Route Press ルートプレス 21st.

道21世紀新聞
発行所：特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都千代田区三番町 7-1　朝日三番町プラザ
Web　http://www.route-press21st.jp

夏だ。飛び出せ！「道の駅」

列島は、夏真っ盛り。海岸線にあって、磯遊びなどが楽しめる「道の駅」も多い。この夏、リゾート感覚を満喫できる「道の駅」で楽しむのも一興では＝千葉県千倉市の「道の駅」ちくら・潮風王国（撮影・山田雅義）

夏真っ盛り。帰省や旅行、移動の季節到来だ。全国１０３０駅に達した「道の駅」。地域の特色をどう生かし利用者に何をアピールするか。知恵を絞り工夫を凝らす。全国「道の駅」連絡会が「道の駅は常に連携しながら情報交換し、切磋琢磨して道の駅を進化させよう」と呼びかけ、各地区「道の駅」連絡会の活動も活発になった。魅力的な道の駅は地域振興への地元の心意気が創る。立ち寄り施設から道の駅自体が目的地になった。個性ある駅が増えたこの夏、道の駅へ飛び出そう。

＝2～4面に関連記事

仙台市で6月、東北「道の駅」連絡会（会長・本田敏秋遠野市長）総会があり、地域の課題解決に向け道の駅設置者（首長）自らが選ぶ「道の駅」好事例発表会が催された。同連絡会の本田会長は、全国連絡会の会長も兼ねており、全国連絡会発足以来、気になっている問題があった。

本田会長は「道の駅設置者は市町村だが、ともすれば運営を指定管理者に任せたまま関心の薄い自治体もないではない。道の駅と自治体の間に距離感が生じており、各ブロック連絡会や道の駅の取り組みが、市町村長に届く情報の共有化が必要ではないだろうか」と気がかりだった。

「まちづくり、地域づくりには、運営の監督・指導体制が大切だ」と考える同会長は、そうした状況を何とか東北から打開したいと、初の好事例発表会を企画。発表者は設置責任者の首長に限るという、画期的なイベントになった。

東日本大震災で被災した道の駅を、道の駅同士の協力で営業再開できるように助け合った実績があり、日ごろから連携が進む東北ブロックだけに、各県の道の駅や首長も趣旨を十分に理解して発表会に臨んだ。復興に取り組み地域防災に力を入れる道の駅や地域振興、交流の実態、創意工夫の実践を紹介する発表が相次ぎ、道の駅の将来像の一端をうかがわせた。

東北6県の道の駅は144駅。各県ブロックが好事例代表1駅ずつを選び会長、副会長、道路管理者（国交省）、発表首長が1票ずつ持って、投票で最優秀好事例を選考。熱意に満ちた好事例ばかりで甲乙つけ難かったが、地域の課題解決を模索する取り組みを評価し、道の駅「鳥海」が大賞を受賞した。

本田会長は「地域活性化に向けた取り組みが極めて大切な今、道の駅は大きな可能性を秘め期待されている。好事例を首長自ら発表する初の試みは全国の道の駅の参考になると思う。岩手県の道の駅では駅が負担金を出し合って『じもといっぴん』という南部せんべいをベースにした新商品を開発、どこの駅でも買える共通商品化を実現した。道の駅のネットワーク、絆を太くして刺激し合い、切磋琢磨して地域を元気にしよう」と、首長による発表会を総括した。

第41号　INDEX

特集　〝魅せる〟駅へ進化	**1～4面**
日本風景街道　福島・会津若松	5面
列島保全への課題	6面
森林活動関係者が交流	10～11面
市民が取り組む防災こそ重要	12～13面
読者の声／パズル／プレゼント	14～15面

道の駅新聞「ルートプレス」は全国の「道の駅」で配布しております。

松浦海のふるさと館

上田知明支配人

松浦市は水軍「松浦党」発祥地で、全国有数の水産都市です。アジ、サバ、河豚は出荷量で全国TOPを誇り、これらの加工品開発が盛んです。フルーツ栽培も盛んで、メロン、ぶどう、パッションフルーツなど、特有の赤土で栽培されたフルーツは全国で高値取引されています。

長崎県松浦市志佐町庄野免 226-30
国道204号　TEL.0120-062-004

みわ

堀江克己駅長

八溝の山々に囲まれ緑あふれる道の駅で、新鮮な野菜や果物直売が自慢。名物「常陸秋そば」は地のそば粉を駅内の石うすでひいて手打ちし、天ざるが人気です。２年前に大改修し、太陽光パネルや電気自動車の充電器、話題の満天トイレや茨城弁の情報パネルを設置しました。

茨城県常陸大宮市鷲子 272
国道293号　TEL.0295-58-3939

にしめ

菊地弘駅長

眼前に鳥海山、西に日本海が広がり、景色と環境が抜群です。おすすめ料理は、ブランドの「秋田由利牛」丼と、日本海直送「海鮮丼」のダブル丼。米粉菓子「なんばこ」ときりたんぽセットがお土産に喜ばれます。市民も参加する手づくりアート展示・交流・即売も好評です。

秋田県由利本荘市西目町沼田字新道下 1112-2
国道7号　TEL.0184-33-4260

みちのえき　駅長セレクション

特産品に創意工夫

鳥海ふらっと

大賞を受けた時田博機遊佐町長は、道の駅にふらっと来てという意味と「少し安めで良いものを」と音楽記号「♭」にかけたと駅名を説明。

町は鳥海山、日本海、砂丘、平野、温泉など大自然に恵まれる。町民は、農業は上手だがサービスは下手で情報発信は苦手という。この改善に「魅力ある特産品にこだわり本当に良いものを提供する」をモットーに創意工夫した。

岩ガキをその場で剥き新鮮なうちに提供、魚を目の前で焼いて販売、目と匂いで楽しませる。買った魚をおかずとして食べられる食堂メニューを提供、など。焼き上がるまで行列が出来る人気だ。焼きたての魚を手に土産品コーナーを通って食堂でごはんセットを求める動線も考えた。

結果、人口1万5000人の町に入込み客は年間延べ230万人、7割が県外客で外国人周遊客も約500人。売上も産直が5億円、宿泊と温泉で3億円と成長。約100人を雇用。業者も約30社あり、ブランド発信協議会を作って日々課題を話し合う。

問題は高速道路建設。利便性が高まる半面、通過の町になるのではという危機感だ。シンポジウムやタウンミーティングを重ね、研究会、準備会をスタート、対応策を練っており、パーキングエリア構想を軸に、鳥海山観光のゲートウェイの実現を目指す。

●象潟 ツアープラン作り営業

観光による地域振興が大きな柱。集客力アップに割安なツアープランを作って営業、酒の試飲会など多くのイベントを開催。月2回温泉保養施設をお年寄りに開放する無料サービスデーも実施している。無料でも道の駅で買い物をしてくれるので十分だ。

直売所をリニューアル整備し、市の観光課、観光協会が一緒に入る。高速道路の整備が進むと客を奪われる懸念があり、観光アドバイザーにJRやANAから人を派遣してもらい検討を進めている。

市の100%出資で設立した株式会社が指定管理者で市長が社長だが、市と似通った給与体系では問題があった。一度退職金を払って全員退職してもらい、社員の理解を得て本給と考査給の2本立てに変えた。実績次第で給与変動する体系に改めた。

（横山忠長にかほ市長）

●さんのへキャラクターを活用

「11ぴきのねこ」シリーズで全国に知られる漫画家馬場のぼるさんが地域出身で「ねこによる町づくり」で地域振興を図る。キャラクターを活用したねこグッズは包装紙から産直品まで開発「11ぴきのねこ」がおもてなしする観光が道の駅のイメージ戦略だ。道の駅は、南部氏が盛岡に移るまで居城とした三戸城跡の城山公園に近く、武家屋敷風の建築。駐車場と段差が1㍍20㌢あって国道から見えないで利用が進まず、3年前大改造して建物と駐車場をフラットにした。ねこグッズの人気と相まって入込み客や売上も倍増。町が運行するコミュニティバスは道の駅を通らなかったが、路線に組み込んだら町民利用も増えた。

若者とお年寄り、外来者との交流の場に4コース36ホールのパークゴルフ場を建設中で来年オープンの予定。

（竹原義人三戸町長）

今後の道の駅　交流、連携・ネットワーク形成の拠点

神戸大学経済学部研究員　**松尾祐作**

旧建設省「道の駅」懇談会の当初の提言によると、制度の原点は地域と道路利用者との「交流」で、内外の連携・ネットワーク形成を促す発想だった。社会実験で地域特産品や地元農産物等の販売所が好評で、販売機能に主力を置き農産物直売所の一つというイメージが強まった。

東日本大震災で道の駅は災害対応の多様な拠点機能を発揮した。災害対応を含む地域問題を考える際、道の駅の発想の原点「交流」「連携・ネットワークの形成」機能を再考すべきだ。交通経済学の観点からは、道路は目的地までの交通インフラと定義される。道路は利用者に閉ざされた空間で周辺地域との関係は二次的だ。輸送効率化を重点に計画整備され、騒音、排ガス等、公害をもたらす外部不経済の抑制が主眼だった。

道の駅は地域住民と道路利用者の交流の「結節点」で、交通経済学の捉え方からは画期的である。ドライブインやコンビニの利用者と設置者の商取引というドライな関係に比べ、人と人の繋がりというウエットな関係が特徴だ。

道の駅は世界的にも我が国が発祥で「MICHINOEKI」は世界共通語になりつつあるが、世界銀行や国際協力銀行も、地元住民が連携して地域の魅力を広め、地域振興の拠点と紹介する。

目的地への途中での魅力に触れたい欲求は誰もが持つ。道の駅を拠点に地域の魅力を伝えれば、地域住民も地元の良さを再認識し、地域連携・ネットワーク形成の拠点の役割を高めることが期待される。

●安達 観光コンシェルジュ配置

国道4号に面し智恵子抄で有名な「千恵子の里」の駅。安達太良山や霞ケ城（二本松城）、千恵子の生家、安達ケ原ふるさと村、岳温泉などの観光名所や今秋60回目を迎える二本松菊人形など、豊富な観光資源を活用するため、道の駅に観光コンシェルジュを配置し、二本松市全体の観光や産業、地域伝統などの情報発信拠点にする方針だ。

地域振興施設のベーカリーは100種の品揃えがある。月に1種ずつ新商品を出して人気だ。和紙伝承館では地域伝統の手すき和紙の実演も。和紙の心を次世代につなぐ若者への講習も実施。和紙工芸品を開発し新たな伝統工芸発信の場にしたい。

他の道の駅や県外の道の駅との連携による情報共有や、フェイスブック、ツイッターなどの仕掛けも検討する。

（新野洋二本松市長）

☆ 26年4月登録道の駅（16駅）

駅名	所在地	路線名	供用予定日	ひとくちPR
あいづ　湯川・会津坂下	福島県河沼郡湯川村佐野目五丁ノ目78番地1	国道49号	平成26年10月	地元農産品の充実と地元高校との連携。冬期交通障害の対応拠点。
からむし織の里しょうわ	福島県大沼郡昭和村佐倉上ノ原1番地	国道400号	平成26年8月	重要無形文化財「越後上布」の「からむし織り」体験と販売。
日立おさかなセンター	茨城県日立市みなと町5779番地24	国道245号	平成26年9月	旬の魚情報発信と販売やレシピの提供。イベントも開催。
サシバの里いちかい	栃木県芳賀郡市貝町市貝町市場1270番地	主要地方道宇都宮・茂木線	平成26年4月	絶滅の恐れのあるサシバに適した里山環境の保全をめざす。
くらぶち小栗の里	群馬県高崎市倉渕町三ノ倉296番地1	国道406号	平成26年4月	倉渕地域の郷土料理、レシピの提供。道祖神ツアーの実施。
富士川	山梨県南巨摩郡富士川町青柳町1655番地3	国道52号・町道青柳横通り線	平成26年7月	ゆず・トマトなど特産品販売。隣接防災ステーションと連携拠点。
こすげ	山梨県北都留郡小菅村3445	村道大久保4号	平成26年11月	農林業体験活動の拠点。玉川「源流大学」の拠点にも。
三方五湖	福井県三方上中郡若狭町鳥浜第122号31番1	国道162号	平成27年3月	湿地・水鳥情報の提供など、周辺観光のゲートウェイに。
妹子の郷	滋賀県大津市和邇中528	国道161号・湖西道路	平成27年5月	ウォーターレジャーから比良山まで自然体験案内と特産品販売。
京丹波　味夢の里	京都府船井郡京丹波町曽根深シノ65番地1	国道478号・京都縦貫自動車道	平成27年4月	京丹波コンシェルジュ常駐で農業体験やワイナリーの案内も。
虫喰岩	和歌山県東牟婁郡古座川町池野山705-1	県道田原古座線	平成26年4月	虫喰岩を活用した地質学習観光からカヌートレッキングまで。
上関海峡	山口県熊毛郡上関町室津904番地15	主要地方道光上関線	平成26年11月	地元漁師の直販による新鮮な水産品販売。
津島やすらぎの里	愛媛県宇和島市津島町高田甲830番地1	主要地方道宿毛津島線	平成26年4月	温泉施設活用で健康増進・交流の場に。温水プールも。
どんぶり館	愛媛県西予市宇和町稲生118番地	主要地方道宇和野村線	平成26年4月	西予ジオパークの自然景観をいかしたツアーの拠点。ガイド常駐。
天空の郷さんさん	愛媛県上浮穴郡久万高原町入野1855-6	国道33号	平成26年4月	高原野菜として高い評価の久万高原野菜の直販。
なかつ	大分県中津市加来814番地	国道10号	平成26年4月	特産のハモ、唐揚げが自慢の味。耶馬渓や城下町中津観光の拠点。

ふぉレスト君田　増原美登里支配人

中国・四国地方では大変珍しい「重曹泉」の泉質の温泉があり、宿泊施設・レストラン・喫茶店・パン屋・野菜市・美術館などを構内に設けています。郷土料理として昔からこの地方で食べられてきたワニ（鮫）の刺身や湯引き、土産物にワサビのもろみ漬けがお勧め。地元神楽団を中心に神楽公園イベントを毎月開催します。

広島県三次市君田町泉吉田311-3
主要地方道三次高野線　TEL.0824-53-7021

あつみ　佐藤直司駅長

施設眼下の日本海に沈む夕陽は絶景で、磯遊びも楽しめます。レストランは地元漁港から直接買い付けた旬の魚を使った魚介料理が人気です。夏は何と言っても「岩牡蠣」が絶品です。売店では温海地域を中心に庄内地方の特産品が並んでいますので是非ご家族でお越し下さい。

山形県鶴岡市早田字戸ノ浦606
国道7号 TEL.0235-44-3211

小豆島ふるさと村　森山佳則駅長

小豆島の海、山、空を活かした体感型総合施設です。シーカヤックをはじめヨットや魚釣り、いちご狩り、そうめん箸分け、そうめん流し、オリーブクラフト、うどん作り、星空観測など1日中楽しめます。公共の宿泊施設、ファミリーロッジ、オートキャンプ場も完備しています。

香川県小豆島町室生2084-1
県道三都港平木線　TEL0879-75-2266

〝魅せる〟駅へ進化

道の駅で防災訓練

町長発表　地域連携 新たなサービス

好事例発表会は、地域の課題解決に向けて戦略的に取り組み、他の模範となる好事例を各県代表の道の駅設置者の首長自ら発表し、他の道の駅にも展開、利用者サービスの向上に役立てるのが目的。

東北6県の代表となった道の駅は、象潟＝秋田県にかほ市／七ヶ宿＝宮城県七ヶ宿町／鳥海＝山形県遊佐町／さんのへ＝青森県三戸町／安達＝福島県二本松市／雫石あねっこ＝岩手県雫石町。（発表順）

好事例の主な発表内容を紹介する。

集中豪雨で道路崩壊した雫石町立南畑小学校前の県道鶯宿温泉線

自治体首長が選ぶ東北「道の駅」連絡会好事例発表会

雫石あねっこ

「雫石あねっこ」は異色の発表で注目された。深谷政光雫石町長は、昨夏に同町を襲った「記録的豪雨」の際、町や道の駅がどう対応したか「防災」に絞って発表した。

「あねっこ」は方言で若い女性の愛称。小岩井農場も近く風光明媚な山里の道の駅。そこを昨年8月9日「経験したことの無い記録的豪雨」が襲った。秋田県境の田沢湖方面から発達した雨雲が同町に流れ朝から夕方まで局地的な豪雨。正午前後の1時間雨量78㍉、24時間雨量264㍉、土砂崩れや河川の氾濫、道路寸断など66億円の被害が出て激甚災害に指定された。

国道46号は全面通行止め。道の駅から竜川の氾濫が報告され、駅も通行止めで孤立、駐車場は川状態になった。

立ち往生の車に道の駅への避難を呼びかけ、水が引け始めて避難が始まった。JRバス4台、乗用車約200人。午後5時に産直野菜やレストランの食材で炊き出しを開始。午後6時に停電したがキャンプ場で使うランタンや小型発電機、車のライトで照明、緊急対応した。やがて孤立も解消。午後8時ごろから避難者の帰宅支援が始まったが、道路は大型車が通行出来ずバスの乗客はJRが用意したタクシー55台に分乗して目的地へ。

痛感した課題は①道の駅避難者への道路情報の提供と施設内の誘導②道路管理者、自治体、道の駅の情報共有③道の駅での避難者対応の役割分担明確化……。深谷町長は「日ごろから道の駅での防災訓練、道路管理者との防災訓練などを通した連携が不可欠。町と道の駅の災害時協定締結も重要だ」とアピールした。

利用客に大人気の目の前で魚を焼くコーナー＝道の駅「鳥海」

宮城県内の道の駅で移転リニューアル第1号になった「七ヶ宿」

炊き出しもできる災害時の基地

七ヶ宿

駅の特色は七ヶ宿ダムと一体になった立地。梅津輝雄七ヶ宿町長は5月、宮城県内の道の駅第1号のリニューアルオープンを実現した。きっかけは東日本大震災だ。幸い被災しなかったが6日間停電。下流域の自治体の水源ダムだが、停電で揚水ポンプが作動せず、山形県米沢市からバキュームカーを調達してしのぎ、水を守りきった。

震災当時は大型車が入れる駐車場がなく、必要に迫られてのダム公園内への移転リニューアルで、400台を超す広大な駐車場が確保できた。

独創的なのは移動販売だ。道の駅から学校給食、特別養護老人ホーム、役場まで食料品などの移動販売を展開。七ヶ宿源流米「やまのしずく」は国際大会で金賞を受賞した付加価値商品。下流の松島町と連携、この米を使ったビールの開発を研究中という。

梅津町長は「新しい道の駅は物を売るだけでなく、炊き出しも料理も、商品開発も出来る災害の基地になることが重要。人を守り、人と人が繋がって地域が元気になり、安心が作れる」と訴えた。

なるさわ　渡辺建司館長

世界遺産に登録された富士山を眺望できる絶好のロケーションにあります。軽食では、地元鳴沢菜を使った混ぜご飯、富士桜ソフトクリームが人気です。物産館では、朝採りの新鮮な高原野菜や、ブルーベリー等を販売しています。富士の大自然も一緒にお土産にお楽しみください。

山梨県鳴沢村8532-63
国道139号　TEL 0555-85-3366

農匠の郷やくの　細見秀樹代表取締役社長

珍しい漆塗りや和菓子づくりの体験、夜久野高原の地場産直料理お召し上がりの後は、地下1200mから汲み上げたラドンを含む天然温泉「夜久野高原温泉」でお疲れをほっこりと癒してください。48畳休憩室にはキッズコーナーやマッサージチェアもあり家族連れにオススメです。

京都府福知山市夜久野町平野2150
国道9号　TEL.0773-38-0001

夕張メロード　林広子主任

夏はなんといっても特産『夕張メロン』をはじめ地元農家さんの新鮮野菜が豊富に並び、お土産品にも夕張メロン果汁や果肉を使ったお菓子などを取り揃えております。中でも人気は、他で味わえない風味豊かな≪オリジナル夕張メロンソフトクリーム≫。10月までの限定販売です。

北海道夕張市紅葉山526-19
国道274号　TEL.0123-53-8111

備えの大切さ学ぶ

道の駅「オライはすぬま」でミニ防災セミナー

房総半島九十九里浜のほぼ中央にある道の駅「オライはすぬま」（千葉県山武市蓮沼）で6月、「道の駅を〝学びの場〟に『ミニ防災セミナー』」が開かれた。

椎名千収山武市長の開会挨拶の後、NPO防災千葉の大野二三男さんが、語り継ぐ災害「地震津波災害」／元同市立成東小学校長南波博美さんが「元禄つなみの遺構が語る」／道の駅「オライはすぬま」観光大使片岡英夫さんが「はすぬまの歴史と災害」／同県県土整備部の小川泰弘さんが「道の駅」の防災上の役割／同県緑化推進委員会の野村浩さんが「海岸林の防災機能」をテーマに、備えの大切さなどを講演した。

前日はゲリラ豪雨に見舞われたが当日は晴れて同駅中央広場で実施。同セミナーは島根県「ゆうひパーク浜田」、高知県「やす」、千葉県「和田浦WAO！」、栃木県「もてぎ」で開催したが、すべて施設内で野外広場は初めて。屋外開催の効果で買い物客も足を止め、車の中で聴く人もいて、道の駅での開催にふさわしいセミナーになった。

中でも南波さんが自ら調べた同市に3基残る遺構「津波塚」が伝える元禄津波の話は関心を集めた。300年前関東一円を襲った元禄地震と津波被害は九十九里浜で最大被害をもたらした。津波塚と供養塔の由来が当時の惨状を伝えているという。

「語り部」調で講演した南波博美さん

熱心に聞き入る道の駅の来訪客

『「語り部」調で話します』と南波さん。由来が伝える状況をドラマチックに語った。海岸林の松林は浜から5㌔高く、遠浅の海は津波と縁遠いようなのになぜ最大被害を招いたか。砂丘の上は高いが後背地は低地が帯状に広がる地形が問題という。津波は矢のような勢いで押し寄せ漁船や人家を砕き流し、帯状の低地を飲み込んだという記録が由来に残ると話した。

来場者の中には部活動の中学生の姿もあり、元校長の話は郷土研究者ならではで「地元でも知らないことが多く、ためになった」「東日本大震災の記憶が蘇り、道の駅の役割や防災への関心が高まった」などの声が聞かれた。

セミナーは同道の駅、千葉県、山武市などが主催、国交省関東地方整備局、全国「道の駅」連絡会、関東「道の駅」連絡会が後援、公益社団法人国土緑化推進機構が協賛。

「大震災の記憶と防災・減災展」のパネル展示、「日本の森林いまむかし『蘇る山々の緑』写真展」もセミナーに合わせて開催された。

「災害時〝即炊き出し〟という共助の風習あった」

岩手県陸前高田市地域女性団体協議会会長

佐々木美代子会長

「私たちには〝まず炊き出し〟という血が祖先から受け継がれ体に染み込んでいるのです」――岩手県陸前高田市地域女性団体協議会の佐々木美代子会長は淡々と語る。

あの時、3・11東日本大震災でもそうだった。何が起こったのか、皆はどうしているか。考えるいとまも無く気が動転している中でも体が自然と炊き出しに動いた。どの避難所にも黙々とおにぎりを握る女性たちの姿があった。

「この地方には昔から災害時〝即炊き出し〟という共助の風習が受け継がれてきたのです」と佐々木さん。その作業は「災害時に女性が最も活躍できる場面」だという。

日本が経験したことの無い甚大被害に直面し、頭の中は真っ白で物も言えない状態でも体が動いた現実や体験は語り継がなければならない。被災者はどんな避難所で、どんな救援生活を送ったか、少しずつ記録を集め始めた。

泣きながらペンを走らせた体験記録の数々は「市女協だより」津波体験特集に結実。今春「3・11―あの時、私たちは＝炊き出しを中心に＝」が第3号になり、今後も貴重な記録をつむぎ続ける。

「大震災を風化させることなく被災体験を語り伝えなければなりません」と佐々木さん。立派な建築だった道の駅「高田松原」も無残に壊滅。建物の最上階まで逃げ、階段にしがみついてやっと助かった人も。国、県、市で奇跡の一本松を含む道の駅「高田松原」周辺を復興祈念公園として残す検討を始めている。

◇

両国国技館に接する東京墨田区横綱町公園。関東大震災の犠牲者をまつる東京都慰霊堂と復興記念館が建つ。東京で最大被害の被服廠跡。語り継ぐ難しさ。だが、ここに立つと往時の惨状がしのばれ、今も線香の煙が絶えない。

利根川水系連合・総合水防演習

栃木県建設業協会宇都宮支部も

巨大地震の切迫が公表される日本列島。これまで経験しなかったような異常な風水害も頻発し、脆弱国土に対する国民不安が日増しに高まっている折、国土交通省や首都圏1都6県などが共催し、栃木県宇都宮市内の鬼怒川河川敷で5月、「利根川水系連合・総合水防演習」が実施された。太田昭宏国土交通相や福田富一同県知事をはじめ約8000人が参加、本番さながらに洪水への備え固めに取り組んだ。

大型台風接近で鬼怒川の水位が警戒ラインを超えたとの想定で、まず宇都宮市消防団が「木流し工」「月の輪工」「五徳縫い工」などと呼ばれ、伝承されている堤防の洗掘・漏水・亀裂防止工法を実演。

次いで、防災ヘリコプター、衛星画像、水位監視システムなどの情報に応じ、中学生や近隣住民ら市民参加の避難訓練、土のうつくり、簡易防水体験などに続き、一般社団法人栃木県建設業協会宇都宮支部の約30人が、大型ダンプで土砂を運び込み、重機を操作して通常土のう70個分もあるという大型土のう製作に汗を流した。

消防、警察、自衛隊、日赤などによる、孤立地域や浸水家屋から逃げ遅れた住民らの救出・救護訓練も披露された。

同協会宇都宮支部の土木委員長を務める野澤充広さん（51）＝野澤實業代表取締役＝らが特に真剣だったのは、多発する観測記録破りの大雨について、気象庁や国交省も明らかな地球温暖化の影響とみて、警戒しているからだ。

重機を操作し大型土のう製作

伊豆大島の土石流災害復旧にも東京都建設業協会が貢献

日本風景街道

七日町通り 西洋館や古民家、土蔵も

福島県会津若松 城下町あいづ道草街道

日本風景街道は「景観、自然、歴史、文化等の地域資源を活かして国民的な原風景を創出する運動」である。福島県会津若松市内の風景街道「城下町あいづ道草街道」は、それを実感できるモデル的ルートだ。

ルートの中心的な活動を展開している同市中心部の七日町通りは、城下町会津を発する会津五街道の起点だった同市大町四ツ角から、JR只見線七日町駅付近まで750㍍ほどの通りだ。どこでも見かける地方都市の中心市街地のようなところも多少あるが、大正から昭和初期らしいレンガ造などの近代建築がまとまってあったり、木造の西洋館や純日本風古民家、商家も土蔵も立ち並んだりして、不思議な雰囲気の街並みになっている。

地方都市の中心市街地といえば近年は、店じまいがやたら目につく「シャッター通り」が増えているが、ここは皆無のように見える。平日午後でもかなりの数の観光客らしいカップルやグループがウインドウショッピングしたりレトロなカフェで休んだりしている。

「東日本大震災と原発事故で、太平洋岸から約100㌔も離れ放射能汚染もほとんどなかった会津でも、年間350万人近かった観光客が一挙に100万人も減少してしまいました。幸い、昨年は会津を舞台にしたNHK大河ドラマ『八重の桜』でかなり人気が回復、七日町通りのまち歩きも連動して急速に注目を集めるようになったのです」

ルート活動を推進している「七日町通りまちなみ協議会」の事務局も担当する庄司裕副会長、うれしそうだった。

七日町通りは20年前、量販店進出などで30軒以上の空き店舗が出た。ショックを受けた商店主たちは連携し、地域の買い物客を呼び戻すまちづくり運動に取り組んできた。努力が奏功していつのまにか外部の人々も魅了するようになり、賑わいを取り戻したいきさつがある。

レトロな七日町歩きを楽しむ観光客

修学旅行小学生の漆器店見学

空き店舗解消

それだけに、庄司さんらは七日町通りの復活は、一過性の大河ドラマ効果だけじゃないという心強さを感じている。七日町通りのまちづくりは、全国でも数少ない地方都市中心市街地における空き店舗解消成功例として、一般財団法人住宅生産振興財団から6月、「住まいまちなみコンクール」の住まいのまちなみ賞を受けている。

こうした風景街道の活動をはじめ、古いもの、人と人のきずな、手づくりのぬくもりなど、効率だけでないアナログ的な価値について、日本中が再認識し始めている現われなのだろう。

ルートはもちろん、昔からの観光名所で『八重の桜』でも戊辰戦争の幕府軍拠点として壮絶な抵抗戦の舞台となった鶴ケ城（若松城）や、悲劇が語り伝えられる白虎隊士の墓などの史跡は重要拠点に組み入れている。

もう一つ驚くのは、小中学生の修学旅行や宿泊学習などを含む県外からの教育旅行が最近目立って増えたことだ。大震災後は大幅に減ったが、昨年度は約370件（同市観光ビューロー調べ）と回復している。

修学旅行の児童も

新潟県の妙高市立妙高高原北小学校6年生26人は、修学旅行として七日町通りを歩き、会津漆器や紙器づくりについて体験学習した。

引率の猪又英一校長は「物見遊山でなく何か学ぶことができればと、宮城県の被災地視察も併せ付き添いました。津波にさらわれた中学生の自宅跡を訪れて衝撃を受けたこと、伝統の街並みや工芸技術を今日に大切に継承していることなどをどう今後に生かしていくか、児童たちは真剣に考えているようです」と話していた。

ロゴマークはコンノジュンコさんが手がけ、日本の象徴富士山をモチーフに、歴史や文化が道路を介して未来へと続いていくことへの願いをこめて表現した。

本番さながら8000人が参加

昨年は10月に伊豆大島をはじめ全国で40人以上の死者・行方不明者を出した台風26号ばかりでなく、山口、岩手、京都などを襲った大雨のほとんどが1時間100㍉を超えるすさまじさだった。

栃木県内でもここ十数年は大きな被害がないとはいえ、宇都宮市内は5月までに昨年の4倍の雨量という。6月16日の大雨警報時にがけ崩れで10世帯に避難勧告が出されたほか、中小4河川もはんらん寸前になり、同支部会員社が出動して、えぐられた堤防の大型土のう補強に奮闘した。

野澤さんは「危険河川が少なくなく、相次ぐ注意報、警報で待機も出動も増え大変です。でも大地震時の道路啓開や、今冬のような大雪除雪などわがまちの安全に地域建設業は不可欠だから、泣き言は言えませんよ。それにしても温暖化進行は何とか止めないと」と気を引き締めている。

太田国交相も土のうづくり参加

宇都宮支部員の集結

一般社団法人　全国建設業協会

■全国建設業協会とは

全国建設業協会は、全国約2万社の建設企業が47都道府県ごとに建設業団体を組織し、その地域団体を構成員とする全国組織である。地域経済社会を支える基幹産業として雇用の維持をはじめ、河川・道路など環境保全や災害時の応急復旧活動、社会貢献活動に取り組む。すぐれた技術者、技能者の確保や、将来にわたって技術、技能の継承が出来る環境作りも活動の大きな柱だ。

とみうら　駅長セレクション

鈴木賢二駅長

房州枇杷が特産の緑豊かな南房総富浦町にあり、びわソフトクリーム・びわカレー・びわゼリーなど、当駅の愛称「枇杷倶楽部」オリジナル商品をたくさん揃えております。びわ狩り・苺狩り・花摘みなど季節ごとの体験もでき、ゆっくり過ごしていただけます。

千葉県南房総市富浦町青木 123-1
国道 127 号　TEL:0470-33-4611

遠山郷

山崎徳蔵支配人

遠山郷はユネスコエコーパーク認定の南アルプスの山麓に佇む秘境の里で、檜丸太を贅沢に使用した木造の建物が駅のシンボルです。天然療養温泉塩の湯に浸かり、お山女や山肉を使った郷土料理を味わい、朝採りのとうもろこしなど地元特産品で身も心も癒されてください。

長野県飯田市南信濃和田 456
国道 152 号　TEL.0260-34-1085

しみず

前島常男駅長

広い敷地にテニスコート、ウォータースライダー付きプール、釣り堀、アスレチック広場など多様な施設があり、団体も楽しめます。簡易宿泊所、オートキャンプ場、ワンちゃんもOKのコテージと宿泊もいろいろ。棚田百選の「あらぎ島の米」、生産日本一の山椒商品も販売中。

和歌山県有田川町清水 607
国道 480 号　TEL.0737-25-1288

ゆいゆい国頭

平良勇支配人

沖縄本島最北端「ヤンバルクイナ」の里で、多種多様な動植物が生息し、東洋のガラパゴスといわれています。ブランドのイノブタ料理、クニガミドーナツ、地元漁業組合とコラボした定置網丼などを食せます。やんばる薬膳華みそ、タンカンジャムなど特産品も直売しています。

沖縄県国頭村字奥間 1605
国道 58 号　TEL.0980-41-5555

番屋

星安彦駅長

尾瀬街道入口にあり、会津高原の温泉施設、スキー場、ゴルフ場をめざす首都圏からの玄関口ともなる道の駅です。栽培から粉ひきまで自家で仕上げた手づくりそば、そばがきの素揚げ「ばんや揚げ」、やはり自家栽培の行者にんにくをたっぷり入れた手づくり餃子が自慢です。

福島県南会津町番屋 4
国道 352 号　TEL.0241-78-2785

朝日　駅長セレクション

松村朝管理主任

広大な敷地にバラエティ豊かな施設があります。プールのあるきれい館で健康づくり、食堂で村上牛など地元食材の美味料理に舌鼓し、まほろば温泉で癒され、物産館で大人気のロイヤルスイートパニラをどうぞ。古民家を移築した「またぎの家」では季節のイベントも開催します。

新潟県村上市猿沢 1215
国道 7 号　TEL.0254-72-1551

シリーズ「国土教育」　自然災害が日本より少ない英国　国土・防災教育は充実

表1　1900年以降の自然災害死者数ワースト10（日本・イギリス）

日本				イギリス			
	自然災害の種類（名称）	発生年月日	死者数		自然災害の種類（名称）	発生年月日	死者数
1	関東大震災（関東地震）	1923/09/01	143,000	1	ロンドン・スモッグ事件（霧）	1952/12/4	4,000
2	東日本震災（東北地方太平洋沖地震）	2011/03/11	19,846	2	熱波	2003/07	301
3	阪神・淡路大震災（兵庫県南部地震）	1995/01/17	5,297	3	アバーファン炭鉱・ボタ山崩壊（長雨）	1966/10/21	140
4	福井地震	1948/06/28	5,131	4	風水害（嵐）	1991/01/05	48
5	伊勢湾台風	1959/09/26	5,098	5	風水害（嵐）	1990/01/25	47
6	東京湾台風	1917/09	4,000	6	洪水（Lynmouth）	1952/08/15	34
7	枕崎台風	1945/09/18	3,746	7	伝染病	1985/05/04	34
8	昭和三陸地震	1933/03/02	3,064	8	伝染病	1984/08	26
9	室戸台風	1934/09/21	3,006	9	風水害（嵐）	1984/01/24	22
10	風水害	1923/09	3,000	10	風水害（嵐）	1968/01/14	20

1900年以降の「10人以上の死者数」「100人以上の被害者数」「国際的な援助要請」「非常事態宣言」のいずれかに該当する災害が対象。
出典：EM-DAT: The OFDA/CRED International Disaster Database

表2　国土・水管理教育に関するＫＳ３教科書目次

"geography 360°" Heinemann	"geography for key stage 3 /3rd edition" OXFORD UNIVRERSITY PRESS
地震や火山とともに暮らす（28頁）	休むことのない地球（20頁）
地球の構造はどうなっているのか？	地球を輪切りにする
何故、地震や火山は特定の場所で発生するのか？	ひび割れた地球
地震によって何が起きるのか？	プレートはどのように動くのか？
ケーススタディ：神戸地震（日本）	地震
2003年のイラン地震で何が起きたのか？	パキスタン地震
火山が噴火した時、何が起きるのか？	津波！
ケーススタディ：ニーラゴンゴ火山（コンゴ）	火山
地震や火山による被害をどのように削減するか？	モントセラト（Montserrat）：活火山と生活
津波とは何か？	地震や噴火に備える
ケーススタディ：2004年12月のインド洋津波	－
インド洋津波による被害	－
自然災害後の救援・救助活動	－
人々は何故、活動地域で生活するのか？	－
河川と洪水（20頁）	河川（12頁）
水循環－プロセス	水循環
水循環－貯水と水供給	河川（上流から下流まで旅行する）
高地における河川	河川の働き
低地における河川	河川によって形成される地形
何故、河川は洪水になるのか？	河川と私たち
2004年8月のボスカースル（Boscastle）洪水	洪水（14頁）
洪水防御手法	水面下のテュークスベリー（Tewkesbury）
フィールドーワークによる河川の調査	洪水はどのようにして発生するのか？
フィールドワーク結果はどのように用いられるか？	なぜ、テュークスベリーは洪水に見舞われたのか？
－	洪水危機の際に、誰が助けてくれるのか？
－	洪水：重大な影響
－	洪水から自分自身を守る
英国の風景（18頁）	海岸（18頁）
英国の海岸風景	波と潮
英国の崖崩壊	波の働き
崖の崩壊を止めることができるか？	波によって形成される地形
堆砂と海岸線	海岸と私たち
英国の偉大な風景を守る	ニューキー（Newquay）における休暇
石灰石の風景	Happisburghはいかに長く浸食に耐えているのか？
石炭系石灰岩の地形	海（海岸浸食）との戦い
Yorkshire Dales国立公園の採石：良い、悪い？	防御か、放棄か？

２０１１年４月１日、イギリスのリゾート都市ブラックプール付近でマグニチュード２・２の地震が発生、英国の新聞各紙は大きく取り上げた。同日のテレグラフ紙Ｗｅｂ版によれば、地震は早朝３時半頃発生。警察には「数えきれないほど」家が揺れていると通報があったが、人的・物的な被害は報告されていない。橋に亀裂が入った報告もあったが、２年前からあった亀裂と判明。英国地質調査所は、非常に弱い地震で心配は何もない、と同紙の取材に答えている。同紙は地震を受けイギリスの地震の記録をまとめた記事とマグニチュードについて解説した記事を掲載した。

イギリス最大の発行部数をもつ大衆紙ザ・サンも「ブラックプール 揺れる」の見出しで「鉄道橋に亀裂が入り交通信号灯がひっくり返った」と報じ「たんすの戸がカタカタ鳴って何が起きたか分からなかった」「自分の家の異常ではないと分かって安心した」など被災者の談話を載せた。

「イギリスらしいエイプリルフールネタ」や「原因はシェールガス採掘」とする後日談もあるが、極東の国「日本」が東日本大震災でパニック状態の中、イギリスで発生した地震は新聞各紙の１面を飾り、イギリス国民にかなり焦りを感じさせたようだ。

イギリスは安定した地殻上に位置しているため、統計的に見ても大地震はほとんど発生しない。１９００年以降の「10人以上の死者数」「１００人以上の被害者数」「国際的な援助要請」「非常事態宣言」のいずれかに該当する災害を対象とした国際的資料（大災害データベースＥＭ－ＤＡＴ）によると、イギリスでは同年以降２件の地震が登録されているが、地震による死者数登録はなく被害額も小さい。

これは、太平洋、フィリピン海、ユーラシア、北米の４つのプレートに囲まれ、世界のマグニチュード６以上の地震の約２割が発生する地震頻発国「日本」と大きく異なる国土の特徴である。

同年以降の自然災害死者数ワースト10を見ると、イギリスでは52年12月に濃霧と大気汚染物質によって引き起こされた「ロンドン・スモッグ事件」、２００３年夏ヨーロッパを襲った「熱波」、１９６６年10月に発生した長雨による「アバーファン炭鉱・ボタ山崩壊」を除き、死者１００人を超える自然災害は発生していない。洪水や嵐などの風水害は発生しているが頻度は少なく、人的被害も小さい。

災害に備える学習こそ

２０１３～14年の冬、ウェールズやイングランド南部で過去２５０年で最大という記録的な降雨（長雨と嵐）により、大規模な洪水が発生。テムズ川も氾濫し、キャメロン首相は就任以降初の中東訪問を取り止め対応に専念した。ウィリアム王子が腰まで泥水につかり土嚢を運ぶ映像も流れたが、この歴史的大洪水でも死者は数人に過ぎない。同国では大地震は発生せず、洪水や嵐の風水害発生頻度・人的被害も少ない。

しかし、同国の地理教科書は地学（地球科学）と地理、自然災害と防災に関する知識を体系的に学習できる枠組みが準備されており、今日本で改めて重要性が指摘される「国土・防災教育」の効果的展開を可能にしている。

日本の中学校に相当するキー・ステージ３の地理教科書を見ると「地震と火山活動」「天候と気候」「河川と洪水」「海岸と浸食」など自然地理に関する学習単元（テーマ）を独立して章立てしている。同時に地球の構造（大気圏や地球の内部構造）、地球の内作用（プレートテクニクス、地震、火山）、地球の外作用（水循環と地形の変化、風化・浸食・堆積）など、日本では地学（地球科学）の学習内容を充分なページを割いて解説。

「現在の国土は過去の種々の災害（地球の内作用、外作用）の繰り返しによって形成され、現在も地震や火山活動、洪水、海岸浸食などの災害は必然的に起こり得る。だから災害に対する備えが必要」という明瞭な学習ストーリーが展開される。イギリスの地理教科書に学ぶべき点は多い。

（国土交通省国土技術政策総合研究所　森田康夫）

道の駅 点描

国道愛好家　松波成行

愉快な人と一緒にいると自分も楽しい気分になる。不愉快な人は周囲に負の雰囲気を伝搬させる。そんな経験は多いのではないでしょうか。個の感情が他へ影響を与える「情動伝染」は、人が人と接する中では意識せずとも瞬時に影響を及ぼすことが知られています。

米国のSNS最大手フェイスブックは、人が直接に介さずともインターネットのネットワークを通じて「情動伝染」が生じ得ると発表しました。実験方法は物議を醸しましたが、感情はネットワークを通じて他人へ影響を及ぼすのではという、期待とも不安ともいえる潜在的予感を、データとして示した実例となりました。

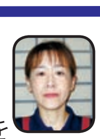
対人的な情動伝染は個人の周囲や組織の一部分に収束し偏在するのに、ネットワーク型の場合は見知らぬ他者へも影響し得るため、局所性では収まらない伝搬力を持ちます。絶えず人と接する「道の駅」では、無意識でも対人的情動伝染がつきものだったでしょう。今後は対人のみならず宣伝や集客効果を望む「情報発信」も、ネットワーク型の情動伝染に対する自覚と心がけが、重みを増すことを示唆します。

ただ過度に情動伝染を恐れる必要はなく、原点は個のマインド。普段の心がけでポジティブな空気を作り出す意識が、受け手側にポジティブな情動を伝播できるのですから、創意ある情報発信は高価な宣伝費にも匹敵する無形財産になります。

みちのえき　駅長セレクション

藤樹の里あどがわ
宮田久泰駅長

ゆったりした特産品販売施設「高島みちくさ市場」では、地元産の安心・安全な野菜や惣菜品、お弁当、和洋菓子、手工芸品など地元にこだわった品を販売しています。レストランやファーストフード、コンビニも併設。近江聖人中江藤樹記念館や中国式庭園が隣接しています。
滋賀県高島市安曇川町青柳 1162-1
国道 161 号 TEL.0740-32-8460

スタープラザ芦別
藤田直美マネージャー

北海道で２番目の登録駅。郷土料理をアレンジした「ガタタンラーメン」がレストランの人気メニューで、特産品を販売する売店には芦別温泉スターライトホテルメイドのパン販売コーナーがオープンし好評です。赤毛のアンの家を復元したカナディアンワールド公園が近くです。
北海道芦別市北４条東１－１
国道 38 号　TEL.0124-23-1437

カモンパーク新湊
三箇洋駅長

レストランでは「富山湾の宝石」と称される特産の白エビをつかったかき揚丼（ご当地どんぶり選手権大賞受賞）や新湊膳、白エビづくし膳等を味わえます。ご当地バーガーとして人気の「白エビバーガー」やお土産もいっぱい。生きた白えびを観察できる常設水槽もあります。
富山県射水市鏡宮 296
国道 8 号　TEL.0766-83-0111

国のかたちを造った「明治という時代」（後編）

列島保全への課題

わが国、国土への働きかけの歴史⑥

大河津分水路と可動堰（出典：北陸地方整備局ホームページ）

明治政府は、鉄道や通信網の整備と合わせ、河川改修を国の直轄事業等により実施していくこととした。当初は舟運のため、河道を整備する低水事業を淀川・利根川・信濃川・木曽川・北上川・阿賀野川などを対象に行ったが、鉄道整備によって舟運が衰えると、高水事業という洪水に対処するための事業に切り替えていった。この河川改修は水害被害の防止のみならず、農業の生産性にも寄与したことから、熱心に行われた。

信濃川は明治以降に本格的に治水事業が行われた河川である。越後平野は、信濃川や阿賀野川が運ぶ土砂により、比較的新しい時代に陸地化した低湿地で、川の水面より低い土地がかなりの面積を占めていた。田は深い湿田の状態であったし、洪水があると容易に氾濫するうえ、溢れた水がなかなか引かない状態だった。そのため、江戸時代から分水事業の提案はあったが、費用や全体の合意の困難さから、実現してこなかった。

１８９６年（明治29年）７月の「横田切れ」といわれる空前の大出水を契機に、大河津分水工事が始められたが、１９２７年（昭和２年）６月の洪水で大破し、改めて31年に可動堰として完成した。その後のいくつかの曲折も経て、越後平野は米どころとなっていったのである。

治水事業で農業生産向上も

明治以降の治水には、その他にも木曽三川の完全分離、淀川への琵琶湖からの出口である瀬田川の掘削や洗堰の設置、淀川放水路、全長22キロメートルに及ぶ荒川放水路の事業などがある。

国土への働きかけの基礎となる社会資本に関する個別法規は、１８９６年（明治29年）に河川法、１９１３年（大正２年）に運河法、19年に道路法が、それぞれ成立した。しかし、港湾に関する法律が制定されたのは戦後で、50年（昭和25年）にようやくアメリカのポート・オーソリティという考え方を背景に港湾法が整備された。

京都を衰退から救った琵琶湖疏水

それまでも港湾に対する努力がされなかったわけではなく、横浜港を近代化するなど努力してきた。明治20年代から30年代にかけて、コンクリートブロックによる防波堤の建設が横浜、大阪、小樽などでも行われた。その後、わが国にも建設技術が蓄積され、関東大震災後、驚異的なスピードで横浜港の復旧を図り、防波堤の復旧にわずか９カ月、繋船岸の復旧にわずか19カ月といった記録も残る。

明治になってからの事業で触れておきたいのは台地の開発である。江戸時代まではもっぱら沖積平野や湖沼の周辺の開発を行い、堆積平野の中で洪積層が台地化した洪積台地には、水源が乏しいことから手がつけられなかった。

明治になって大型工事による広域的な台地開発が可能となり、各地で大規模な用水事業が実施された。矢作川の水を引いて碧海台地を開発した明治用水、猪苗代湖から導水した安積疏水、那珂川からの取水による那須疏水、那須野ヶ原用水などの事業が有名で、それぞれ数千ヘクタールにも及ぶ大規模な開発であった。

京都でも、琵琶湖からの導水による発電・水運・水道などを目的とする疏水事業が計画された。京都の人口は東京遷都を機に減り始め、江戸時代の約半分になり、京都を衰退から救う一大事業だった。

１８８５年（明治18年）、大学を卒業したばかりの田邊朔朗を設計監督として事業に着手し、第一疏水は90年に完成。この電力を用いて日本初の市電（京都電気鉄道）が京都を走ることとなった。

今日、南禅寺近くで勢いよく水が流れる疏水を見ることができるが、千年の都に明治の水路が美しい水辺風景をつくりだしている様子をみるたびに、明治人の国土にかけた情熱を感じる。これらの事業により、農業用水や上水を確保して開発と定住を促し、発電によって製糸業などの新産業を興すことができた。

明治の日本はこうした国土造りによって近代的な国家への歩みを進めていった。これらの事跡は江戸の事業とともに今日の私たちにも恵みを与える国土造りであり、過去から現代への贈り物である。

碑（いしぶみ）の記憶④

3基の碑　岩手県田野畑村島越

岩手県田野畑村島越（しまのこし）の広福寺に昭和8年の昭和三陸地震津波の記念碑など3基が並んで立つ。古い碑は明治29年の明治三陸地震津波に際し同31年に建立された「三陸海嘯横死者招魂碑」。宮城、岩手、青森3県の死者や流失家屋数が刻まれている。他の2基は昭和8年の昭和三陸地震津波の記念碑で

大津波くゝ里てめげぬ
雄心もて以左追ひ進み
参ゐ上らまし　英彦

と刻まれ、裏面には地震発生当初から津波の来襲、村の被災記録を記す。「すべて」と刻まれた残る1基の碑文が教訓を伝える。

一、ヂシンガシタラバユダンヲスルナ
一、ヂシンガアッタラタカイトコロニアヅマレ
一、ツナミニオハレタラタカイトコロニアガレ
一、チカクノタカイトコロヲヨウイシテオケ
一、オカミノサダメタヤシキチヨリヒクイトコロニ家ヲタテルナ

参考：国土交通省東北地方整備局道路部ホームページ「津波被害・津波石碑情報アーカイブ」

「すべて」と象徴的な教訓を刻む碑

三陸海嘯横死者招魂碑

昭和八年津浪記念碑

国土と日本人
災害大国の生き方
大石久和著

本書では日本の国土の地形的・社会的特徴や国土への働きかけの歴史が明らかにされています。日本人は今、何を考えるべきか、に気づくことの出来る好著。
発行：中央公論新社
定価：882円（本体840円）

富士川楽座
伊藤高義駅長

2000年3月の開館以来、まもなく来場客数5000万人をむかえます。東名高速道路上り線、富士川ＳＡからもアクセスできます。食事ができ、遊びながら学ぶこともできる、多目的複合型施設です。世界遺産になった富士山は、館内のいたるところから望められるようなつくりになっています。
静岡県富士市岩渕 1488-1
静岡県道 10 号線　TEL.0545-81-5555

くめなん
小坂守駅長

久米南町は浄土宗の開祖法然上人の生誕地で、川柳のまちとしても知られ、百選になった面積日本一の北庄棚田など駅近辺は見所いっぱい。出荷量県内一の柚子をはじめ葡萄（ピオーネ）、松茸、苺が特産で、久米南産柚子を使用したゆずの酒やマドレーヌは当駅一押し商品です。
岡山県久米南町下二ケ 1367-1
国道 53 号　TEL.086-278-3553

とうごう
福田幸一駅長

歌人若山牧水のふるさと東郷町にある道の駅です。物産センター詩季彩では、旬な野菜や地元加工品が好評で、そら豆の一種「ト豆」を使った郷土食「おはぎ」や、レストランの「とりごぼう牧水そば」が人気です。そば打ちなど加工体験施設「ふるさと味工房」にもお立ち寄りください。
宮崎県日向市東郷町山陰辛 244-1
国道 327/446 号　TEL.0982-68-3072

みちのえき　駅長セレクション

ついにスタートしました！

140th 読売新聞

関東 道の駅 アワード2014

関東 道の駅 全149

茨城県 Ibaraki
かつら
みわ
さとみ
さかい
奥久慈だいご
しもつま
たまつくり
いたこ
ごか
まくらがの里こが

栃木県 Tochigi
もてぎ
にのみや
湯の香しおばら
那須高原友愛の森
明治の森・黒磯
ばとう
東山道伊王野
きつれがわ
どまんなか たぬま
はが
那須与一の郷
那須野が原博物館
みかも
思川
湯西川
みぶ
にしかた
しもつけ
やいた
湧水の郷 しおや
うつのみや ろまんちっく村
サシバの里いちかい

群馬県 Gunma
上野
ぐりーんふらわー牧場・大胡
六合
おのこ
上州おにし
川場田園プラザ
みなかみ水紀行館
白沢
草津運動茶屋公園
くろほね・やまびこ
ふじおか
こもち
月夜野矢瀬親水公園
みょうぎ
万葉の里
しもにた
富弘美術館
たくみの里
霊山たけやま
よしおか温泉
赤城の恵
甘楽
あぐりーむ 昭和
オアシスなんもく
ふじみ
おおた
八ッ場ふるさと館
中山盆地
くらぶち小栗の里

埼玉県 Saitama
あらかわ
おがわまち
川口・あんぎょう
大滝温泉
おかべ
龍勢会館
童謡のふる里おおとね
はなぞの
両神温泉薬師の湯
かわもと
めぬま
ちちぶ
アグリパークゆめすぎと
果樹公園あしがくぼ
いちごの里 よしみ
きたかわべ
庄和
はにゅう
みなの

千葉県 Chiba
とみうら
三芳村（鄙の里）
やちよ
きょなん
鴨川オーシャンパーク
ローズマリー公園
ふれあいパーク・きみつ
しょうなん
たけゆらの里おおたき
多古
あずの里いちはら
くりもと
ちくら・潮風王国
富楽里とみやま
おおつの里
オライはすぬま
ながら
つどいの郷むつざわ
白浜野島崎
水の郷さわら
風和里しばやま
和田浦WA・O!

東京都 Tokyo
八王子滝山

神奈川県 Kanagawa
箱根峠
山北

山梨県 Yamanashi
とみざわ
甲斐大和
なるさわ
みとみ
しもべ
とよとみ
にらさき
どうし
かつやま
花かげの郷まきおか
はくしゅう
富士吉田
南きよさと
しらね
こぶちさわ
たばやま

長野県 Nagano
信州新町
長野市大岡特産センター
信越さかえ
小坂田公園
池田
中条
みまき
白馬
ふるさと豊田
マルメロの駅ながと
ほっとぱ～く・浅科
アルプス安曇野 ほりがねの里
安曇野松川
風穴の里
北信州やまのうち
上田 道と川の駅
信州蔦木宿
しなの
小谷
さかきた
ぽかぽかランド美麻
オアシスおぶせ
雷電くるみの里
花の駅 千曲川
あおき
おがわ
美ヶ原高原美術館
今井恵みの里

プロが選ぶ

関東道の駅アワード2014

プレミアム30

現地でのアンケート調査などをもとに、選定委員会が特長のある30駅「プレミアム30」を決定！表彰式のほか、読売新聞やホームページで発表します。

〈選定委員〉
- 石田 東生（筑波大学 教授）
- 神崎 公一（月刊「旅行読売」編集長）
- 松本 順子（ルートプレス 編集長）　ほか

9月11日決定！

みんなのお気に入りの「道の駅」を教えてください

あなたが選ぶ

関東道の駅アワード2014 **みんなのNo.1**

WEBで投票受付中！

関東149か所の道の駅の中から、お気に入りの1駅を選んで投票してください。抽選で5名様に「JTB旅行券1万円分」をプレゼント！

※2014年6月現在で営業中の道の駅が対象です。なお、本アワードを辞退した2駅は投票の対象外とします。

応募は簡単3ステップ
- STEP1 おすすめ道の駅をチェック
- STEP2 「応募する」ボタンをクリック
- STEP3 応募画面でアンケートに回答

スマートフォン・タブレットはこちら
※フィーチャーフォンからはご覧になれません。

http://www.yomiuri.co.jp/adv/michi2014

受付期間 2014年8月31日まで

関東道の駅アワード　検索

みんなどんどん参加してね！

アーティスト「ゴライト」が歌う関東道の駅アワード応援ソングも聴けるよ！道の駅キャラバンもスタートするよ！

みんな、WEBをチェック！

主催／読売新聞社　協力／国土交通省関東地方整備局、全国「道の駅」連絡会、関東「道の駅」連絡会、特定非営利活動法人 人と道研究会
【お問い合わせ】関東「道の駅」アワード事務局　TEL:03-5577-3086（平日10:00～18:00）

阿久根

畠中義文駅長

東シナ海の水平線を眺めながらの料理が自慢。店内に水槽があり、漁港から直送した新鮮な海の幸を頂けます。物産館には鮮魚はもちろん海産加工品、農産物、特産加工品が並んでおり、毎月食のイベントを開催しています。7～8月は、阿久根の一本釣りアジ祭り開催中です。

鹿児島県阿久根市大川 4816-6
国道3号　TEL.0996-74-1400

ふじおか

新井正次駅長

関越道、上信越道、北関東道の結節点に位置し、一般道のほか高速道路からも利用できる道の駅です。地元の農産物直売所を核とし、県内有名ブランド品を扱う物販店10店、ビーフシチューを看板にする洋食レストランなど飲食店7店がお待ちしています。

群馬県藤岡市中字広町 1131-8
主要地方道前橋長瀞線　TEL: 0274-24-8220

厚岸グルメパーク

加藤裕之支配人

日本で唯一、牡蠣を一年中生食できる厚岸町にあり、館内はカキ、カキ、カキと牡蠣一色。レストランも牡蠣料理が充実し、牡蠣の天ぷらにイクラをトッピングした「牡蠣弁天島丼」が好評です。隣接する魚介市場でお買いいただいた食材をすぐ炭火焼して食べることもできます。

北海道厚岸郡厚岸町住の江２―２
国道44号　TEL.0153-52-4139

すごう

堀哲郎店長

祖母傾山系・くじゅう連山・阿蘇山を望む大自然に囲まれた、やすらぎと憩いの場です。周辺の菅生台地は夏場、西日本有数のスイートコーン大産地で毎年、新鮮な朝採りを求めて多く皆様がお越しになります。20万本の彼岸花があるセツ森古墳群では9月、花祭りが開催されます。

大分県竹田市大字菅生 989-1
国道57号　TEL.0974-65-2211

しょうなん

秋山正晴所長

手賀沼にかかる手賀大橋のたもとに立地し，水鳥の羽のような屋根が目印です。手賀沼サイクリングロードを走る自転車愛好者のご利用が多いことから，サイクリストに優しい道の駅を目指しています。新鮮な野菜類，地元農産物を使用したオリジナルソフトクリームが自慢です。

千葉県柏市箕輪新田 59-2
主要地方道船橋我孫子線　TEL.04-7190-1131

瀬戸しなの

中島功駅長

やきもののまち瀬戸市、愛知高原国定公園への玄関口として地元農産物のアンテナショップとして運営しています。瀬戸豚、新鮮野菜、スイーツ、毎日でも行きたくなるような雰囲気作りに力をいれ、駅長の趣味を活かしたサイクリストに優しい道の駅としても定着しつつあります。

愛知県瀬戸市品野町 1-126-1
県道中水野品野線　TEL.0561-41-3900

駅長セレクション

国土学事始め

連立のメルケル政権

大石久和
京都大学大学院
特命教授

ドイツでは2013年9月に連邦議会選挙が行われ、メルケル氏の率いる政党は第一党として勝利したものの過半数に至らず、3党が連立して政権を担当することとなりました。選挙後かなりの紆余曲折があり、12月に至ってやっと連立合意が成立しました。

驚いたことにその合意文書には、日本ではまったく考えられもしない内容が含まれているのです。そこには道路などの交通インフラ整備の基本的な考え方が示されているのです。合意文書には次のような表現があります。

「モビリティー（移動のしやすさ）は、個人の自由、社会参加および豊かさと経済成長のための重要な前提となるものである。そのために必要な基盤が質の高い交通インフラである。それは、欧州およびグローバル社会におけるドイツの競争力を保障するものとなる」

ここにあるようにヨーロッパやアメリカには「社会にはそれを支える基礎構造」があるという考え方があるのです。それはインフラストラクチャー（インフラ）と言われるものですが、それは、一つには法律などの制度系からできていますが、もう一つには道路や港湾などの装置系から構成されています。

ところが、わが国では「装置系の充実」を「公共事業」としか言わないのです。この言葉はインフラとは異なり、「今年いくら事業をやるのか」という内容しかない予算用語であり、道路でいえばつながってこそ意味があるのに、その効用を表現できない言葉なのです。

わが国には、インフラという言葉にぴったりと当てはまる言葉がありません。言葉がないのは、残念なことにそのような考え方がない、ということなのです。

特に近年、財政が厳しいことを理由にインフラ整備が進まないのは、これが背景となっています。

木を植えてきた日本人

公益社団法人
国土緑化推進機構
常務理事
青木正篤

縄文遺跡の福井県・鳥浜貝塚や青森県・三内丸山遺跡では、木の実を採るため集落周辺にクリやクルミの木を植え栽培していたことが明らかにされている。

いにしへのひとの植ゑけむ杉が枝に霞みたなびく春は来ぬらし（万葉集巻10・柿本人麻呂）

古くから日本人は木を植えてきたことは、この歌からも明らかである。

いにしへの人も守り来し日の本の森の栄えを共に願わむ（平成3年歌会始御製）

万葉の時代から1300年以上隔てた現代でも、自然を大切にし守っていこうとの日本人の心はつながっている。

日本人は縄文の時代から現代まで少なくとも数千年、ずっと森からの恵みをいただき森とともに生きてきた。長い歴史の中で森林は何度も荒廃した。地形が急峻で降水量が多く、しかも梅雨、台風時期に集中する国土で、稲作の水を確保し、耕地と暮らしを守るため、我々の祖先は植林を行ってきた。

昭和9年からは、全国統一的な「愛林日記念植樹」行事が始まり毎年継続されたが、戦中・戦後の混乱と人手不足、物資不足で20年、21年には中止された。第2次大戦後の我が国に残されたのは、緑を失った森林と荒廃の極に達した国土だった。

しかし、国民から緑化思想は失われていなかった。戦後の混乱期の中で「森林愛護連盟」が昭和22年に結成され「愛林日行事」として24年まで毎年4月4日に記念植樹が行われ、全国植樹祭に引き継がれた。

新潟県で第65回全国植樹祭

第65回全国植樹祭が6月1日、晴天に恵まれた新潟県長岡市で天皇皇后両陛下のご臨席のもと開催された。新潟県での開催は昭和47年5月、黒川村（現在の胎内市）での第23回全国植樹祭以来、42年ぶりである。

黒川の胎内平に植ゑし杉やがては山をみどりにそめむ（第23回全国植樹祭での御製）

前回の植樹祭は「県土の保全と緑豊かな環境づくり」がテーマだった。今回の開催に当たっては、前回の植樹祭で参加者が植樹し、育ったスギの苗木が植樹された。

長岡市千秋の「ハイブ長岡」では、天皇皇后両陛下による種子のお手播きや表彰、森林づくりの意義をアピールするアトラクションが披露された。同市川口中山の「川口きずな館前広場」では、両陛下による苗木のお手植えや、中越地震からの復興を支援いただいた全国の皆様へ「感謝のメッセージ」が伝えられた。長岡、小千谷、魚沼、十日町各市の記念植樹会場で、招待者らによって約6800本の苗木が植樹された。

が会場のベンチやプランターなどに利用された。全国植樹祭は、それぞれ時代の要請に沿ったテーマを掲げて開催。2004年10月の新潟県中越地震から10年目の節目を迎える今回は「未来へつなぐ森の力～復興から創造へ～」がテーマ。中越地震で全国から受けた支援への感謝と復旧・復興した姿を伝え、豊かな自然と緑の大切さを後世へと引き継ぐ機会になった。

夢つなぐ、人と技術。

1964年、東京オリンピック開催の年に私たちは誕生しました。
それから50年。私たちは世界中に多くの夢を架け続けてきました。
そして、つぎの50年…。
2064年には、私たちのあとに続く人と技術が、
地球上にどんな夢を架けてくれているのでしょうか。

一般社団法人 日本橋梁建設協会は、2014年に創立50周年を迎えました。
http://www.jasbc.or.jp/
一般社団法人 日本橋梁建設協会 Japan Bridge Association

うつのみや・ろまんちっく村
松本謙代表取締役

人と地域と豊かな里山にふれあえる道の駅。東京ドーム10個分という広大な敷地に、農産物直売所や地物食材が楽しめる飲食店だけでなく、収穫・パン焼き・そば打ちなど体験農場、森遊び、ドッグラン、温泉、プール、宿泊施設もある滞在体験型ファームパークです。
栃木県宇都宮市新里町丙254
国道293号　TEL 028-665-8800

厳木
嶺川淳一郎店長

新鮮な農産物と鮮度抜群の鮮魚、地元製造の加工品が目玉です。食堂のお薦めは、唐津ちゃんぽん。お土産には、海産物をベースにした「いかしゅうまい」が喜ばれています。皆様に気持ちよくお買い物をしていただくため、元気のよい挨拶でお迎えするよう努力しております。
佐賀県唐津市厳木町牧瀬692-1
国道203号　TEL.0955-63-3737

温泉の里神山
岡田和子事業部長

木造建築に興味を持っていただき地域の林業振興を図るため、最高の地元産木材・工法・展示を投入しました。農産物直売所では特産のすだちや梅、椎茸がよく売れ、地域ブランドプロジェクトで開発したすだちサイダーやすだち椎茸、神山まるごとドレッシングも人気です。
徳島県神山町神領字西上角151-1
国道438号　TEL.088-636-7077

駅長セレクション

ミャンマーでコミュニティーフォレストの植樹と国際交流

戦後間もなく刊行された「ビルマの竪琴」で知られ、日本人が親近感を持つ敬虔な仏教国ミャンマーは、北緯10度から28度（奄美大島辺り）に位置する。熱帯地域が大宗を占め、国土の中央マンダレー管区ニャンウーは、年間降水量が600ミリメートル程度で、灌木がまばらに成立する荒廃草地が広がる。

ミャンマー環境保全・林業省森林局は、この荒廃地に住民参加型の植林（コミュニティーフォレスト）を進め、薪炭材や農業用資材の供給と地域住民の森林保全・再生活動への参加促進を図り、地域社会の経済発展にもつなげようとしている。

国土緑化推進機構はこの取り組みを支援するため、平成25年度から公益財団法人国際緑化推進センターとミャンマー国森林局との共同プロジェクト、チャウカン村におけるコミュニティーフォレストを開始した。6月26日には一般公募した日本側参加者15人と地元の3つの集落住民約150人が参加して記念式典。ミャンマー政府、地元集落挙げての歓迎に感激した。

国土緑化推進機構が乾燥地域の植樹に不可欠な給水車をミャンマーに寄贈したあと、日本側参加者と地元集落の子供たちが記念植樹。地元の子供たちによる伝統的な踊り、日本側からは歌手の雨谷麻世さんのアメイジンググレイさと、参加者一同による「ふるさと」など日本の唱歌3曲を披露するなどで交流した。

今回の取組みが契機となりミャンマーで、地域住民の植林に対する意識が高まり、森を守り育てる活動が盛んになって、森林の回復と環境の改善、地域経済の発展につながることを期待したい。

■自伐からひらく林業新時代

「持続可能な環境共生林業を実現する自伐型林業推進協会」というNPO法人の設立総会と記念シンポジウム「自伐からひらく林業新時代」が6月、東京で開催された。高知県で自伐林業を推進してきた中嶋建造さん＝**写真**＝が代表理事に就任。

「林業衰退の中で国の政策は生産性重視の大規模化にある。自分の山を自分で管理する自伐は、限られた山から持続的に収入を得られる林業だ。自ら間伐し手入れすれば良い森林が育ち良質材が得られる。これを全国に普及させたい」と挨拶。

シンポでは、自伐林業を進める5人が、なぜ自伐林業を始めたかなど、体験を披露した。

木を植えることの意味

木を植えることは、子供や孫の世代のために行う行為である。今ある森林も、祖父や曾祖父の世代に植えられたものだ。岩手県大槌町でも津波により自宅を流され、地域の森林を整備し豊かな海を取り戻そうと復興に取り組むNPO法人吉里吉里国の芳賀正彦理事長は「林業は恩送り」の仕事だという。

自分で植えた木は自分の代では収穫できない。先人の植えた木を収穫して次世代のためにまた植林を行う～先人から受けた恩を、森づくりをして子孫に引き継ぐ～その繰り返しが林業であり、こうして地域は持続していく。

日本には終戦当時のようなはげ山はもうほとんど見られない。荒廃した国土に多くの人が心を合わせて植林し、緑の国土を蘇らせた。その経験では天皇陛下の御前で君が代を独唱、ベトナムやミャンマーでの植樹にも参加するなど精力的に活動している。

雨谷さんは今年がデビュー25周年で集大成のコンサートを10月、東京渋谷のさくらホールで開く。第45回目の環境チャリティコンサートで、東日本大震災復興支援チャリティの15回目となり、収益の一部は「緑の募金」の東日本大震災復興支援に寄託される。

雨谷麻世（あまがいまよ）さん＝写真＝のメッセージ

「鎮守の森」は私たちの心の故郷だと私は思っています。

森は私にとって自分を取り戻す場所。そこに立つと、すっと心が定まります。

全身に「気」がみなぎり、疲れた心を元の気、元気にしてくれる。…木々の葉を渡る風の甘い薫り、鳥のさえずり、小さな生き物の気配…この大自然の中に抱かれて、私は一人じゃないんだ、そう確信させてくれます。

〝理屈ではない、ただ感じるだけでいい〟それは、私が人生をかけて取り組んでいる「歌」の世界にも通じています。

ストレスの多い現代社会に生きる私達には、今こそ「森」が必要だと感じています。

みなさんも一緒に〝いのちの森〟を植えましょう。

チャリティコンサート

その大切さを多くの人々に伝えるチャリティコンサートを続けているのが、ソプラノ歌手の雨谷麻世さんだ。国土緑化推進機構が未来を担う子供達に自然の恵み、森の大切さを伝えようと全国で展開する幼稚園巡回「森の教室」にも協力しており、雨谷さんのオリジナルソング「木を植えよう～いのちの森～」は、今年から植樹の応援ソングになった。「第61回全国植樹祭」では天皇陛下の御前で君が代を独唱、ベトナムやミャンマーでの植樹にも参加するなど精力的に活動している。

低炭素アスファルト舗装で温暖化阻止

一般社団法人　日本道路建設業協会

日本列島は昨年8月、高知県四万十市で最高気温41度の日本最高を記録し、今夏も7月上旬から群馬県館林市で38度に達するなど今年も猛暑日続発の気配です。

地球温暖化の加速？ 国連の気候変動政府間組織（IPCC）が今春、「CO_2削減を強化しないと今世紀半ばに世界の大半地域で熱波、豪雨、高潮など異常気象が急増し、日本を含むアジア沿岸部などで住民移住を迫られる最悪ケースも」と警告した第5次報告書が思い起こされます。

わが国の温暖化防止策は世界トップ水準にありますが、一般社団法人日本道路建設業協会も会員各社とともに、可能な限りの対策を講じており、今後もいっそう効果的取り組みを進めます。

その一つが「低炭素アスファルト舗装」。通常160度C程度に加熱し製造するアスファルトを、特殊添加剤で30度低くし、CO_2排出を約15％低減させるのです。

現在国内で年間5000万トン弱製造しているアスファルト製造を、全部これに切り替えるとCO₂排出削減量は年約15万トン、一般家庭3万世帯でゼロエネルギーを達成させたのと同等効果になります。

同協会道路試験所の根本信行所長も「工事中の通行規制に伴う渋滞を少なくし暑苦しい作業環境を改善できるのも魅力です。行政にも協力をお願いし、まだ10％以下の工法切り替え促進に努めています」と決意を語っています。

大社ご縁広場
三島慎也駅長

出雲大社にいちばん近い道の駅で、「吉兆館」で伝統行事「吉兆神事」にまつわる展示品などさまざまな歴史・文化情報をご案内します。食堂も売店もありませんが、駅から出雲大社に向かう神門通りにたくさんある魅力的なお店をご利用ください。レンタサイクル貸出します。
島根県出雲市大社町修理免735-5
県道斐川出雲大社線　TEL.0853-53-5858

いっぷく処横川
和田重明駅長

新東名高速道路・浜松北ＩＣを北へ15キロ、火防の神で名高い秋葉神社の近くに位置しています。直売所では、地元特産品原木栽培椎茸とその椎茸を使った加工食品のしいたけコロッケ、しいたけ入り蒸しパン、全国でも珍しいしいたけソフトクリームなどが人気です。
静岡県浜松市天竜区横川3085
国道362号　TEL.053-924-0129

虹の湖
小坂智駅長

山とダム湖に囲まれ、桜やシャクヤク、モミジなどが四季を彩る湖畔の道の駅です。園内には大型こけしローラーすべり台やコンビネーション遊具、パターゴルフ場などが整備され、家族連れで一日中楽しめます。屋台村ではB級グルメの「黒石つゆ焼きそば」が人気です。
青森県黒石市大字沖浦字山神１－５
国道102号　TEL.0172-54-2348

駅長セレクション

人口人口 26

芝浦工業大学マネジメント研究科客員教授
谷口博昭

道の駅、自助と共助

道の駅は現在、１０３０登録されている。道の駅は、道路利用者の休憩や情報提供のほか、特産品の直売などにより、雇用と所得増による沿道地域と道路利用者との相互互恵が成立、世の評価が高い。

しかし、少子高齢化・人口減少の大きな変化の時代、競争が激化しつつある中で時代の変化に対応してどう守り活かしていくのかが問われている。発足以来20年を機に、市町村による道の駅連絡会が設立され、情報交換や意見交換、今後のあり方についての議論がなされている。

災害に対処するには、自助、共助、公助とよくいわれるが、国、地方とも財政が厳しい状況下にあり痒いところにまで手が届かない。自らの地域は自ら守り良くするとの決意で、まずは地域の創意工夫による自助型を基本に、公助に頼りすぎない共助型の対処の仕方が望まれる。

道の駅は、他の地域との差別化、地域の独自性、アイデンティティの確保が重要であり、まず自らの駅を自助で良くしていくことが基本だ。その上で、守り活かしていくには他の駅との連携を図っていくことが重要である。独自性と連携強化の両立、バランスが肝要である。

連携を図るには連絡会の果たす役割が重要であるが、市町村の広範な所掌業務の中に大いに役立つと答えた。

米を防災用の備蓄食品として見直し、参加者の家庭での程度米の在庫があるか調べる目的もあったが、回答結果から予想を上回る量を在庫していることが分かった。

理論上必要な在庫は1人5キログラム程度。災害時に想定される食料不足を補う量だ。12人が1カ月程度と答えたが、大半は50代以上で、20～30代は3人だけ。加工品としてのアルファ米は防災食品と位置づけられるが、精米を防災食品に位置づけ、炊き出しする発想が無い と推察される。

防災食品の概念を変えるのも目的の一つ。防災食品の多くは3日間程度の家庭内の初期防災対応を想定している。今回は4日目以降の中長期の防災食料を地域全体で考える「共助」の発想。参加者だけでなく大概の人は防災食料の置き場や消費期限に悩む。普段の暮らしの中で防災食料を回転備蓄させる発想が全面的に支持された。

あって儘ならないのが現状である。そこで、民間活用が重要と考えられる。知恵と資金の活用のほか、人手の面の活用である。新設でなく保全・運用に当たっては、特にそうである。

民間活用には一定の利益を確保することが前提となるので、連携事業の一駅あたりの負担を少なくするには、多くの駅の参加が必要となる。地方自治体とのコラボレーションの経験豊富な法人や企業の活用、活躍を期待したい。

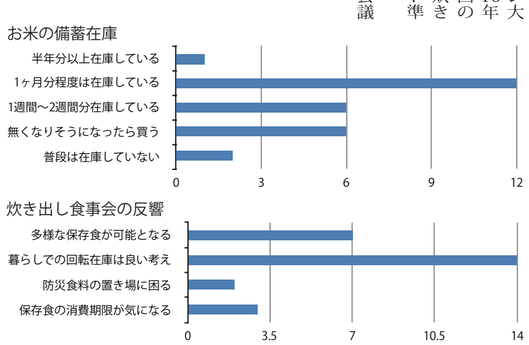
農業と国土

NPO 生物多様性
農業支援センター
理事長　原　耕造

防災に役立つ炊き出し訓練

前回本欄で書いた炊き出し食事会が4月、東京・日野市落川交流センターであった。同センターは餅つき大会、生ごみ収穫祭、流しソーメン大会等の様々なイベントを10年以上実施しているが、今回のイベントは初の試みで、炊き出し釜戸セットも5セット準備した。

参加者は33人。地元国会議員や市議もいたが、ほとんど日野市民で半数以上が避難区域の住民。同市以外からの参加もあり、企画に対する関心の高さを示した。1人1合の米と備蓄の食品缶詰を持参、自ら炊き出し準備をし、薪を使って炊きあがったご飯を知らない人と食べた。



その参加者にアンケートを実施。回答に協力した人は27人。50代、60代を中心に20～40代の子持ち世帯と70代の高齢者層まで幅広い。

自治会で実施してきた防災訓練は初期消火活動など、発生から3日以内の初期防災の想定だが、今回は被災後4日目以降の中長期を想定。

最近の報道では公共機関の援助「公助」到着まで2週間程度かかり、到着までは「自助」「共助」で対応する。今回は中長期の防災対応を地域で行う企画。参加者はイベントの客ではなく、炊き出し準備を釜戸グループ別に実施、災害時の「共助」そのものを訓練した。どの程度理解されるか心配したが、ほぼ全員が災害時に役立つと回答した。

食事会では自ら作った味噌汁も出され、テーブルごとに様々な意見交換をした。普段は見知らぬ人と話をする機会は滅多に無いが、同じ釜の飯効果が発揮され、今後の地域共助活動に役立ちそうだ。

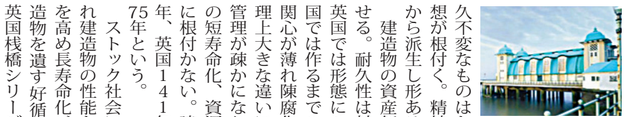
普通炊き出しはボランティア団体や公共機関が災害時に実施するため、被災者が行うイメージが無い。災害4日目以降は自衛隊などの公共機関から救援物資が届くと思っており、被災した時に自身が炊き出しする考え方が無い。回答では大半の人が炊き出し訓練は中長期の防災対策として共助活動にあるのは当然で、自治会は中心的役割を担う必要がある。自治会加入率の低さは災害時に共助が円滑に実施されない大きな要因にならないか。回答では自治会活動に参加していない人が共助に関心を持つようこうした活動の継続を望む声が強い。炊き出し食事会は地域での共助の必要性を認識させ、自治会の加入率向上に繋がると思う。

炊き出し食事会の積極開催を希望する声を受け、同交流センター運営委員会総会で、平成26年度事業計画として年間4回の炊き出し食事会の実施と防災協力井戸の選定を進めることを提案した。薪の備蓄と合わせ地域共助態勢の構築を進めている。

海と共に生きる④（最終回）　英国桟橋が教えてくれるもの

栢原英郎日本港湾協会名誉会長（当時）は「英国桟橋は１５０～２００年間、波で壊され焼失してもさりげなく再建されてきた。あるものは大切にしなければならないと同時に、前進しなければならないという考え方。我が国の構造物に対する新たな方向性を提示している」と調査報告会で総括した。北海に面するクローマー桟橋は１９０１年の完成後６回被災、２０１３年の嵐で大ダメージを受けたが復旧され、建設当時の面影をそのまま残して地域に大事にされ現在に至る。何故これまでして再建するのか。

ヒントは英国人の「物に対する概念」にあるように思う。近代芸術、工学に影響を与え20世紀後半デカルト思想から移行したポストモダンは「形態の存在にこだわりあらゆるコンセプトが成長、変化、発展、リズム、生成を内包する」世界観。観念や精神、心などの根底に物質があるとの唯物論で建造物の形にこだわり、成長させていく。我が国は20年ごとの伊勢神宮遷宮に代表される神道の常若思想や「世の中一切のものは常に変化し生滅して永久不変なものはない」という仏教の諸行無常思想が根付く。精神は根源的で物質は精神の働きから派生し形あるものは無常との観念論だ。


Pier of the Year 2014を受賞したピナース桟橋（1895年完成）

建造物の資産価値は耐久性と性能の合計で表せる。耐久性は材料の劣化で減少する。性能は英国では形態にこだわり維持・向上され、わが国では作るまでの形態にこだわるが、その後は関心が薄れ陳腐化する。これが建造物の維持管理上大きな違いに現れ、我が国は定期的な維持管理が疎かになり資産価値の短期減少、建造物の短寿命化、資源浪費に繋がり、建造物が地元に根付かない。建造物のサイクル年数は日本30年、英国１４１年。平均寿命は日本26年、英国75年という。

ストック社会に入った我が国。古来思想はあれ建造物の性能を向上する維持管理で資産価値を高め長寿命化、省資源化、地域に愛される建造物を遺す好循環の仕組みにする必要がある。英国桟橋シリーズも最終回。近代技術の１００年先輩である英国、そこに現存する多くの桟橋は、そう教えてくれているように思える。（一般財団法人沿岸技術研究センター　八尋明彦）

すくも

中田光代駅長

宿毛湾の冬の風物詩として名高い蜃気楼現象の一種、「ダルマタ日」を鑑賞しやすい道の駅です。観光案内所のほか、新鮮水産物販売店、地元名産のサンゴ製品や骨とう品を扱う土産物店などがあり、いけすで泳ぐ地の魚をつかまえての活魚料理やサザエ炭火焼が味わえます。

高知県宿毛市坂ノ下 1023-44
国道 321 号　TEL.0880-63-5030

サザンセトとうわ

岡崎竜一支配人

瀬戸内海のハワイと呼ばれる周防大島にあり、海沿いの道はドライブに最高のロケーションです。釣りや海水浴など一年を通して楽しめます。味覚も、豊かな自然に育まれた新鮮な魚介類と柑橘類がオススメ。沖合に沈んだ戦艦陸奥の記念館にはぜひ、足を延ばしてください。

山口県周防大島町西方 1958-77
TEL.0820-78-0033

うすい

山口克己駅長

安心・安全な地元生産物提供にこだわり、野菜・果物の農薬使用量抑制を厳重に確認しています。また、地元ブランドの「嘉穂牛」や新鮮な魚介類、焼きたてのパン、ＫＢＣテレビなどでお馴染の「おすぎさん」が考案した「嘉麻の釜めしの素」、地酒などを豊富に取り揃えています。

福岡県嘉麻市上臼井 328-1
県道 90 号線　TEL.0948-62-4400

道の駅への期待

フィンランド・ラップランドロヴァニエミ市
市長　エスコ・ラトベン

世界中の子供たちに愛され親しまれるサンタクロースは、ラップランドの山中に暮らし、ロヴァニエミ市郊外のサンタクロース村に毎日きて、世界中から村宛てに届く約70万通もの手紙に一年中、せっせと返事を書いています。

サンタの一番大切な仕事は、フィンランド政府観光局の国際交流の一環として、世界中の子供たちに愛に満ちた世界を届けるため、親善大使として私（エスコ・ラトベン市長）の親書を持って各国を訪問し、交流を深めることです。

とりわけ3・11東日本大震災の後に日本を訪れ被災者と交流したのは、サンタとしても忘れられない重要な訪問でした。人を愛すること、愛されていることを伝え、子供たちを抱き締めるだけでしたが、笑顔を見せてくれるだけで幸せでした。被災地を歩き、訪問して良かったとしみじみ感じました。

その訪問で日本にある私たちの事務局から「道の駅」について聞きました。国道などの道路沿いにあって自治体が運営する公共施設とか。郷土を語り合う交流拠点など、他の国では聞いたこともありません。そんな素敵な施設があるなら全国各地の道の駅を訪問し、その土地の子供たちにぜひ会ってみたい。今度日本で開く「ふれあいサンタ」は道の駅で、という話もあるようです。サンタとのふれあいをぜひ道の駅で実現してほしいと、強く願っています。

いつか皆さんとお会いできますように！道の駅の新聞にメッセージを託します。サンタクロースは笑顔を届けます。フィンランドは世界中に笑顔と愛を届ける国際交流を続けます。

森と湖の国フィンランドより愛を込めて。

道の駅でサンタとふれあいを　Rovaniemi

サンタクロース財団

■お知らせ
「道の駅への期待」は第2ステージに入った道の駅に対し、「わが社は道の駅でこんな事業を展開したい」「道の駅をこんな風に使っては」などのアピールを、主に企業や各種団体などに提案してもらうコーナーです。その会社などを代表して、個人の考えをベースに持論を展開してもらいます。掲載希望の会社や団体は、本紙編集部（info@route-press21st.jp）までご連絡ください。

米は防災食料

米は家庭では常に食料として使われ在庫品として扱われない。それを回転させるだけで災害時の防災食料になる。米を中心に様々なメニューが考えられ多様な保存食が可能となる。

企画への評価は高く、大勢に参加してほしいとの回答が多く、地域の「共助」の力が見えた。この催しを定期的に実施して広く知ってもらい、多くの人が参加することを参加者全員が望んだ。交流センターの企画だが、各自治会で開いて欲しいという声が強かった。回センターも自治会が実施する場合、場所提供や器材貸出しで協力するという。

日ごろ自治会活動に参加している人が多かったが、全く参加経験が無い人も6人で、ほとんどが若い世代。初参加でも自身が行動することで企画の意味が理解できたという意見や、良い企画なのに情報が一部しか流れずもったいないという声もあった。

防災活動は伊勢湾台風以後、重要な自治会活動に位置づけられる。自助・共助・公助のうち共助の基本が地域活動にあるのは当然で、自治会は中心的役割を担う必要がある。自治会加入率の低さは災害時に共助が円滑に実施されない大きな要因にならないか。回答では自治会活動に参加していない人が共助に関心を持つようこうした活動の継続を望む声が強い。炊き出し食事会は地域での共助の必要性を認識させ、自治会の加入率向上に繋がると思う。

炊き出し食事会

炊き出し食事会の積極開催を希望する声を受け、同交流センター運営委員会総会で、平成26年度事業計画として年間4回の炊き出し食事会の実施と防災協力井戸の選定を進めることを提案した。薪の備蓄と合わせ地域共助態勢の構築を進めている。

これからの『道の駅』に関するアンケート

「道の駅」は登録制度がスタートしてから20年が経ち、新時代に入ったといえます。『道の駅』について、率直なご意見をお聞かせください。

Q１．あなたが『道の駅』に期待するのはどんなことですか？
（該当するもの６つまで）

①十分な駐車場、休憩スペース　②地元の人とのふれあい
③経路や混雑などの道路情報　④災害時の避難所の機能
⑤地域の歴史や文化を学んだり展示会など活動の場　⑥近隣の道の駅の情報
⑦年中無休、24時間利用可能などのサービス　⑧防災備蓄や設備の充実
⑨地元や近隣の催事や観光情報
⑩災害の歴史を含む地域の地理的特徴の情報
⑪地域住民の寄りあいの拠点　⑫情報提供システムの整備
⑬その土地ならではの産品、郷土料理　⑭災害時の復旧、救援活動の拠点
⑮周遊など広域的な観光情報　⑯感じのよい駅員（スタッフ）の応対
⑰ソバ打ち等の体験　⑱緊急医療情報や災害情報の提供

Q２．今まであなたが利用した道の駅で、道の駅らしい（お気に入りの）駅はありますか？　駅名とその理由をお聞かせください。（３つまで）

Q３．道の駅らしくない（お勧めできない）と思う駅はありますか？
駅名とその理由をお聞かせください。（３つまで）

Q４．『道の駅』への要望・期待などありましたらお聞かせください。
（　　）

Q５．この新聞は何処の道の駅で入手しましたか？

ルートプレスは人と道のあり方を読者とともに考えようと、毎号アンケートを実施しています。ご意見は本紙で報告させていただくほか、道の駅や地域活性化のための資料として活用していただくよう、行政や「道の駅」関係の諸団体などにも提供していきます。ご回答は統計的に処理して結果のみを公表し、個人を特定できるデータを外部に開示することは一切ありません。忌憚ないご意見をお寄せください。ご回答いただいた方の中から抽選で20人に記念品を贈ります。

『道の駅に関するアンケート』回答用紙

Q１：　①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱
Q２：　１）ａ．駅名
　　ｂ．理由（　　）
　　２）ａ．駅名
　　ｂ．理由（　　）
　　３）ａ．駅名
　　ｂ．理由（　　）
Q３：　１）ａ．駅名
　　ｂ．理由（　　）
　　２）ａ．駅名
　　ｂ．理由（　　）
　　３）ａ．駅名
　　ｂ．理由（　　）
Q４：（　　）
Q５：ａ）　　県 ｂ）（駅名）
フリガナ：
お名前：

郵便番号〒：
ご住所：
お電話番号：（　　）－（　　）－（　　）
性別：　男　女
年齢：　歳
ご職業：
通信欄（その他ご意見等がありましたらご記入ください）

ご回答方法

回答用紙に記入して点線に沿って切り抜き、ハガキに貼って投函してください。ホームページ（http://www.route-press21st.jp）からも回答できます。締切は平成26年9月30日。宛先は、〒102-0075 東京都千代田区三番町７－１朝日三番町プラザ　ＮＰＯ法人人と道研究会

はっとう

徳松春夫駅長

八頭町はフルーツの里として知られ、駅売店にも8月から12月には20世紀をはじめ地元産の梨・ぶどう・栗・柿・リンゴが盛りだくさん並び、他所にない貴重な品種や珍しい果実もお求めいただけます。いろいろ試食を準備しており、もぎ採り体験できる果樹園もご案内します。

鳥取県八頭町徳丸 625
国道 29 号　TEL.0858-84-3870

泗水

永田英則支配人

中国古来の工法で建造された孔子公園が隣りにそびえ、町のシンボルになっています。いち早く環境にやさしい減化学肥料、減化学農薬の農作物作りを応援しており、新鮮で安全安心な農作物が所狭しと並びます。昔ながらの手作り「道の駅弁」も人気で、九州一の販売量です。

熊本県菊池市泗水町豊水 3393
国道 387 号　TEL.0968-38-6100

しらやまさん

松岡正信駅長

駅後ろを日本三名山「白山」を源とする手取川が流れ、展望室からパワースポットと言われる「安久渕々渕（あくどがぶち）」を眺められます。レストランでは自家製チャーシューが売りのチャーシュー麺が人気。白山市観光情報センターも兼ねており、白山登山情報等を提供中です。

石川県能美市和佐谷町 200
国道 157 号　TEL 076-273-4851

読者の声

☆歩いて道の駅へ

わが家から車で15分ほどのところにある道の駅へ、健康を兼ねて妻とウオーキングで通い始めた。リュックを背負い、給水用ペットボトルを持ち、景色を楽しみながら片道60分。おやつも含めて買い物をし、自販機のコーヒーを楽しみながら、夫婦二人でゆっくり至福のひとときを過ごし、帰途も歩く。夕食が美味しい。週1回、いつまでも続けたい。（福岡県田川市　無職男性・72歳）

☆廃道保存し学べ

道の駅で旧国道のパネル展を見て、かねてからの疑問が噴き出してきた。なぜ、廃道・トンネル・橋を地図から消してしまうのか。小国町の旧113号網取橋など、機械もない時代に人の手で掘られ大切にされたものが多い。何とか保存し、遊歩道や自転車道に、あるいは通行できなくても整備し、見て歴史などを学べる場にしたい。古いものを捨て忘れたことが、今日の50年も持たずに老朽化する橋やトンネル続出を招いたのではないか。（新潟市　無職男性・39歳）

☆愛ある人格教育

〈シリーズ「国土教育」学校教育における過疎地域振興の位置づけ〉の記事が印象に残りました。高齢者へのIT教育や地域住民が地域の良いところを探し、ビジネスを通じて次世代を担う中学生の人材育成にあたっているのは、愛情がこめられており、よい人格が育つに違いないと感心しました。写真も良かったですね。（香川県高松市　主婦・55歳）

☆EV車にも関心

道の駅が好きで、旅行先では多少遠くても夫を説き伏せ寄ってもらいます。地域の新鮮な野菜や特産物がリーズナブルに手に入るからです。最近EV充電設備をあちこちの駅で見かけ、EV車への関心も高まってきました。（東京都府中市　看護師女性・29歳）

☆車社会に伝える

初めて「ルートプレス」を手に取り、読者の声に共感しました。ちょっと難しい話題が多いようですが、車の必要な社会では誰かが一生懸命伝えていかなければならないことなのだと思いました。（愛知県豊橋市　療養中女性・30歳）

☆身障者の駐車難

私は身体障害者で、補助装置を付けて車を運転する許可証も持っていますが、道の駅や高速道路SA等の障害者専用駐車場に駐車できることがまれで困っています。国際シンボルマークになっている車イスマークは、広い範囲の障害者が同乗している場合だけでも付与されますので、本当に専用駐車場を使う必要があり困っている人のために、もっと正しい使い方をPRしてください。（福井市　無職男性・67歳）

☆ダルマ型の朝日

道の駅ばかりではなく、海の駅もあるのですね。高知県東洋町の海の駅では、昇る朝日が海面上でダルマ型に見えるのが有名で、多くのサーファーを魅了していますよ。（高知県安芸市　パート女性・25歳）

☆地元に道の駅を

道の駅の機能が防災機能や学習機能、情報機能などと多様化しているとの記事、面白かったですね。わが鹿嶋市でも道の駅建設構想が進められていたけど、東日本大震災で一時ストップしたそうです。アントラーズ、はまぐり、鹿嶋たこ（蛸）、ヒラメ、キャベツなど注目品が多いので、また計画を進め、太平洋を眺めながらのキャンプ、入浴バーベキューなどを楽しめるようにしてほしいものです。（茨城県鹿嶋市　無職男性・69歳）

☆読むだけで楽し

「駅長セレクション」は読むだけでも楽しいですね。行ったことがある駅は懐かしく、遠い県外にある駅はいつかは行けるかな……なんて思いながら、「ルートプレス」をドライブの友にして付き合ってもらっています。（岩手県盛岡市　主婦・61歳）

☆すれ違えぬ国道

広島県の道の駅「来夢とどうち」から「豊平どんぐり村」へ行く途中、国道433号を通っているうち道路が急に狭くなりました。対向車とすれ違うこともできなくなり、これで国道？　土地の人の軽乗用車がバックしてくれやっと通過できましたが、もっと安心して通れるようにしてもらわないと皆が困るよ！（北海道帯広市　主婦・61歳）

☆ドボジョに共感

ドボジョ（土木系女子）の方々の記事、うれしくなってわくわくしながら読みました。私もひところは苦手な仕事でうろちょろしていたこともありましたが、これからはちょっと不安があってもつぶされず、余計な力を抜いてやろうと心強く思いました。（熊本市　無職女性・58歳）

☆明るい道の駅に

道の駅をいつもよく利用しています。地元の野菜を売る場所として大切な場になっていることはとても良いことですね。でも、中には、これも売り物なの？　と思われる汚い野菜や果物が並んでいるのを見ると、ガックリ。うす暗い倉庫のような店内にも気が滅入ります。道の駅は公共的な施設なのです。訪れる人を気持ちよくさせてください。（大阪府藤井寺市　無職女性・62歳）

☆焼き魚に大満足

山形県の鳥海山へ旅した際、道の駅の売店でアツアツの焼き魚を食べたことがとても深く印象に残っています。お母さん方が地域の特色を生かして元気に働いている姿にも感動しました。こんなうまい魚、生まれて初めてのような気がして大満足、マンゾクでした。（栃木市　主婦・73歳）

☆放置森林が心配

連載記事「農業と国土」を読み、森林活動関係者が交流を深めていることにやや安心し感じました。人々から忘れられてしまったような山林（里山）、竹林が心配です。何か活用方法を知りたいな。（岐阜県中津川市　パートタイマー男子・71歳）

☆道の駅は多様色

道の駅は私たちにとって、旅の思い出であり、旬の食材で季節感を覚えるところ、ふれあいやおもてなしにいやされ、自然や環境について学ぶ場でもあります。これからもいろいろなカラーの道の駅を楽しんでいきます。（秋田県にかほ市　主婦・54歳）

☆山の恵みで内職

道の駅が好きでスタンプ集めをしていますが、今回初めてルートプレスに気づき、見落としていたのが残念じこです。私の暮らしている地域は山奥で雇用の場がなく、高齢の親の世話をしながら山で榊の枝葉を神棚用に切って農協に出す内職仕事をしています。葉っぱビジネスの記事、少し触発されました。（和歌山県西牟婁郡　主婦55歳）

◆お便り募集

道の駅や道路などに関する様々なご意見、お考えをお寄せください。ハガキの宛先は、〒102-0075 東京都千代田区三番町7-1 朝日三番町プラザNPO法人「人と道研究会」。電子メールは、dokusya@route-press21st.jp 宛て。写真、カットの投稿も歓迎。採用分には記念品をお送りします。

おもしろ万葉集

奈良　正

春過ぎて　夏来たるらし　白栲の
衣干したり　天の香久山　（万葉集・巻一・二八番）

いつしか春は過ぎ去って、早くも夏がやって来たようだ。天の香久山には真白な栲の衣を干してあるのが見える。

×　×　×

持統天皇御製。新装なった藤原京の宮殿から、新緑に包まれている香久山が見え、その裾野には真白い衣が干されている。それは女たちが、昨秋から冬、春へと、糸を紡ぎ、機で布を織った白布で、初夏の恒例風物詩なのだ。すがすがしい叙景歌と鑑賞される。

この定説への「異説」登場である。

まずは、〝白栲の衣は〝雪〟と主張する説。

天の香具山には、時ならぬ雪が降って、今や白衣を干したようである。春を一足飛びに夏が来たようだ――浅春の寒く冷たい雪景色を初夏の風景と感得する。眼前の雪を白衣と「見立てる」ことで、想外に季節転換させる。鑑賞する側の独壇場だ。

次に、挽歌説。

作者・持統天皇は、草壁皇子の政敵・大津皇子を排除するも、頼みの皇子が病死する。落胆・失意の女帝は、高楼から香具山を眺めると、殯（本葬まで仮に安置する）から墳墓へと奉仕した大宮人や舎人たちの着用した・物忌みの白栲の衣が、延々と干してある。新緑に映える白衣が、喪失悲哀の女帝の目と心に沁みる――皇子追慕の挽歌だという。

今は、草壁の遺児・軽皇子に皇位を継承させようと、孫に光明を求める。

春愁から朱夏への推移は、王位継承を暗示する悲喜綯い交ぜの屈折した歌となる。

一、実景初夏の風物詩とする定説を楽しむか。

一、「見立てる」季節転換の感覚世界に遊ぶか。

一、季節の移りに世継ぎ暗示の挽歌・生々しい煩悩苦に浸るか。ご自由にどうぞ。

持統天皇の真意は……？

三十一文字世界の不可思議なたのしさよ！

（万葉研究家）

全国「道の駅」連絡会便り

全国「道の駅」連絡会は、北海道、東北、関東、北陸、中部、近畿、中国、四国、九州・沖縄の9つのブロック「道の駅」連絡会で構成されています。一部のブロックを除き、大半のブロック連絡会では総会を終え、各ブロック連絡会がある平成26年度事業を実施していることでしょう。

全国連絡会は、設立当初は会費を徴収していませんでしたが、独自の事業展開が出来ない状況にあったため、今年度から会費を徴収し、事業を実施していくことになりました。

規約は「事務局は会長の所属するブロック連絡会事務局に事務局を置く」とありますが、

今年度から会費を活用 独自の事業展開も

ブロック連絡会事務局や道の駅関係機関から「道の駅」のノウハウが蓄積できる固定化した全国「道の駅」連絡会の事務局の要望があり、今年度から組織体制の検討を始めます。「道の駅」は中立的・公共的立場が望まれるため、公益法人など第三者による事務局を検討したいと考えており、また「道の駅」の大半が公の施設であることから、施設の性格上、公平・公正の観点からも検討していきたいと思っています。

今後は、全国的視野に立った新たな発想の事業の企画や道の駅間やブロック連絡会間との連携による広域的な取り組みやイベント等の開催など、道の駅関係者が企画や事業運営に参加していくなど公共的な協働・連携事業について、「道の駅」の第2ステージに向けて各ブロック「道の駅」連絡会事務局と一丸となって取り組んでいきたいと思います。

（全国「道の駅」連絡会事務局　菊池太一）

読者プレゼント

全国の道の駅を紹介した「道の駅ハイパーガイドブック2014」を10人に。

今春までに登録された全国1030駅の特徴や施設内容、営業時間、周辺の名勝・史跡などを編集部で直接取材し、8エリアに分けてシニアにも見やすく紹介しています、ドライブやツーリング、車中泊などクルマ旅に最適。

提供：株式会社八重洲出版
http://www.yaesu-net.co.jp

「南部せんべい」「南部せんべいくらんち」どちらか1品を各5人に。

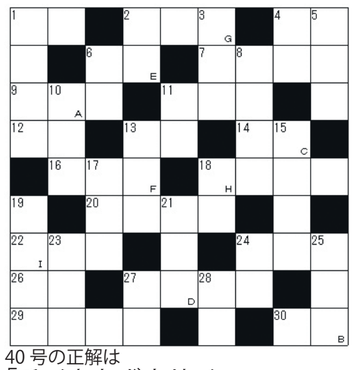
岩手県内道の駅30駅が共同開発した「じもといっぴん！」シリーズ第1弾。南部せんべいは郷土名菓の新アレンジ。それをクラッシュし、ミルクチョコ・ホワイトチョコでまとめたクランチは、女性に人気がある。

提供：　道の駅「遠野風の丘」
http://www.echna.ne.jp/~furusato/

応募方法

プレゼントは希望品名、クロスワードは答えをABC順に、それぞれ1枚のハガキに別々に書いてください。整理の都合上、プレゼント、パズルの応募を一緒に書くと、無効になります。いずれも下記の項目を必ず記入してください。①氏名②郵便番号・住所③電話番号④性別⑤職業⑥年齢⑦趣味⑧この新聞の入手場所⑨今号で関心を持った記事⑩感想・意見。送り先は、〒102-0075 東京都千代田区三番町7-1 朝日三番町プラザNPO法人 人と道研究会。9月30日必着。発送を発表にかえさせていただきます。個人情報は当NPOが厳重管理し、応募作業及びNPOからのご案内以外の目的には使用しません。

クロスワード　人と道パズル



★ヨコの鍵

1　⇔南
2　ハチ公像は渋谷、西郷隆盛像は？
4　パパのパートナー
6　壁に○○あり障子に目あり
7　登山のときにはコレに荷物をつめて背負う
9　ジャケットもTシャツも
11　甘いよ
12　うし、○○、うさぎ
13　山＋石＝？
14　リパー
16　小さなこともコツコツと
18　飲めや、歌えや
20　奄美大島、黒豚、桜島
22　危ないよ
24　酒の市で買い求める
26　鳥取は二十世紀
27　四国にある県の1つ
29　ちょっと休憩、ひと休み
30　掛け算の覚え方

★タテの鍵

1　八つ橋、宇治茶、清水寺
2　地球の約7割はコレ
3　「祝詞」何と読む？
5　○○、竹、梅
6　変わると寝られない！？
8　⇧左
10　たのもしいね？
11　お仕事掛け持ち、二足の○○○を履く
12　草が生え、水が浅くたまる地
13　巨峰は葡萄　とちおとめは？
15　梅でお馴染み紀州は、この県にある
17　愛媛も静岡も　神社でコレに願い事を記す
18　春夏冬
19　ペットを育てます
20　京の上に日が昇る…これ、何色？
21　出会ったら死んだふり！？
22　ポジションの高い机かな？
23　佐渡島でお馴染みの鳥といえば？
24　敵に○○を送る

40号の正解は
「チイキトボウサイ」

問題作成　寺崎美保子
http://www.facebook.com/mihoko.terasaki.9

道の駅文庫

「長野県の長寿力」
阿部守一
ワニブックス
plus 新書

男性80・88歳、女性87・18歳。これは長野県の平均寿命（平成22年）で、男女ともに日本一となった。昭和40年には、女性の平均寿命が全国29位（男性9位）と、実はむしろ「寿命の短い」県だった。

それが、何故男女とも日本一になったか。その秘密を分かりやすく解説したのが本書である。著者は県知事として「世界一の健康長寿県」に取り組んでいる阿部守一さん。著者がまとめている長寿の秘訣は次の3点だ。

第1。予防医療、地域ぐるみの検診活動や食生活改善運動の成果。かつて長野県は脳卒中死亡率日本一だった時期がある。これは漬物など塩分の取りすぎが原因だった。こうした事態の改善に取り組んだのが佐久総合病院などの医療機関と保険予防活動グループや食生活改善活動グループだった。

第2。在宅医療と在宅ケア。長野県では64％の医療機関が在宅医療を実施していて「出前医療」とも呼ばれている。またケアも在宅が中心になっている。持ち家率や有配偶者率も非常に高く、高齢者を支える家庭環境がある。家族や地域に高齢者をサポートできるゆとりがなければ高齢者の健康長寿は困難だ。在宅での死亡率が日本一というのも長野県らしい結果だと思う。

第3。生きがい、就業率の高さ。長野県の高齢者就業率は全国一。しかも1人当たりの老人医療費は、全国で4番目に低く、けんぱ保険料率は全国一の低さ。つまり、健康で長生きで病気が少なく医者にかかる率が低い、ということだ。高齢者の就業の大部分が定年のない農業。長野県は全国で一番農家数が多い。

夫婦がそろって野菜作りなどに励み、新鮮な野菜をたっぷり食べて、健康などをサポートしてくれる環境があり、医者は自宅に来てくれる。そしてケアが必要になっても自宅で介護され、最後も自宅で迎えられる。そんな光景がまぶたに浮かぶ。

PPK（ピンピンコロリ）という言葉は長野から生まれた。この「長野県の長寿力」、それぞれの個人の長寿を考える有用な書だ。

（花信風子）

駅長セレクション

村田

村上博常務理事

「新鮮で安全安心で良い」がモットーの村田ファミーズ（会員116人）農家は毎朝搬入する新鮮農産物の値段を自分で決め陳列します。町特産のそら豆まつりでは炭火焼や袋詰め放題イベントを開催し、8月は柔らかく糖度が高いため生食できるとうもろこし「味来」推奨月です。

宮城県村田町村田字北塩内41
主要地方道亘理大河原川崎線　TEL.0224-83-5505

とうじょう

神崎晃弘駅長

中国自動車道ひょうご東条ＩＣに隣接する職住複合機能都市「インターパーク」内にあり、地元の特産品・農産物直売や情報発信、交流の拠点です。地元食材のレストランに加え、特に、特産の各種釣り針や地元で収穫された酒米「山田錦」を使った地酒の販売に力を入れています。

兵庫県加東市南山1-5-1
県道平木東条線　TEL:0795-47-2400

菰野

山西国守事務長

鈴鹿山麓の自然を身近に感じられる所で、物販は菰野町産にこだわっています。殊に町名の由来である真菰は好評で、マコモ入りコロッケや麺、食事処マコモの里の「まこコロ定食」は駅長一押しです。10月には真菰ホイール焼き無料ふるまいもあり、ご当地キャラと遊べます。

三重県三重郡菰野町菰野2256
国道477号　TEL.059-394-0116

いわいずみ

茂木和人支配人

三陸の海と陸を結ぶ連結ステーションです。日本3大鍾乳洞の龍泉洞に近く、お土産にもモンドセレクション最高金賞受賞「龍泉洞の水」や「じっ茶ぱっ茶」、「岩泉わさび」が人気。お食事は、特産の短角牛ステーキやコロッケ、龍泉洞黒豚メンチ、岩泉牛乳ソフトがお勧めです。

岩手県岩泉町乙茂字乙茂90-1
国道455号　TEL.0194-22-4432

きりら坂下

三尾弘成駅長

「きりら」は、木曽リバー右岸にあるの意。自家栽培地そば粉の挽きたて、打ちたて、茹でたて（そば打ち体験も好評）や、新開発のご当地グルメ「しょうゆカツ丼」、「とりトマト丼」がオススメです。お土産品では、「五厘まんじゅう」、地元高校生が考案した「そばからすみ」など。

岐阜県中津川市坂下450-2
国道256号　0573-70-0050

ふたかみパーク當麻

駒井洋子駅長

二上山の麓、相撲発祥地にあります。自然に恵まれた地域の新鮮農産物、食材による安全安心を心掛け、味噌、餅、漬物、パン、ケーキなどの加工品も丁寧に手造りしています。こんにゃく、しそソフト、市キャラクター蓮花ちゃんにちなんだ蓮根まんじゅうは特に人気です。

奈良県葛城市新在家402-1
国道165バイパス　TEL.0745-48-7000

Route Press ルートプレス 21st.

道21世紀新聞
発行所：特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都千代田区三番町 7-1　朝日三番町プラザ
Web　http://www.route-press21st.jp

みんなのこころに
みどりのたねを

集まった募金は、『森づくり』と『人づくり』に活かされます。
『森づくり』では、森林整備、緑化推進など。
『人づくり』では、森づくりリーダー育成、子どもたちへの環境教育など。
あなたの想いが未来の森林を守ります。

「緑の募金」は、東日本震災地域の森林整備・緑化をはじめ、国内外の森林整備や森林ボランティアの育成などに、大切に活用されています。

緑の募金
ご協力をお願いします

春の新緑シーズン（2月～5月）と秋の紅葉シーズン（9月～10月）の年2回
家庭募金、街頭募金、職場募金、企業募金、学校募金などによって行われています。
緑の募金に関するお問い合わせはこちらまで
公益社団法人 国土緑化推進機構　フリーダイヤル 0120-110-381
ホームページアドレス http://www.green.or.jp
電子メールアドレス bokin@green.or.jp
インターネットで募金
midorinobokin.net

ちちぶ

鈴木美弥子副駅長

本格レストランのほか、地元の人気そば店で組織する「秩父そばの会」運営のそばコーナー、障害福祉団体が運営する手造り店「ぽっぽ」の絶品パンに加え、おいしい「ちちぶの水」無料給水施設も人気です。お土産には、ご当地キティの羊をモチーフにした様々なグッズをどうぞ。

埼玉県秩父市大宮 4625
国道 140 号　0494-21-2266

マイントピア別子

船越豪晴館長

閉山した別子銅山の産業遺産を活かしたテーマパーク。「東洋のマチュピチュ」と人気スポットのゾーンと、観光坑道・遊学パーク・砂金採り体験・温泉・レストラン等のあるゾーンに分かれ、300年前へタイムスリップできます。西日本屈指の芍薬・鹿の子ユリなど花園も必見です。

愛媛県新居浜市立川町 707-3
県道新居浜別子山線　TEL.0897-43-1801

うみんぴあ大飯

木村博信駅長

波止場の船をイメージした施設。漁協直営お魚コーナーでお好きな魚を刺身にして、フードコートでご飯セットをお求めいただけば刺身定食の出来上がり！　福井県産牛乳と地元果実のジェラート工房も自慢です。青戸の入江が見渡わたせるテラス席でごゆっくりどうぞ。

福井県大飯郡おおい町成海 1-1-2
国道 27 号　TEL.0770-77-4600

みちのえき 駅長セレクション