、家に帰って旅先のことを思います。生産者の名前が記載されていると安心して食べられることが実感できるのです。私は職業柄、食の安全を普及していくうえでも、道の駅がもっと増えてほしいと願っております。（兵庫県尼崎市　栄養士・27歳）

★老人会で発表

本紙をいつも読み、老人会（男6・女14）の定例会で内容を発表しています。なぜなら、年2回春秋にマイクロバスで県内の名所を巡り、道の駅で昼食、新鮮な野菜を買うのを楽しみにしているからです。会も今年で15年、全員元気で暮らしています。（島根県出雲市　無職・81歳）

◆お便り募集

このコーナーでは、道の駅をはじめ、農家レストランや、道路などに関する読者の皆様のさまざまな声を紹介していきます。

お便りはハガキで〒105－0001　東京都港区虎ノ門4－1－1　虎ノ門パストラル内　NPO法人「人と道研究会」「第21号読者の声係」宛にお寄せください。

また読者専用のメールBOX（dokusya@route-press 21 st.jp）もあります。お便りのほか、写真の投稿も大歓迎です。採用分には記念品をプレゼントします。

おもしろ万葉集

奈良　正

秋の野に　咲ける秋萩　秋風に
　なびける上に　秋の露置けり
　（万葉集・巻八・一五九七番）

秋の野に咲いている萩の花が、秋風に吹かれてうつ伏している。その上には秋の露が、びっしりと置かれ、揺れている。

× × ×

家持の「見テ物色ヲ作ル」（物の気配を見て作った）連作三首の第一首。第二・三首は次の通り。

さ雄鹿の　朝立つ野辺の　秋萩に　玉と見るまで　置ける白露　（一五九八番）

さわやかな朝、光満つ野辺に、雄鹿が立って辺りを見まわしている。群生の萩には白玉かと見紛う白露がいっぱいだ!!

さ雄鹿の　胸分きにかも　秋萩の　散り過ぎにける　盛りかも去ぬる（一五九九番）

雄鹿が、逞しい胸で、萩を押し分けて通ったからだろうかナア、萩の花が散ってしまったのは…。それとも、萩の花の盛りが去ってしまったからかナア。

大伴家持・萩の歌三首

第一首は、「秋」を四度も使って「季節」を強調し、秋の野山・萩の花・吹く秋風・さまざまの露と、その在り様とその美しさなど、「秋の野と萩」を読者にイメージさせる。

第二首は、雄鹿を通して、秋の朝の爽快さ・物々の充実を感じさせ、直ちに白露へ焦点を移す手法で、鹿・朝・萩そして露と、文人趣味を十分に満足させる。妻恋の雄鹿の声も。

第三首は「秋萩の花」が、主役で、蕾からそれが膨み・咲き初め・満開・散りざまへと、花の推移を思わせ、自然界の摂理を探る。

家持の思惟は、第一首から第二・第三首へ、遠近法で構成し、同時に自然の移り行きを展開する。至って素朴・明解に、歌境の広がりと深さをみせる。実に見事な連作の妙である。

（学校法人北川学園理事・万葉研究家）

ぷれぜんとコーナー

▼応募方法

●プレゼント希望の方は希望商品番号（①〜⑤のうち1点）を記入し、①氏名②郵便番号・住所③電話番号④性別⑤職業⑥年齢⑦趣味⑧この新聞を手に入れた場所⑨今月号で一番良かった記事⑩その他のご意見・ご感想を官製はがきに明記し、〒105-0001　東京都港区虎ノ門4-1-1 虎ノ門パストラル内　NPO法人　人と道研究会「21号プレゼント係」宛、1月30日必着でお送りください。発表は商品の発送をもってかえさせていただきます。

①DUNLOPロゴ入りダウンジャケットを5名に

ダンロップは当社従来品より転がり抵抗を約20%削減し、低燃費性能を追及したミニバン専用低燃費タイヤ「ENASAVE（エナセーブ）RV503」を2009年2月から順次発売します。そのダンロップから、DUNLOPロゴ入りダウンジャケット（サイズ・XL）をプレゼントします。

問合せ：住友ゴム工業（株）広報部　http://www.srigroup.co.jp/

②「ペンギン夫婦がつくった石垣島ラー油のはなし」を5名に

石垣島ラー油（石ラー）をご存じですか？　入手まで6カ月待ち、という伝説のラー油なのですが、それを作っているのがペンギン夫婦（本名！）。夫婦が出会って、石垣島移住を決めて、ひょんなことから石ラーを作って売ることになって…。そんな二人の道のりをまとめたドキュメンタリー本です。これを読んで「沖縄移住したい！」って思う人も多いみたいです。ゴハンにかけるだけでもおいしい石ラーを使った簡単レシピも掲載。辺銀愛理著。1575円

③毎日農業記録賞の作品集『キラキラ農業』を20名に

毎日新聞社が募集した「2007年（第35回）毎日農業記録賞」（農林水産省など後援）の作品集『キラキラ農業』。そこに収録されている一般・高校生両部門の優秀作からは、昔から地域にある人的・物的資源を上手に生かすことによって農業や農村をより輝かせている様が手に取るように伝わってきます。

提供：毎日新聞社

問合せ：毎日新聞東京センター　☎03・3212・0479

④富山和子がつくる日本の米カレンダーを20名に

「日本人の心のふるさと」を訴える格調高いカレンダー。天声人語・余録・編集手帳春秋産経抄で絶賛された、「富山和子がつくる日本の米カレンダー2009年版」を20名にプレゼント！

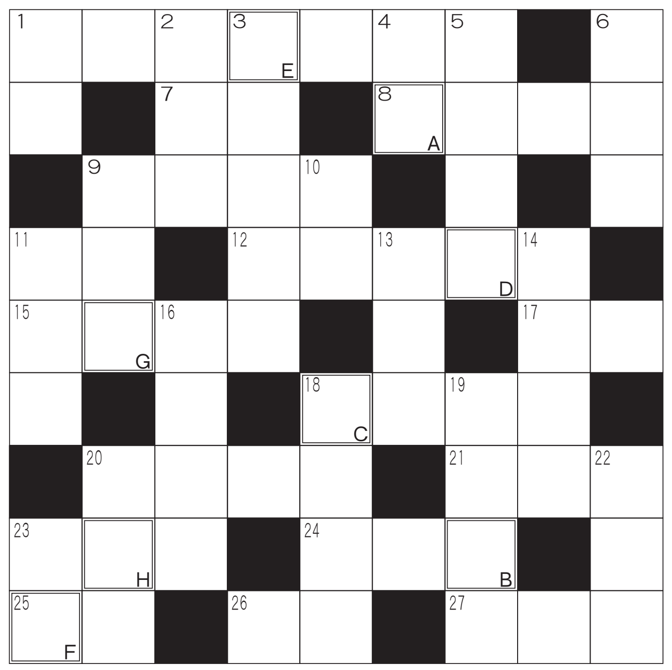
提供：㈱サン制作

お申し込み：http://www.route-press 21 st.jp

⑤宮崎特産「日向夏」2.5kg箱を5名に

宮崎市内で偶然発見され、1887年（明治20年）「日向夏」と命名されました。親は不明だが、独特の風味から柚子の血を引くらしい。最近の栽培技術の進歩で「種無し日向夏」、また種があっても少ない「ハウス小核」日向夏の品種が出回っています。白皮をむかず、一緒に食べることで風味が良くまろやかになります。14ページを参照ください。

クロスワード　人と道パズル



パズル制作・構成：Zero Page

★ヨコの鍵

1、観光庁が新しく出来ました。監督官庁は〇〇〇〇〇〇〇省です
7、〇〇室⇔満室
8、馬鹿と〇〇〇〇紙一重
9、青森県の地名「弘前」何と読む？
11、上りは特に歩くのが大変
12、チェンジ！人生の〇〇〇〇〇だね！
15、お笑いの「ツッコミ」で使う道具といえば？
17、〇〇は道連れ世は情け
18、「三四郎」や「心」などの作者「夏目〇〇〇〇」
20、レインボーブリッジやビッグサイトなどで有名な東京のデートスポットといえば？
21、横浜新道にあるインター「狩場」何と読む？
23、ほんとうの気持ち
24、日本はコレが良いほうだと、世界では言われています
25、〇〇の大木
26、森の中の一軒家でイメージするのは、丸太〇〇
27、グラタンにライス。この組み合わせ、美味しいね！

★タテの鍵

1、〇〇砂糖をかけるとケーキに雪が降ったようです
2、最近人気のモチーフ「スカル」を日本語でいうと？
3、スクランブル〇〇〇〇を渡る人の流れを、しばらく見てる
4、〇〇をたどって、知り合いました
5、ドライバーの皆さん、安全〇〇〇〇でお願いします。
6、手編みのマフラー編むから、〇〇〇を買って来るね
9、冬は夜空にたくさんの星が〇〇〇輝いていますね！
10、一等賞に贈りたいメダルの色は？
11、〇〇〇砂漠は世界最大の砂漠と言われています
13、恭子さんと美香さんと言えば、〇〇〇姉妹
14、旅行で着替えは不要!?〇〇〇〇雀で過ごしちゃえ！
16、「ずんだ餅」や「牛たん」などで御馴染みの地です
18、ルチンが豊富に含まれる「だったん〇〇〇〇」
19、ファースト・〇〇〇・サード
20、乾杯の〇〇〇をとる
22、公共施設では、〇〇〇フリーが益々重要です
23、〇〇に照らす

20号の正解は「サンチチョクバイ」でした

おわびと訂正　「道21世紀新聞」20号15面の「クロスワード　人と道パズル」で、13マスと14マスの間が黒く塗りつぶされていましたが正しくは白枠でした。原稿をアレンジする際に起きたミスです。お詫びして訂正いたします。

▶応募方法

●クロスワードパズルの答A〜Hを記入し、①氏名②郵便番号・住所③電話番号④性別⑤職業⑥年齢⑦趣味⑧この新聞を手に入れた場所⑨今月号で一番良かった記事⑩その他のご意見・ご感想を官製はがきに明記し、〒105-0001　東京都港区虎ノ門4-1-1虎ノ門パストラル内　NPO法人　人と道研究会「21号クロスワード係」宛、1月31日必着でお送りください。パズルの正解者には抽選で30名様に記念品をプレゼントします。

道の駅文庫

「人は成熟するにつれて若くなる」とヘルマン・ヘッセは言っています。

私たちもそのように成熟しながら、健康で、楽しく、美味しく暮らし、いつまでも若々しい気持ちで人生の道を歩いていきたいものです。

道の駅文庫は、そのような視点から、太陽や風を感じられるすぐれた図書を選定し、ご案内いたします。

『キャベツにだって花が咲く　知られざる野菜の不思議』

稲垣　栄洋　著
光文社新書
定価（本体740円＋税）

スーパーに行けば、新鮮な野菜が売り場に並んでいるが、その生態を知っている人は少ない。現代人はスーパーの野菜売り場でしか野菜に出合わない。本書は、野菜の知られざる生態を解りやすく教えてくれる。まづ、野菜の花について。マリーアントワネットはジャガイモの花を愛で、織田信長はトウモロコシの花が好きだった。（えっ！　トウモロコシに花が咲くの？）野菜のどこを私たちは食しているかの章も興味深い。例えば大根。私たちは根を食べていると思っているが、白い部分の葉に近いところが茎、つるんとした部分が胚軸、下のひげがあるところが根。上と下で植物としての部位が異なるので食べ方も異なる。根に近いほど辛味が増すので、茎はサラダ、真ん中はフロフキダイコン、下位はオデン、一番下はダイコンオロシ、という具合だ。

キュウリやピーマンは青いが、キュウリも畑で熟成すれば真黄色に熟れる。黄色い瓜だからキュウリという。ピーマンも熟せばトウガラシそっくりの真赤になる。二つは同じ種で、辛味を少なくしたのがピーマンだ。どちらも未熟のうちに収穫して食べるから青い。パプリカはピーマンの一種を熟してから食べるので赤い。

第4章「野菜は何処から来たか」第5章「野菜をきちんと食べなさい」も示唆に富む。食べ方が野菜本来の性質を変えた事例にブルームレスキュウリがある。昔のキュウリは白い粉みたいなブルーム（表面の細胞が変化した細かい毛）がついており、水をはじき病害虫を防いだ。ところが、これが見た目に良くないということから、ブルームを取り除いた品種を開発し、今のキュウリに改良したが病気に弱く農薬が大量に必要になった。

人間は、沢山実り、美味しく、食べやすく改良を重ねた。野菜を食べることで必要な栄養を摂取し、野菜は食べられることで種を保全する。つまり、野菜とは人間と共生する植物なのだ。

稲垣さんは言う。「人間が野菜を改良したのでなく、人間にもっと野菜を食べさせるよう野菜自身が進化を遂げたのかもしれません」。

（花信風子）

Route Press ルートプレス 21st.

道21世紀新聞
発行所：内閣府認証 特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都港区虎ノ門4-1-1 虎ノ門パストラル内
Web http://www.route-press21st.jp

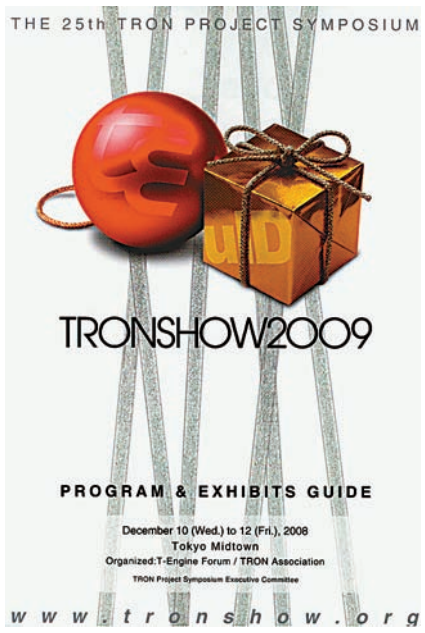
基盤ソフト

「NoTA」始動
携帯開発を大幅効率化へ

超小型コンピューターを組み込む技術展「2009年トロン・ショー」が12月、東京・六本木の東京ミッドタウンで開かれた。T―Engineフォーラムと社団法人トロン協会が主催し内閣府、総務省、文部科学省、厚生労働省、農林水産省、経済産業省、国土交通省、東京都が後援した。

注目は、プロジェクトに通信機器制御の基本ソフト（OS）「トロン」の開発を手がけるYRPユビキタス・ネットワーキング研究所と、フィンランド政府が開発した基盤ソフト「NoTA」（ノタ）の始動だ。携帯電話機の世界最大手「ノキア」（フィンランド）が端末の開発を大幅に効率化できるソフトを実用化。様々な機能の制御が単純な命令一つで可能になり総開発コストは最大100分の1に圧縮できる。ノキアは「NoTA」のソースコードを携帯メーカーに無償公開する方針だ。

基調講演する坂村健教授



「2009年トロン・ショー」

急速に進化する超小型コンピューター

基調講演で東京大学大学院の坂村健教授は「84年から私がフリーで使えるトロンの研究を始めて25年。組み込みの研究の延長でユビキタスが究極のテーマになった。コンピューターは安く小さくなり、あらゆるモノに組み込まれる可能性が出てきた。当時の構想は今、ほとんど実現できた」と夢の実現を報告。ユビキタス・コンピューティングの未来についても具体的な構想を語った。

会場ではセミナーの他「次世代リアルタイムシステム技術展」と「ユビキタス・コンピューティング展」ではユビキタス関連のタグやリーダ、ソリューション、適用事例などが展示された。

「アジア・オセアニアパビリオン」では、中国やシンガポール、ベトナムがブースを出し、東京大学大学院、横浜国立大学、龍谷大学、日本電子専門学校の教育機関も研究成果を紹介。

世界中の産業界が注視するユビキタス（組み込みシステム）の中でも、抜群の注目度と存在感を持つT―Engineフォーラムは、最新のロードマップとその詳細を展示した。

未来のユビキタス・コンピューティングを紹介するユビキタス・ショーケースでは技術の基礎から応用、適用方法、標準化など、様々な角度からユビキタス関連技術を紹介。UWB（Ultra Wide Band）を応用した店舗CRMシステムのデモでは、スーパーの買い物カゴに組み込んだモニターと、商品の連動が人気を集めた。

UWBアクティブタグにより買い物カゴ（左上の写真）の位置を検出し、モニターにその棚の商品の説明が表示される

〝光るタグ〟で商品管理
ユビキタス関連人気

キタス・コンピューティング展」の展示会も併設。「次世代リアルタイムシステム技術展」では、最新の組み込み機器開発環境やミドルウエア、応用製品例などを展示。

「ユビキタス・コンピ

ucode赤外線マーカーにより目的地まで移動する知能ロボット

広がるトロンの未来
交通、福祉、住宅に

基調講演要旨

25年経ち考えてきたことは実現できた。今は車のエンジン、ビデオ機器、デジカメ、プリンター、コピー機などにもトロンが使われている。ユビキタス・コンピューティングの未来はどうか？

まだあらゆるモノにはければ、動画や音声で情報を伝えることも可能。観光や福祉に役立ち、ユーザーの嗜好傾向も分かりマーケティングにも役立つ。モノとモノを繋ぐことも今後の課題だ。

まだあらゆるモノにはーのボトルと時計メーカーの腕時計が交信できる環境を作ることも必要。「自転車→視覚障害者→音が出る」という構成は自分だけではできない。情報を扱う色々な人たちが協力しよう、という考え方が大きな力になる。

ユビキタスのイメージはほぼ確立したが、規格やプロトコル（通信による会話）の標準化が急務だ。トロンはオープンで無償だから世界に普及した。リナックスやウィンドウズができないリアルタイムで機器を制御する利点を生かし▽自然環境の把握▽畑の状態から農作物の物流追跡▽高速道路など基盤設備の監視▽身体状況の把握――など、環境や省エネ、社会基盤整備に対応する構想だ。ユビキタスは多くの人が関わり合い、オープン・ポリシーが必要で、役に立つようになる。

NoTAと標準化しようとする部分が異なるが、重要なのはVTT（フィンランド国立技術研究センター）がトロンと同じような考えでオープンにしている点だ。

トロンはリナックスやウィンドウズでは電波のコントロールができず、マルチリーダーや端末開発が必要になる。オープンにすれば究極的にコンピューター同士で会話できる環境に発展できる。T―Engineフォーラムに参加したフィンランドの端末機器をモノに近づけて実現可能になる。

トロンを組んだ住宅をトヨタと研究してきた。雨が降れば窓が自動的に閉まるとか、家庭の消費電力を抑える住宅プラン。大災害時に発電機能を期待するハイブリッド車の発電機などは、かなり大きな力になる。

UWBという超小型コンピューターを開発。30㍍～50㍍に電波を飛ばせる。実用例では東邦薬品と「光るタグ」を開発、商品の在庫管理を効率化することに成功している。

組み込んでいないが、ミッドタウンのような公共空間や国交省管轄の道路で、インフラの可能性を求め研究している。多様なコンピューターに相互接続させ協調処理させる必要がある。

例えばワイン・メーカ

【ユビキタス】それが何は84年に坂村健教授（当時東京大学助手）がTRONプロジェクトを発表であるか意識させず（見えない）「いつでも、どこでも、だれでも」恩恵を受けられるインタフェース、環境、技術。日本でし、ソフトを無償で公開。日本におけるユビキタスの始まりとされる。