Route Press ルートプレス 21st.

道21世紀新聞
発行所：特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都千代田区三番町 7-1　朝日三番町プラザ
Web　http://www.route-press21st.jp

さらなる挑戦 道の駅

夕映えがひときわ美しい夜須の浜が津波被害に遭わぬよう祈らずにはいられない＝ミニ防災セミナーが開かれた道の駅「やす」前の浜（高知県香南市夜須町）

全国連絡会で決意

制度発足20年で登録1014駅に達した「道の駅」。その質の確保や向上を図り、地域振興や利用者サービス向上を目的に昨年設立した、全国「道の駅」連絡会の第2回総会が10月末、佐賀県鹿島市で開かれた。国土交通省も道の駅を地域活性化の拠点として充実を図る方針で、電気自動車の充電施設やWi-Fi設備の整備を進めるなど、道の駅リニューアルを支援する。道の駅の活動は、災害の伝承など防災や農業、観光…と様々な面で活発になっている。地域に密着した特性を生かした連携を進めるため、全国「道の駅」連絡会が道の駅の向上に果たす役割は大きい。道の駅は今、第2ステージに入り、飛躍への挑戦が続く。

＝2～3面に関連記事

昨冬の全国「道の駅」連絡会設立総会は東日本大震災で後方支援拠点としての活動が注目された岩手県遠野市で開催。第2回総会は九州・鹿島市で開催された。古来、九州は外国との交流窓口であり、渡来人がもたらした文化と、日本文化の融合の歴史と伝統は、九州各地の道の駅の創意工夫にも脈々と生きて特色ある道の駅が多い。

道の駅は従来からの休憩機能、情報発信機能、地域の連携機能をさらに進化させ、コンビニなどと異なる存在に成長することが予測され、防災面はじめ経済や福祉、観光や文化など多面的な発展が期待される。

総会には、全国連絡会の会員である道の駅を設置し管理する自治体の首長や駅長、国の道路行政担当者らが集い、道の駅の課題や今後の展望などを協議した。

質の向上や充実を

本田敏秋会長（遠野市長）の挨拶の後、徳山日出男国交省道路局長が来賓挨拶。地域活性化のため自治体への支援を通して優れたサービスや設備を認定する仕組みなど、全国の道の駅の質の向上や充実を図る方針を表明、道の駅への大きな期待をにじませた。

引き続き事業報告で、この1年の実績が紹介され、イベントの共催や後援、事務局体制のあり方の検討など、今後の事業計画が承認された。

一方、事業報告にもあった全国「道の駅」連絡会が後援する「道の駅を学びの場に」という道の駅でのミニ防災セミナーは、春の千葉県南房総市での開催に続き10月20日、高知県香南市夜須町の道の駅「やす」で開催された。

南海トラフ巨大地震の切迫が取りざたされるだけに、住民の防災意識は高く、講師も聴衆も真剣。土佐湾に面した会場では、東日本大震災を風化させまいと国交省東北地方整備局が作成した写真パネル「東日本大震災の記憶をいつまでも　忘れない。」も同時に展示された。道の駅でのミニ防災セミナーは、今後も全国の道の駅を巡回して実施する。

第39号　INDEX

特集　さらなる挑戦道の駅	**1～3面**
日本風景街道　大阪・長崎	4～5面
列島保全への課題＝番外編	6面
式年遷宮と遷宮用材	10～11面
脱原発とシェーナウの想い	12～13面
読者の声／パズル／プレゼント	14～15面

道の駅新聞「ルートプレス」は全国の「道の駅」で配布しております。

みちのえき 駅長セレクション

おばあちゃん市・山岡

後藤 妙子 駅長

ふるさと・実家の雰囲気づくりと手づくりにこだわり、レストランでは地元食材をふんだんに使うおふくろの味定食が大人気。「昔の遊びを教えます」と題した竹馬遊びのほか、こどもの日の餅つき大会、秋の大焼きいも大会でおじいちゃん・おばあちゃんとふれあっていただきます。

岐阜県恵那市山岡町田代 1565-169
岐阜県道 33 号　TEL.0573-59-0051

空の夢もみの木パーク

片岡 孝暢 代表取締役社長

二宮忠八が世界に先駆け飛行原理を着想した地で、駅内に当時の玉虫型飛行機の復元模型が展示され飛行館、飛行神社もあります。産直市では季節ごとのアイスやおふくろの味惣菜、特産のひまわり油、梅肉エキス、しゃきり筍、農村レストランでは竹取うどん、竹取そばが人気です。

香川県まんのう町追上 424-1
国道 32 号　TEL.0877-75-1994

しかおい

吉田 弘志 駅長

野菜、乳製品などの特産品や手づくり雑貨の販売のほか、新そばを味わえる「鹿追そばまつり」、秋の味覚満載の「鹿追ふるさと産業まつり」などイベントが好評。町内には陶芸を体験できる工作館があり、周辺で盛んな体験観光、農村レストラン、ファームインも人気です。

北海道鹿追町東町 3-2
国道 274 号　TEL.0156-66-3300

産品や郷土の魅力PR

全国で個性ある取り組み

道の駅ブランドが定着

佐賀県鹿島市で開催の第2回全国「道の駅」連絡会総会

全国道の駅の年間購買客は約2億2000万人で、売上高は約2100億円。コンビニ業界第5位に相当するという。佐賀県鹿島市で開催された第2回全国「道の駅」連絡会総会会場の鹿島市民会館入り口には九州・沖縄一円の道の駅が出店し、駅長さんらが自慢の地元産品や郷土の魅力をアピール。道の駅ブランドの競演さながらだった。

個性を生かし競い合いながら「道の駅」の連携を深め結束しようと（左から）新井利明新副会長、本田敏秋会長、一人おいて樋口久俊鹿島市長、古口達也前副会長

「道の駅」のこれからを考える上で、徳山日出男国交省道路局長の来賓挨拶は貴重な問題提起だった。道の駅は、地域を応援し地域とともにある新たな「道路のインフラ」であり、大きく発展できる可能性を秘めているが、活かしきれていないので支援を強化したいと表明。経済だけでなく、中山間地にもあり高齢者らの暮らしの拠点として福祉サービスも始まっている。震災時に防災拠点として果たした役割はもとより、地元ならではの魅力を活かした観光、役割の着実な向上に向けて～」が開かれ、東日本大震災の経験や教訓を残そうと震災伝承コーナーを設置した宮城県石巻市の道の駅「上品の郷（しなだのさと）」太田実駅長の報告などがあった。また、「益々多様化し重要となっていく『道の駅』同士、

鹿島宣言も発表されたシンポジウム

来賓挨拶で第2ステージに入った道の駅の意義を強調する徳山日出男国交省道路局長

総会会場前には九州・沖縄の道の駅が出店し、自慢の特産品などをアピール

さらに被災の記録を伝え地域の伝統文化を伝承する場にもなる。

こうした道の駅の特徴を活かすには、各地の道の駅が連携・交流し、情報交換を通して切磋琢磨することで、個々の道の駅が独自性を持って質の向上、維持を図ることが大切だ。そんな機会や場を提供し、施設の整備やイベントなどの企画を後押しすることも、全国「道の駅」連絡会の役割になってくる。

総会後「全国『道の駅』シンポジウムin鹿島～『道の駅』の着実な向上に向けて～」が開かれ、東日本大震災の経験や教訓を残そうと震災伝承コーナーを設置した宮城県石巻市の道の駅「上品の郷（しなだのさと）」太田実駅長の報告などがあった。また、「益々多様化し重要となっていく『道の駅』同士、

第2ステージへ歩み

九州は日本を代表する国際交流拠点だ。7年後の東京五輪までは外国人観光客も飛躍的に増えると予測。今も大陸や東南アジアからの訪日客は多い。九州の観光資源を有効活用するには道の駅の結束を図る必要がある。

日本文化の礎は渡来人によって築かれたとされ、ほとんどが九州を窓口に全国に広がった。邪馬台国、神功皇后の朝鮮出兵伝説、万葉の防人、遣隋使や遣唐使、鑑真や大仏開眼供養、元寇、倭寇、ザビエルや宣教師、豊臣秀吉の朝鮮出兵、朝鮮通信使、幕末の外国人……戦争も文化交流もある。その都度、仏教はじめ伊万里・有田・唐津の陶芸など学んだ。渡来文化を日本風に消化する才も磨かれ、商品開発に熱心な風土を作った。

周囲は海で魚介に恵まれ、地元特有の農産品も多く、地産地消も工夫しやすい土地柄だから、道の駅の特性を活かした地域振興にはうってつけの環境だ。

鹿島市にある道の駅「鹿島」は有明海に面し、泥まみれで潟スキーを操るガタリンピックの会場としても有名だ。秀吉が朝鮮出兵の拠点に築いた唐津市の名護屋城跡。近くにある道の駅「桃山天下市」の駅長さんは「ぜひ黄金の茶室を見に来なさい」という。

多様な文化を反映した特色ある「道の駅」。第2ステージへの歩みが始まっている。

かわさき

千葉 勝雄 駅長

平安時代後期「前九年の役」の古戦場があり交通要所として栄えてきた地域の歴史とご縁を尊重し、東日本大震災支援活動として被災者のための販売スペースを設け無料でお貸ししています。細長く形が似ていると命名され舌触りの良い在来原型種サトイモ「ツルクビ」が名物です。

岩手県一関市川崎町薄衣字法道地 42-3
国道 284 号　TEL.0191-36-5170

たからべ

大原 義彦 駅長

自然豊かな大地で育まれた新鮮な野菜、お米、椎茸などが安くておいしいと好評です。また、レストランでは日替わりワンコインランチ（500円）や黒豚料理も人気。町特産のおいしいお米「星（スピカ）ものがたり」販売に力を入れており、店内精米機でお客様が精米できます。

鹿児島県曽於市財部町南俣 17-1
鹿児島県道 2 号線　TEL.0986-28-5666

湯西川

八木沢 正弘 支配人

鉄道駅、水陸両用バス発着駅、岩盤浴や展望風呂に足湯も楽しめ温泉施設を併せ持つ道の駅。食事処では名物ダムカレーや自家製粉のそばを使ったゆば入り鴨せいろ、季節限定の舞茸天ぷらそば。売店では日光名物たまり漬けやゆば製品、変わったところで山椒魚の燻製などが好評です。

栃木県日光市西川 478-1
国道 121 号　TEL. 0288-78-1222

みちのえき 駅長セレクション

被災記録の伝承の拠点に

高知県の道の駅「やす」で防災セミナー

南海トラフ地震に備える

ミニ防災セミナーが開かれた道の駅「やす」のリゾート施設

「道の駅」の新たな役割として注目される被災の記録の伝承。それを具体化した「道の駅を学びの場に」のミニ防災セミナー「学ぼう！　災害への備え」が10月20日、高知県香南市夜須町の道の駅「やす」で開かれた。

主催は道の駅「やす」、四国地区「道の駅」連絡会、本紙の発行元NPO人と道研究会で、国交省四国地方整備局、高知県、香南市、全国「道の駅」連絡会が後援、公益社団法人国土緑化推進機構が協賛した。

高知県危機管理部の野々村毅副部長が「高知県が進める南海トラフ地震対策」～県民一丸となってともに立ち向かうために～のテーマで、南海トラフ巨大地震による震度分布や津波浸水予測など最新データを反映した県の対策を紹介しながら説明した。

津波への備えを力説する八尋明彦講師

「南海トラフ巨大地震は今世紀前半にも発生する恐れがあると言われる。東海、東南海、南海の3つの地震が同時に発生することも考えられ、その場合、前例のない甚大な被害が想定される。県は避難路や津波避難タワーの整備などを進めているが、とにかく早く逃げてください」と、力説した。

また、沿岸技術研究センターの八尋明彦さんも「巨大津波にそなえて」と題して講演。津波が発生するメカニズムや、東日本大震災の津波被害の実態などを、生々しい映像を紹介しながら説明した。

東日本大震災を語り継ぐ

野々村毅講師の話に真剣に聞き入るセミナー

緑の大切さを訴える青木正篤氏

八尋さんは「巨大地震が来ることは間違いない。東日本大震災で人間の無力さ、自然の恐ろしさ、特に津波の威力、怖さを思い知らされた私たちがしなければならないのは、津波や災害の怖さ、恐ろしさを語り継ぐことです。いろいろな機会を作り、こうしたセミナーや写真展を数多く開催し、何が起こったのか、何が起こるのかを、家庭や学校、地域などで語り継いでいくことが重要です」と強調した。

続いて高知県森と緑の会の三好日出雄さんが「高知県の森について」講演し、国土緑化推進機構の青木正篤常務理事も森林の大切さを訴えた。

◇　◇

会場には、被災経験・教訓を後世に伝えたいと国交省東北地方整備局が制作した写真パネル「東日本大震災の記憶をいつまでも忘れない。」も展示され、改めて津波の威力、恐ろしさをアピールした。

同時に、国土緑化推進機構が、荒廃したかつての森林と現在の姿を対比できる写真を展示した「日本の森林いまむかし―蘇る山々の緑」写真展も開催され、訪れた人々の関心を集めた。

☆ 25年10月登録道の駅（10駅）

駅名	所在地	路線名	供用予定日	ひとくちPR
中山盆地	群馬県吾妻郡高山村大字中山 2357 番地 1	主要地方道渋川下新田線	平成 26 年 3 月	温泉露天風呂から昼は雄大な山並み、夜は満天の星を。
みつまた	新潟県南魚沼郡湯沢町大字三俣 1000 番地	国道 17 号	平成 25 年 11 月	苗場スキー場に近く、山菜・足湯・交通情報など提供。
織姫の里なかのと	石川県鹿島郡中能登町井田ぬ部 10 番地 1	国道 159 号	平成 26 年 4 月	能登半島中程にあり、能登観光の拠点。農産品直売も。
風のマルシェ御前崎	静岡県御前崎市合戸字海岸 4384 番地 1	国道 150 号	平成 26 年 4 月	雄大な遠州灘を見る御前崎。農産品の栽培展示あり。
越前（えちぜん）	福井県丹生郡越前町厨第 71 号 335 番地 1	国道 305 号	平成 26 年 11 月	越前加賀海岸の中心。越前がにミュージアムや温泉も。
柿の郷くどやま	和歌山県伊都郡九度山町入郷 5 番 5	主要地方道高野口野上線	平成 26 年 5 月	霊峰高野山山麓、世界遺産紀伊山地の入口。名産富有柿。
ソレーネ周南（しゅうなん）	山口県周南市大字戸田 2713 番地	国道 2 号	平成 26 年 5 月	徳山ふぐ、周防はも、周南たこなど産直販売を歴史の町から。
なぶら土佐佐賀（とささが）	高知県幡多郡黒潮町佐賀 1350 番地	国道 56 号	平成 26 年 4 月	名産はなんといってもカツオ。カツオたたきづくりイベント。
美里「佐俣（さまた）の湯」	熊本県下益城郡美里町佐俣 705	国道 218 号	平成 26 年 3 月	農村景観歩きの拠点。温泉、レストラン、宿泊設備もある。
錦江（きんこう）にしきの里	鹿児島県肝属郡錦江町神川 3306 番地 18	国道 269 号	平成 25 年 10 月	錦江湾から開聞岳、桜島を望む景勝。地元産品の販売も。

耶馬トピア

髙橋 和美 支配人

駅の大半は川の中洲にあり、周囲の水辺は癒しの空間です。こんな豊かな自然が育んだ地そばを使っての食の提供や、そば打ち体験、加工品の販売とそばづくしの道の駅。特許製法の焙煎玄そば粉を使ったソフトクリーム、柚子豚骨味の蕎麦ラーメンが上位のおすすめ品です。

大分県中津市本耶馬渓町曽木 2193-1
国道 500 号　TEL.0979-52-3030

伊勢本街道 御杖

高林 春夫 支配人

伊勢本街道を旅する人々に、「やすらぎとふれあいの空間」を提供しています。三峰山への登山客も多く、特に冬季は霧氷を目指すたくさんのお客様でにぎわいます。村内で採れた農産物を販売する直売所や温泉「姫石の湯」が併設され、レストランの「倭姫膳」は女性に人気です。

奈良県御杖村神末 6330
国道 368・369 号　TEL.0745-95-2641

路田里はなやま

佐藤 倫治 駅長

豊かな自然が感じられる山林と澄んだ湖が自慢で、藩政時代の検問所をイメージした純和風作りの平屋建物も環境と調和しています。郷土食、土産の1番人気は旧花山村時代から多くの農家が栽培し特産品にした自然薯ですが、栽培の盛んな蕎麦、キノコ類も捨てがたい味！

宮城県栗原市花山字本沢北ノ前 112
国道 398 号　TEL.0228-56-2265

みちのえき 駅長セレクション

日本風景街道

「日本風景街道」は現在、全国131ルートで展開されており、行政や住民、企業などが地域ぐるみ連携し、自然や景観、文化などその地ならではの資源を再発見して、地域活性化や観光振興を図っているのが特徴。ふるさとを美しく元気にと知恵を絞り、地道な活動を積み重ねる熱い取り組みが、風景街道を支えている。

最古の官道「竹内街道」で歴史イベント

大阪府太子町の道の駅「近つ飛鳥の里・太子」とその周辺で10月、「街道1400年祭『時代行列』」と「灯路祭り」が開催された。街道2キロメートルに立ち並ぶ石灯ろうや地蔵堂の手づくり灯ろうのライトアップ、古民家でのギャラリー展示やコンサートなど、地域住民の多彩な企画が観客の笑顔を誘った。

太子町は、聖徳太子の墓所とそれを守護する叡福寺など歴史遺産の活用に努めてきたが、わが国初の官道「竹内街道」が、隣接市町村をつないできた重要な役割をアピールしようと、平成18年度に登録された日本風景街道「悠久の竹内街道」の活動を推進してきた。

『日本書紀』推古天皇21年（613年）の条に「難波より京に至る大道を置く」と記載がある。これが日本初の官道とされ今年が官道1400年の節目に当たる。これを記念し、大道と言われる竹内街道沿道の大阪府、奈良県内12自治体と産学民が連携して「竹内街道・横大路　難波から飛鳥へ日本最古の官道（大道）1400年活性化プロジェクト」を立ち上げ、様々な催しを展開した。

プロジェクトのスタートは3月、奈良県の「せんとくん」、大阪府の「モットちゃん・キットちゃん」など沿道自治体のゆるキャラや、応募した地域の人々200人が、近鉄阿倍野駅から特別列車で近鉄飛鳥駅に到着。沿道自治体10首長が「古代の道からまちづくりを共通理念とし、ともに地域活性化を推進します」と宣言した。

散策のため整備された奈良県葛城市染野付近の竹内街道跡（国道166号）＝写真右＝と紅葉にいだかれた、相撲発祥ゆかりの當麻寺

石舞台古墳前で歴史劇

仁徳天皇陵などの古墳群や相撲発祥ゆかりの當麻寺などの歴史資産巡りウオーキング（堺市、葛城市など）、1400人参加の神社参道パレード（橿原市）、夜桜の石舞台古墳前での歴史劇公演（明日香村）など多彩な趣向が週末・祭日ごとに沿道各地で繰り広げられている。

プロジェクト推進役の一人、NPO法人ゴダイの石井聖美理事長は「地域ごとのボランティアさんが楽しんでしているからいいのでしょう。私も飾り結び作りが好きな普通の主婦ですが、指先を使うから老化防止に良いと頼まれ教えています。いろんな仲間のつながりでまとめ役を仰せつかっているだけです」。

仲間の一人、NPO法人竹内街道を歩き隊」の隅田禎一理事長は20年ほど前、大阪市から堺市に引っ越し、近所の金岡神社に初もうでに行った際、優雅な社殿や樹齢900年という御神木の楠や、近くを通る竹内街道に不思議な感動を覚えたのが縁という。

今の国道と重ならず昔の風情が残る風景を探し歩き、太子町の竹内街道歴史資料館に通い続け、定年退職を機に、堺市の余暇講座で意気投合した受講生や石井さんらと2つのNPOを設立。延べ40回約3000人参加の竹内街道を歩く会の催しがさらに仲間を増やし、風景街道の活動と1400年プロジェクトの起爆力となった。

「私はただの竹内街道オタク。好きなことを夢中で語り歩いていただけです。皆さん、悠久の竹内街道の魅力とパワーに突き動かされているのです」と隅田さん。

11月中旬にも大阪歴史博物館や難波宮跡で「竹内街道・横大路　難波から飛鳥へ日本最古の官道（大道）1400年祭」が「古代の道からまちづくり1500年に向けてキックオフ」として開催され、「1400年記念　緑の一里塚　除幕式も行われた。様々なイベントなど活動は、沿道の各市町村で来年も続く。

ロゴマークはコシノジュンコさんが手がけ、日本の象徴富士山をモチーフに、歴史や文化が道路を介して未来へと続いていくことへの願いをこめて表現した。

芝の増上寺でしめやかに慰霊法要　土木建築殉職者

東京・港区芝の増上寺といえば、徳川家康公が帰依した浄土宗の七大本山の一つで徳川家の菩提寺として知られ、著名人の墓所も立ち並び参拝客も多い。正面の山門近くに高さ約11メートル、間口、奥行きも10メートル超と大きく、厳粛な形の石碑が目を引く。「土木建築殉職者慰霊塔」である。

第二次大戦前の昭和12年（1937年）の建立と言い、管理にあたる一般社団法人全国建設業協会は現在も毎年、秋のお彼岸前後に慰霊法要を行ってきた。本年も9月19日、淺沼健一会長をはじめ47都道府県協会長・関係者らが増上寺に赴き、建設事業遂行中に不慮の災禍で今年殉職された75柱の御霊を新たに加え、しめやかに慰霊法要を執り行った。

空襲で徳川将軍家霊廟が焼失した年も含め76年間も欠かさず続けられている慰霊法要。合祀されている土木建築殉職者の御霊は、これで計6万2643柱に上るという。

同協会の前身である「日本土木建築請負業連合会」によって慰霊塔が建立されたのは昭和12年のことだった。

慰霊法要の祈祷

慰霊碑の献花

内子フレッシュパークからり

大本 茂樹 代表取締役社長

内子にこだわった直売所をはじめ、内子産農産物を利用したアイスやパン工房、内子豚を使った燻製工房やバーガーショップなど、いろんな内子の味覚が満載です。レストランやうどん処あぐり亭では、ガラス越しにゆったりと流れる川をみながらお食事をお楽しみください。

愛媛県内子町内子 2452
国道 379 号　TEL.0893-43-1122

名田庄

柿本 真一 駅長代理

名田庄は中世まであった荘園名に由来し、陰陽道の大家安倍（土御門）家が移り住んだことによる暦発祥地で、暦会館もすぐそばにあります。当駅は海と山に囲まれた周辺環境・景観にマッチし、芝公園もあって休息施設として人気です。特産のじねんじょそば、名田庄漬がオススメ。

福井県おおい町名田庄納田終 109-4-1
国道 162 号　TEL.0770-67-2255

飯高駅

田中 正一 駅長

道の駅制度ができる以前、平成2年7月から特産品販売所として開業していた老舗です。風光明媚で11種18槽もの湯船を備えた天然温泉施設があり、レストランやそば打ち体験、そりすべりができる公園もあります。特産品や農産物が豊富で、松阪牛メニューなども大人気です。

三重県松阪市飯高町宮前 177
国道 166 号　TEL.0598-46-1111

みちの駅　駅長セレクション

ながさきサンセットロード　美しい夕日と橋と教会と

本土の最西端、目の前に東シナ海が広がる長崎県の西海岸一帯は、どこも夕日が美しい。新旧二つの西海橋や生月大橋など長大橋独特の機能美と、眼鏡橋など石橋の風趣も味わえ、大浦、田平天主堂など国宝級の教会建築群にも足を延ばせば、風景街道の魅力が堪能できるのが「ながさきサンセットロード」だ。

「長崎教会群とキリスト教関連遺産」は平成19年に世界遺産に暫定登録され、今夏国の文化審議会も正式登録申請をOKしたが、政府調整で見送られた。でも、風景街道推進グループは問題にしていない。十分な魅力に自信を持っているからだ。

活動の中核で「NPO平戸観光ウエルカムガイド」前理事長、長崎県観光マイスターの籠手田恵夫さんは「鎖国時代も長年、西欧文化・文明への窓口を開き続け、迫害にめげず世界でも特異なキリスト教文化を築いた貴重な歴史は、権威のお墨付の有無にかかわらず、お越しになる誰でもいたるところで触れられますから」と、ふるさとへの愛着と誇りを語る。

観光ガイド組織設立

大学から大手旅行社勤務まで長く故郷を離れていたから、余計郷土愛が強まった。定年後の平成14年に戻った平戸の貴重な歴史遺産や豊かな自然の価値を、観光客たちに知ってもらうためにも、案内者が不可欠と感じ、早速、ボランティア観光ガイドに参画。平成16年にNPO法人化に携わった。

あかね色に染まる九十九島一帯（写真右）と信者から秘話も聞いた黒島天主堂ツアー

米国の「シーニックバイウエイ」は仕事柄よく利用し魅せられていたので、これにならった風景街道制度が平成19年にスタートしたときは率先して名乗りを上げた。案外交流がなかった西海岸沿岸6市町53団体の連携と、夕日、橋、教会の景観と歴史を前面に出したコンセプトづくりなどに尽力し、第一陣ルートとして登録された。

「橋　教会、観光客に人気のある平戸港周辺の旧城下町の魅力は、地元ならではのとっておきの話を聞きながら、ぶらぶら歩いてこそ、良さがいっそう感じられるのです」と籠手田さん。

長崎市や県では、ぶらぶら歩く意味の方言「さるく」をもじり、パビリオン新設などでお金をかけずに既存観光施設などを歩いて楽しんでもらう「長崎さるく博」を成功させた経験を大切にしている。昔の通りの名を復活させまちづくりに活用する国土交通省の制度導入にも熱心という土地柄もあろう。

地域ぐるみで活動

サンセットルートでも目下、自然や景観と調和する散歩道づくり、見どころマップや案内標識整備、地域資源再発見ツアーなど、地域ぐるみのおもてなしに努めている。

■風景街道　意見交換会で活発な論議

日本風景街道のテーマ別意見交換会が11月、「案内看板・地図をつくる」をテーマに開催された。2月の「自然の中を歩くための環境整備」、9月の「木・花を植える」に続く第3弾。参加したのは、萌える天北オロロンルート／出羽の古道　六十里越街道／浅間・白根・志賀さわやか街道／時空から天空への道　日光街道／佐渡國しま海道／東海道「駿河2峠6宿風景街道／悠久の竹内街道／人間文化の原風景～ご縁をつなぐ神仏の通り路～／むね源平石あかりロード／九州横断の道　やまなみハイウェイ―の10ルート代表たち。

「道の駅やビューポイント5カ所に風景を楽しめる案内板や地図板を設置。神話・歴史の解説や景勝地の紹介も書いた」（神仏の通り路）／「地域と強いつながりのあるイラストレーターが手描きで、市町村ごとの多様なイラストマップを作成、駅や観光・宿泊施設、イベント会場などで配布した」（天北オロロンルート）など、各地の活動実績を報告。

「標識や看板は、地元の人も旅行者・観光客にも分かりやすく、安全で迷わない表記を考えるべきだ」「目的地を表し、今どこにいるか分かることが大切。混乱を招かないよう統一が必要」「警察や自治体の規制もあり、占用許可申請など手続きが煩雑」など、活発な意見が出た。

なお、9月の「木・花を植える」の参加者は、十勝平野・山麓ルート／ふくしま浜街道ハッピーロード／江戸・東京・みらい街道／日本の原風景「枝垂れ桜の咲く里への回り道」／渥美半島菜の花浪漫街道／「合掌・さくら」飛越街道～世界遺産をめぐる道～／いやし・もてなし神山街道／日南海岸きらめきライン／やんばる風景花街道―の9ルート。

■来春、静岡で日本風景街道大学

日本風景街道の制度を持続させ、知恵を出し提案し合おうという「日本風景街道大学・ふじのくに静岡校」が平成26年2月、静岡県庁と常葉大学静岡キャンパスで開催される。「日本風景街道の自立・充実・飛躍をめざして～地域の思い、誇りを長く持ち続けられる制度にするために～」がテーマ。

日本風景街道大学は、風景街道の活動推進のため、多様な担い手がともに学ぶ場として、これまで宮崎で開催されている。

改修でよみがえった慰霊塔

一般社団法人　全国建設業協会

■全国建設業協会とは

土木・建設業界は、全国約2万社の建設企業が47都道府県ごとに建設業団体を組織。その地域団体が一般社団法人全国建設業協会の会員を構成。地域経済社会を支える基幹産業として雇用の維持をはじめ、河川・道路など環境保全や災害時の応急復旧活動、社会貢献活動に取り組む。すぐれた技術者、技能者の確保や、将来にわたって技術、技能の継承が出来る環境づくりも活動の大きな柱だ。

この時代に「日本土木建築請負業連合会」は、不慮の災禍で命を落とされた殉職者約4千柱の慰霊塔づくりを決意し、今日まで供養を続けている。

長い歳月で頑丈な石造もさすがに老朽化し、平成19年の台風で塔最上部の法輪が落下した。翌年春までに雨漏り部分などとともに改修され、よみがえった。その際、「主人の位牌もここに収められています。長い間法要を続けて下さりありがとう」などと、何組もの遺族が駆け付けたという。

改修工事の際、「皇紀2600年事業」として昭和15年（1940年）に慰霊塔内に置かれ、「百年後二傳フル記録」と書かれ厳重梱包されたタイムカプセルの箱が見つかった。

同協会は「これを開けるべき2040年は、建設業界はどんな姿になっているのだろうか？」と、その日に向け、厳重に保管することにしている。

左にタイムカプセル

宍喰温泉

竹治 浩一 担当部長

太平洋に面し、室戸阿南海岸国定公園内にあります。レストランでは鮪3種并や地鶏の出荷量日本一を誇る阿波尾鶏料理をご賞味いただけ、山里で寒い時期に収穫された寒茶やひじきなどの地元特産品も販売しております。つーるつーるの美肌になる「宍喰温泉」は日帰り入浴も可。

徳島県海陽町久保字板取 219-6
国道 55 号　TEL.0884-76-3442

志原海岸

中山 理恵 広報担当

雄大な太平洋を一望できる2Fレストランでいただくお刺身は格別で、いけすで泳ぐエビや貝を料理して食べることもできます。売店には特産の備長炭、日置川名産の川添茶などを取り揃えています。テニスが盛んな土地で、和歌山国体に向け駅内にもテニスコートを整備中。

和歌山県白浜町日置 2039-73
国道 42 号　TEL.0739-52-4100

鴨川オーシャンパーク

渡辺 公康 店長

千葉県南房総の玄関口に位置し3階建のユニークな建物の中に地場産品紹介コーナー、太平洋が一望出来るレストラン、各種体験やイベントなどができる展示室があり、3階展望台は初日の出スポットとなっております。花摘み、潮溜まりで遊べる人工の千年磯も人気です。

千葉県鴨川市江見太夫崎 22
国道 128 号　TEL.04-7096-1911

みちの駅　駅長セレクション

列島保全への課題

（番外編）

碑（いしぶみ）の記憶①

津波被災地に残る「先人の想い」

東日本大震災は、人口密集地で建物や橋が倒壊した阪神・淡路大震災、山の斜面崩壊で地域が分断孤立した新潟県中越地震に対し、地震による大津波が沿岸部を壊滅させた「津波型」災害だ。東北地方は過去何度も大津波に襲われ、東北各地には、悲劇を忘れず後世に伝えたいとの願いを込めて建てられた「津波記念碑」が多数残る。いしぶみ碑が語り伝える先人の想いを次号から『碑（いしぶみ）の記憶』で連載する。

「契りきな　かたみに袖を絞りつつ　末の松山　浪こさじとは」（清原元輔）

百人一首にある有名な歌。末の松山は仙台市と塩釜市の間の多賀城市にある。869年（貞観11年）に貞観津波が襲った際、末の松山は津波が越さなかったという。「千年に一度」と言われる東日本大震災で引き合いに出されるのが貞観津波で、以後も津波は何度も東北を襲った。

明治以降東日本大震災の前までで、甚大な被害が出た津波は明治三陸地震津波（明治29年6月）／昭和三陸地震津波（昭和8年3月）／チリ地震津波（昭和35年5月）が挙げられる。青森・岩手・宮城3県の「津波石碑」に関する調査で、主にこの3大津波に関して残る石碑は、317基が確認されている。

3県の津波石碑のうち、碑文が刻まれている石碑は198基あり、碑文が後世に伝えるのは、61％が津波の予兆、避難、居住場所に関する教訓を刻印し、38％は悲惨な被害状況を刻み込んでいる。

教訓が刻印された碑を見ると、「地震があったら油断するな」「地震があったら高い所に集まれ」「津波に追われたら高い所に上がれ」「ここより低い所に家を建てるな」などが刻まれている。

津波石碑の象徴的な例が、3大津波の都度大きな被害を受け続けた岩手県釜石市両石町に見られる。

両石地区は狭く細長い谷と岩石海岸からなり、V字谷のため津波エネルギーが集中しやすい地形。このため明治三陸地震津波と昭和三陸地震津波で全滅に近く被災し、チリ地震津波では湾正面の家屋は1戸を除いて全半壊または流失という大被害を受けた。

谷が深い地形で移動に適した場所が少なく、明治三陸地震津波後は高地移転しなかった。再び全滅近い被害を受けた昭和三陸地震津波の後、高地移転を実施。地盤高7メートル以上の山地を切り崩し、90戸の移転先を4カ所に分散して確保した。しかし、その後また、分家や移住者が低地に定着し始め、チリ地震津波で被災した。

そして今回の東日本大震災だ。津波は恋の峠近くまで達し、これまでの津波を超える浸水範囲となり、高地移転地の家屋も一部を除いて流失、倒壊の被害を受けた。

両石地区には3基の津波石碑が国道45号脇に並べて建立されていた。そこはかつての津波到達点で、津波除けの標石としての役割を担っていた。東日本大震災の津波も石碑を越える地域まで達し、津波除けの標石としての役割を果たしたが、現在は、今回の津波到達点、恋の峠上り口付近に3基並んで移設された。

両石海嘯記念碑
明治三十五年七月
北海居士廣田忠蔵撰并書

恋の峠上り口付近に集められた両石地区の3基の津波石碑。高架橋は自動車専用道路、土手の上の道路が国道45号

昭和八年三月三日
津浪記念碑
大地震の後には津浪が來る
美彦

海嘯記念碑
従三位侯爵南部利恭出書画
明治二十九年六月十五日

両石海嘯（かいしょう）記念碑

「両石海嘯記念碑」は明治35年7月とあり、横には別の「海嘯記念碑」、さらに昭和8年3月3日と刻んだ「津浪記念碑」が並ぶ。碑には象徴的にこう刻まれている。

大地震の後には津浪が來る
美彦

長文の漢文を刻んだ「両石海嘯記念碑」を読んでみる。海嘯とは津波のことである。

《碑文の意訳》

この碑はいつか無くなる。しかし、この恨みを忘れてはいけない。たとえ（碑が）雨に洗われ、苔に蝕され、文字が磨り減ろうとも、津波被害を昔からの言い伝えとして子孫に伝えよ。

明治29年6月15日の津波災害は三陸沿海百里の地に及んだ。両石一村でも荒れ狂う大波の中で790人が命を落とし、生き延びた者わずか204人という痛ましいものだった。強い石弓をもって海水を射ても海の神の力を封じることは難しく、今もって死んだ者の恨みを減ずることはできない。涙にくれて生き残った者は、文を刻んで弔うことで冥福を祈る。石は小さいけれど大きな功徳である。恨みは消え去ってもこの碑が消えることはない。

一切は掃き尽くされ　あちらこちらに　青い波が広々と広がり　墓にはちょうど良い　生死の岸を離れ　底なしの船に棹差し　土塊（つちくれ）は暗く　月は明るく海は果てしない

◇　◇

参考資料：国土交通省東北地方整備局道路部ホームページ「津波・被害・津波石碑情報アーカイブ」より

表1　津波石碑の分布

県名	明治津波（明29）	昭和津波（昭8）	明治・昭和津波	チリ津波（昭35）	その他・不明	計
青森	0	7	0	0	1	8
岩手	113	83	11	8	10	225
宮城	7	62	3	6	6	84
計	120	152	14	14	17	317

出典：津波工学研究報告第18号（2001年）他

表2　碑が語る教訓の分類

分類項目		説明	石碑の数	割合
教訓	予兆	津波襲来の前兆現象を警告	123基	36%
	避難	避難の方法を訓示	57基	17%
	居住	居住場所に関する戒めを訓示	31基	9%
記録		津波被害の悲惨な様子を記録	131基	38%
美談		救護活動への尽力復興への努力を称賛	2基	1%
			延べ344基（実数198基）	100%

国土と日本人
災害大国の生き方
大石久和著

本書では日本の国土の地形的・社会的特徴や国土への働きかけの歴史が明らかにされています。日本人は今、何を考えるべきか、に気づくことの出来る好著。
発行：中央公論新社
定価：882円（本体840円）

シリーズ「国土教育」　小学校国語教育における「伝記」の重要性

「稲むらの火」で防災を学ぶ

別掲の文は1854年（安政元年）安政南海地震津波の出来事をもとに教科書に載った「稲むらの火」の冒頭だ。物語は、地震後の津波への警戒と早期避難の重要性、人命救助の犠牲的精神を説く。

小泉八雲が「A Living God（生き神様）」と紹介した紀伊国広村（現和歌山県有田郡広川町）の長、浜口儀兵衛の物語を小学校教員だった中井常蔵が翻訳・再話し、1937年（昭和12年）から約10年間、国定国語教科書に掲載された。戦後の検定教科書でも引き継がれ、学校図書発行の「五年生の国語下」や二葉㈱発行の「新編国語の本5年Ⅱ」で、「人々のために」という単元で60年度（昭和35年度）まで用いられた。

実在人物の業績や生き方を素材とする「伝記」は、特に小学校高学年で男女ともに上位に支持されることが多く、子どもの読書の好みに合う。

学校教育での伝記教材は、戦前は「修身」、戦後は小中学校の国語教育で、生徒に生き方の一つの規範を示す役割を果たしてきた。70年代までの小学校国語教科書では、福沢諭吉、エジソン、キュリー夫人、野口英世などが複数の教科書で採録され、典型的な人物像を示していた。伝記は文明国家の建設を志向するとともに、近代社会の実現を肯定的にとらえ、それへの寄与を重視して勉学、努力、利他的精神が強調されていた。

二葉㈱発行「新編国語の本5年Ⅱ」では「いなむらの火」と合わせ「デンマークの柱」という伝記が載せられていた。ドイツ、オーストリアとの戦争に敗れてシュレスウィヒとホルスタインの2州を奪われたデンマークの復興を願う工兵士官ダルガスが、残されたデンマークの国土の半分以上を占める荒漠の地ユトランドに、植林を行って沃土となした。ダルガス親子を中心に国民の努力の物語で、国土への働きかけの話だ。

80年代以降は、伝記の採録数自体が極端に減るうえ、特定の人物の伝記の採録が重なることもなくなった。

2011年（平成23年）度から検定教科書として使用されている光村図書出版の小学5年生用教科書『国語五 銀河』は、防災学者の河田惠昭先生が書いた「百年後のふるさとを守る」という、浜口儀兵衛の伝記を掲載した。「百年後のふるさとを守る」は、「稲むらの火」の一部を採録し、モデルとなった浜口儀兵衛の事績を紹介している。

「稲むらの火」には描かれてないが、儀兵衛の偉業は災害に際して村民の迅速な避難に貢献したばかりでなく、被災後も将来再び同様の災害が起こることを危惧し、私財を投じて防潮堤を築造した点にもある。そのおかげで広川町の中心部では、昭和の東南海地震・南海地震による津波に際して被害を免れた。

現在、私たちが享受している豊かで安全な生活は、先祖が農業基盤や交通基盤を整備し、川を治め、水資源を開発するなど、絶え間なく国土に働きかけることによって、国土から恵みを返してもらってきた歴史の賜物である。

現代に生きる私たちの世代も国土への働きかけを続け、将来世代に対しより良い社会基盤を引き継がなければならない。日本人の国土への働きかけの歴史、また世界の国々の国土への働きかけの成果や現在の努力について学び続けることが求められる。

教育基本法が改正され、教育の目標（第2条）に「豊かな情操と道徳心」「自律の精神」「職業・生活との関連の重視」「公共の精神」「生命や自然の尊重」「伝統と文化の尊重・それらをはぐくんできた我が国と郷土を愛する」などが位置づけられた。

平成20年告示の小学校学習指導要領は、5・6年生が読むことの言語活動として「伝記を読み、自分の生き方について考えること」を明示し、国語科教材として伝記を重視するようになった。

「百年後のふるさとを守る」の最後は、次のように結ばれている。

『地震の多いこの国に生きるわたしたちは、儀兵衛がしたことや考えたことから、多くのことを学ぶことができる。また、学ばなければならないだろう。今も広川町では、小中学生による堤防の手入れが続けられている。夏休みも終わりかけの暑い日、子どもたちは儀兵衛に感謝し、ふるさとの安全を願って、一心に草取りにあせを流す。』

「百年後のふるさとを守る」には国土教育の可能性が詰まっている。新しい学校教育、新しい国語教科書が切り開く未来に期待したい。（国土交通省　国土技術政策総合研究所　総合技術政策研究センター　森田康夫）

稲むらの火の銅像

浜口儀兵衛

「稲むらの火」

「これは、ただごとではない。」とつぶやきながら、五兵衛は家から出て来た。今の地しんは、別にはげしいというほどのものではなかった。しかし、長いゆったりとしたゆれ方と、うなるような地鳴りとは、年取った五兵衛にも、今まで経験したことのないような気味悪さであった。（中略）

五兵衛は、村から海へ目を移した。そして、そこにすいつけられてしまった。風とは反対に、波がおきへおきへと動いて、広いすな原や黒い岩底が、見る見るうちに現れてきた。「たいへんだ。つなみがやって来るにちがいない。」と、五兵衛は思った。このままにしておいたら、四百人の命が、村といっしょにひとのみにされてしまう。もう一こくもゆだんはできない。

「そうだ、・・・・よし。」とさけんで家にかけこんだ五兵衛は、大きなたいまつを持って、飛びだして来た。そこには、取り入れるばかりになっている、たくさんのいなたばが積んである。「もったいないが、これで村じゅうの命がすくえるのだ。」　五兵衛はいきなり、そのいなむらの一つに火をつけた。風にあおられて、火の手がぱっと上がった。一つ、また一つ、五兵衛はむちゅうで走った。（後略）

＝二葉㈱発行「新編国語の本　5年Ⅱ」昭和30年文部省検定済より

「百年後のふるさとを守る」新しい学校教育

道の駅　点描

国道愛好家　松波成行

浮世絵の巨匠、歌川広重。明治初期の三代目歌川広重の時代には、作品は明治の様相を反映し鉄道や橋梁など土木構造物がモチーフとして描かれるようになります。道の風景でも時代の変遷が感じ取れるのは「東海名所改正道中記」の「程か谷　境木の立場」。今の道の駅にも通じる立場と呼ばれた休憩所の上空に、奇妙な黒い三本の線がくっきり見て取れます。この線は日本人が初めてエレクトロニクスと相まみえる「電信線」。三代目広重は電信線が松の木を伝って伸びる明治の東海道の情景を、巧みな刀さばきで浮世絵として見事に描きました。今日では風景を壊す負のイメージとなった電柱や電線ですが、もし広重が芸術性を毀損させると考えたなら、モチーフとしては取り上げなかったでしょう。

無電柱化を現代の世界主要都市にみるとロンドンやパリが100％地中化されているのに、日本で最も無電柱化が進む東京23区ですら10％を下回る状況で、電線立国ともいえる日本独特の風景です。近年は防災の観点からも電柱・電線の地中化が進められていますが、モバイルエレクトロニクス技術の飛躍的な進展で、有線に頼っていた電信・電話技術も無線化へシフトしています。「線」に頼らずコミュニケーションできる時代に広重が生きたなら、現代の立場「道の駅」の姿をどのようなモチーフとしてトリミングするのかと考えます。

ことおか　渡辺 るみ子 駅長

じゅんさいで有名な地域です。体験学習物産館の2F体験学習室では、土笛作りや押し花アートを体験できます。レストランでは、地元産のあきたこまち米を使用したメニューがあり、利用者に好評です。特産として、こはぢゃソフトや梅ジュース、なまはげクレープがあります。
秋田県三種町鹿渡字高石野 126-1
国道7号　TEL.0185-87-4311

豊平どんぐり村　圓山 貴子 支配人

「そばの里」として町おこしを始めて四半世紀。そば打ち体験施設・宿泊施設・スポーツ施設・食事処・産直市等を備えた滞在型の道の駅です。年4回季節の味を楽しんでいただくイベント「食の浪漫紀行」を開催しており、秋の「新そばまつり」は町を挙げて盛り上がります。
広島県北広島町都志見 2609
広島県道40号　TEL.0826-84-1313

ふじみ　吉田 二士　代表取締役

富士見温泉と農産物直売所からなる赤城山南麓の中核施設で、富士山が見えます。珍しい大深度源泉の温泉は、「行ってみたい温泉のある道の駅」で一位。県産品売店では福島県復興ショップ「ふくしまや」も営業中で、直売所では新鮮な農産物を生産者の見える安心感と低価格で提供しています。
群馬県前橋市富士見町石井 1569-1
国道353号　TEL.027-230-5555

寒河江　犬飼 弘一 駅長

東北最大規模を誇る道の駅で、通称「チェリーランド」。山形県内各地の名産品が揃うチェリーランドさがえ、果物狩りを案内するさくらんぼ会館、トルコ館、河川敷公園などがあります。土産物はさくらんぼ関連商品がお薦めで、JAのアイスやトルコのドネルケバブも人気です。
山形県寒河江市八鍬字川原 919 － 6
国道112号　TEL.0237-86-1818

ハピネスふくえ　恩村 春夫 支配人

歴史の町萩から15分、山里のステーションです。新鮮野菜が1年中楽しめる「ふれあい市場」では特に、福祉型農業のバックアップを目指し、高齢者の生きがいと健康維持を兼ねた野菜作りに励んでもらっています。ブランドものの長萩和牛・むつみ豚、閲兵餅も人気上昇中です。
山口県萩市福井下 4014-2
山口県道11号　TEL.0838-52-0356

原鶴　布木 昌行 駅長

博多の奥座敷原鶴温泉郷に隣接する福岡県内の道の駅1号店で、週末、祭日の来館者は福岡、北九州を主に約65%が市外の都市圏から。'フルーツの町' だけあって、特産の「富有柿」をはじめ果物や加工品がたくさん並び、この時期は特に柿を求めるお客様がいっぱいです。
福岡県朝倉市相木久喜宮 1663-1
国道386号　TEL.0946-63-3888

道の駅にEV充電器

地域活性化の目玉に

自動車会社大手4社が共同で設置支援

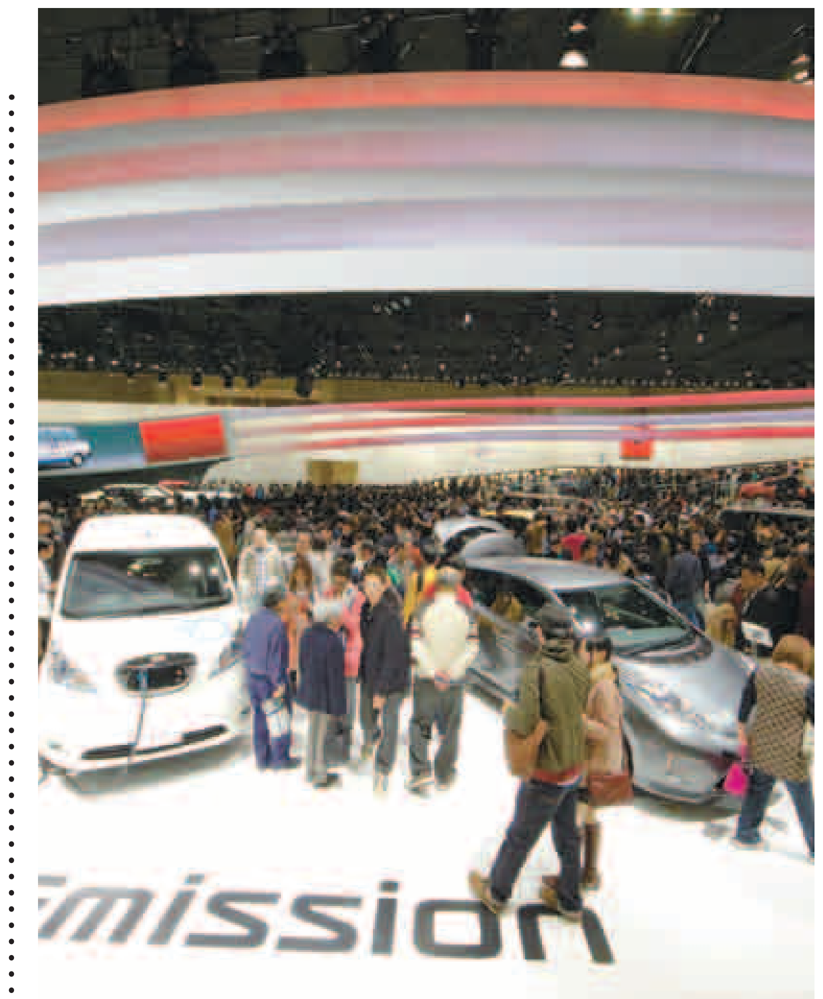
政府の農林水産業・地域の活力創造本部はこのほど、地域振興・活性化のため「道の駅」を充実させる方針を固めた。その方策の目玉の一つに上がっているのが電気自動車（EV）の充電器の設置だ。充電設備の充実には国が1005億円の補助金を用意したほか、環境にやさしいEVやプラグインハイブリッド車（PHV）など、次世代自動車の普及を目指すトヨタ自動車、日産自動車、本田技研工業、三菱自動車工業の大手4社が共同で設置事業者への支援策を打ち出しており、設置申請の受付が始まっている。

東京ビッグサイトでこのほど開催された第43回東京モーターショーでも自動車各社はEVやPHV、燃料電池車など最先端技術を競って開発した次世代のエコカーが集結し、観客の関心を集めた。

地球温暖化対策としてのCO2削減などを考えると、次世代自動車普及は今後の日本に必須で、それには充電設備の整備・拡充が不可欠だ。このため国は総額1005億円の補助金を用意して、設置促進を呼びかけている。

国は従来の補助制度を拡充し、補助率をアップした。これまでは充電器購入価格の2分の1の補助だったが「道の駅」など公共性を持つ施設が充電設備を設置する場合は、充電器本体のほか設置工事費も含めた2分の1に引き上げた。また、全国の自治体が策定している充電インフラ整備のビジョンに基づく設置の場合は、充電器本体と設置工事費合計の3分の2まで補助することにしている。

自動車メーカー4社が打ち出した「『PHV・PHEV・EV』充電インフラ普及支援プロジェクト」が決めた充電器設置推進のための支援は、国の補助制度でまかないきれない設置事業者のコストを4社が支援するという内容。


次世代車が展示された東京モーターショー

申請の受付を開始

自治体などが策定している補助金活用ビジョンに基づいた公共性のある商業施設や宿泊施設、SA・PAや「道の駅」、コンビニ、ガソリンスタンドなどで、一定の要件を満たす業種、業態の施設内に設置されるものが対象になる。

設置費の補助金額は普通充電器で上限40万円、人気の高い急速充電器で上限170万円。他に充電器の通信費、保守メンテナンス契約費、保険料などの維持費も補助する。

さらに、2014年春をメドに「会員制充電サービス運営組織」も設立予定で、設置事業者は、充電器利用時の電力従量料金相当額も支援を受けることが出来る。

「国の補助制度」も「4社の支援プロジェクト」も、既に申請の受付を開始しており、申請の締め切りは2014年2月28日まで。ただし、締め切り前でも申請状況によっては、受付を終了することがある。

問い合わせは、国の補助制度については、充電インフラ補助コールセンター（電話03・5501・4412）。窓口は、一般社団法人次世代自動車振興センター。

4社の支援プロジェクトについては、同プロジェクト事務局（電話0570・030・057）。

全国の道の駅に拡がっています！ 導入は今がチャンスです！

EV・PHV充電インフラ導入リポート

導入事例　道の駅　ふじおやまの場合

環境にやさしい観光拠点へ。充電中の食事や買い物増で高い設置メリットも

ここ数年、急速に普及が進むEV（電気自動車）やPHV（プラグインハイブリッド自動車）だが、さらなる普及拡大のカギを握るのは充電インフラの拡充だ。政府も充電設備導入に総額1005億円の補助支給を決定するなど力を注ぐ中、ビジネスチャンスにもつながる充電設備導入について、最新事例をリポートする。

充電器の設備購入費には、国と県の補助金を活用。増設に備えたコスト削減策も図ったという。

充電地点として最適の立地　シニア利用者にも好評

富士スピードウェイや豊かな自然に囲まれた富士霊園などの観光スポットを持つ静岡県駿東郡小山町では、町内2つの道の駅に2013年4月、EV用の急速充電器を各1基ずつ設置した。

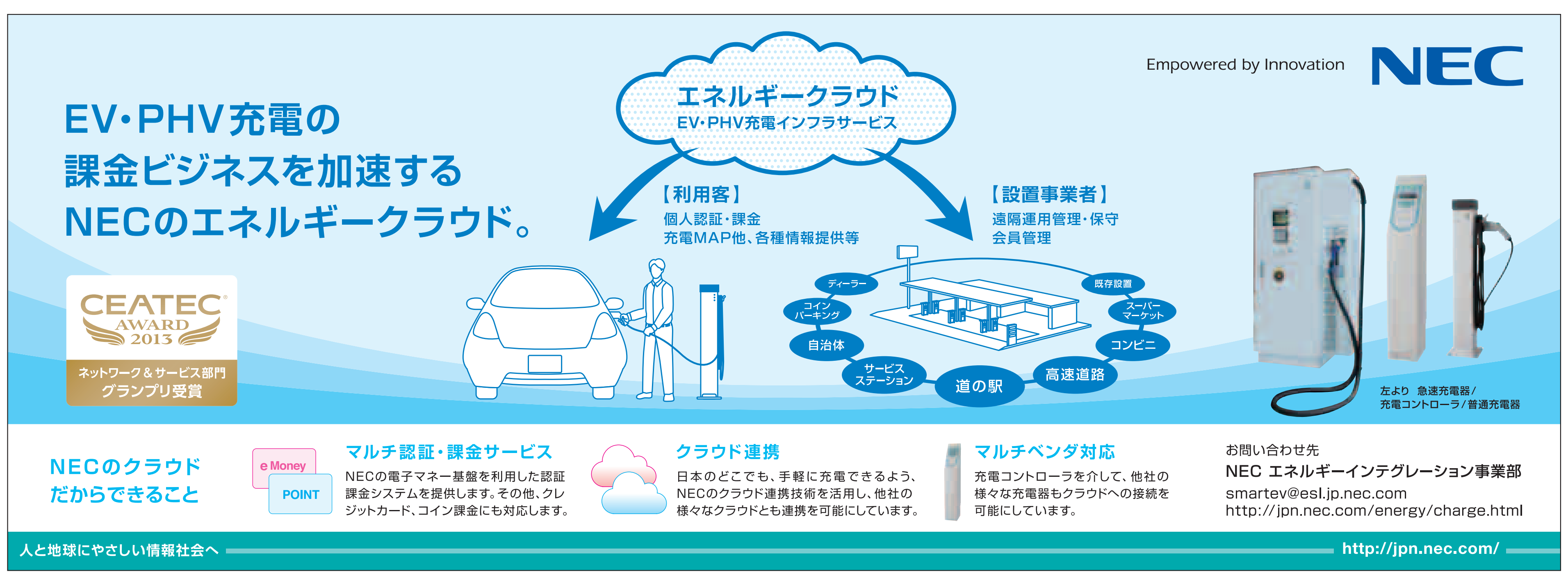
「小山町の町制100周年記念と、13年度末までに充電器500基を設置するという静岡県のビジョンに賛同し、県内初の道の駅への設置を実施しました。世界遺産に登録された富士山を臨み、環境にやさしい観光拠点を目指しています」（小山町役場・企画総務部・池谷氏）

利用は無料。現在、道の駅ふじおやまの場合、月60台程度の利用があるという。

「充電は、食事や買い物をしていればあっという間。充電目的で立ち寄り、滞在時間中に施設を活用してもらえれば設置メリットは高いですね。東京、神奈川からのお客様が8割以上なので、充電地点としても最適の立地。シニアのお客様は環境意識が高く、EVや充電器への関心も高いようです」（道の駅ふじおやま・支配人兼駅長・武藤氏）

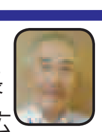
EV・PHVインフラ整備をご検討の皆様へ
電気自動車　プラグインハイブリッド自動車
EV・PHV充電設備の設置に、国の補助金が出ます!!
補助率最大 2/3
対象者　EV・PHV用充電設備を購入・設置する自治体・事業者・個人
募集期間　2014年2月28日（金）まで
●お問い合わせ　充電インフラ補助コールセンター
03-5501-4412（9:00～17:00　平日のみ）
http://www.cev-pc.or.jp　次世代自動車　検索
一般社団法人 次世代自動車振興センター
※詳しくは上記コールセンターまたはホームページまで。

提供／次世代自動車振興センター



みちのえき　駅長セレクション

どんぐりの里 いなぶ


倉地 正道 駅長

天竜奥三河と愛知高原国定公園が広がり、四季折々の美しい自然が満喫できます。「米粉王国」にちなんだ幻の米、ミネアサヒの米粉使用のパン・うどんや、新鮮な野菜などが人気です。平成23年10月にリニューアルした「どんぐりの湯」で、温泉情緒をたっぷり堪能できます。

愛知県豊田市武節町針原 22-1
国道 153 号　TEL.0565-83-3200

遣唐使ふるさと館

小杉 勇治 駅長

長崎県初の離島の道の駅です。一押しは、五島内の食材にこだわった郷土料理バイキングです。五島うどんなどを中心に約30品を揃えております。また、土産品には、さつまいもからつくった伝統食のかんころ餅、椿油や椿油の飴、五島灘の海の幸セットなどが好評です。

長崎県五島市三井楽町濱ノ畔 3150- 1
国道 384 号　TEL.0959-84-3555

くつき新本陣

多胡 忠義 駅長

「京は遠ても十八里」。若狭の鯖を京都まで運ぶ際の合言葉でした。その鯖街道の文化を継ぎ、鯖寿司や鯖のなれずしといった鯖にまつわる品や、土地の栃の実を使った栃餅が特産です。特産品を直販する恒例の日曜朝市では、ふれあいを求める県内外からのお客様で賑わいます。

滋賀県高島市朽木市場 777
国道 367 号　TEL.0740-38-2398

訂正　第38号掲載道の駅「浅虫温泉」の駅長は櫻田充治駅長でした。お詫びして訂正します。

いかりがせき

齋藤 修 駅長

津軽の玄関口としての歴史と文化の香りを醸し出す庄屋屋敷と古民家風デザインで建物を統一し、温泉と屋内プールを備えています。オススメは、地元の自然薯を加工し麺に練り込んだ「自然薯ラーメン」やうどん、たこやき。やはり味自慢の果実マルメロ入りのカレーも人気があります。

青森県平川市碇ヶ関碇石 13-1
国道 7 号　TEL.0172-49-5020

布施ヶ坂

倉橋 盛男 代表取締役

日本三大カルスト、四国カルストのふもと、清流四万十川源流点の駅。構内では町特産の茶葉を焙煎したほうじ茶をふんだんに使用した「満天の星」ほうじ茶大福や、ロールケーキが好評です。また、地元食材による手づくりアイスクリームや、津野山牛角煮ラーメンもぜひご賞味を。

高知県津野町船戸 654-1
国道 197 号　TEL.0889-62-3225

ふるさと豊田

小林 雅幸 駅長

唱歌「故郷」作詞家高野辰之の生地で、「山は青き、水は清き」旧豊田村にあります。直売所には信州リンゴ等の果実や野菜が豊富で、信州伝統野菜「ぼたんこしょう」、えのき茸商品、アップルパイ、おやき等が人気。食堂では信州豚、地元野菜の「やたら丼」が喜ばれています。

長野県中野市永江 2136
国道 117 号　TEL.0269-38-2277

みちのえき　駅長セレクション

国土学事始め

橋やトンネルを管理する意味

大石久和
京都大学大学院
特命教授

中央高速道路の笹子トンネルで天井板が落下する事故があり、9名もの尊い命が失われ、わが国の道路などのインフラの高齢化、老朽化がクローズアップされてきました。

1980年代のアメリカでは、道路などのインフラが老朽化して高速道路の橋が落ちたり、ニューヨークの道路が穴ぼこだらけとなるなど、「荒廃するアメリカ（廃墟のなかのアメリカ）」という図書が発刊されたりしました。

1930年頃のニューディール政策によって整備されたインフラが、建設後50年を経過し、メンテナンスの費用を増やさなければならなかったのに、ベトナム戦争などがあり十分に追いついていなかったことが最大の原因でした。

わが国では、高度経済成長期からインフラ整備が本格化しましたから、インフラの多くが50年を経過する時期に入ってきました。長野・山梨と関東を結んでいる笹子トンネルの事故は、その象徴ととらえられて関係者にショックを与えたのでした。

実はアメリカでは、道路を例にとると「ストックの増加に見合う維持管理費の増加」となったのですが、わが国の近年の道路予算は、「ストックの増加があったにもかかわらず、新設も維持管理費も削減」を続けているのです。

これでは、1980年代のアメリカに学んでいるとはとても言えません。われわれはまさに「荒廃する日本」の瀬戸際に立っていると言っても過言ではありません。

橋やトンネルを管理することは、ネットワークが持つ「地域間の連結機能」を管理していることですから、維持管理・更新の重要性とは、ネットワーク密度の充実の必要性と同義語だということが分かります。

木の文化を支える森づくり

公益社団法人
国土緑化推進機構
青木正篤

伊勢神宮は今年、20年に1度の第62回式年遷宮である。10月初めに参拝者が1000万人に達し、年間参拝者は1300万人以上が見込まれる。「心のふるさと」として日本人に染み込んだ心情が、大勢の参拝を誘うのだろう。

「なにごとの おわしますかは しらねども かたじけなさに なみだこぼれる」（西行法師）

［御正殿（内宮）］正殿は内から瑞垣、蕃垣、内玉垣、外玉垣、板垣の五重の垣で囲まれている　＝写真はいずれも神宮司庁提供

「尊さに皆おしあひぬ御遷宮」（芭蕉）

ベストセラー作家吉川英治は内宮参拝で「ここは心のふるさとか そぞろ詣れば旅心 うたた童に帰るかな」の言葉を遺し、英国の歴史家アーノルド・トインビーは「世界にも稀な聖地」と述べた。

式年遷宮の制度は持統天皇2年（688）に制定され、2年後に内宮、その2年後には外宮の遷宮が実施された。世の中が乱れ朝廷が衰微した室町時代は120年以上遷宮が行われず荒廃した時期が続いたが、以後概ね20年ごとに遷宮が行われた。

式年遷宮に必要な御用材は、持統天皇の御代より伊勢神宮を取り囲む近隣の山、内宮は神路山・島路山、外宮は高倉山・高神山が御杣山として定められ調達された。やがて御用材となるヒノキの大径材、良質材が枯渇し、鎌倉時代中期以降は遠く度会郡の瀧原宮近隣の阿曽山や多気郡の江馬山、三河の設楽山、美濃へ。江戸時代中期からは木曽に移り現在に至るが、造営上最も神聖な「心の御柱」は今も御杣山から伐り出される。

大径木確保が課題に

継続的に御用材が確保できるかは当事者が最も心を痛める問題だ。明治33年、内宮正殿焼失で臨時遷宮が行われた際、造営用材選択で、将来もヒノキの大径木確保は困難と予想された。同42年の第57回式年遷宮で造営用材選木の際、木曽御料林でもヒノキの大径材確保が困難と「明治天皇紀」に記録されている。

明治37年7月、内務大臣芳川顕正と宮内大臣田中光顕が神宮式年造営に関し、侍従長徳大寺実則に意見を述べた。

その概要は、明治42年度式年造営は用材が調達できないことはないが、次回造営まで僅か20年、用材成育せず、大材を得ることが難しいので、「今度造営に際し、柱を土中に樹つるの古法を改め、柱下に礎石を置きコンクリートを以て固むるときは、即ち二百年を保つべく、此の期間には檜樹成育し巨大の用材を得ること難からざるべし」

「実則、明日を以て二人の意見を上る、天皇聴したまわず、8月3日実則を以て、42年度造営は総て現在の様式に従うべき旨を二人に伝へしめたまふ」

明治天皇の侍従、日野西資博の証言も残る。御料林の大材が欠乏して今後20年毎の御造営に不足を生じる虞があるかもしれないと明治天皇が御聞きになり、明治36年と38年の両年、木曽の御料地に大材を調べるようにとの御下命があった。広い御料林の大材を調べ精しく復命した際に、以下のお話があった。

式年遷宮と遷宮用材

「建築の方法はだんだん進歩する、今後もますます進歩するに違いない、そういう時分に、神宮の御造営のような万事旧式な、いわゆる掘立柱に藁の屋根というような建築をして、20年毎に改築することは、実に時代錯誤である、この進歩の建築法によって煉瓦造りとか何かで、永世不朽の御造営をする方が宜かろうというような議論をする者が必ず出てくるであろう、併しそれは大変な間違であろうと思う、神宮の御造営は我国の固有の建て方である、これを見て初めてこの国の建国の昔の古い事を知り、一つはまた祖宗がかくの如く御質素な建物の中に起臥あそばされたということも知るし、神宮を介して始めて我国建国の基を知るのであるから、この建て方は全く永世不変でなくてはならぬ、建築法が進歩したからと言って煉瓦とかコンクリートで造るべきものではない」

「大材が足らぬようであれば、御扉とか御樋代木のような大材を要するものは、形さえ出来て居れば宜いので、何も御扉に四尺大の一枚板を使わなければならぬものではない、継ぎ合せて形を整えるならば御樋代木もその通りである、また檜に限ったことはない、他の木でも差支えない、こういうことにすれば、大きな木曾の御料林で、大材の不足するということはない」

これを受けて帝室林野局では20年ごとの造替に必要なヒノキの用材確保のため、明治39年から大正4年にかけて8338㌶の神宮備林を設定し、昭和1年に神宮備林の種別を決め、永久に御用材が供給できる体制を整えた。

［山口祭］高倉の山口にある祭場へ、五色の幣を捧げつつ向かう小工たち（平成17年5月2日）

［御本曳初式］外宮は陸曳。宮川堤のドンデン返しはお木曳の見どころ。揃いの法被で自慢のノドをきかせる木遣（第62回神宮式年遷宮）

永久の御用材供給へ

第1備林：気候、立地その他の条件がヒノキの大樹育成に適する地で永久に神宮備林として経営すべき林地。

第2備林：第1備林の林相が整い完全な備林となるまで補充し完全な備林となるまでの間、ヒノキ中径木の不足を補う予備林で上記備林に造営用材が不足する場合に補充。

第2次大戦前はこうして遷宮用材の供給態勢が整えられたが、戦後は林政統一で御料林は国有林に移管され、神宮備林制度も廃止、伊勢神宮も宗教法人神宮とされた。

昭和41年、国有林3882㌶が「ヒノキ大材保存林」として御用材の供給を担うことになったが、平成5年「木曾ヒノキ文化財等大径材択伐群」1968㌶に縮小、生産目標も胸高直径50㌢㍍とされ1㍍を超える大径材の供給は一層困難に。神宮は昭和48年の第60回、平成5年の第61回遷宮で各約1万立方㍍の用材を国有林から購入したが、規格に応じた御用材確保は不可能に近くなった。

ヒノキの大樹を補給する予備林。

第3備林：第1備林が林相が整い完全な備林となるまでの間、ヒノキ中径木の不足を補う予備林で上記備林に造営用材が不足する場合に補充。

第2次大戦前はこうして遷宮用材の供給態勢が整えられたが、戦後は林政統一で御料林は国有林に移管され、神宮備林制度も廃止、伊勢神宮も宗教法人神宮とされた。

昭和41年、国有林3882㌶が「ヒノキ大材保存林」として御用材の供給を担うことになったが、平成5年「木曾ヒノキ文化財等大径材択伐群」1968㌶に縮小、生産目標も胸高直径50㌢㍍とされ1㍍を超える大径材の供給は一層困難に。神宮は昭和48年の第60回、平成5年の第61回遷宮で各約1万立方㍍の用材を国有林から購入したが、規格に応じた御用材確保は不可能に近くなった。

森づくりで緑の文化賞を受賞

神宮宮域林は明治4年に国有林となり同22年に御料林に編入。薪炭林として長年の乱伐や火災で荒廃し、五十鈴川はたびたび氾濫した。大正7年の大洪水が原因で、五十鈴川の水源涵養と神宮の風致の改善、保持は、神宮支庁の管理に移すことが最上策として大正11年、宮内省から内務省神宮司庁に移管。翌12年、明治神宮の森を設計した本多静六や川瀬善太郎ら専門家による「神宮神地保護調査委員会」が設置され、水源涵養と神宮風致保存を主な目的とし併せて御造営用材備林を造成する編入。経営方針を定めた「神宮森林経営計画」が策定された。

同経営計画は、宮域を神域と宮域林に区分。宮域林は神路山、島路山、高倉山の尾根に囲まれた5446㌶で、第1宮域林1094㌶、第2宮域林4352㌶に区分、第1宮域林は風致を増進すること、風致改良に必要な場合以外は立木の伐採を禁止。

第2宮域林は五十鈴川の水源涵養とともに3000㌶を神宮御造営備林として、ヒノキ5分、広葉樹5分の混交林の林相とすれば200年後には遷宮用材は供給可能で、伐採後も風致及び水源涵養に少しも支障はないとしている。

同計画のもとに現在までほぼ90年管理され、200年の長期計画に基づくヒノキの育成が行われている。第2宮域林のうち河畔林などの特別施業地1259㌶は禁伐になっている。今回の式年遷宮は、御杣の山口の神を祭って御用材の伐採と搬出を祈る8年前の山口祭から始まった。1回の遷宮に約1万立方㍍約1万1000本のヒノキの良質な用材が使われ、直径1㍍前後の大径木も40本ほどが必要だ。

今回は4分の3が木曾の天然林から伐り出されたが、4分の1は神宮宮域林から供給された。これらは直径が最大でも50㌢未満で、社殿の柱など主要部分には使えないが垣根の柱などに使われた。宮域林のヒノキ人工林が遷宮用材として供給されるのは初めてで、伊勢で御用材が供給されるのは700年ぶりである。

遷宮で木の文化継承

20年に一度の遷宮では、日本の木の文化継承に必要な森林資源を永続的に育成する長期計画に基づくこうした取り組みがある。神宮宮域林の森づくりは平成19年、第18回「緑の文化賞」（国土緑化推進機構主催）を受賞した。以下がその受賞理由である。

「神宮の尊厳を守るための風致景観の維持増進、水源のかん養、式年遷宮の御用材の供給体制確立等を目的に、神宮神域を取り巻く森林の保全を図り、風致の増進と水源のかん養を基本にしつつ、長期的な視点に立って御用材供給を目指す取組は、森林文化を未来に引き継ぐ森林管理のモデルとして高く評価される」

医療の充実した地域社会をつくるために

医療施設の整備が進んでいます。
当社は前払金保証、契約保証などの保証事業を通じて、
これら施設の建設のお手伝いもしています。

東日本建設業保証株式会社
http://www.ejcs.co.jp/

花の三聖苑伊豆松崎
細田 洋治　事務局係長
桜の名所で桜葉生産日本一の町ともあって、駅入り口では大きな花時計がお出迎えしてくれます。桜葉そばや桜葉アイス、桜葉クッキーなど地場産品の販売が盛んで、食事処「天城山房」も地元の食材が味わえます。また、旅の疲れを癒す温泉「かじかの湯」も隣接しています。
静岡県松崎町大沢 20-1
県道 15 号　TEL.0558-42-3420

和（なごみ）
藤田 義幸 駅長
水・日曜、祝日の朝市が好評で、特産野菜をたっぷり使った天ぷら、田舎ずし、鯖一本寿司、あんころ餅、有名な黒大豆「和知黒」と加工品もリピーターが多い人気商品です。レストランでも春は山菜、夏は鮎、秋は丹波栗、丹波松茸、冬はぼたん鍋等折々の味が楽しめます。
京都府京丹波町坂原上モジリ 11
国道 27 号　TEL.0771-84-1008

はなわ
遠藤 公一 駅長
東北地方で一番南にある道の駅。山々に囲まれ久慈川と川上川の合流を見下ろす自然豊かな場所にあります。あくまで地産にこだわり、安心・安全で新鮮、安価な自慢の品がいっぱい並んでいます。ヘルシーな刺身こんにゃく、こんにゃく餅、ダリアソフトクリームも人気です。
福島県塙町塙字桜木町 388 － 1
国道 118 号　TEL.0247-44-0123

150人が隅田川クルーズ

一般社団法人 日本橋梁建設協会 Japan Bridge Association
since1964 50th Anniversary 夢つなぐ、人と技術

盛況だった隅田川クルーズ

橋建協がイベント

一般社団法人日本橋梁建設協会は来年6月、創立50周年を迎えるため、様々な企画やイベントが始まっている。

秋晴れに恵まれた11月16日、50周年プレイベントの一環として、一般から募集した「橋に親しむ～隅田川橋めぐりクルーズ」の参加者150人が貸切水上バスでの船旅を楽しんだ。

「隅田川橋めぐりクルーズ」は今春3月にも実施したが、前回の「親子」限定枠を外し自由にしたため全国から1000人を超える応募があり、抽選で選ばれた橋好きが集まり、感動的なクルーズとなった。

首都東京を代表する川、隅田川に架けられている橋は34本あり、姿かたちも様々。江戸時代からの歴史やドラマも豊富で、〝橋の博物館〟とされる。

案内役は、〝そのすべてに通じ「橋オタク」を自認する東京都建設局の紅林章央・橋梁構造専門課長。関東大震災でも隅田川の橋は一つも落ちなかったことをクイズ形式で解説するなど、盛んな拍手を浴びていた。

橋建協はこのほか、一般市民の投票で「日本の橋ベストセレクション50」を選定するなど、様々な企画を検討している。

水上バス内で案内する紅林さん

たまつくり
磯山 裕之 管理係長
霞ケ浦大橋のたもとにあって目前に霞ケ浦が広がり、紫峰筑波山も望める施設内ウッドデッキは憩いの場としても大いに利用されています。物産館では地元の新鮮な野菜・特産品を取り揃え、ここでしか食べられないハンバーガー、なまずを使った「なめパックン」が好評です。
茨城県行方市玉造甲 1963-5
国道 354 号　TEL.0299-36-2781

メルヘンおやべ
蔦 英夫 駅長
富山県の西玄関。木曾義仲が火牛の計で平家の大軍を破った倶利伽羅古戦場のほか、35 のメルヘン公共建築が近くに点在します。バラを浮かべた足湯や愛犬家に好評のドッグランを備え、ご当地グルメのホワイトラーメンや名物昆布もちなど特産品でお越しをお待ちしています。
富山県小矢部市桜町 1535-1
国道 8 号　TEL.0766-68-3811

三本木
工藤光男 駅長
物産館「やまなみ」には生産者の顔が見える朝採りの新鮮な地場産野菜、地元特産のひまわり卵、ひまわりクッキー等が並びます。三本木ひまわりの丘で開催される春の菜の花、夏のひまわりまつりはにぎわいます。亜炭坑道を再現した記念館にもどうぞ。
宮城県大崎市三本木字大豆坂 63 番地 13
国道 4 号　TEL.0229-53-1333

ハロハロ 24

芝浦工業大学大学院教授
谷口博昭

NPO「ハッピーロードネット」の活動

NPO「ハッピーロードネット」は、ごく普通の主婦である西本由美子理事長はじめ地元の方々が集い、「福島県民及び一般市民に対して、まち・みち・地域づくり、景観づくりの推進活動等に関する事業を行い、楽しく住みやすい地域社会の実現などに寄与する」ことを目的に、平成20年3月NPOとして設立された。それまでも平成17年9月から沿線の高校生等の参加による国道6号のゴミ拾い、「こどもといっしょに未来のまちを考えるフォーラム」、平成19年12月の「日本風景街道」登録など活動を続け、設立後は活動範囲も当初の相双地域から福島県、東北に広がり、全国の高校生を対象にした「ハイスクールサミットin東北」を実施するなど、大きな活動展開をしてきている。

更に、平成23年東日本大震災による福島第一原発の事故で、生まれ育った故郷を後にせざるを得なかった人々が、いつか戻れる日に満開の桜が迎えてくれることを夢見て「30年後の故郷に贈る、ふくしま浜街道・桜プロジェクト」に鋭意取り組んでいる。

日本は「みちの文化」だ。「みち」の「み」に意味はなく、あっちこっちの意である「ち」の文化である。「ち」が交わるところ・分かれるところが「ちまた」。巷の賑わい、そこに市が出来、集落が出来、「むら」や「まち」に発展してきたのが我が国の地域発展の歴史である。

私は3年前退官を契機にハッピーロードの特別名誉顧問を受けその活動を支援しており、この「桜プロジェクト」寄付金の呼びかけ人も勤めている（詳細は「ハッピーロード」ホームページを参照願います）。

「ハッピーロード」は、9月下旬視察したチェルノブイリ事故後建設された「夢の街スラブチッチ」に学び、福島第一原発事故で被災された地域に若い世代が安心して暮らせる「まちづくり」の取り組みを開始している。「みち」から「まち」への進化である。

「道の駅」登録から20年、進化を祈念している。

脱原発とシェーナウの想い

農業と国土
NPO生物多様性
農業支援センター
理事長　原　耕造

小泉元首相の脱原発論が話題を呼ぶ。フィンランドの核廃棄物施設「オンカロ」や、脱原発を宣言し風力や太陽光など自然エネルギー先進国に躍り出たドイツを視察して脱原発論に転換した。原発反対の野党統合を目指すのではなく、市民としての行動の大切さを世に問う発言だという。

小泉発言に触発され「シェーナウの想い」という映画を思い出した。ドイツ南西部シュバルトバルト（黒い森）にあるシェーナウという2500人の小さな町の話だ。

1986年に起きたチェルノブイリ原発事故から子供たちの命を守る運動に始まり、実現不可能と思われた再生可能エネルギーによる電力供給に成功、今ではドイツ国内に11万人もの顧客を有する「市民による電力会社EWS」を立ち上げた。

私はチェルノブイリ原発事故の翌年から3年間、当時の西ドイツに駐在し、当時の東欧諸国から脱脂粉乳を日本に輸出する仕事に携わった。脱脂粉乳からかなりの放射能が検出され、日本への輸出用から外した。だが、東西合併後のドイツで、こんな市民運動があったとは知らなかった。福島の原発事故直後、ドイツ政府が脱原発に大きく舵を切った時には驚いた。ドイツでいくら環境政策が徹底されていても、脱原発まで踏み込むとは思えなかったからだ。

原発再稼動へ安全審査を申請した原発の1つ、九州電力玄海原発（名護屋城跡からの遠望）

西独時代からドイツの節電対策は徹底していた。家庭では日本のように明々とした部屋全体の照明ではなくスポット照明が主体。台所はオール電化だがあまり料理をせず電気を使わない。エレベーターホールなど公共スペースは自動的に照明が消え、屋外エスカレーターは人を感知しないと動かない。土日は店が休みで店内のスポット照明で商品を見定め平日に買い物。24時間コンビニも無いし自動販売機も殆ど見かけない。

そんな生活スタイルは今も変わらず、電力供給に不安を感じさせる脱原発に転換するとは、理論的なドイツ人では考えられず、印象ではドイツは市民運動があまり活発とは思わなかった。個人主義が徹底し、一度法律で決まると徹底的に遵守する国民性。故にヨーロッパ諸国から変わった人種と思われ、2回も世界大戦を引き起こしたのは、批判精神に欠けた国民性にあるのではとまで言われた。緑の党は当時から過激な環境運動を展開していたが、一般市民の支持はあまりなかった。

映画は私のドイツ人観を変えた。ドイツ人は国が定めた仕組みに従順で、市民運動によって仕組みを変えるようなパワーは持たないと思っていたが、この映画でドイツ人の新たなパワーを発見した。従来の市民運動は「反対運動」でそれ以上では無かったが、シェーナウの市民運動は市民の手で社会の仕組みを変えられることを証明した。

今の日本も原発反対運動や農業への影響が懸念されるTPP反対運動のデモが展開されている。私は農業関係者だからTPP問題や政府が検討を進める減反廃止政策などに考えや思いはある。

だが反対運動だけでは社会の仕組みは変わらない。

海と共に生きる②　英国人の海への想い

Piers研究会（会長・古土井光昭氏）が発足した。何故、当時の英国人は海岸リゾートを好んだか？何故、当時100本を超える桟橋を造ったか？何故、多くの桟橋が150年間余り営々と守り続けられたか？…など様々な議論が始まった。英国の大半は、なだらかな丘陵地と平原。本土最高峰でもベン・ネヴィス山1344メートル。人口と産業が集積し、桟橋の大半が位置するイングランド地方は、90％以上がこのような地形。国土の7割が山岳地帯の我が国は、リゾートの場として海と山の選択がある一方、英国人は海への想いがより強いのではないか。

既に1700年代から北海に面するスカーバラやマーゲートには海岸リゾートが発達。さらに拍車をかけたのが1754年にラッセル博士が提唱した「健康への海の効用」。裕福な人々を海岸リゾートに駆り立てた。産業革命の頃は、労働時間短縮が求められ1871年に4日間休暇が義務づけられ、英国北西部の工業地帯の労働者に広まった。同時期に、鉄道が1840年に1857キロメートルだったのが1万6000キロメートル程まで飛躍的に発達して、海岸リゾート地へのアクセスが格段に向上し、併せて熱狂的な鉄道事業への投資は桟橋建設にも向いた。

今回調査したブライトン桟橋（左）と1898年当時の海岸での遊び

緯度は日本の最北端稚内より高いが、冬はさほど寒くなく桟橋上のパビリオンや劇場は「冬の庭園」と呼ばれ、夏は海水浴するほど暑くないものの、夜9時頃まで明るい。今回調査した英国最大の海岸リゾート地ブライトンは、ロンドンから特急列車で1時間近く。桟橋上や周辺で音楽を聴いたり食事をし、ただ海をボーと眺めたり散策して過ごす。英国人にとって海岸リゾートは、今もって根強い人気がある。

歴史の香りを漂わせながら魅力的に地元に溶け込んでいる桟橋を中心とした多くの海岸リゾート地。英国人のその構築の考え方に何かヒントがあるのだろうか。（一般財団法人沿岸技術研究センター　八尋明彦）

にしかわ
澁谷 隆弘 駅長
出羽三山の主峰、月山の恩恵を受けた産物がたくさんあります。ブナ林と清流が豊かで、旧環境庁の名水百選に選ばれた水源を原水にした「月山自然水」、姉妹品の「地ビール月山」は当駅で製造しています。春の山菜、秋のきのこと四季の幸を存分に楽しめ、夏スキーも有名です。
山形県都西川町水沢2304
国道112号　TEL.0237-74-2100

こもち
小野 満 支配人
草津・伊香保温泉への玄関口に位置し、白壁造りのお城を思わせる建物に直売所と地域食材レストランを併設しています。日本一のこんにゃくをはじめ地場特産物を取りそろえ、笑顔のおもてなしでお客様をお迎えいたします。春にお越しの節は名所「白井宿八重桜」でお楽しみください。
群馬県渋川市白井2318-1
国道17号　TEL.0279-60-6600

伊万里
山口 良文 ふるさと村係長
イチオシは、絶品として名高い伊万里牛。直売のほか、レストランでJA直営店ならではの厳選極上ステーキをリーズナブルな価格にてご提供します。色鍋島ご膳、古伊万里ご膳、伊万里小ねぎ丼の郷土食もよく出ます。焼き物陶芸体験館でロクロや絵付けも体験してください
佐賀県伊万里市南波多町井手野2754-9
国道202号　TEL.0955-24-2252
みちのえき 駅長セレクション

国の政策を変える市民

改革を志す人を選挙で選んで社会の仕組みを変えようにも時間がかかり、志した人も熱意が薄れる。今の民主主義ルールはグローバル化を前提としていない。グローバル化した企業の利害と市民の利害が対立する状況下で民主主義は政治的解決能力を失い、反対運動は自己満足と利害関係団体のアリバイ証明に終わっている。

日本の原発反対運動も市民が参画できるのは国会前のデモと次期選挙ぐらい。選挙でどの政党が主導権を握ろうが、グローバル企業の利害関係には対抗できない。市民はグローバル企業と何らかの関係で繋がっているからだ。

「シェーナウの想い」でも電力会社や官僚の圧力に市民が屈しかけたが妥協せず、支援の活動の輪を広げて対抗した。自分たちが住む町、子どもや孫の未来を思うことがパワーを生み、人任せにせず徹底的に自分たちの手作りの仕組みを作ったのだ。

日本でも自分たちの地域の電力を再生エネルギーで供給する取り組みが各地で始まっている。シェーナウでは市民の情報発信から始まり、自分たちの電力会社を作って再生エネルギーの供給を実現、国の政策まで変えた。日本ではまだ国の政策を変えるほどのパワーにはなっていない。

小泉さんが脱原発論で「政党ではなく世論が変える」と言っているのは、このことを肌で感じたからであろう。政治家小泉でなく市民小泉としての発言だと認識したい。

シェーナウの映画は従来の民主主義に基づく政治の仕組みを見直し、選挙だけに頼らず、自分たちの地域の取り組みの積み重ねが社会を変えるパワーを持つと教えている。

福島の原発事故で警戒区域になり休館中の福島県楢葉町の道の駅「ならは」は、双葉警察署の臨時庁舎になっている。そこに市民運動を展開するNPOが拠点を構え、自分たちの町づくりに活動中と聞く。日本の市民運動も徐々にたくましくなっている。

私の道

「アムールトラ」を撮影

動物写真家
福田俊司さん
1948年、宇都宮市生まれ、上智大学法学部卒。長年ロシア極東部の秘境で活動。日本写真家協会会員。サンクトペテルブルグ動物写真家協会会員。著書に「シベリア大自然」（朝日新聞社）、「シベリア動物誌」（岩波書店）、「アムールトラを追う」（東洋書店）など。

英国の世界的なネイチャー写真コンテスト「BBCワイルドライフ・フォトグラファー・オブ・ザ・イヤー　2013」で10月、ジェラルド・ダレル賞を受賞した。絶滅の危機に瀕している動物写真に対する特別賞で、シベリアの「アムールトラ」が1位に。アムールトラの確認される生息域は、ロシアと中国東北部の国境を流れるアムール川やウスリー川周辺のタイガと北朝鮮だ。

授賞式はロンドンの自然史博物館ロビー。晩餐会には紋付羽織袴姿で憲子夫人と臨んだ。「受賞して自分華できるか」。新たな挑戦への抱負を語る。

1991年、シベリアを訪れ約20年、極東カムチャッカの秘境でロシアの探検家と寝食を共に。取材は1700日に及び、ウラジオストックから西350キロのペトロフ湾が撮影にふさわしいと分かった。

高価なカメラを過酷なタイガに自動撮影装置をセットして長期間放置、撮影を4回試みた。機材が盗まれ津波で流されたことも。何度か失敗の後、幻のトラの撮影に成功。だが、己の目で直接確認してシャッターを切りたかった。

2012年2月、通称「危険な湾」の上に作った氷点下30度に耐える小屋に籠り延べ50日目。嵐が去った朝、肉眼で150メートルの距離に雌のトラを見た。「なんと荘厳な生き物なのだ」。感動の瞬間を振り返る。

12月、酷暑のアラブ首長国連邦に招待され、建国記念日式典に列席、ドバイのトラベラーズ・フェスティバルに参加する。スポンサーは国王。「冒険写真家として唯一の写真展とスピーチをします。折角の機会だから、極寒のシベリアでのワイルドライフを語り、撮影体験を交えながら、日本人のチャレンジ精神を伝えたい」と意欲満々だ。

12月8日、摂氏40度のドバイを発ち、マイナス20度のウラジオストクに。WWFアムール支部トラ保護チームとの受賞祝いがある。

「道の駅の情報機能」に関するアンケート

Q1.　地域振興や観光誘致にとって、また、大規模災害時等で、道の駅の情報機能の重要性が増しています。今後、道の駅でも公衆無線LAN「Wi-Fi(ワイファイ)」の設置は必要であると思いますか？

1. 必要である
2. 必要ではない
3. どちらともいえない

Q2.　今まであなたが行った道の駅で公衆無線LAN「WiFi(ワイファイ)」が設置されていた所はありましたか？

1. あった
2. なかった

Q3.(Q2で「1. あった」とお答えした方のみ）　公衆無線LAN「WiFi(ワイファイ)」が設置されていた道の駅の駅名を教えてください。

駅名 (　　)
駅名 (　　)
駅名 (　　)
駅名 (　　)
駅名 (　　)
駅名 (　　)
駅名 (　　)
駅名 (　　)

Q4.　東京オリンピックの開催が決まり、今後、外国人観光客の増加が見込まれていますが、道の駅にも外国人向けの案内板やパンフレットが必要になると思いますか？
1. 必要になる　　2. 必要ではない　　3. どちらともいえない

Q5.　道の駅の情報機能について何かご意見・ご感想がありましたらお聞かせください。

Q6.　この新聞はどの道の駅で入手しましたか？

ルートプレスは人と道のあり方を読者とともに考えようと、毎号アンケートを実施しています。ご意見は本紙で報告させていただくほか、道の駅や地域活性化のための資料として活用していただくよう、行政や「道の駅」関係の諸団体などにも提供していきます。ご回答は統計的に処理して結果のみを公表し、個人を特定できるデータを外部に開示することは一切ありません。忌憚ないご意見をお寄せください。ご回答いただいた方の中から抽選で20人に記念品を贈ります。

ご回答方法

回答用紙に記入して点線に沿って切り抜き、ハガキに貼って投函してください。ホームページ（http://www.route-press21st.jp）からも回答できます。締切は平成26年1月31日。宛先は、〒102-0075 東京都千代田区三番町7－1 朝日三番町プラザ　NPO法人人と道研究会

第39号「道の駅の情報機能」に関するアンケート　回答用紙

Q1:　1　2　3
Q2:　1　2
Q3:　駅名 (　　)
駅名 (　　)
駅名 (　　)
駅名 (　　)
駅名 (　　)
駅名 (　　)
駅名 (　　)
駅名 (　　)
Q4:　1　2　3
Q5:
Q6:　駅名 (　　)
フリガナ：
お名前：
郵便番号〒：
ご住所：
お電話番号：(　　)－(　　)－(　　)
性別：　男　女
年齢：　歳
ご職業：
通信欄（その他ご意見等がありましたらご記入ください）

北信州やまのうち
湯本 富佐司 店長
スノーモンキーで世界にも注目される「地獄谷野猿公苑」など有数の観光地を抱えており、どうぞ、「よってかっしゃい。見てかっしゃい！」。お奨めのお土産は、手作り温泉まんじゅう、おやき、野沢菜漬、信州みそ。食堂は地粉自家製麺の蕎麦中心で、天ぎる特盛が特に人気です。
長野県山ノ内町佐野393-2
国道292号　TEL.0269-31-1008

高松
沖野 勇樹 駅長
能登・加賀国境にあって上り線（里山館）と下り線（里海館）の2つからなり、日本海が一望できる道の駅。夕日がロマンチックです。食事コーナーでは、あぶり豚のと塩麺（里海館）、かほくコロッケ定食（里山館）が好評です。
石川県かほく市二ツ屋フ16-3
のと里山海道高松SA内　TEL.076-281-2221

鯉が窪
水上 真一 代表取締役社長
岡山県の北西部、古くから珍しい植物が生育し国の天然記念物に指定されている「鯉が窪湿原」の近くです。駅内にパン工房があり、自社米粉製粉所でつくる微細粒粉という独自の製粉を生かした焼き立てのパンが食べられると評判です。日曜日には本格石窯での米粉ピザづくり体験もできます。
岡山県新見市哲西町矢田3585-1
国道182号　TEL.0867-94-9017
みちのえき 駅長セレクション

読者の声

☆震災忘れぬ調べ

「津波バイオリンで道の駅に絆の調べ」の記事で「あれは瓦礫じゃない」と書かれているのを拝読し、南三陸町の方が同じことをおっしゃっていたのを思い出しました。震災の記憶もおそらく20年も経てば多くの人の心の中からなくなるでしょう。世代交代で、そうならざるを得ないのです。こういう形でバイオリンが再現され、喜ばしい限りです。（東京都　パート女性・41歳）

☆思いを弾き継ぐ

震災を忘れてはいけない、厳しい生活をしいられている方がたくさんいらっしゃる…。瓦礫の山からバイオリン、すばらしいと思いました。千人の方に弾いてもらい、たくさんつまった思い出を継いでもらう、すてきですね。私も一日一日、大切に生きなくてはいけないと思いました。（群馬県富岡市　主婦・38歳）

☆思い出、絆大切に

9月に挙式して新婚旅行で10日間北海道へ行ってきました。旦那サンに告白プロポーズされた思い出の地なのです。ニセコの道の駅で、「道の駅に絆の調べ」を読み、感動しました。人生の道のりも、絆を大事に、安全運転でレッツゴーしましょう。（三重県四日市市　主婦・27歳）

☆救援忘れません

東日本大震災のときですが、宮城県山元町の妹が心配で駆け付けました。コンビニやスーパーなど多くの店が品物不足だと閉まっている中で、途中の道の駅「あ・ら・伊達な道の駅」が休むことなく営業し、何度となく炊き出しもして助けてくれました。本当にありがたかったこと忘れません。今も時々行きますが、必ず利用させてもらっています。（秋田県湯沢市　主婦・54歳）

☆充電器道の駅に

「EV充電器を道の駅に」の記事を興味深く読ませていただきました。道の駅で充電できれば、EV・HV車普及に役立ち、道の駅の存在価値がさらに大きくなるでしょう。車社会にとって道の駅が今後もますます地域に密着した交流、ふれあいの場として発展するよう期待しています。（熊本県球磨郡　無職男性・59歳）

☆道の駅からエコ

燃料代の高騰が続き、電気自動車やハイブリッド車に乗り換える方が増えていますが、充電可能スポットが限られているのが問題です。エコで利便性の高い生活が望まれますので、道の駅やガソリンスタンド、高速自動車道、観光地などで充電できるよう充電スポット拡充を願います。（鹿児島県姶良市　主婦・30歳）

☆ドッグラン歓迎

愛犬とドライブする家庭が私のところも含めて増え、ドッグランや犬も入れるCAFEを歓迎しています。富山県の道の駅「メルヘンおやべ」はドッグランも広く、外で食事もできるので何度も行っています。高速道路SAではドッグランが増えていますので、道の駅も頑張ってください。（石川県能美市　主婦・40歳）

☆休日の昼食なら

休日になるとあそこの道の駅へ行こう、こっちの道の駅がいい！と家族で出かけることがしばしばあります。お昼は道の駅で地場ならではのおいしいご飯やお弁当を食べるのが一番です。（福岡市　会社員男性・36歳）

☆文芸誕生の原点

『国土学事始め』を興味深く読みました。評論家の江藤淳氏が「日本文学の根底にあるのは、土地に眠る死者の魂の痕跡を甘受する精神だ」と論じ、土地に臨み、過去の人々の暮らしや思いを受け取り、歌に詠み込み、そこから日本の文芸が誕生した、と述べているところは特に強く印象に残りました。（滋賀県近江八幡市　女子学生・18歳）

☆今は昔、「酷道」

日本の国道を全て走破したいと思い走り始めたのは、昭和38年。国道じゃなく「酷道」と言われた時代で、道路標識も未整備だった。確か、名神高速道路が初めて尼崎から栗東まで開通したころだが、サービスエリアなどなく（しばらくして大津にできた）、オート三輪が走っていた。現在の道の駅を見ると、便利になったものだとつくづく思う。（徳島県名西郡　無職男性・81歳）

☆3年ぶりの遠出

ドライブに行くと、つい道の駅で長居してしまいます。それに、無料でこんなに質の高い情報の「ルートブレス」も手に入れられるのだからたまりません。でも、3年前に主人が脳出血で身体が不自由になってからはお出かけできず、今日は久しぶりの遠出！うれしくて、あれもこれもと買っちゃいました。（北海道苫小牧市　主婦・59歳）

☆登録取り消しも！

道の駅の多様化は結構ですが、一方では道の駅の統一感を損ねる原因にもなっていませんか。サービスや施設内容に一定の基準を設けて明示し、それを満たせないところは登録認定を取り消すくらいの厳しさで臨まないと、道の駅というブランドが安っぽいものになってしまうと考えています。「完店付き公衆便所」にならないようお願いします。（金沢市　会社員男性・42歳）

☆日帰りで行く!?

『道の駅文庫』で取り上げたシルバー川柳、思わずうずいてしまいます。「日帰りで行ってみたいな天国に」。まったく、そうそう！　友人、知人もだれ一人として帰ってきません。よほど居ごこちがいいとみえますね、フフフ。（秋田県山本郡　主婦・66歳）

☆駅長さんに好感

この新聞各ページ下のコンパクトな欄で、各地の道の駅駅長さんが一生懸命自分の道の駅をPRしているのは好感が持てます。私の住む地域は応援したい、遠いところに親近感を覚えて行ってみたくなります。（山口県周南市　主婦・51歳）

初音ミクが「赤い羽根」協力訴え

「赤い羽根」の共同募金は、67回目を迎え「初音ミク」を起用したポスター（写真）やJリーグ「FC東京」との共同企画イベント募金など新たな募金も実施します。

共同募金は「自分の町をよくする仕組み」としても生かされています。特に、東京の共同募金の、首都圏直下型地震など災害時の要支援者対策への支援強化は重要です。共同募金への自主的参加と地域での事業の拡がりが、住みやすい町実現に近づけてくれます。

〒169-0072 東京都新宿区大久保3-10-1-201 社会福祉法人東京都共同募金会
http://www.tokyo-akaihane.or.jp

◆お便り募集

道の駅や道路などに関する様々なご意見、お考えをお寄せください。ハガキの宛先は、〒102-0075 東京都千代田区三番町7-1 朝日三番町プラザNPO法人「人と道研究会」。電子メールは、dokusya@route-press21st.jp 宛て。写真、カットの投稿も歓迎。採用分には記念品をお送りします。

おもしろ万葉集

奈良　正

天地の分れし時ゆ、神さびて高く尊き、駿河なる富士の高嶺を、天の原ふりさけ見れば、渡る日の影も隠ろひ、照る月の光も見えず、白雲もい行きはばかり、ときじくぞ雪は降りける。語り継ぎ、言い継ぎ行かむ。富士の高嶺は、（巻三・三一七番）

反　歌

田子の浦ゆ　うちい出て見れば　眞白にぞ
富士の高嶺に　雪は降りける（三一八番）

× × × × ×

天地開闢の神代から、高く尊く聳える富士の山を遥かに眺めやると、太陽の姿が隠れ、月の光も山に遮ぎられ、白雲も山に遠慮する。季節を問わず年中雪が降り積っている。この崇高・明媚の富士を語り継ぎ、言い継ぎ伝えて行こうよ!!

世間に知られた万葉秀歌〝富士眺望〟の長・短歌である。作者は、柿本人麿と共に「歌聖」と併称される山部赤人である。優美・清澄な自然を詠んだ自然詩人。約千三百年前の「富士讃歌」であり、赤人はこの時点で、霊峰の真価を熟知して、世の人々に伝承すべきことを呼びかけ、宣言しているのだ。

霊峰富士山「世界文化遺産」に

奇しきも今年〝富士山〟が、世界文化遺産に登録された。世界遺産十九件。その内〝文化遺産〟十四件のなかに入った登録である。

富士山が、文化・芸術に関わる諸作物を数多く生んでいること。神霊・国魂が鎮座する霊峰への信仰と登山等の要素が認められたようである。

作者・山部赤人は面目躍如である。

なお、三一九番（長歌）三二〇・三二一番（反歌）の〝富士山詠歌〟は、高橋虫麻呂作とされる。

その内容は、甲斐と駿河の両国に立つ高嶺で、雲も鳥も飛び越えず、噴火の火を雪が消し、その火が雪を消す。水湖を抱え、富士川を産む。日本を守る神が住む宝の山なのだ。全く見飽きることがない!!と詠う。

構想・格調・観照の精細など秀逸である。

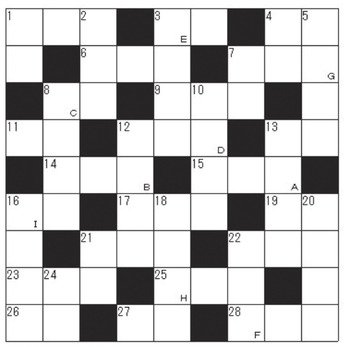
万葉集には、〝富士詠歌〟十三首がある。（万葉研究家）

★ヨコの鍵

1　山梨県の県庁所在地といえば？
3　納豆でお馴染み、茨城の地は？
4　チキン、ポーク、ビーフ
6　Oが酸素ならCは？
7　ラスベガスやマカオで有名
8　太陽も息子も
9　CMYKのC
11　ルーム○○、○○ボード、○○ホルダー
12　高いほうがソプラノなら、低いほうは？
13　落語の〆といえば？
14　とりあえずコレで乾杯！
15　電気、ガス、水道＝○○○ライン
16　目を閉じて、そっと唇、重ねあう
17　⇔マイナス
19　割れないグラス
21　口元を覆う
22　この話は筋が通ってる!?
23　庭にはえているコレの手入れを職人に頼む
25　野球でいうミスプレー
26　ウシとウサギの間に
27　うどん、そば、パスタ
28　約束の時間に間に合わない…

★タテの鍵

2　王×2＋今＝？
3　サンプルは無料ですが、送料だけ○○してください
4　ご飯に合うスープです
5　七色の橋
7　オンナ忍者
8　○○、ビン、ペットボトル
10　誠心誠意、真心こめて
12　地図の意
13　マッターホルン、アイガー、モンブラン
16　母ちゃん
17　舞子さん、八橋、清水寺
18　ここは、パラダイス
19　まる、○○○○、しかく
20　たきぎ
21　あと1つで、ビンゴ
22　魚は○○で呼吸する



38号の正解は
「オキニイリミチノエキ」
問題作成　寺崎美保子
http://www.facebook.com/mihoko.terasaki.9

応募方法

パズルの答えのうちA～Iを記入し、はがきに①氏名②郵便番号・住所③電話番号④性別⑤職業⑥年齢⑦趣味⑧この新聞を手に入れた場所⑨今号で一番興味を持った記事⑩ご感想・ご意見を明記し、〒102-0075 東京都千代田区三番町7-1 朝日三番町プラザNPO法人 人と道研究会宛て、平成26年1月31日必着でお送りください。正解者には抽選で20名様に記念品を差し上げます。

道の駅文庫

伊藤洋志
「ナリワイをつくる　人生を盗まれない働き方」
東京書籍

ナリワイ、生業と書く。近代化論から言えば、生業（なりわい）は非近代的なビジネス以前の形態だ。それは暮らしと仕事が一体化していて、暮らすことの中に仕事があり、仕事そのものが暮らしでもある。サラリーマン的な働き方がごく一般的な現在、暮らし（家庭）と仕事（職場）とは全く別世界だ。

伊藤さんは、「これからの仕事は、働くことと生活の充実が一致し、心身ともに健康になる」ことが必要だという観点から「ナリワイをつくる」生き方を提案する。この「ナリワイ」は、「小さな仕事を組み合わせて生活を組み立てる」方法だ。伊藤さん自身「モンゴルツアー」「農産物販売」「パン焼き講習会」など七つのナリワイを持っている。

生業は元手をあまりかけずにひとりですぐやれることが特質だからいわゆる起業とは違うし、「ビジネスでもワークでもなく趣味でもない」働き方が「ナリワイ」だ。ナリワイで大事なことは儲けを優先するのではなく持続すること、自分の暮らしがその仕事を通じて充実し楽しくなることだと私も思う。

大正時代には約三万五千種の職種があったという。今はたったの二千百六十七種しかない。職業の多様性が失われてきたのだ。そのことが若者に生きづらい世の中にしているのではないだろうか。

僕が暮らす里山に、炭焼きをしながらマキ作りと販売、巨木の伐採、竹林の整備をしている定年退職者がいる。近頃はマキの注文が多く、また地域が高齢化してきて庭などの大木を伐採してくれという注文も多い。炭焼きなど絶滅危惧職種のひとつだけど、関連する技術を生かしながらナリワイとしている。自給的な農業をしながら余った農産物を直売するというのもこれからのナリワイのひとつだ。

伊藤さんは「ナリワイ」で生きるには生活の自給度を上げなくてはならない、と指摘する。できることはDYで自給する。家だって自分で建てることが可能だ。そこの収入と納得のいく生活を自分で育てていくことがナリワイ生活だろう。中高年層、とりわけリストラされて仕事がなかったり、定年後の暮らしを模索している人にも参考になると思う。（花信風子）

駅長セレクション

なかせん

熊谷 亮 駅長

全国的に有名な民謡「ドンパン節」発祥の地です。米菓工場を併設しており、工場直送の「おかき」が人気商品です。新鮮野菜やお米を使用した手作り菓子も豊富に取り揃えております。また、農家レストランでは地元ブランド豚「杜仲豚」を使用したメニューがお勧めです。

秋田県大仙市長野字高畑95-1
国道105号　TEL.0187-56-4515

北浦

畑野 真一 支配人

環境省の「快水浴場百選」で特選になった下阿蘇ビーチを望む道の駅です。伝統製法による当施設オリジナル「浜木綿塩」を使った塩ソフトは特に女性に好評！　新鮮で豪快な北浦の味を堪能できるレストランでは市制施行80周年記念「海のお宝丼」が大人気で、1日限定30食は即完売です。

宮崎県延岡市北浦町古江3337-1
国道388号　TEL.0982-45-3811

新潟ふるさと村

成田 あゆみ 企画マネージャー

「新潟県の物産と観光の情報発信基地」として、県内の主な物産・土産品・酒類等を全て揃える他、500名収容の食事処や郷土食処、豊富な数を誇るB級グルメ処など「食の新潟」を余すとこなく堪能できる夢の村です。週末中心に開催する幼児から大人まで楽しめるイベントも魅力です。

新潟市西区山田2307-1
国道8号　TEL.025.230.3030

全国「道の駅」連絡会便り

10月29日から30日の2日間に渡り、「第2回全国『道の駅』連絡会総会」及び「全国『道の駅』シンポジウムin鹿島」が、佐賀県鹿島市で開催されました。

全国「道の駅」連絡会が設立されて、間もなく1年になりますが、民間事業者の方々から様々な提案を頂いているところです。提案の中には、今後の事業計画にすれば良いと思われるものもありました。

総会では、全国「道の駅」連絡会の会費を徴収することが承認されました。

この1年間は、全国連絡会の会費を徴収しておらず、何も出来ない状況でしたが、これを機に、全国連絡会としての事業展開が図れることになりました。

全国には、北海道、東北、関東、北陸、中部、近畿、中国、四国、九州・沖縄ブロックと9ブロックに分かれて「道の駅」連絡会があり、それぞれブロックごとに事業を展開しています。

各ブロックの中には、県単位の「道の駅」連絡会の事務局体制が確立されていないブロックもあることから、各ブロック連絡会の事業内容を把握するとともに、全国「道の駅」連絡会の迅速な情報共有について、今後、議論していきたいと思っています。

全国「道の駅」連絡会としては、今後の事務局体制のあり方など課題が山積していますが、これからが踏ん張りどころです。

今後とも「道の駅」関係者の皆さんには、ご指導、ご協力を宜しくお願い致します。

（全国「道の駅」連絡会事務局　菊池太一）

事業展開にもトライ

読者プレゼント

USBメモリーとしても使える「日産GT―Rミニモデル」を5人に。

正確な縮尺のミニカー。車体裏側のノブを押し出すとUSBフラッシュメモリー（8GB）コネクターが出てきて、パソコンにつなげる。

提供：日産自動車㈱
http://www.nissan.co.jp

ごく小さく軽い「災害備蓄用ブランケット」を20人に。

非常時の短期間使用向けに真空圧縮パックされた毛布。圧縮時サイズが26×26×1・5チセン重量325ムグラと、市販の災害備蓄用毛布では最小・最軽量で、収納スペースが少なくて済む。

提供：システムサービス㈱
http://www.fans.co.jp/

応募方法

プレゼント希望の方は、はがきに希望商品名及び、①氏名②郵便番号・住所③電話番号④性別⑤職業⑥年齢⑦趣味⑧この新聞を手に入れた場所⑨今号で一番興味を持った記事⑩ご感想・ご意見を明記し、〒102-0075東京都千代田区三番町7-1朝日三番町プラザNPO法人人と道研究会宛て、1月31日必着でお送りください。発表は発送を持ってかえさせていただきます。個人情報は当NPOが厳重に管理し、プレゼント提供及び当NPOからのご案内以外の目的に使用することはありません。

駅長セレクション

しんぐう

髙田 雅勝 駅長

正面に芝田富士がそびえ、すぐ前には清流栗栖川が流れ、間近に自然と触れ合うことができます。売店コーナーでは地場産品や歴史の道因幡街道沿いの特産品などを販売し、レストランでも地場産品の素麺を生かした料理や焼き肉などが楽しめ、周辺地域の交流の場として賑わっています。

兵庫県たつの市新宮町平野99-2
国道179号　TEL.0791-75-0548

子守唄の里五木

豊永 信治 支配人心得

自然と歴史を育んできた緑豊かな場で温泉館や茅葺き古民家もあり、ふるさとの原風景を体験できます。鹿肉、やまめ、柑橘くねぶの商品づくりに力を入れており、お煮しめ・だご汁等の郷土食や、山うにとうふ、香り豆腐、くねぶジェラート、ゆくりジャム等の土産品がオススメです。

熊本県五木村甲2672-54
国道445号　TEL.0966-37-2301

明宝

安田 盛一 駅長

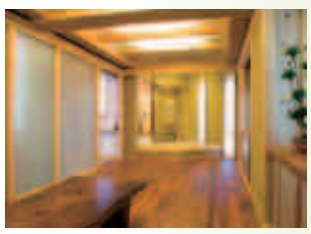
飛騨と美濃を結ぶ通称「せせらぎ街道」のほぼ中央に位置し、駐車場に「名馬磨墨像」が立っています。物産館では、人気の明宝ハムをはじめ明宝トマトケチャップなど明宝特産品が揃っています。無料休憩所で約800年間一度も消えていない伝統のいろり火がお出迎えします。

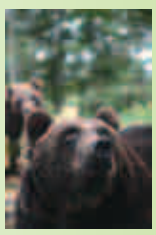
岐阜県郡上市明宝大谷1015
国道472号　TEL.0575-87-2395

Route Press ルートプレス 21st.

道21世紀新聞
発行所：特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都千代田区三番町 7-1　朝日三番町プラザ
Web　http://www.route-press21st.jp

私たちの暮らしと森林はこんなにつながっている





森林と人の絆を強め「安心と安全な社会」を未来につなげたい

私たちの日常生活からは遠い存在に感じる森林。その森林は、私たちの生活やあらゆる生き物にとって不可欠な水のふるさとです。

山々に降りそそいだ雨を蓄え、水を浄化する機能をはじめ、土砂崩れを防止する機能や多種多様な生き物を育て、つなぐ機能など、さまざまなチカラを発揮してくれています。

世界で問題となっている地球温暖化においても、二酸化炭素の吸収源として役立ってくれています。

そんな森林の働きが充分に発揮できるように、私たちも森林を育み、守り、未来につないでいかなければいけません。

「緑の募金」は、そんな森林づくりや人づくりに活用されています。

緑の募金
ご協力をお願いします

春の新緑シーズン(2月～5月)と秋の紅葉シーズン(9月～10月)の年2回
家庭募金、街頭募金、職場募金、企業募金、学校募金などによって行われています。

緑の募金に関するお問い合わせはこちらまで
公益社団法人 国土緑化推進機構 (フリーダイヤル) 0120-110-381
ホームページ http://www.green.or.jp　電子メールアドレス bokin@green.or.jp
インターネットでも募金 midorinobokin.net

雫石あねっこ

滝澤 裕行 支配人

秋田県と岩手県にまたがる仙岩峠の麓にあり、周囲の山々では季節ごとの彩りを眺められます。雫石産の新鮮野菜や周辺地域の特産品が並ぶ物産館や食材にこだわった食事処の他、美肌に効果があり露天ぶろやサウナも備えた温泉施設とキャンプ場は1年中お楽しみいただけます。

岩手県雫石町橋場坂本 118-10
国道 46 号　TEL.019-692-5577

頓原

奥野 恵子 駅長

『神降る　星舞う　水薫る』飯南高原に位置し、三角屋根のレストランと高原野菜の並ぶ産直市が目印です。レストランでは地元味自慢の飯南ポークや奥出雲和牛、珍しいワニ料理などが味わえ、酪農協直営の手作りアイスやドーナツも絶品。緑地公園もあり、心も体も癒されます。

島根県飯南町花栗 48
国道 54 号　TEL.0854-72-1111

サンフラワー北竜

佐野 豊 駅長

ホテル、温泉、レストラン、売店のそろった大型道の駅。散歩道でつながる日本最大級のひまわり畑が目玉で、豊富なひまわりグッズがお土産に用意され、温泉のひまわり湯もお肌がスベスベになると好評。特産の黒千石大豆を使った郷土食もぜひ味わってください。

北海道北竜町板谷 163-2
国道 275 号　TEL.0164-34-3321

みちのえき 駅長セレクション