Route Press ルートプレス 21st.

道21世紀新聞
発行所：特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都千代田区三番町 7-1　朝日三番町プラザ
Web　http://www.route-press21st.jp

幸せつくる「道の駅」

道の駅「もてぎ」との大学連携を進める跡見学園女子大学の学生さんも笑顔で記念撮影（後方は真岡鉄道のSL）

「道の駅」は11月、国土交通省が第44回の新規登録を発表し全国1079駅に増えた。各地方は道の駅に様々な特色を持たせ、地方創生拠点として地域活性化に力を注ぐ。和歌山県田辺市で先日、全国「道の駅」連絡会の第4回総会が開かれ、設置自治体の首長らが今後の道の駅のあり方を討議した。公的施設としての公共性と経済的に自立できる運営とのバランスが課題で「全国の道の駅が連携をとりながら情報収集に努め、道の駅を進化させて行く」とした、全国連絡会発足時の「遠野宣言」に立ち返ることを確認した。「道の駅」は利用者や地域住民に幸せをもたらす施設。公共性と経済性のバランスが取れて初めて「幸せをつくる『道の駅』」が実現する。

遠野宣言の根底には「道の駅」は独自の発展を図るだけでなく「連携して情報を共有し進化を探ろう」という道の駅のネットワーク化がある。

「道の駅」は今、駅同士の連携だけでなく「日本風景街道」との連携、大学連携、総務省が主唱する「小さな拠点」との連携など、多様な試みの結節点になり、道の駅の公共性を生かす連携が進む。幅広い活動の舞台になり得ることの証明である。

大切な公共性と経済性のバランス

一方、多くの駅は指定管理者制度により民間に運営委託するケースが増えている。官民連携が真に機能すれば、利用者や地域住民にとって「幸せをつくる道の駅」になる。

10月末に東京で「日本道路会議」が開かれた。道路政策に関するわが国最大の会議。筑波大大学院の石田東生教授が「経済・社会システムのイノベーションを創出する道路とは」と題して基調講演した。

石田教授は「イノベーションとはハイテクの技術革新だけではなく、社会・経済の新結合が大切」として、風景街道や道の駅を例に、地域や住民に明るさや希望を与えることが大事と力説。「幸せをつくる道の駅」の方向性の正しさを裏付けた。

この夏、各地の道の駅で大学の課外活動などで学生が夏休みを利用して「道の駅」を訪れ、観光情報発信や開発商品PRに知恵を絞るなど、道の駅の運営に参加する「大学連携」が活発に行われた。

11月初旬、岐阜県白川郷と富山県南砺市で開いた「日本風景街道大学白川郷・五箇山校」の主なテーマも「世界遺産」や「道の駅」などとの連携強化だ。

総務省が地域の暮らしを支える施策として打ち出した「小さな拠点」も、道の駅がその拠点になり得るとの発想。研究の手始めとして委員会を立ち上げ、調査に乗り出した。

道路の活用、道の駅の多様なあり方に注目する連携はまさに、社会・経済の新結合で「幸せをつくる道の駅」が着実に歩み始めている。

（2～5面、8～9面に関連記事）

第46号　INDEX

特集　幸せつくる「道の駅」	**1～5面**
日本道路会議パネル討論	**8～9面**
日本風景街道	4～5面
列島保全への課題	6面
道の駅診断	12面
読者の声／パズル／プレゼント	14～15面

道の駅新聞「ルートプレス」は全国の「道の駅」で配布しております。

みちのえき 駅長セレクション

ふるさとセンター大塔

真砂充敏駅長

旧大塔村交流拠点のひとつとして、道路利用者の皆様と地域の交流をサポートしています。鮎、山菜、木工品など地元産品を中心とした商品を販売。レストランでは地元食材を使ったメニューをご用意しています。木のアクセサリーや玩具、食器をつくる木工実習室もあります。

和歌山県田辺市鮎川1000
国道311号　TEL.0739-49-0143

よつくら港

白土健二駅長

四倉漁港内にあり東日本大震災で壊滅被害を受けましたが、皆様のご支援によりモダンな建物に生まれ変わりました。1階は地場産品が並ぶ直売所、2階は美味しいメニューいっぱいのフードコート、中3階の海カフェは太平洋と広い砂浜を一望できる当駅おすすめのスポットです。

福島県いわき市四倉町5-218-1
国道6号　TEL.0246-32-8075

千枚田ポケットパーク

梶文秋駅長

世界農業遺産「能登の里山里海」の象徴「白米千枚田」は、日本農業の聖地でもありまさに絶景。10～3月まで田んぼあぜ道に約2万個の太陽光発電LEDを設置、壮大なイルミネーションが幻想的に輝きます。地元のお母さんたちが握るおにぎりやお米入りソフトも好評です。

石川県輪島市白米町ハ部99-5
国道249号　TEL.0768-34-1567

拠点としての道の駅に期待

全国「道の駅」連絡会

第4回総会開く

和歌山県田辺市で　あるべき姿テーマに討論

全国「道の駅」連絡会（会長・本田敏秋遠野市長）の第4回総会が11月17、18両日、和歌山県田辺市で開かれた。「道の駅」自体が目的地にもなっており「地方創生」の拠点としての期待も高まる中、全国の道の駅設置自治体の首長が集まり、今後の道の駅はどうあるべきか、そのためには何をすることが大切かなどを真剣に論議した。

全国連絡会は3年前、岩手県遠野市で設立総会を開き、基本精神として「全国の道の駅関係者は益々多様化し重要となっていく道の駅の機能を充実させ、その役割を果たすべく、常に全国の道の駅が連携をとりながら情報収集に努め、更に道の駅を進化させて行く」という「遠野宣言」を採択。今回の総会では、改めてこの宣言に立ち返り、道の駅相互のネットワーク化を進めることを再確認した。

本田会長は主催者挨拶で「1000を超えた全国の道の駅が心を通わせ知恵と力を合わせて頑張れば、さらに光り輝くことが可能です。高齢化や人口減が進んでも、それぞれの地域が今まで気づかなかった独自の資源を発掘し磨き上げることで、地方創生という国の追い風を受け、錨を揚げ帆を張って着実に走り出せます。地域性豊かなおもてなしの国際的な観光振興、海外に負けない農業の6次産業化など課題はいっぱいあります。長年の思いを形にするため自信を持って元気にいきましょう」と訴えた。

真砂充敏田辺市長（近畿「道の駅」連絡会長）、仁坂吉伸和歌山県知事の挨拶に続き、国土交通省の森昌文道路局長のメッセージとして、同局道・防災課の伊藤高国道事業調整官が「地方創生の達成には各省庁も足並みを揃えて道の駅への支援体制を組んでおり、国交省も新たな重点道の駅選定を進めている」と明らかにした。

シンポジウムのパネリスト

田辺宣言をする首長代表

交流会に駆けつけた森道路局長

近畿「道の駅」ユーザーズくらぶも参加

石田教授が基調講演

その後「全国『道の駅』連絡会シンポジウムin田辺」が開催され、筑波大学大学院の石田東生教授が「地方創生と『道の駅』の賢い活用」をテーマに基調講演。

石田教授は、地方創生拠点推進の強力な核として道の駅への期待が高まっていると指摘し、「道の駅がここまで国民的人気を高めることができたのは、登録の要件などについて国交省が口出すことを控え、サービス内容などは開設者である自治体の創意工夫に任せたからだ。結果、自治体の首長はこれまでのような上向き、横並び姿勢ではいられなくなり、経営戦略が問われるようになった。駅間、地域間競争も激しくなっているので、今後は道の駅がどのように利用されているか、消費者からの評価に対し的確な調査と対応がなされているかが求められている。特に重要なのは公共性の維持だ。税金を使ってむやみに多機能化すればむだ遣いになりかねない。しっかりした経営哲学が大切だ」と、道の駅が歩むべき方向性を示唆した。

シンポジウムで司会する石田教授

シンポジウムではこの後、「地産地消を促進する『道の駅』」▽「小さな拠点の形成を目指した『道の駅』」▽「災害時の活用を考えた『道の駅』」▽「地域固有の観光資源を活かした『道の駅』」…の4分科会で、事例報告を踏まえて課題や解決策などを討議。全体会議で討議内容の紹介とまとめの討論があった。

会場入り口前のにぎわい。郷土色豊かな伝統衣装の人も

地域産業振興では、農業6次産業化にあたって収益を上げるだけでなく、公的施設らしい取り組みも紹介。地域の小中学生にも農業や特産品加工の体験に参加してもらい、地域への理解と郷土愛を高めることができたという。

地域福祉では、高速道路開通で利用客が落ち込んだが、隣接町村へも利用を呼びかけ、宅配便業者と連携して高齢者への移動販売お取り入れ、減収を食いい止めた例も報告された。

地域防災では、今秋開業した地元道の駅「すさみ」が海沿いでも高台に立地するため防災機能を強化し、大津波の避難拠点は周辺自治体にも利用してもらう体制をとっていることが評価された。

森道路局長も仕事をやりくりして交流会に駆けつけ「国も地方創生を支援しているので、道の駅も頑張ってください」と激励の挨拶をした。

長島
脇田千景副主任
東シナ海沿い、マイナスイオンたっぷりの空気と澄み切った景色が堪能できます。秋の夕日は特に美しく見ごたえばっちり。カメラを手にたくさんのお客様がお越しになります。九州一のジャガイモ産地で、ミネラル豊富な県指定ブランド「赤土ばれいしょ」が人気です。
鹿児島県長島町指江 1576-1
国道 389 号　0996-88-5531

上関海峡
高津京介駅長
中国地方で最も南、瀬戸内海に突出した室津半島南端にあり、穏やかな海と島並みがおりなす美しい景観を満喫できます。周防灘、安芸灘、伊予灘の3海流が交わる絶好漁場から揚がる鮮度抜群海の幸料理を味わえます。温暖な地でミネラルたっぷりに育った ビワ、ミカンも美味。
山口県上関町室津 904-15
県道 23 号　TEL.0820-62-1139

尾花沢
千葉喜美駅長
松尾芭蕉が当地に 10 泊して詠んだ「涼しさを我が宿にしてしまるなり」にちなみ、休憩施設を花笠の里「ねまる」（くつろぐの意）と名づけました。夏スイカ日本一の地区で、他には無いスイカ加工品が多く並んでいます。特にすいかサイダーは当駅売上 No.1 になっています。
山形県尾花沢市芦沢 1195-1
国道 13 号　TEL.0237-24-3535

みちのえき 駅長セレクション

地方創生

帝京大「甘楽」と連携

跡見学園女子大は「道の駅ツアー」を企画

若者に「道の駅」の良さを知ってもらい、道の駅の運営などに関わってもらうことで、地方の活性化につなげようという「道の駅」と大学の連携が各地で進んでいる。この夏休みは課外活動の体験研究で、道の駅とともに学ぶ連携が数多く実施された。

「さあこれから活動だ」。円陣を組んで気合を入れる帝京大の学生たち（上）。跡見学園の学生が発掘した地元の穴場で、サケからイクラを取り出す作業に見入るツアー参加の子供たち（下）

群馬県甘楽町の道の駅「甘楽」と連携したのは、帝京大学の学生たち。戦国武将織田信雄が統治した城下町小幡。そこにあるのが甘楽だ。経済学部観光経営学科の大下茂教授が、同町まちづくりアドバイザーを務めていたことから「歩きたくなる城下町小幡」の実現に向けて、まち歩き体験プログラムづくりやまち歩きフードメニューの開発などに取り組んだ。

クイズ形式で謎解きしながら観光拠点を巡る回遊プログラムを中心に、町の魅力を発信、提案する観光コンシェルジュの仕組みづくりを提案するなどに取り組んだ。

道の駅は、跡見学園女子大学の学生たち。観光を学ぶ女子大生が、授業の一環でインターンシップを行いながら、旅行会社と組んで、自ら「道の駅ツアー」を企画。募集で集まった一般参加の旅行客をガイドする徹底ぶりだった。

巡るコースも事前に入念な下調べをし、地元では当たり前すぎて観光資源になるとは考えてもいなかった「穴場」スポットをいろいろと発掘して、コースを作った。

サケやアユが遡上する簗場では、大物のサケが次々に上がり、イクラを搾り出す地元の漁師さんたちの鮮やかな手つきに一般参加のちびっ子たちも、目を輝かせていた。手づかみでアユを捕らえる子もいてみんな楽しそう。この後、イクラ丼など地元の特産メニューに舌鼓を打ち、記念撮影では真岡鉄道のSLを間近に見て歓声を上げた。

学生たちも自分で調べたオリジナルの観光案内を一生懸命に説明し、大自然の中での一日を自らも楽しく過ごして成果に満足そうだった。

道の駅まつりで本場の有田みかんをPR

独自開発の産品出品も

道の駅まつりも開催

会場では、道の駅が独自開発した自慢の産品などを出品したり、地元をPRする「道の駅まつり」も開催。参加者たちは、自分の道の駅の参考になればと、興味深そうに各駅を見て回っていた。

また、道の駅での来訪者とのふれあいや、景色を楽しむ光景などを写した「笑顔あふれる道の駅写真展」も同時に開かれ、会場に和やかな雰囲気をかもし出していた。

参加者は翌日も、近隣の道の駅を現地視察して回った。

☆ 27年11月登録道の駅（20駅）

駅名	所在地	路線名	供用予定日	ひとくちPR
みそぎの郷　きこない	北海道上磯郡木古内町字本町 338-14	国道 383 号	平成 27 年度	コンシェルジュ常駐広域観光の玄関口に。特産品の提供も。
しかべ間歇泉公園	北海道茅部郡鹿部町字鹿部 18 番地 1	国道 278 号	平成 27 年度	地場産業品を集約し、地元料理体験などの交流イベントも。
三滝堂（みたきどう）	宮城県登米市東和町米谷字福平 191-1	国道 45 号・三陸縦貫	平成 28 年度	三陸沿岸地域のゲートウェイ。震災伝承の情報発信拠点にも。
常陸大宮	茨城県常陸大宮市岩崎 717 番 1	国道 118 号	平成 27 年度	地元食材を活用した食事提供。加工所で農業の6次産業化。防災拠点。
ひたちおおた	茨城県常陸太田市下河合町 1016 番 1	国道 349 号	平成 28 年度	体験ほ場施設もあり、地元農産品の直売、加工、レストラン。
みのりの郷東金	千葉県東金市田間 1300 番地 3	国道 126 号	平成 27 年度	植木、盆栽、鉢花、オリーブ、黒大豆など地元名産の加工・販売。
清川	神奈川県愛甲郡清川村煤ケ谷 2129 番地	主要地方道伊勢原津久井線	平成 27 年度	都心から 50 キロ圏内の奥座敷。自然体験プログラムなどで子育て支援。
燕三条地場産センター	新潟県三条市須頃 1 丁目 17 番地	市道燕三条停車場線	平成 27 年度	有名なものづくりの町の核として魅力の情報発信。
あなみず	石川県鳳珠郡穴水町字大町チ 41-6	県道穴水港穴水停車場線	平成 27 年度	奥能登観光の玄関口。のと鉄道穴水駅を一体として駅舎併設。
津かわげ	三重県津市河芸町三行 255 番地 4	国道 23 号・中勢バイパス	平成 28 年度	伊勢湾の魚介類や高原野菜など豊富。歴史・文化の観光拠点。
禅の里	福井県吉田郡永平寺町清水第 2 号 21 番 1	国道 416 号	平成 27 年度	天然温泉施設併設。地場野菜や特産品使用の地域に根差した食の提供。
海の京都　宮津	京都府宮津市字浜町 3007 番地他	国道 176 号	平成 27 年度	まちなか観光用にレンタサイクル。観光案内人も常駐。
浅井三姉妹の郷	滋賀県長浜市内保町 2843	国道 365 号	平成 28 年度	観光周遊の拠点で市内への誘客の玄関。情報施設も充実。
山田錦発祥のまち・多可	兵庫県多可郡多可町中区岸上 281 番地 1	国道 427 号	平成 27 年度	手漉き和紙「杉原紙」の発祥の地でもある。地場産品の発信・販売拠点。
青洲の里	和歌山県紀の川市西野山 473 番地	市道西野山平山線	平成 27 年度	医聖・華岡青洲の顕彰施設。健康増進と食育推進の拠点にも。
にちなん日野川の郷	鳥取県日野郡日南町生山 385 番地	主要地方道新見日南線	平成 28 年度	日南町の商業・福祉ゾーンの拠点でもある。二酸化炭素排出ゼロも目指す。
よって西土佐	高知県四万十市西土佐江川崎 2410 番地 3	国道 441 号	平成 27 年度	四万十川観光のゲートウェイ。地場農産・水産品の加工・販売。
させぼっくす 99	長崎県佐世保市愛宕町 11 番地	国道 497 号	平成 27 年度	世界遺産登録を目指している長崎教会群の周遊観光拠点。防災施設。
長崎街道鈴田峠	長崎県大村市中里町 452 番地 22	国道 34 号	平成 27 年度	長崎街道観光の拠点。地元高校生によるオリジナルスイーツも開発。
水辺プラザかもと	熊本県山鹿市鹿本町梶屋 1257 番地	国道 325 号	平成 27 年度	運転者休息に温泉施設・宿泊施設。カヌー、サイクリング、農園も。

坂本
西和明副館長
日本三大急流球磨川の畔、ほっと一息つける癒しの空間です。日本初となる荒瀬ダム撤去工事も目の前に見ることができ、「ダムかつカレー」や郷土料理の「だご汁」、「ぼたもち」が人気の商品です。近隣施設には温泉センターや天文台もあり、幅広い年齢層に楽しんで頂けます。
熊本県八代市坂本町荒瀬 1239-1
国道 219 号　TEL0965-45-2141

のだ
外舘則男支配人
三陸鉄道北リアス線「陸中野田駅」、村営バス・市民バスの駅と観光物産館、産直施設をドッキングし、全体に村の食の魅力を集約しています。ソフトクリームなど「のだ塩」をメインとした地域特産品、農漁家の女性たちによる地元素材使用の食事、新鮮な地元農水産物が好評です。
岩手県野田村野田第 31-31-1
国道 45 号　TEL.0194-78-4171

オアシスおぶせ
吉澤昌樹マネージャー
上信越道から出入りできるハイウェイオアシスを兼ね、芝生広場、テニス・ボルダリングなどのスポーツ施設、デイキャンプ場、ドッグランも楽しめます。名物の栗おこわ、信州そば、おやきのほか、オリジナル焼酎、栗銘菓、いちごなど果物オリジナルクレープが人気。
長野県小布施町大島 601
県道村山小布施停車場線　TEL.026-251-4111

みちのえき 駅長セレクション

道の駅と連携必要

課題など話し合う

日本風景街道大学　白川郷・五箇山校に200人

「日本風景街道大学　白川郷・五箇山校」が11月、岐阜県白川村と富山県南砺市で開かれ、地域ぐるみの美しいまちづくり・道づくり運動の「日本風景街道」に取り組む全国のＮＰＯや企業、行政関係者ら約２００人が参加した。

風景街道の運動をさらに盛り上げるには、「道の駅」や「世界遺産」など、風景街道の運動とも相通じる活動と、もっと連携を強めることが大切と、「白川郷・五箇山の合掌造り集落」が世界遺産に登録されて20周年になるのを機に、関係者が当地に集まって情報交換し、課題などを話し合った。

ＮＰＯ法人日本風景街道コミュニティ、国土交通省や岐阜・富山県など16団体による実行委員会が主催。白川村のトヨタ白川郷自然学校で、合掌集落をめぐるルートなどの活動報告（**5面事例参照**）に基づく全体会議と交流会を開催。国交省中部地方整備局の茅野牧夫局長も「創意と熱情のこもった討議を、ぜひ地方創生に反映させたい」と挨拶した。

２日目は南砺市の「五箇山合掌の里」に移動し、茅葺保存家屋にふさわしく分科会ごとに畳部屋で車座になって討論。各分科会が「道の駅の道路情報・観光案内所に風景街道スタッフが常駐し、利用者の地域への関心を高めるコンシェルジュになろう」「風景街道、世界遺産、ジオパーク、道の駅は、地域の自然、文化などをさらに磨いて後世に伝える役割が共通するので積極的に連携を」などと報告した。

全体会議では「しっかりした地域づくりがすべての基本。そのために不可欠な人材を育成すれば地方創生にもつなげられる。ふるさとへの関心をいっそう高め、時間をかけて周囲と対話・交流を重ね、共感の輪を広げよう」と総括した。

アメリカの「シーニックバイウェイ」を参考に平成19年に登録を開始した風景街道は現在、全国で登録１３６ルートあるが、まだ「道の駅」ほど知られておらず活動も試行錯誤が続く。このため、宮崎、静岡、島根県などで「風景街道大学」を開いて啓発に力を入れてきた。交流会や研修会も徐々に活発化し、愛媛県久万高原町で10月に開いた四国地方協議会の交流会では、「ルートプレス」が取材し、これまでに掲載した各地の多様な活動事例も紹介された。

日本風景街道

ロゴマークはコシノジュンコさんが手がけ、日本の象徴富士山をモチーフに、歴史や文化が道路を介して未来へと続いていくことへの願いをこめて表現した。

五箇山の合掌造り集落の景観は圧巻

道の駅分科会の車座討論

世界を席巻「オンディマンド交通サービス」

モビリティ　新時代考 2

利用者の要求に応じてサービスを提供することを「オンディマンド」と呼ぶ。「Ｕｂｅｒ（ウーバー）」に代表される自分のためのタクシーを呼べるサービスは、ＩｏＴ（モノのインターネット）時代の象徴として、ほんの数年で50カ国以上に拡がっている。

フィンランドの首都ヘルシンキでは、自分のための公共交通を呼べるサービスが進められている。その名も「Ｋｕｔｓｕｐｌｕｓ（クッツプラス）」、フィンランド語でＫｕｔｓｕとは、電話で呼ぶという意味だ。携帯電話で出発地と目的地、乗車希望時刻をリクエストすると即座に、お迎え可能時刻、目的地の到着予想時刻、料金が表示される。直行のルート、他の乗客も乗車する迂回ルート等が提示され、利用者は自分の好みにあったサービスを選択する。

ＨＳＬ（ヘルシンキ地域交通局）のイメージカラー（ブルー）をあしらった９人乗りのミニバスが、迎えに来てくれるという演出。料金は路線バスとタクシーの中間になるよう設定され、携帯電話で決済される。

あたなのためのオンディマンド交通サービスがお出迎え（ヘルシンキ）

２０１１年６月から社会実験としてサービスを開始、２年後の13年11月には15台に増強され、同12月時点で約７０００人が会員登録、1年間で5倍に利用が急増した。

市の交通局が運営し、路線バスの苦手とする環状方向の移動を支援する。乗降場所はバス停で、タクシー会社に運行を委託し、住民、地域、タクシー会社がＷｉｎ‐Ｗｉｎになるビジネスモデルが構築されている。

17年までに１００台規模に拡張する計画で、ヘルシンキ発のモビリティ革命が市民の生活の質をどう変えていくか注目したい。

（一般財団法人計量計画研究所　牧村和彦）

瀬戸大橋記念公園

廣瀬義文駅長

展望台から世界最長の鉄道・道路併用橋である瀬戸大橋の雄姿が間近に望めます。記念館内では、大橋工事の全容を模型や映像で紹介するコーナーや、時空を越えた体験ができる全天周大型映像が無料公開され、広い園内は庭園や芝生広場、大型遊具を家族連れで楽しめます。

香川県坂出市番の州緑町 6-13
県道瀬居坂出港線　TEL.0877-45-2344

わじき

土佐朱美店長

四国八十八ヶ所 21 番札所西の高野山太龍寺と 22 番平等寺の中間にあり、歩き遍路さんの憩いの場です。四季美谷温泉のジビエ料理「ナカ鹿丼」は当店だけのメニュー。お土産には阿波番茶、イタドリしょうゆ漬、ゆず酢、ヤギアイス、日曜日だけの杵つき草もちが人気です。

徳島県那賀町中山関ヶ原 34-56
国道 195 号　TEL.0884-62-3553

やたて峠

村田明駅長

周囲を秋田杉に囲まれた峠の道の駅。宿泊施設の大館矢立ハイツが中心施設で、杉木立を眺めながら自慢の源泉かけ流し温泉を満喫できます。また、見晴らし抜群のレストランでは一押しの鶏飯「峠のわっぱめし」や、比内鶏、秋田米、舞茸のきりたんぽ鍋など郷土料理が味わえます。

秋田県大館市長走陣場 311
国道 7 号　TEL.0186-51-2311

みちのえき　駅長セレクション

風景街道

浅間ロングトレイル

北国街道の歴史と浅間山の自然

横浜商科大学商学部貿易・観光学科　小濱哲教授

ビジターセンター付近の山道、筆者撮影

このエリアは広い。風景街道としての活動エリアは北国街道、海野宿、懐古園などの歴史的エリアと、浅間山に代表される高峰高原、湯の平高原、鹿沢高原などの自然エリアからなる。

大学生の頃、数学の教授が言ったものだ。「周りを見ないで高い方ばかりに足を進めると、浅間山に登ったつもりで黒斑山に登ってしまうぞ」。社会に出ても周囲の状況を正確に判断することの重要性を諭したのだろう。

浅間山を挟んで南北に2つの峠がある。いずれも群馬の嬬恋に続く道である。かつて国定（六合）村の忠治親分は、この峠を通って海野や真田、遠くは安曇野との交易を行ったという。赤城山で子分達と決別した忠治親分は、善光寺大五郎を頼って行ったという。もしかしたら、忠治親分の子孫がこのあたりにも生きているかも知れない。

麓には悲しい歴史もある。島崎藤村の「破戒」の舞台となった地域である。今はもう区画整理で、その地域は名前だけ残して集落はない。幼い頃、高校の教員をしていた父の関係で、この街で暮らしたことがある。ある晩、父を訪ねてきたお姉さんが、炬燵を挟んでさめざめと泣いていたのを覚えている。そのお姉さんが白樺の木を彫って作ったペンを、今でも大切に持っている。使う機会はなかったが。

浅間山の遠景、HPより

各地から事例報告

■世界遺産登録 20 周年の歩みと地域連携＝和田正人氏（合掌・さくら飛越街道協議会）

白川郷の世界遺産登録地区は、合掌造りの屋根ふき替えはじめ、伝統行事や芸能は住民の相互扶助「結い」で大切に維持してきた。昭和 30 年代後半からの合掌造りの空き家、建て替え消滅が相次いだ時も地域で「売らない、貸さない、壊さない」の住民憲章を設け、重要伝統建築物群保存地区指定、世界遺産登録へと発展した。結い精神は今、景観にそぐわない建物や広告類禁止、ごみゼロ、休耕田復元にも広げている。

■世界遺産富士山と『ぐるり・富士山風景街道』＝青木直子氏（認定ＮＰＯ法人富士山クラブ事務局長）

美しさが世界中に知られる富士山も、ごみが散乱し山小屋トイレもたれ流しなのに衝撃を受け、10 年以上前から有志とごみを拾い歩いて環境保全を訴え、登山道や樹海への不法投棄を大分減らせた。道路沿いへの投げ捨ても一掃をと、風景街道ルートを一周する 3 本の国道で 10 月、1000 人大清掃会を開催。静岡、山梨県の行政区割を超え、ひたすら富士山を愛する地元住民主体の活動が着実に動き出している。

■知床と東オホーツクシーニックバイウェイ＝桜井あけみ氏（東オホーツクシーニックバイウェイ連絡会副会長）

流氷の海から、広大な田園地帯、山岳地帯をめぐる数百㌔に及ぶルートで、各地域グループを中心に湖のクリーン作戦、国道の清掃や花植えを続け、観光客向けにも雪原のホーストレッキング、かんじきウオーキングなど地域独特の楽しみを提供。地元しか知らない見どころ、味などを紹介する重要な情報発信拠点として、道の駅との連携を強めている。情報の発掘、評価により、地域のすばらしさを再確認し誇りを持った。

■世界ジオパーク（糸井川）と『北アルプス大展望・最長最古の塩の道ルート』、日本の原風景『枝垂れ桜の咲く里への回り道』＝米田徹氏（糸魚川市長）

糸魚川が日本列島を東西に分断するフォッサマグナの端にあることを、もっと観光に活用できないか。80 年代のふるさと創生ブームのころからそう考え練ってきた計画が、世界ジオパーク登録に結実した。北アルプスも日本海も貴重な地域資源、と大切にしている市民は今、観光客と一緒に、人間の暮らし、文化、歴史も動植物も、すべて地球 47 億年の営みから生まれ育ったと気づいて感動し、啓発されている。

■世界ジオパーク洞爺湖有珠山と支笏洞爺ニセコルート＝三松靖志さん（壮瞥町商工観光課主幹）

有珠山・洞爺湖周辺は何万年も前から繰り返す大地の営みによる傑作だ。約 100 年前の噴火後できた洞爺湖温泉、1943 年に麦畑から生まれた昭和新山、77 年の大噴火でできた有珠新山は、道路や畑に大被害を与えたが観光で地元を潤す。町が認定し活動を委託する「火山マイスター」は、災害から学んだ知恵を観光ガイドとして活用する一方、地震など噴火の前兆があったら真っ先に避難することを子々孫々に伝える役割も果たしている。

すべてはfanづくりのために

お客様への感謝の気持ちを思い出に残る形に変えて
お店とお客様の絆づくりのお手伝いを支援しています。

グリーン スタンプ

今まで　そしてこれからも

※お客様からのお便りをご紹介します。

忘れていた良い思い出が蘇ってきました

昭和42年頃、高知県で育った幼い日……物をあまり買ってもらえなくて母と一緒に、グリーンスタンプを台帳に貼るのが楽しみでした。弟にはブロック、私にはバレーボールを交換してもらった時の嬉しかったことを、はっきりと思い出します。

故郷を離れて30年、グリーンスタンプのことはすっかり忘れていましたが、最近近くのお店でグリーンスタンプの商品と交換できることを知り、嬉しくて忘れていた幼い日の思い出がよみがえりました。

古いグリーンスタンプまで交換していただき、本当にありがとうございました。

Point Card

日本のベルマーク運動の先駆者としてに44年間、
小中学校を始め地域の活性化のお手伝いもしています。　グリーンスタンプ株式会社　〒100-0005 東京都千代田区丸の内3-3-1 新東京ビル8階　TEL 03-3214-5211（代表）

ひろさき

小山内崇駅長

りんごをはじめ地域の農産物を隣接加工施設で製造販売し、オリジナリティがあふれていると好評です。中でも、津軽の伝承料理「とうふかまぼこ」、3種のトマトを使う濃厚なトマとろジュースはロングセラー商品。清水森ナンバを使用した定食メニューにも力を入れております。

青森県弘前市石川泉田 62-1
国道 7 号　TEL.0172-92-3366

鯛生金山

松尾裕次所長

2002 年W杯以来カメルーンとの交流を続けてきた旧中津江村にあり、かつての大金山が地底博物館・産業文化遺産の登録を受けています。当駅でも「砂金採り体験」ができ収穫はキーホルダーなどに加工いたします。地元野菜のほか椎茸・ゆず・こんにゃく・わさびも揃います。

大分県日田市中津江村合瀬 3750
国道 442 号　TEL.0973-56-5316

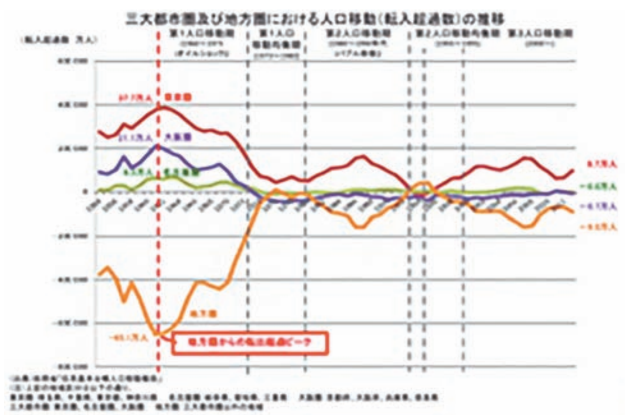
甲斐大和

手塚公彦代表

新笹子トンネル下り線出口のすぐ近く。そば切り発祥地という伝承にちなみ、地元産そば粉を使った手打ちそば『天目そば』がオススメ郷土食で、休耕地でのソバ栽培振興も目指します。特産『うらじろまんじゅう』は、オヤマボクチの葉を使った草餅で素朴な味わいが人気。

山梨県甲州市大和町初鹿野 2248
国道 20 号　TEL.0553-48-2571

みちのえき　駅長セレクション



本四連絡橋瀬戸大橋

列島保全への課題

第四次全国総合開発と東京一極集中

1970年代末から80年代に入ると、首都圏だけに人口が集中し始める東京一極集中という現象が起こり、これを背景に第4回目の計画、「四全総（第四次全国総合開発計画）」が87年（昭和62年）に制定された。

昭和20年代の終わりから30年代にかけて、高度経済成長の始まりとともに、地方から三大都市圏へ人口が移動する時期があった。しかし、昭和50年頃になると、三大都市圏ともに地方から人口を集めなくなる時代がきた。

それが5年ほど続くと、なぜか今度は、大阪圏や名古屋圏が地方から人を集めていないのに、東京圏だけが人を集め始めたのだ。東京圏だけになぜ人口が集まるのか、その背景は何か、これをどう捉えればいいのか、解決方法は何かということを考えたのが、四全総である。

わが国、国土への働きかけの歴史⑪

世界都市機能と「東京」

従って、四全総制定の背景には、人口・諸機能の東京一極集中にどう対処するか、地方圏の雇用問題の深刻化にどう対応するか、そして本格的な国際化を迎える時代にどう立ち向かうか、といった問題意識があった。この解決のために、結果的に「多極分散型国土の構築」を「交流ネットワーク構想」によって実現しようという計画になった。

そこには、地域の特性を生かしつつ、創意と工夫により地域整備を推進し、基幹的な交通・情報・通信の体系整備を国の先導的な指針に基づき全国にわたって推進、多様な交流の機会を国・地方・民間諸団体の連携により形成するという内容が盛られた。

「多極分散型国土の構築」と「交流ネットワーク構想」

このとき、東京にだけ人口が集中するのはなぜか、全国総合開発計画を担当した国土庁ではさまざまな議論があった。東京が世界都市機能をもち始めたという認識のもとに、次のような考えが四全総に残されている。

地方の反論と計画変更

「東京圏は環太平洋地域の拠点、世界の中枢的都市の一つとして国際金融、国際情報はじめ世界的規模、水準の都市機能（世界都市機能）の大きな集積が予想され、世界的な交流の場としての役割が増大する。しかし、首都機能に加えこのような都市機能が東京圏だけに集中すれば、東京圏の過密が一層進むだけでなく、大規模地震等非常時において東京圏の機能が麻痺した場合、全国的に大きな混乱を引き起こす恐れがある」

「世界都市機能が常時円滑に機能するよう、東京圏の地域構造の改変を進め、既存の集積を生かし、関西圏、名古屋圏等において日本を代表する特色ある世界都市機能を分担することが重要である」

ところが、この東京世界都市機能論とでもいうべき議論の過程で、大変な反論が全国知事会等から寄せられた。

世界中心機能の議論

今日では東京の一極集中のピークは87年（昭和62年）で、それ以降2000年頃にかけて東京圏の人口集中が縮小していったことが分かっている。しかし、この議論が行われていた85～86年頃は、まだ東京への集中傾向が増大しているときだった。

地方からの人口収奪がひどくなっているときに、東京が世界都市機能を持ち始めたというような議論をすれば、地方圏の衰退や地方での雇用問題が深刻化するのでは、といった指摘がなされたのだ。

当時、熊本県知事をしていた細川護熙氏は、知事会で鋭い追及の声をあげ、これを受けた当時の中曽根康弘首相は、この全総計画の変更を命じたのである。

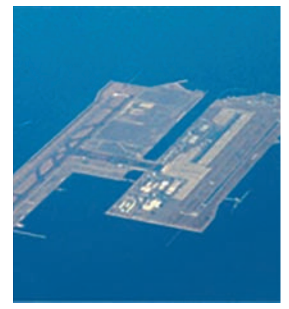
もしこのとき、世界経済がグローバル化し、24時間化していく中で、経度の関係からアジア地域が分担しなければならない世界中心機能（ロンドン、ニューヨークに並ぶ中心機能）を東京が持つため、東京や首都圏をどのように再開発しなければならないか、という議論を真剣に行い、大阪や名古屋などの都市圏が分担すべきものは何かが検討されていれば、日本や東京の、世界やアジアにおける位置づけは、随分異なるものになったのではないかと考える。

今、東アジアを眺めると、世界都市機能を分担しているのは東京より、上海であり香港だという状況が生まれつつある。整備が進んだ現在の上海や香港のように、交通環境、情報通信環境、英語環境を整えた都市に東京が変わらねばならないという認識を、87年段階で持ち得ていたなら、かなり違った日本の姿になっていたのではないだろうか。

当時の日本の経済力は、アジアの各国に比して隔絶的に卓越していたから、東京圏の環境を整備すれば世界都市への変貌は可能だった。それだけに、今やわが国よりはるかに近代化された空港・港湾などのインフラによって力をつけたアジアの各都市に、東京が越されていくのを傍観しているのが残念である。

四全総時代に整備されたものは次の通りである。

▽88年（昭和63年）＝JRの青函トンネル開業（青森県・北海道、世界最長の海底トンネル）▽本四連絡橋瀬戸大橋開通（岡山県・香川県）▽高速道路の東名・名神・中央・北陸・関越の大環状完成▽94年（平成6年）・関西国際空港開業（大阪府）


関西国際空港

碑（いしぶみ）の記憶⑧

大海嘯記念

岩手県山田町船越

低地居住を戒めた奈良時代の役小角（えんのおづぬ）伝説が伝わる津波常襲地、船越地区には3基の津波石碑がある。

明治三陸地震津波では伝説を守った山の内集落は被害を免れ、船越と田の浜は甚大被害を受けた。時が経つにつれ低地に再び定住し始め、東日本大震災の津波被害は免れなかったが、低地宅地が壊滅したのに対し、高地の移転地は一部の浸水・建物倒壊で済んだ。

海蔵寺の碑は慰霊碑だが、東日本大震災で江戸期の供養塔や如意輪観音像とともに転倒、寺の建物は高地の墓地を除き地震と津波で倒壊・流失した。

◆大海嘯記念碑文［表］

一、大地震の後には津波が来る

一、地震があったら高い所へ集まれ

一、津浪に追はれたら何処でも此所位の高い処へ

一、遠くへ逃げては津浪に追付かる

近くの高い所を用意して置け

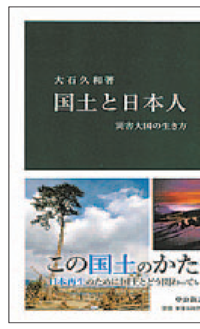
一、県指定の住宅適地より低い所へ家を建てるな

（碑文裏は昭和三陸地震津波の状況と被害）

国土と日本人

災害大国の生き方

大石久和著



本書では日本の国土の地形的・社会的特徴や国土への働きかけの歴史が明らかにされています。日本人は今、何を考えるべきか、に気づくことの出来る好著。

発行：中央公論新社

定価：882円（本体840円）

R427 かみ

谷尾諭駅長

町のふるさと応援寄付金謝礼、播州百日どりをふんだんに使う「車留満定食」が大人気で、休日は30分待ちの行列ができます。おみやげには、伊勢神宮に毎年奉献している金黄舞（有機栽培コシヒカリ）、有精卵、杉原紙、とりめしの具、天然酵母入りパンがおすすめ。

兵庫県多可町加美区鳥羽733-1

国道427号　TEL.0795-36-1919

みかも

今井智之支配人

関東自動車道佐野藤岡インターを降りてすぐ、佐野プレミアム・アウトレットも近いアクセス便利な道の駅です。多種多様な地元の新鮮野菜を始めとちぎ小江戸ブランド、とちおとめ25グッズなど土産品も多数取り揃えております。災害時の緊急避難施設も整備されています。

栃木県栃木市藤岡町大田和678

国道50号　TEL.0282-62-0990

立田ふれあいの里

品川幹雄駅長

国営木曽三川公園や船頭平閘門公園、森川花はす田などの観光スポットに恵まれ、石積みに黒塀の「水屋」をイメージした和風造りの駅。市の特産である「れんこん」など新鮮な野菜類を直売しています。れんこんを使った蒲焼き、ラーメン、どら焼き、パンが好評です。

愛知県愛西市森川町井桁西27

県道125号　TEL.0567-23-1011

みちのえき 駅長セレクション

シリーズ「国土教育」　防災教育が初等中等教育の中に組み込まれ一層の充実に期待

文部科学省の外局として10月1日、スポーツ庁が新設された。その一環で、従来はスポーツ青少年局学校安全課が担当していた防災教育が初等中等教育局健康教育・食育課の担当となり、担当課名は「学校安全」から「健康教育・食育」に変わった。初等中等教育の中に防災教育が組み込まれたこともあり、学校教育における防災教育の一層の充実に期待がかかる。

学校安全教育の一つに

平成23年の3・11東日本大震災以後、防災教育への関心が高まっている。文科省は同年7月、ハード面で『東日本大震災の被害を踏まえた学校施設の整備について』、ソフト面では同9月『東日本大震災を受けた防災教育・防災管理等に関する有識者会議中間とりまとめ』を発表した。

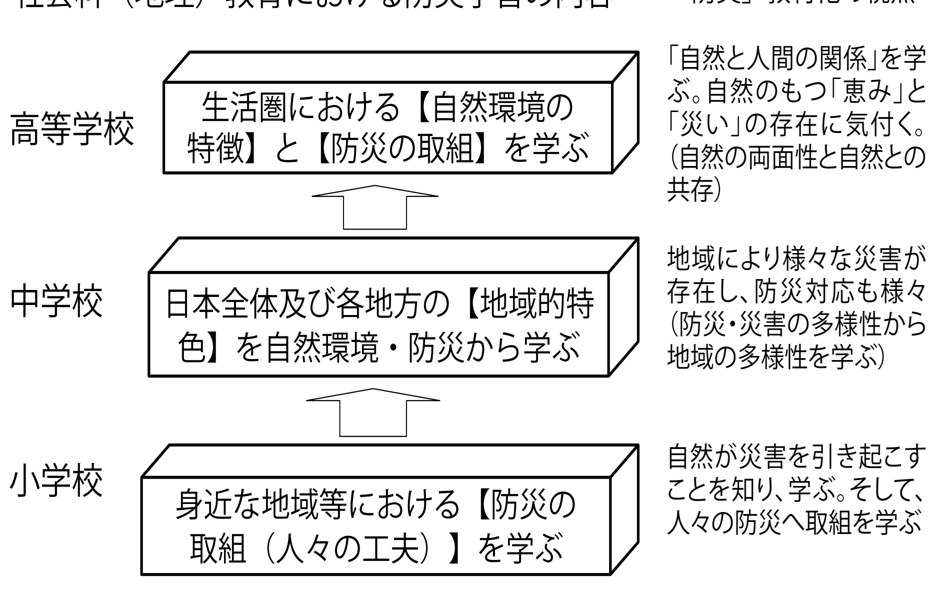
中央教育審議会は2つの報告を受け翌24年3月、『学校安全の推進に関する計画の策定について』を答申。国は答申を受け同4月、平成24年度から28年度の概ね5年間を計画期間とする『学校安全の推進に関する計画』を閣議決定。同省は25年3月、『学校防災のための参考資料「生きる力」を育む防災教育の展開』を発行し、様々な優れた防災教育への取り組みを示して、全国の学校現場での防災教育の充実を図っている。

学校では防災教育は、交通安全、不審者対策と併せ3つの柱で構成され学校安全教育の1つに位置付く。防災教育は、各教科・科目を横断して学校全体で取り組む活動だが、特に社会科は、風水害や地震・津波災害を学習内容として取り上げていることもあり、密接に関わっている。避難訓練を重ねて、いかに早く逃げるかを習慣化させるだけが防災教育ではない。

防災教育の根幹は「災害から命を守ること」。一方、社会科は自然災害を含めた社会の様々な事象の関係性を児童・生徒が理解し、社会に参画可能となる公民的資質を育むことを目標に、自然と社会の関係を学ぶことを学習内容に含む学びである。

社会科で学ぶ防災

火災、地震・津波、火山、風水（雪）害、落雷等の気象災害、放射線や原子力災害など様々な災害に対し、社会が対応する避難所、避難経路、災害情報の活用、災害への備え、地域の防災活動などを社会科で学ぶことで、児童・生徒が積極的に防災活動に参加・協力する態度を養うことが求められる。



学習指導要領の記述からみた社会科における防災教育の位置づけ（筆者作成）

地域の防災活動に参加・協力する態度を養う

小・中・高校各段階の学習指導要領に記された社会科における防災教育の内容は、小学校の「災害や防災を知る」から、中学校では「防災から地域性を学ぶ」となり、高等学校では「防災から「自然と人間の関係」を学ぶ」と「防災教育を介して地図のスキルを磨く」という内容へと発展的に学んでいる＝図。

自然災害に関連する基礎的な知識（自然堤防や輪中など）や、防災に取り組む人々の対策・工夫とその歴史（治水対策など）等の基礎的な知識も学習し、防災への取り組みをハード面（堤防、砂防ダムなどの意義）とソフト面（消防の仕組み、地域防災組織など）の両方が必要と学ぶ。

国土の多様性も

さらに「費用対効果」や「自然との共生」といった課題の学習も、防災教育でのもう一つの重要な視点だ。そして、「命を守る」ための様々な防災対策が、多様な自然的性格を持つ日本では地域によって異なり、人々の思いや合意形成の取り組みが地域によって異なることに気付くことで、「日本の国土の多様性」を学ぶことも重要である。

一方、防災教育では、災害発生前の環境整備を行うことによる災害発生の抑制【防災】／災害発生時に適切かつ迅速な対処による被害の最小化【減災・復旧】／災害が一定収束した後の心のケアや再発防止など【復興】という時間軸で捉えた学習も重要だ。

わが国では「被害を前提とした復興プラン（児童・生徒が災害で亡くなった場合を想定し、スクールカウンセラー等の学校としての対応を事前に計画）」を検討することをタブー視する傾向がある。

しかし、自然災害が多発する国土で暮らすことは、災害リスクと向き合いながら生活することだ。社会生活のみならず、個人の心も含めた復興のあり方を学ぶことが、日本の国土を踏まえた今後の防災教育に求められている。

（文部科学省初等中等教育局・三橋浩志）

道の駅　点描

国道愛好家

松波成行

温泉でシンクロナイドスイミング？　一見奇妙な組み合わせの演出は、おんせん県をアピールする大分県の「PR動画」です。ここはどこの国の島かと思える、日本離れした離島の海岸線を最新のドローンを使った空撮で提供するのは、実に鹿児島県の「PR動画」です。高精細な映像美、新しい撮像方法、そして地元ならではの素材の良さを知り尽くした「PR動画」は、地方自治体による「情報発信」の新しい試みと言えます。

ついつい見入ってしまう作品は、解説のための言葉や文字を多用していないのですが、今は世界中からのアクセスが可能な時代。視聴者を日本人のみに絞る必要性もないので、作り手側は言葉や文字に頼らぬ手法での映像創作を意識していることと思います。「情報発信」の映像ならではの「チカラ」と言えるでしょう。

これまでもプロモーションビデオ（PV）として、その地域の観光名所を紹介する映像はありました。「PR動画」は、PVよりも特定のテーマ・素材に特化して、時間も2分前後と短いものです。そのかわりに躍動感のある魅せる映像を展開し、移り気の早い動画サイトの視聴者の心をつなぎとめます。SNSやテレビなどメディアミックスでの口コミを意識した作品として仕上げ、情報の送り手と受け手の結びつき（エンゲージメント）を重視した戦略です。いずれ「道の駅」にも「PR動画」が展開していくのではないかと、そんな予感をも感じさせます。

みちのえき 駅長セレクション

愛彩ランド

木下茂喜店長

だんじり祭りで有名な岸和田市の山の手に位置し、4.4ヘクタールの敷地に300坪を誇る農産物直売所、岸和田市漁協が入る鮮魚館、地元野菜をふんだんに使うビュッフェ、体験交流館があります。連日たくさんのお客様で、休日には2輪車ファンの集合にもご利用いただいています。

大阪府岸和田市三ヶ山町280-55

国道170号　TEL.072-444-8002

ラステンほらど

松田五士駅長

美濃・東濃・飛騨路の旅人に休息と憩い提供をめざし、自然に囲まれたやすらぎを意味するドイツ語から命名しました。建物も峠の茶屋のイメージです。特産のキウイフルーツを発展させたワイン、シャーベット、キウイせんべい、世界に誇る「高賀の森水」がおススメです。

岐阜県関市洞戸菅谷545

国道256号　TEL.0581-58-2940

あらエッサ

原田茂駅長

神話のふるさと島根の東の玄関口。新設の鮮魚店では山陰沖直送の朝どれ活魚、干物、海産物が並びます。農産物等直売所には旬の地元野菜や果物が品数豊富です。お食事処では安来産どじょうや出雲そばが楽しめ、駅中屋台の安来牛乳使用のソフトクリームは大人気です。

島根県安来市中海町118-1

国道9号　TEL.0854-23-2510

「道の駅の新たな展開」考える

「日本道路会議」開催

道路が抱える課題について意見交換

道路が抱える様々な課題について意見交換し研究発表する第31回「日本道路会議」が10月、東京で開かれた。この中の重要セッションとして「道の駅の新たな展開」が討議されたので、概要を紹介する。

基調講演

跡見学園女子大学観光コミュニティ学部准教授　篠原靖氏

道の駅は現在、全国の登録数が1079駅に達し、国政の重要課題である地方創生の有力なけん引力と期待されています。そこで、これまでの経過などを振り返ってみましょう。

道の駅制度が発足した平成5年はバブル崩壊後の大不況で、観光振興が求められていました。しかし、ドライブ旅行の環境も整備されていなかったため、登録には休憩・情報発信・地域連携の3機能が義務付けられたのです。

それが10年間で700駅以上に急速に普及しました。旅行が団体・周遊型から個人・滞在交流型へと国民の価値観が変化しました。加えて、偽装食品や農薬漬け野菜の社会問題化などで、地元の新鮮で安全安心な農水産物が比較的安く買えることなどから、道の駅人気がいっそう高まりました。

パネルディスカッションの基調講演をする篠原靖跡見学園女子大准教授

現在は、その土地ならではの郷土料理や特産品活用の新商品、イベントが競うように提供されるようになりました。災害に備えた防災機能強化など多機能化も進み、中山間地の駅でも活気があふれるようになっています。

成功している道の駅は、創意工夫で地域資源を発掘し磨き上げる独自性、経営者自らが利用者の意向を熱心にリサーチし、商品の付加価値を分かりやすく説明している点などが共通しています。

国土交通省は、特に先進的な道の駅を「全国モデル道の駅」や「重点道の駅」に選定し、地方創生の核になるよう支援しています。道の駅の新たな展開を考えるため、経営の秘訣、地域振興の課題、今後の夢などを語り合いましょう。

パネリスト
▽大橋　菜央氏＝㈱リクルートライフスタイル、じゃらん統括編集長
▽加藤　文男氏＝道の駅「とみうら」初代駅長、㈱ちば南房総取締役
▽永井　彰一氏＝道の駅「川場田園プラザ」管理運営者、㈱田園プラザ川場代表取締役社長
▽古口　達也氏＝道の駅「もてぎ」設置者、茂木町長
▽小関　幸一氏＝道の駅「七ヶ宿」設置者、七ヶ宿町長
▽伊藤　高氏＝国土交通省国道・防災課 国道事業調整官
コーディネーター
篠原靖氏＝跡見学園女子大学観光コミュニティ学部准教授

パネルディスカッション…アイデア凝らし新商品開発…先進道の駅から

永井彰一さん

加藤文男さん

古口達也さん

小関幸一さん

永井　人口3600人、国道も鉄道もない小さな村だが、観光と農業による村おこしを目指して平成8年、村の年間予算を上回る約30億円の事業費で道の駅が開業した。しかし、第3セクターの運営が経営不振で民間の私が依頼され、平成18年に全面刷新。まずスタッフの意識改革に取り組んだ。村民、出店業者の信頼も得て村産品による新商品開発、製造販売を中心にし、利用者にゆっくり楽しんでもらえるよう奮闘した。現在の来訪者は年160万人、売上16億円に達し、地域振興に貢献できている。

加藤　特産の大粒びわは生食用だけでは時期も限られ痛みやすいので加工に力を入れ50種類もの新商品を開発。生産者が安心できるよう規格外品も含め全量を買い取り計画的に販売・保存・加工する。

スペースの限界克服に知恵を絞り、びわ・いちご刈り、菜の花摘みなど組み合わせ、来訪日時も調整したパッケージツアーを開発、観光業者に一括販売するシステムを導入し年間3000～5000台の観光バスを受け入れている。ツアー客の食事は地域の店に任せ、地域全体の振興に配慮した。

古口　東京から100㌔圏でも3本の高速道路ICから遠くて工場誘致は無理。道の駅も客が来ないだろうと反対が多かったが、昨年は来訪者160万人、売上8億2000万円となり、所得800万円以上の生産者が12人出るなど地域雇用に大きく貢献できた。

徹底した採算追求が奏功し、特産のゆず、ブルーベリー、えごまの6次産業化に挑戦中で、うちも全量を買い上げる。従業員の意欲向上も大切なので、給与が役場職員を上回るようにと一生懸命やっている。

小関　人口1530人の小さな町で道の駅も小さく、東日本大震災で救援・復旧の大型車も入れないため昨春、七ヶ宿ダムと一体になった自然公園内に移転しリニューアルした。高齢化率が46％に達し、7つの旧宿場のうち3つで商店がなくなり、高齢者のため週5日、見守り役も兼ねる移動車販売を始めた。

6次産業化も手がけ、地元米での酒づくり、豊富な山菜の漬物、果実の生ジュースが好評。雪を小屋につめて玄米やそばを長期保存する「雪室」などアイデアを凝らし、限界集落にならないよう頑張っている。

地域振興の課題…お金だけでなくソフト面の支援も行う国交省　道の駅発展の秘訣

大橋菜央さん

伊藤高さん

大橋　観光で一番大切なのはその土地なりの特色を提供し非日常感を味わってもらうことで、画一サービスでは外国人も日本人でも難しい。「じゃらん」の宿泊旅行調査も、「ご当地感らしさ」と「地域との交流」を重視する答えが増えている。道の駅でも地域の魅力を磨き、周辺にも誘うような仕掛けができればいい。

伊藤　太田昭宏前国交相も常々、地方創生の推進は「右手に観光、左手に道の駅」と強調されており、国としても道の駅支援策を様々に練っている。開設者の市町村の自主性を妨げないのが大事で、お金だけでなくソフト面の支援、例えば、駐車場の適正台数など地域振興に効果あるデータ提供を予定している。七ヶ宿町のように少子高齢化に悩む地域で日常生活の不便解消を図る支援策は他地区でも始めている。

加藤　道の駅を作るときは、他の駅見学よりまず地域の資源、得意技を評価し、そのパワーを発揮する仕掛けを考えたい。国交省も個別に細かい注文をつけず、基本機能があれば道の駅として登録している。独自性で勝負するのが原点だ。

永井　人間は1カ所に2時間いると何か食べたり買いたくなったりすると聞き、滞在時間を長くする工夫をしている。ブルーベリーを6000本植え、季節限定だが自由に歩いたり実を食べられるようにしている。おかげで95％の客が通過ではなく道の駅を目的においでになっており、リピーター率も60％以上だ。

古口　うちには大きな企業など来てくれないから、町自らが道の駅で雇用の場をつくり、できる限り町全体が潤うようにしてきた。道の駅に客を奪われてさびれたと商店主に文句を言われたことがあるが、誰かのせいにする前に、自分でまず努力することが大切では。

小関　高齢者のための移動販売車は年間2500万円の売上で、経費を入れるととんとんだが、町としては収益だけで考えてはいない。今後はお年寄りが何を必要としているか調査し、個別の注文にも応じるようにするつもりだ。

小関　農家が丹精して育てた作物を道の駅に出すとよく売れ、消費者にも喜ばれるので生きがいを持つようになり、町は大いに助けられている。こういう仕組みをさらに発展させれば、地域全体も活性化する。その際に不可欠な農業6次産業化の推進には、やはり道の駅に頑張ってもらいたい。

古口　地域の商店は道の駅開設を大きな販売チャンネルの登場と捉え、積極的に関わり一緒に発展してほしい。茂木町内の7つの和菓子屋さんはそろって道の駅に出店し業績を上げている。

本来行政の仕事である高齢者施設を備えたり防災機能を強化する道の駅は「小さな拠点」というより「大きな拠点」だ。道の駅というブランドを汚すところは登録取り消しも考えるべきだと思う。

加藤　地域を発展させる秘訣となると、失敗して責任をとらされないようリスクを避ける傾向が強まっているのが心配だ。道の駅経営に重要なのは開設者である市町村トップの姿勢だ。困難に真っ向から挑戦し失敗からも学んでスキルを獲得するには、道の駅ほどふさわしい場はない。

古口　リスクなしで大きなリターンはありえないが、行政は絶対成功しないといけないと、ちょっとした失敗にも騒ぐ町民には困惑する。手がけた事業で成功といえるのは10回のうち3回くらい。3割って大変な実績だ。イチローだって今年は達成できなかったと言ったら、せめて5割は成功しろと言われた。

永井　川場村も役員の半分以上が役場関係者の3セクだが、成功率は3割ほど。ただ、従業員には役場の人はなく、持ち場ごとに仕入れなど責任を持ち、2か月ごとに点検し問題点を自主改善している。半分以上の従業員は役場職員より給料がよく、成功報酬制なので29歳で賞与9カ月もある。

大橋　人材育成はどの世界でも大きな課題。観光業も従業員の満足度の低さが問題になっている。最近、埼玉県内で新しい道の駅の立ち上げにアドバイザーとして関わっているが、地域を盛り上げる次世代リーダーをどう育てるかがポイントになっている。

道の駅の夢…「小さな村でも海外戦略は欠かせなくなっている」

活発だったパネルディスカッション

とみうらの商品は女性に人気

6次産業化商品でもてぎをＰＲ

加藤　「道の駅」という日本語が「カラオケ」などと同じように世界に通じるようにしたい。特に途上国に対してはノウハウの宝庫で、目下ベトナムで普及に取り組んでいる。TPPで国境の壁が取り払われると、追い上げる途上国との競争も激しくなるが、道の駅関係者が実際に現地で生産者や消費者と活動すれば国際協力になり、わが町の発展にもなる。

永井　小さな村でも海外戦略は欠かせなくなっている。ミラノ万博では、京都の料亭とのコラボで開発したはんぱ材有効活用の米スープについて記者発表した。ビールと米はもう輸出を始め、海外からの視察が50組に達している。

古口　従業員の待遇を改善し地域活性化に役立てるのが当面の大きな願い。1000以上もの道の駅があるので連携を強め、そこで働くみんなが輝くために共済組合でも作れないかと考えている。

小関　小さな駅としては、これまで以上に観光、地域産品の販売、これを支える産業が道の駅でうまく結びつき、新しい産業が育って地域の雇用促進に貢献できるよう願っている。

大橋　篠原先生の基調講演で最近の消費者意識が「いまだけ、ここだけ、あなただけ」になっているとの話に驚いた。私たちも人を動かすのは「いまだけ、ここだけ、じゃらんだけ」を編集方針とし、いかに他と違った個性があり、それを磨いて魅力にしているかという情報を提供するよう努めてきた。よそのいいところを真似る以上に、他と違った魅力ある地域、道の駅が広がるよう楽しみにしている。

伊藤　道の駅がここまで発展したのは、休憩・情報発信・地域連携の基本機能をしっかり守り、地域の核として育ってきたことが国民から強く支持されたからだと思う。

国としてはこの固いシンがぶれないようにし、各地域がこれを基盤にして、自由に多様な発想で今後20年、30年とますます発展するよう支援していきたい。

コーディネーターまとめ

篠原　討議内容を簡単にまとめると、これまで地域の生産者は作れば終わりだったが、道の駅をきっかけに、消費者がどんなものを望んでいるか考え、売れる商品づくりを工夫しなければならない時代が開かれたといえる。

それがさらに各道の駅の魅力を作り、地域の活性化、地方創生へと確実につながっていくはずだ。中山間地での少子高齢化に対応した生活利便の支援問題や、これを広げるコンパクトシティ構想などは、今後ともできる限り各方面で討議を進める必要があると考える。

日本道路会議
道路の計画、建設、維持管理等に関わる全国の行政、団体、企業、研究者ら2000人以上が一堂に会し、様々な課題で意見交換し研究発表するわが国最大級の会議。道路管理者らが組織する公益社団法人日本道路協会の主催で、昭和27年からほぼ隔年開催している。

みちのえき　駅長セレクション

みなみ波賀

坂口和幸駅長

難読地名西の横綱とされる宍粟（しそう）市山間部にあり、変わりゆく季節を実感していただけます。自社で加工所や農園を持ち、地元食材製品を製造販売するほか、年間を通じ「自然薯料理」を提供するレストランや新鮮野菜販売の「青空市」、パン工房も併設しています。
兵庫県宍粟市波賀町安賀 8-1
国道 29 号　TEL.0790-75-3999

川口・あんぎょう

津田正駅長

「花と緑」をテーマとした道の駅です。通年、緑花に関するイベントを開催し、緑に触れる機会を提供しています。館内には、園芸売店、屋上庭園、レストラン、和菓子売店などがあり、名物の樹里安アイスは、川口産の原料を使用した3種類のオリジナルアイスで好評です。
埼玉県川口市大字安行領家 844-2
国道 298 号　048-296-4021

おおえ

新関一利駅長

月山、朝日連峰を一望でき、すぐそばを最上川が流れ、風光明媚な自然に恵まれた小さな道の駅です。隣接する日帰り温泉2か所を利用し当駅で車中泊される方も。特産のラ・フランスなどの果物や野菜を販売し地方発送もOK。食事はもち、うどん、そば、ラ・フランスソフトなど。
山形県大江町藤田 218-1
国道 287 号　TEL.0237-62-5845

遊 YOU さろん東城

名越輝二支配人

中国自動車道東城ＩＣの目の前。お肉を中心に地元食材を使ったお食事処と、特産品の竹屋饅頭、雄橋、地酒をはじめ品揃え豊富な売店が魅力的です。特に、目の前でシェフが焼きあげる「広島牛のステーキ」は絶品！　ファンも多い。国定公園帝釈峡にも近く、観光拠点としても◎。
広島県庄原市東城町川東 877
国道 182 号　TEL.08477-2-4444

花の里いいじま

北原秀美マネージャー

山岳県長野県のなかでも、南アルプス、中央アルプスのふたつのアルプスを望むことができる絶好の立地が自慢。山々をくぐり抜けてきた伏流水は豊富な農産物を育くみ、安全で新鮮な野菜や果実を主とした直売所は人気スポットで、往き交う人々に憩いの空間を提供します。
長野県飯島町七久保 2252
県道 15 号　TEL.0265-86-6580

あいお

松廣榮駅長

「車えび養殖発祥の地」が誇り。店内にも特産品の核としてえびの加工品を多種揃えているほか、秋穂漁協で水揚げされたばかりの活きえび・鮮魚直売イベントや駅独自のまつりを開催しています。食事処ではえび雑炊、えびフライ定食が好評。地元野菜、生花も見逃せませんよ。
山口市秋穂東 1520-4
県道 338 号　TEL.083-984-5704

国土学事始め

圧倒的な構造物の比率

大石久和
京都大学大学院
特命教授

道路を設計するにあたっては、できるだけ橋とかトンネルなどの構造物を少なくしようとするのが基本的な考え方となっています。それは、土工部分（土を盛ったり、山の斜面を削ったりして道路幅を確保した部分）に比べ、格段に費用が増大するからです。

特に県道や市町村道では、山岳地帯に入ると連続するようにカーブを設けて、緩やかな道路勾配を保ちながらできるだけ標高を稼ぎ、最後に短いトンネルを設置しているとは、日頃の経験で実感されている方も多いと思います。

国土の約70％が山岳であるうえに、平野部が小さく入分断されていて散在しているわが国では、都市と都市を結ぶためにはどうしても山岳地帯を通過しなければなりません。

ドイツのほとんどの部分がドイツ平原といわれる大きな一つの平野にあり、フランスも同様であるのに比べて、想像を絶する都市間連絡の困難さをもたらしています。

きわめて費用のかかる橋やトンネルなどの構造物が道路延長に占める割合を調べると、フランスの高速道路では総延長のわずか4％程度に過ぎないのに、わが国では約33％にも達しています。線形を重視した新東名高速道路では約60％にもなっています。

わが国の道路の延長あたり建設費が割高だと批判する人がいますが、こうした事情も知らないままに述べているのです。おまけに、フランスもドイツも国土の主要部分では「地震力を考える必要がない」のに、わが国では全国どこでも世界最大級の地震を考慮しなければ設計できないのですから、建設費の差はさらに拡大しているのです。

（前回、「武部健一」と書くべきところ、「建一」としてしまいました。お詫びして訂正いたします）

栃木・那須のフィンランドの森

高原の一角に薪ストーブ博物館など

北欧の国々は暮らしやすい国、住みやすい国の人気度でいつも上位にある。その一つが森と湖の国フィンランド。豊かな自然に囲まれ、国民は自然とともに生きる。都市に住む人々でさえ多くは、キノコやブルーベリーなどを森に入って採取する。そんな風土が今年発表70年を迎えた童話ムーミンやサンタクロース村を生んだ。当然、エコロジーの進んだ国でもある。

日本でもそんな自然と共存する暮らしをと、栃木県那須町に「フィンランドの森」が開設されている。循環型社会の形成に役立ちたいと、同名のフィンランドの森株式会社が1995年、那須高原の一角に設立。森のパン屋さん、ハンモックカフェ、サンタクロースの家、薪ストーブ博物館などの施設を持つ、一種のテーマパークである。

前身は寺社や住宅の建設業で創業90年になるが、現在最も力を入れているのは、薪ストーブの普及である。那須は、皇室の御用邸もある県内有数の別荘地という土地柄だが、那須おろしで知られる冬の寒さは厳しく、山小屋風の暮らしに強力な暖房は欠かせない。薪ストーブは、遠赤外線や対流効果により、普通のストーブやエアコンより暖房効率が高いという。

フィンランドの森を設立した人見豊一さんは、工務店時代から五右衛門風呂や薪ストーブを手がけていたが、エコロジーの高まりで、間伐材などの資材を有効活用する環境保全活動に結びつけたいと願うようになった。今は、息子元規さんが理事長を務めるNPO法人「エコサンタ」とともに活動。父親が薪ストーブを販売し、息子がせっせと薪を作る。親子で薪ストーブの普及にまい進する。

薪を燃やせばCO₂が出て環境に良くないのではと思いがちだが、そもそも薪の原料である樹木は、空気中のCO₂を吸収して成長する。成長のために吸収したCO₂と薪を燃やしたときに発生するCO₂の量はほぼ同じといわれ、大気中のCO₂増加には繋がらないとされるから、薪ストーブは極めてエコ暖房なのだ。

サンタクロースの家のサンタさんの執務室にも薪ストーブが

ハンモックカフェでは、室内でもハンモックで仮眠できる

フィンランドの雑貨なども売っているムーミンショップ

地域で長年守り育ててきた豊かな美しい森
今度は私たちが未来の世代に継承します

道の駅で「緑の募金」活動に参加できます

近年、地域の森林荒廃が危惧されています。育ってきた国内の森林資源が活用されないため、森づくりの循環が途切れているためと言われています。これではいけないと、地域の活性化をめざして活躍している先進道の駅で、「緑の募金」箱を設置し、健全な森づくりのための活動を支援しています。

公益社団法人
国土緑化推進機構
National Land Afforestation Promotion Organization

井波
吉田和人駅長
伝統工芸の「井波彫刻」が盛んなことから「木彫りの里」として全国的に知られている南砺市井波。店内には井波彫刻をはじめとした木製品はもちろん、富山県ならではのお土産も多数あります。隣接の「井波彫刻総合会館」では井波彫刻の真髄を見て回ることができます。
富山県南砺市北川 730
国道 471 号　TEL.0763-82-5757

鹿北
黒川幸治駅長
福岡県境の小栗峠にあり、総面積の70%を山林が占めている自然豊かな地域です。茅葺き屋根の農家をイメージした建物内では、春は名産の筍やいちご、夏はすいか、秋は栗、冬は芋など美味しい果物と野菜類がいっぱい。食堂では名物の野菜ふんだん「だご汁」などがあります。
熊本県山鹿市鹿北町岩野 4186-130
国道 3 号　TEL.0968-32-4111

パスカル清見
稀代祐司駅長
郡上市への通称「飛騨せせらぎ街道」は標高 650 ～ 1113 ㍍をアップダウンし、広葉樹・針葉樹の山並みと清流川上川・馬瀬川のさわやかさを感じる絶好のドライブルートです。当駅はそのほぼ真ん中にあり、地産品を使った飲食やパスカルオリジナルの土産品など取り揃えています。
岐阜県高山市清見町大原 858-1
国道 257 号　TEL.0576-69-2321

みちのえき 駅長セレクション

薪ストーブでエコ暖房推進

エコサンタが廃材の橋渡し

近くのお年よりは好きな時に来て、薪作りをお手伝い

店内にずらりと並んだ薪ストーブ

政府も平成20年度に閣議決定した森林・林業白書で、地球温暖化対策として重油や石炭に代わり、CO_2排出量が少ない森林の間伐材など、木質バイオ燃料の普及を図るとしている。

問題は、薪の調達と安定供給である。ヨーロッパでは、間伐材を薪ストーブの燃料として利用するシステムが確立され、伐採後には植林することが義務づけられており、森林は整備が行き届いている。しかし、日本にはこうしたシステムがない。

自然に恵まれた那須だから、山には豊富な森林資源がある。しかし、安価な外国産木材に押されて国産材価格は低迷し、少子高齢化で林業従事者は減り、間伐もままならずに山林の荒廃が進む。現状では間伐しても搬出、処分するコストを吸収できず、切り倒した樹木を放置せざるを得ない状況で、薪の供給は不安定である。

エコサンタはこの問題解決のため、森の廃材と薪ストーブオーナーの橋渡しとなって、環境にやさしい循環型の社会実現を目指し活動する。NPOメンバーは約40人で薪ストーブのオーナーも多い。薪になる間伐材が発生すると皆で協力してトラックで搬出。集めた木材は油圧式の機械で薪にし「薪ステーション」で乾燥・保存して販売する。近所のお年寄りたちが三々五々集まり、作業を手伝って手間賃を小遣いにする喜びもある。薪だけでなく小さなチップに砕いてペレットにし、木質バイオマス燃料にも加工、販売する。環境に優しい循環型社会を目指す「フィンランドの森」と「エコサンタ」。今年も間もなくクリスマスがやってくる。

エコサンタは毎年、本物のサンタクロースを招いており、フィンランド・ロヴァニエミ市のサンタクロース村の「ふれあいサンタ事業」を手がけるサンタクロース事務局（http://santaclausvillage.jp/）が仲立ちして、今年もフィンランドの森で12月19日、握手会を開く。

どんな人をも優しい気持ちにさせてくれる本物のサンタさん。その手の温もりは、薪ストーブの暖かさと相まって、幸せな冬へと誘ってくれるだろう。

地方再生に森活用

「緑が拓く地域の芽」をテーマにシンポ

「緑が拓く地域の芽」をテーマとする地域活性化フォーラムが10月、東京で開催された。公益社団法人国土緑化推進機構が主催し、毎日新聞社が共催、林野庁が後援した。

地域資源として木材や森林が注目を集め、さらに「森の力」が防災や環境保全、産業や雇用など多様な分野で改めて評価されていることから、地域活性化にとっての森林や林業の役割について考えるフォーラムだ。

特に「地方創生」を核として、「地域資源の活用と林業の関係」や「産業振興や就労促進に寄与する林業」を柱として、講演とパネルディスカッションがあった。

基調講演をしたのは「地方消滅～東京一極集中が招く人口急減」（中公新書）の発表で日本の近未来に強い警鐘を鳴らし、衝撃を与えた野村総研顧問で元総務大臣の増田寛也氏。

「地方消滅から地方創生へ」のテーマで、少子化による人口減が経済にどれほど大きな影響を与えるかなどを力説。

かつて岩手県知事を務め地方分権を訴えた「改革派知事」の経験を踏まえ、新たな統計数字などを披露して、地域の現状からいかに地方創生に導くかを説明。特に出生問題や地域の人口流出を取り上げて、若者の出会いの場を増やすことや子育て対策に、国はもっと積極的に予算を投じる必要があると主張した。

「緑が拓く地域の芽」をテーマにしたパネルディスカッションでは、毎日新聞水と緑の地球環境本部の斗ケ沢秀俊本部長がコーディネーター。宮城県石巻市を中心に地元の森林資源を積極活用した製品を作り、林業の復活を目指したいとするセイホク㈱の相澤秀郎専務取締役。林業、製材業、木材販売業、大工などの業種が激減していることに危機感を持ち、社団法人「国産材を使った木造住宅を守る会」を設立した斉藤章副会長。

日本五大家具産地の一つ旭川家具と連携し、広葉樹資源を核としたサプライチェーンの構築に取り組む、業振興室の高橋直樹主任。造林学、森林生態学の分野でわが国を代表する学者の一人、只木良也京都府立林業大学校長、の4人が、それぞれの立場で持論を展開し、現状報告した。

基調講演する増田寛也氏

信頼のカーケアブランド クリンビュー®
Aタイプ　Bタイプ　Wダブルキャンペーン 実施中

Aタイプ クイズに答えて当たる！
グリーンジャンボ宝くじ 100枚（30,000円分）×抽選で20名様
6億円の夢（おくえん）プレゼント

Bタイプ 商品を買って当たる！
A賞 ENEOSプリカ 5,000円分×50名様
B賞 BioLiteキャンプストーブ 15名様
C賞 パーザライトパック40 20名様 mont-bell
※賞品の詳細は応募サイト、又は店頭の応募ハガキをご覧ください。

キャンペーン詳細はQRコードもしくは【https://c.socialplus.jp/klinview2016】で応募サイトへアクセスしてご覧ください。※店頭の応募ハガキ、又は郵便ハガキによるご応募もできます。
応募締切 2016年1月31日（日）

長野市大岡特産センター
宮澤松雄駅長
地元産蕎麦粉を使用した手打ち蕎麦や、ボリュームたっぷりのおやきを味わえる食堂があります。青果物や加工品などの直売所では、北アルプスからの清流沿いで育った四季折々の野菜や果物、山菜などを豊富にそろえており、パンやジュース、ハチミツなどの加工品も人気です。
長野市大岡甲 5275-1
国道 19 号　TEL.026-266-2888

南房パラダイス
渡邉新一郎支配人
長さ 300 ㍍の連続温室などに熱帯・亜熱帯植物約 700 種類を展示し、ゾウガメやポニー、エミュー、も飼育しています。毎週末にフラ体験もできるショーを開催し、当園で収穫したフルーツのオリジナル商品を販売しています。高さ 235 ㍍のアロハタワーから一望できる平砂浦海岸線は爽快！
千葉県館山市藤原 1497
フラワーライン　TEL.0470-28-1511

ふたみ
亀田尚樹所長
「沈む夕日が立ち止まる町」がキャッチフレーズで、当駅も人工海浜に設けた夕日観覧席が恋人の聖地、夕日百選に認定され、デートやドライブの人気スポットとして若者や家族連れで賑わっています。すぐ海、すぐ山の豊かな自然で育った新鮮な海の幸と山の幸もおすすめ。
愛媛県伊予市双海町高岸甲 2326
国道 378 号　TEL.089-986-0522

みちのえき 駅長セレクション

人口人口 31

芝浦工業大学工学マネジメント研究科客員教授
谷口博昭

ノーベル賞受賞に学び、「道の駅」新たな展開を

「道の駅」の制度ができて以来22年、1079駅が登録されています。新たなステージに立ったといわれる今日、これまでの成功体験に安住することなく原点に立ち返っての新たな展開が望まれます。

アベノミクスの新三本の矢の一つ「希望を生み出す強い経済」でGDP500兆円から600兆円を目指す方針が示されました。チャレンジブルな目標であり、各分野におけるイノベーションが求められます。

イノベーションは技術革新と訳されることが多いのですが、本来は幅広い分野における「創造的破壊、新結合」であります。しかし、イノベーションを成し遂げるには「魔の川」「死の谷」「ダーウインの海」など形容される障害を乗り越える必要があります。

現状に対する問題意識を持ちやるべき価値あることを見出し、その思いを実行する意志と失敗に挫折しないでやり遂げるレジリエントな精神が必要であります。

10月5、6日と、日本人2人の方がノーベル賞を受賞されました。生理学・医学賞を受賞された大村智博士は「成功する人は他人の2、3倍失敗している」、諦めず「人のまねでなく」「人のため」になることをやり抜くことの大切さを論してくれています。

10月7日の内閣改造で新たに就任された石井啓一国土交通大臣は、就任挨拶の中で「大胆かつ柔軟な発想」による提案を期待されています。

地方創生の拠点に取り組まれていますが、「道の駅」の機能、規模、位置等の再定義の上、社会実験を踏まえ、「点から線へ、そして面＝まち＝へ」の展開を踏まえ、新たなステージに相応しいイノベーティブな、まちの姿の出現が望まれます。

農業と国土

NPO生物多様性
農業支援センター
理事長　原　耕造

いのちの感謝収穫祭

明治神宮の参集殿で11月25日に開催する「いのちの感謝収穫祭」の実行委員長になっている。農山漁村資源開発協会が以前から主催しているが、昨年から事務局としてお手伝いしている。

「いのちの感謝収穫祭」は新嘗（にいなめ）祭だが、従来の企画とは多少異なる。新嘗祭という言葉自体を多くの日本人が忘れてしまい、11月23日は「勤労感謝の日」という認識しかもっていないため、田んぼの生きもの調査をしている産地の農家に多く参加してもらうよう「いのちの感謝収穫祭」という名前にし、収穫に感謝するとともに多くの「いのち」にも感謝する気持ちを表現した。開催に当って作成した趣意書にその思いが込められているので、紹介したい。

わが国は古来より「豊葦原の瑞穂の国」とも称され、稲作を中心とした自然を尊ぶ世界でも特筆すべき独自の文明をつくりあげてきました。それは牧畜と畑作を中心とした一神教のキリスト教を背景とした人間中心の西洋文明とは異なるものです。

日本の稲作文明は生きとし生けるものの命を大切にし、自然の神々との一体感を大事にする永続性を持った優れた価値体系なのです。アジアモンスーンという高温多湿な気候と風土のもとで、稲という生産性の高い種と多様な生きものを育む水田農業に裏付けされています。

日本の神話は、天照大御神が天孫に稲穂を授けて天降らせ、この国を稲穂の豊かに実る国にするよう命じたとしています。その使命が、歴代天皇に受け継がれ、宮中では今も毎年、その年に収穫された新穀を神様に捧げて感謝する「新嘗祭」と呼ばれる祭典が行われています。

これに合わせて全国各地でも、神社を中心に新嘗祭や秋祭りが行われてきました。しかし、元々の精神が今日失われつつあるのは残念なことです。農は国の大本と言われてきました。私たちは新嘗祭を、いのちの糧であるお米に対する感謝だけでなく、その収穫を支えてくれている天地自然の恵みと稲作農家の労き（いたづき）への感謝、水田が育む多様な生きものたちのいのちをも大切にする祭典にして本来の精神を甦らせ、新しい世代へ伝えていきたいと願っています。

稲作農家とお米や自然環境に関心を持つ国民が一堂に会して「いのちの感謝収穫祭」を催し、この催事を通じて古代から続く「新嘗祭」の精神を現代に生き生きと甦らせ、我が国の基をしっかり固めていきたいと思います。

我が国の農山漁村は非常な危機に直面しております。「地方創生」が国の重大な課題になっている今日、我々の生活と精神文化の基礎となっている「いのちを大切にする日本の稲作文明」を改めて創造し直す機会にしたいと願っております。

以上が原文である。戦後70年間で「新嘗祭」という言葉が分からなくなってしまった日本人にも一度、日本人の原点とは何かを問い直して欲しい。若い頃の私なら新嘗祭という言葉だけで思想的に右よりの印象を持ち、排除する論理を持っていた。戦後教育の中できちんと日本の古代史と近現代史を学ばなかった結果で、修正に30年以上もかかった。

昨年の新嘗祭（上）。各地の農家が持ち寄った新穀が会場に彩を添えた

中小企業診断士が見る 道の駅診断 2 成功の法則

リピーターを呼ぶスター商品の開発

宮城県中小企業診断協会（栃木県）では、入り込み客が開設当初から3倍以上に増えている。「あ・ら・伊達」では限定販売のロイズチョコレートや新鮮な農産物の購入。「もてぎ」では手ごねのいちごアイスなどの商品の購入に加え、近隣の河川公園でのレジャーや真岡鐵道のSL観賞などが来訪目的となっているとのことだ。

道の駅の登録制度発足以来20年余り、最近では「道の駅」自体が目的地になってきた、とも言われ始めた。しかし、「道の駅」が目的地として賑わうためには、道の駅利用者がリピーターとして月に複数回来訪してもらえるような、旅行目的となる商品やサービス（スター商品）が必要だ。

値段が高いなどの理由でアクセス頻度が低い商品やサービスでは、お値打ちに販売されたとしても賑わいの創出には至らない。高価な特産品はあって良いが、他にリピーターを呼ぶスター商品が求められる。

「あ・ら・伊達な道の駅」（宮城県）や道の駅「もてぎ」スター商品で着実にリピーターを増やしてきた結果と考えられる。一方、スター商品にも、栄枯盛衰がある。このため「もてぎ」でははゆず加工品やえごまオイルなど、次々に新商品を開発し、町長みずからセールスしている。

成功し続けるためには、新たな商品を開発し続ける仕組みが求められる。それを実現するのは、道の駅の設置者としての市町村による「強力なガバナンス」である。

（中小企業診断士　牧哲史）

手ごねいちごアイス「おとめミルク」（写真右）とゆずとエゴマの各種加工品コーナー

不知火

中田鳴海支配人

不知火海に面し、「ロマンの火とフルーツの里」として有名な地にあります。新鮮な魚介類や強い甘みとほのかな酸味の微妙なバランスが特色のデコポンなど柑橘類を販売する物産館、海の幸たっぷりメニューのレストラン、潮の香り漂う温泉施設を併設する人気スポットです。

熊本県宇城市不知火町永尾 1910-1
国道 266 号　TE.0964-42-3300

さかい

川田幹雄館長

田園地帯の中にあり、地場でとれる四季折々の旬の野菜、特に大豆の加工品に力を入れ、地元産大豆100%を使用した手作り豆腐、あげ、みそを農産物直売所「いねす市」で販売しております。貸し農園やみそ工房は地域の人に利用してもらい、地域活性化に努めています。

福井県坂井市坂井町蔵垣内 34-14-1
県道 29 号　TEL.0776-72-7600

マキノ追坂峠

前河善信駅長

湖国と北陸をつなぐ古くからの街道宿場町で、さくら、水泳やキャンプ、ハイキングやくりひろい、温泉やスキーと四季を通じて楽しめます。レストランでは地元食材を使った料理を提供し、中でも玄そばを石臼で自家製粉したそば、地元の米粉を使った米粉パンが人気です。

滋賀県高島市マキノ町海津 897-27
国道 161 号　TEL.0740-28-8081

新嘗祭が日本文明考える入り口に

天皇陛下が何故、稲作神事を行っているのか、何故豊葦原瑞穂の国なのか、古事記や日本書紀をしっかり学んでこなかった。戦後のGHQ占領軍による神道指令や天皇の人間宣言の意味、東京裁判における「平和に対する罪」「人道に対する罪」の意味は、60年以上生きて初めて多少理解できるようになった。

ハンチントンが「日本文明」を世界の文明の一つに位置づける意味を多少分かるようになった。戦後70年間で日本社会は西欧文明の仕組みと価値観だけで動いてきたように思う。GHQの押し付け政策と言うつもりは無いが、戦後の日本人は何の疑問も抱かず、経済成長一本槍できたことも事実だ。

文明というと遺跡を思い浮かべるが、西欧文明の価値観で考えている証拠である。日本以外の小麦と灌漑による文明は石造りだが、縄文文明は狩猟採取と稲作の文明で木造であり、遺跡は殆ど残っていない。文明とは遺跡ではなく、その時代その地域の暮らしそのものであり、石造りの遺跡の有無では無い。

稲作文明は長江中流域に始まり、そこにも石造りの遺跡はない。その祭祀と日本の祭祀には共通点が多い。中国との対話もその共通点から始めれば、外交問題も先鋭化しないであろう。

食料生産としての稲作や麦作の発展が定住を生み、豊作を祈願する祭祀から神が生まれ、それがその時代の暮らしとなり文明となる。その文明の証人として田んぼの生きものがいる。今回の新嘗祭が、日本人が日本文明を考える入り口になるよう願う。

道の駅への期待

岩手医科大学医学部　災害医学講座特命助教
藤原弘之

災害時、道の駅とDMAT医療の連携こそ

日本DMAT（Disaster Medical Assistance Team）は、災害時に一人でも多くの命を助けるため2005年に発足した組織です。阪神・淡路大震災の教訓から、医師が災害現場で医療を行う必要性が認識されました。全国のDMAT指定医療機関に勤める医療スタッフによって構成され、災害発生時には全国1万人近い登録者の中から派遣される医療チームが活動します。

東日本大震災の際は、岩手県にも発災直後から19日間で約130チームが被災地支援のため、全国から集まりました。こうした場合に、特に重要なことは、交通機関や通信網が寸断された被災地で、出来るだけ速やかに必要な場所に医療チームを配備することです。

そのためには被災地がどのような状況にあるかを正確に把握する必要があり「情報」がとても重要です。私自身、東日本大震災時には、DMATの一員として、全く情報が得られない被災エリアにヘリコプターで行き、現地情報収集をした経験があります。

このときほど情報の重要性を感じたことはありません。これらの経験から、災害時の通信網整備はどうあるべきかを検討するため、衛星通信の大手、スカパーJSATとの共同研究も開始しました。

道の駅は、災害時ロジスティック活動の拠点の一つと考えています。災害時に資材・人材・情報の集積地となることで、被災拠点への速やかな資材・人材配備を実現し、私たち医療スタッフが、より多くの命を助けることができるように環境整備されることを願い、今後さらに道の駅と医療の連携が進むことを期待しています。

■お知らせ
「道の駅への期待」は第2ステージに入った道の駅に対し、「わが社は道の駅でこんな事業を展開したい」「道の駅をこんな風に使っては」などのアピールを、主に企業や各種団体などに提案してもらうコーナーです。その会社などを代表して。個人。の考えをベースに持論を展開してもらいます。掲載希望の会社や団体は、本紙編集部（info@route-press21st.jp）までご連絡ください。

今回訪れた「道の駅」に関するアンケート

Q1．あなたが今回訪れてこの新聞を入手した「道の駅」名をお答え下さい。
a)（　　）県　b)（駅名　　）
Q2．今回、当「道の駅」にどなたと一緒にいらっしゃいましたか？
また、ご自分を含めて何人でいらっしゃいましたか？
①一人で ②家族と（　　人）③友人と（　　人）
④仕事仲間と（　　人）⑤その他（　　人）
Q3．当「道の駅」までの交通手段と所要時間をお書き下さい。
交通手段：　①マイカー ②公共交通機関 ③徒歩
④その他〔所要時間：　　分〕
Q4．今回、当「道の駅」を訪れた目的をお答え下さい。（複数可）
①観光旅行中（日帰りを含む）の立ち寄り　②仕事中の立ち寄り
③観光の目的地として　④日常の買い物
⑤当「道の駅」開催イベントへの参加
⑥地元の地域交流活動への参加　⑦その他（　　）
Q5．当「道の駅」で、気に入られた点は何ですか？（複数可）よろしければ（　）内に具体的にお書き下さい。
①職員の対応（　　）②設備（　　）
③地元の人との関わり方（　　）④販売商品（　　）
⑤その他（　　）
Q6．当「道の駅」で、どのような点を改善すべきと思われますか？
（複数可）　よろしければ（　）内に具体的にお書き下さい。
①職員の対応（　　）②設備（　　）
③地元の人との関わり方（　　）
④販売商品（　　）⑤その他（　　）

ルートプレスは人と道のあり方を読者とともに考えようと、毎号アンケートを実施しています。ご意見は本紙で報告させていただくほか、道の駅や地域活性化のための資料として活用していただくほか、行政や「道の駅」関係の諸団体などにも提供していきます。ご回答は統計的に処理して結果のみを公表し、個人を特定できるデータを外部に開示することは一切ありません。忌憚ないご意見をお寄せください。ご回答いただいた方の中から抽選で20人に記念品を贈ります。

ご回答方法

回答用紙に記入して点線に沿って切り抜き、ハガキに貼って投函してください。ホームページ（http://www.route-press21st.jp）からも回答できます。締切は平成28年1月31日。宛先は、〒102-0075 東京都千代田区三番町7－1朝日三番町プラザ　NPO法人人と道研究会

『道の駅に関するアンケート』回答用紙

Q1：a)（　　）県　b)（駅名　　）
Q2：①　②（　　人）③（　　人）④（　　人）⑤（　　人）
Q3：①　②　③　④　〔　　分〕
Q4：①　②　③　④　⑤　⑥　⑦（　　）
Q5：①（　　）
②（　　）
③（　　）
④（　　）
⑤（　　）
Q6：①（　　）
②（　　）
③（　　）
④（　　）
⑤（　　）
フリガナ　：
お名前：
郵便番号〒：
ご住所：
お電話番号：（　　）－（　　）－（　　）
性別：　男　女
年齢：　歳
ご職業：
通信欄（その他ご意見等がありましたらご記入ください）

しりうち

大野幸孝駅長

青函トンネルの出入口に近い道の駅。敷地内で発見された土壙（どこう）は旧石器時代の日本最古の墓とみられ、出土品が国の重要文化財に指定されています。演歌歌手・北島三郎の出身地でもあり、物産館では町の特産品である1次産品や水産加工品等を販売しています。

北海道知内町湯の里 48-13
国道 228 号　TEL.01392-6-2270

区界高原

在原光明駅長

雄大な山々に囲まれ四季折々の自然を肌で感じることが出来る高原道の駅。施設内にはそば工房があり、製粉・製麺をしたそばを提供しており、ファーストフードでは紫蘇りんごソフトが人気です。売店では地元加工の漬物や地元産原料を使用したかりんとうを販売しています。

岩手県宮古市区界 2-434-2
国道 106 号　TEL.0193-77-2266

大和路へぐり

瀬戸貴所長

古くから平群谷と呼ばれる山間地に位置し、夏秋季小菊の生産量日本一を誇り、県新品種いちご「古都華」の生産量県内最大規模の町で、「くまがしステーション」の愛称で親しまれる道の駅。直営のレストランでは、地の利を活かした野菜たっぷりのランチが大人気です。

奈良県平群町平等寺 75-1
国道 168 号　TEL.0745-45-8511

読者の声

☆金婚両親と車旅

両親の結婚50周年に(本当は49年ですが、来年になるとまた調子が悪くなったらいやだからと)、父の父のルーツをたどる車の旅にでかけました。東北自動車道から磐越自動車道を使い片道9時間、とにかく遠かった〜。一般道ではいろいろ、道の駅のお世話になりました。4泊5日でしたが、道の駅の飲食とおみやげで母は6万円も使ったとのこと。ひぇー。秋田県の象潟海岸では朝から雨でしたが、旅館に着くとうっすら陽がさし、両親が一番楽しみにしていた夕日が絶景!! 車移動でつかれはてていたのにニッコリでした。(東京都　主婦・47歳)

☆亡夫の挑戦完走

「道の駅エキスポ」いいですね。でも、東京までは行けません。別の場所での開催、四国では無理でしょうか? 主人の運転で四国「道の駅」スタンプラリー2014の完全走破に挑戦していましたが、小豆島の3駅を残して昨年、主人は他界。かわりに妹に同行してもらい、完全走破認定書をいただきました。夫との思い出をたくさんつくってくれた道の駅にありがとうです。(愛媛県松山市　主婦)

☆私たちも移住組

46号1面の「道の駅は地域のとびら　移住・雇用の創出にも一役」読みました。私たち夫婦も今年5月から移住組です。田舎暮らしに、時折の旅。毎日がとても楽しいんです。水道の水はおいしいし、空気も! 2面に登場している道の駅「但馬のまほろば」へは車で30分で行け、いつもお世話になっています。(兵庫県養父市　主婦・61歳)

☆ようこそ海道へ

四国の愛媛県今治と広島県尾道を結ぶ本州四国連絡橋「瀬戸内しまなみ海道」には、日本で初めての海峡を横断する自転車道が設けられ5つの道の駅を結んでおり、愛媛県はサイクリング普及に全県をあげて取り組んでいます。急増している韓国人、中国人など訪日外国人の道案内役としてブルー側線を施した国際標識も明示しています。(愛媛県西宇和郡　無職男性・77歳)

☆自転車で駅巡り

サイクリングで兵庫県内の道の駅制覇に挑戦しています。最初は道の駅に到着するのが目的でしたが、今は買い物も楽しみの一つになりました。広い兵庫県をすべて自転車でまわるのは大変で、持ち帰れる物も限られます。店内をあれこれ見ているとあっという間に時間が過ぎてしまい、買い物するならやはり車の方がよかったかなと思ったりしますが。隣接する鳥取、岡山、京都、大阪まで足を延ばすこともあり、道の駅をきっかけに行動範囲が広がってきました。(兵庫県養父市　会社員女性・29歳)

☆若返りのヒケツ

年齢を重ねて体のあちこちに支障が出はじめ、心にも時々暗雲が立ち込めたりするこのごろ……。でも、これからは好きな事だけしようと決め、フラッと車に乗って道の駅へフラリ、温泉へプラリと楽しんでいます。他人に迷惑をかけるわけじゃないし、気持ちも解放され、ルンルン気分で過ごせます。若返りのヒケツ!(岩手県久慈市　無職女性・74歳)

☆人気道の駅の謎

45号で紹介していた『国土が日本人の謎を解く』は、毎号『国土学事始め』を連載されている大石さんの著書ですね。さっそく読ませていただきます。「道の駅ＥＸＰＯ」の記事に「川場田園プラザ」の人気ぶりも紹介されていましたので、どんなものか立ち寄りました。こんな山の中にどうしてこれほどいっぱい人がと驚くほどの混雑で、駐車できる場所探しに苦労しました。一日では見きれなく、また来ようと思わせるところが多くのリピーターを集める魅力なのだと思いました。(群馬県渋川市　自営業男性・61歳)

☆3世代で楽しむ

「ルートプレス」45号をすみからすみまで読みました。わが家からひと山越えたところにある道の駅「歓遊舎ひこさん」が紹介されてましたので、今年の子どもの日に大分市内に住む娘が孫3人を連れてきて一緒に行ったことを思い出しました。広い公園にいろんな遊具があり、孫たちは大喜びで時間も忘れるほど遊びまわりました。小さな子どもたちが安心して遊べる場所は娘のところにもないそうで、また来ると喜んでいました。3世代が一日一緒に楽しんだこと、孫たちの記憶のすみにも何か残してくれることでしょう。(大分県中津江市　主婦・70歳)

☆道カードいいね

「ルートプレス」、各地の道の駅紹介を興味深く拝読しています。私も道の駅めぐりが大好きなので、「道カード」があると嬉しいなぁ。(横浜市　主婦・31歳)

☆とびら以上です

ドライブが趣味なのですが、本紙は初めて拝読させて頂き、道の駅に関する未知の内容が多々あふれていて、夢中になって読みふけりました。ただ、道の駅は「地域のとびら」にとどまらず、ちょっとオーバーかもしれませんが、「地域の文化の発祥点」「人々及び文化の交流点」でもあると感じました。大変残念なのは、わが居住地には道の駅がありません。どんな立地条件なら設立されるのでしょうか?(千葉県大網白里市　会社員男性・50歳)

☆道の駅新婚旅行

岐阜県内の道の駅をいくつか主人とまわりました。食事のおいしいところ、キャンプ場のあるところ、最高の景色……。主人は昔、長野県内に4年ほど住んでいて知っていたので私を連れてきてくれたのだそうです。私たち、この年で新婚ホヤホヤでして、主人は新婚旅行だと言ってました。スカイツリー、浅草、富士山もしっかり見ましたけれど。(大阪府門真市　会社員女性・54歳)

◆お便り募集

道の駅や道路などに関する様々なご意見、お考えをお寄せください。ハガキの宛先は、〒102-0075 東京都千代田区三番町7-1 朝日三番町プラザ NPO法人「人と道研究会」。電子メールは、dokusya@route-press21st.jp 宛て。写真、カットの投稿も歓迎。採用分には記念品をお送りします。

赤い羽根共同募金にご協力を

「赤い羽根共同募金運動」は今年も10月から来年3月末日まで。東京都共同募金会では69回目の今年、企業等に対する「物品」寄付呼びかけ、「募金機能付き自動販売機」設置拡大に力を入れ、寄付金（税制上の優遇措置が受けられます）の約7割を地域の福祉施設・団体で活用し、一部を災害等準備金として確保します。具体的な助成先などは「はねっと (http://hanett.akaihane.or.jp/)」。

募金に関するお問い合わせは、東京都共同募金会 (新宿区大久保 3-10-1-201　TEL 03 − 5292 − 3182)。東京都共同募金会ホームページは「東京の赤い羽根」で検索してください。

おもしろ万葉集

奈良　正

立ち鴨の　立ちの騒ぎに　会ひ見てし
　妹が心は　忘れせぬかも（四三五四番）

鴨が飛び立つように、出発の慌（あわ）ただしい時に、夫婦になった新妻のやさしい心配りは、忘れてはならないことだナア。

召集の赤紙が来て、急遽、結婚した妻のやさしい愛情に、感動頻りの出征兵士の歌。

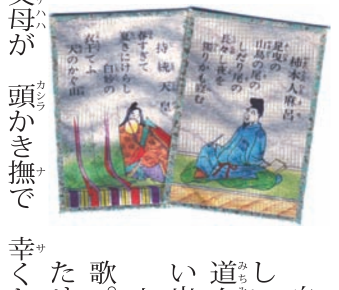
芦垣の　隈処に立ちて　我妹子が
　袖もしほほに　泣きしぞ思はゆ（四三五七番）

あの別れしなに、家の芦垣の隈に隠れて、愛しい妻が袖までもビッショリ濡らして泣いた姿が、目先から離れないよ。

大勢の村人が見送ってくれる時に、人目を避けて、二人だけで別れを惜しんだ妻を詠う。

わが妻も　畫に描きとらむ　暇もが
　旅行く吾は　見つつ偲ばむ（四三二七番）

防人は往く!!その別れは…



自分の妻も絵に描く時間が欲しいナア。遠い旅をする自分は、道々、妻の絵を見ながら色々思い出して行きたいのだ!!

実に単純明快で素朴な直情歌。望み通りに妻の似顔絵を持たせたい、との思いが切実だ。

父母が　頭かき撫で　幸くあれて
　言ひし言葉ぞ　忘れかねつる（四三四六番）

出発の時に、父と母とが私の頭を撫でて、「無事であれよ」と、言われた言葉が忘れられないことだ。

若い息子の生命の安全・健康を祈る父母の直情と恩愛が、心に透徹した感謝感激の歌。

旅行きに　行くと知らずて　母父に
　言申さずて　今ぞ悔しけ（四三七六番）

一度旅に出ると、そのまま九州に向かうのを知らないで来たので、両親に言うべき事を申さなかった今が、残念で辛いナア。目的地は辺土の九州だから十分な準備の後に旅立つ、と考えたか? 気軽に出掛けた軽率さで、両親への挨拶をしなかった後悔と心痛を表出した歌である。

防人の歌は、切なく、かなしく・いとほしい。

「国を守る」ことの意味と在り様を根底から熟慮して、今こそ公論すべき日本である。

（万葉研究家）

さるふつ公園

伊藤浩一駅長

日本最北端の宗谷岬を30キロメートル南下したオホーツク海沿いの村営公園内にあり、キャンプ場や公衆浴場、売店、ホテル、地産体験施設等を併設しています。村が誇る日本一の『ほたて』、ご当地チーズ『ホタコロ』など地場産品も堪能できます。厳寒期以外は毎月各種イベントを開催。

北海道猿払村浜鬼志別 214-7
国道 238 号　TEL.01635-2-2311

宇津ノ谷峠

布川佳子駅長

古くから交通難所として知られ、『伊勢物語』に詠まれた「つたの細道」ハイキングコースや国の登録有形文化財「明治トンネル」などが見所。朝7時からのワンコイン朝食やとろろ定食、Ｂ級グルメ静岡おでん定食をどうぞ。峠を挟む藤枝市側にも物産館などがあります。

静岡市宇津ノ谷 82-2
国道 1 号　TEL.054-256-2545

つの

福地清己駅長

宮崎市と延岡市の中間、東九州道都農ＩＣから5分の交通の要にあります。隣接する「日向国一之宮都農神社」と「開運橋」で直結して門前町のようにしており、物産館「門前市場」では地採れの新鮮で安心な野菜・果実と加工品、都農ワインなどお土産品が充実しています。

宮崎県都農町川北 5129
国道 10 号　TEL.0983-25-5055

みちのえき　駅長セレクション

全国「道の駅」連絡会雑感

全国「道の駅」連絡会の第4回総会がこのほど和歌山県田辺市で開かれ、全国1079駅にもなった道の駅の、今後のあり方について活発に議論されました。改めて公的施設として、登録要件である「休憩機能・情報発信機能・地域の連携機能を持った、地域とともにつくる個性豊かなにぎわいの場」という原点に立ち返り、全国の「道の駅」が連携をとりながら情報収集に努め、さらに「道の駅」を進化させて行くことを確認しました。

全国「道の駅」連絡会は、道の駅への関心の高まりを受け、道の駅の情報発信機能強化の側面支援として、「道の駅」利用者へのサービス提供を目的に今年2月、「道の駅」公式ホームページを立ち上げました。

道の駅スポット発掘のすすめ

そこでは、全国の「道の駅」の位置や施設内容などが検索でき、新しくできた「道の駅」の紹介、利用者に人気の「道の駅」スタンプラリーや「道の駅モール」を通して各「道の駅」が行っている通信販売のサイトを紹介しています。ホームページへのページ閲覧は9月現在、ホームページを立ち上げた2月に比べると、約10倍にもなっており、ここでも「道の駅」に対する関心の高さがうかがえます。

「道の駅」は、地方創生の拠点として、また、地域の暮らしを支える拠点として、今後もますます注目されていくと思われます。全国「道の駅」連絡会としましては、ホームページの充実により、今後も全国1079の「道の駅」一つ一つを大切にした情報発信を行っていきます。利用者の皆さまも、是非、全国津々浦々の「道の駅」を訪れていただき、自分だけが知っている「道の駅」スポットを発掘していただければ幸いです。

全国「道の駅」連絡会事務局長　角湯　克典

読者プレゼント

★新たな団地の魅力を提案する本『団地を楽しむ教科書　暮らしと。』を10人に。

ＵＲ都市機構が新たな視点の住宅を提案する東京R不動産と共同編集・制作し好評を得たフリーペーパーの書籍化。グリーン、スポーツなど団地ライフ7風景を写真中心に描いている。

提供：ＵＲ都市機構
http://www.ur-net.go.jp/

★タイヤ汚れを洗い落とし、つや出しする洗浄剤「ノータッチマイクロバブル」、または同様でさらにつや出し効果の高い「ノータッチ　ブラッククリスタ」を各5人に。

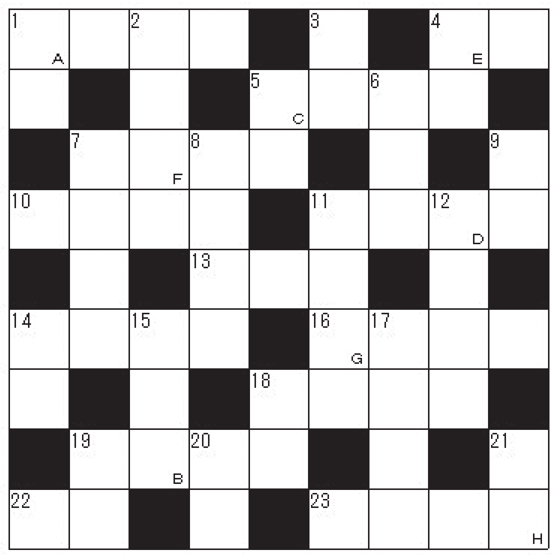
細かいシリコン泡を吹きつけ手を汚さずに洗浄できるのが特長で、ブラッククリスタは耐久力も長い。

提供：（株）タイホーコーザイ
http://www.taihokohzi.co.jp/

プレゼントへの応募

希望商品名のほか、①氏名②郵便番号・住所③電話番号④性別⑤職業⑥年齢⑦趣味⑧新聞の入手場所⑨関心を持った記事⑩感想・意見を1枚のはがきに記入し、〒102—0075東京都千代田区三番町7—1朝日三番町プラザ　NPO人と道研究会へ。平成28年1月31日（日）必着。発送を発表にかえ、個人情報は応募作業およびNPOからのご案内以外の目的には使用しません。

クロスワード　人と道パズル



★ヨコの鍵

1　分譲ではありません
4　俳句に含まれる
5　古い話ではありません
7　ガーン!
10　平成よりも前の年号といえば?
11　⇔横長
13　現代的なんです
14　落とすと割れる
16　馬のヒヅメにつけます
18　所持する電話は大概コレ
19　集合したら、コレもある
22　新聞の上に載る鳥といえば?
23　正月の箱根といえば?

★タテの鍵

1　東京ディズニーリゾートは、この県にあります
2　北風と○○○○
3　○○&ロー
4　シルバーが銀なら、ゴールドは?
5　埒のこと
6　郵便に貼ります
7　ビリヤードの始まりは、ブレイク○○○!
8　夏草や○○○どもが夢の跡
9　米原、ひこにゃん、琵琶湖
11　ペットの行方探しから、浮気調査まで
12　就職活動で欲しいもの
14　競売とも
15　本物ではないけれど、細かく作られています
17　トップ
18　ペンのほうが強いらしい
19　マッチ1本、コレの元
20　魚＋交＝?
21　覆水○○に返らず

45号の正解は
「チイキヘノトビラ」

問題作成　寺崎美保子（てらこヘリテージ株式会社代表取締役）http://zeropage.jp

●応募方法　タテ、ヨコの鍵により数字の枠を埋め、英字枠の語をＡＢＣ順にならべたのが「正解」です。正解者20人（多数のときは抽選）に記念品をお送りします。応募は1枚のはがきに正解のほか、①氏名②郵便番号・住所③電話番号④性別⑤職業⑥年齢⑦趣味⑧新聞の入手場所⑨関心を持った記事⑩感想・意見を記入してください。送り先は〒102-0075 東京都千代田区三番町7-1 朝日三番町プラザ　ＮＰＯ人と道研究会。平成28年1月31日（日）必着。発送を発表にかえ、個人情報は応募作業およびＮＰＯからのご案内以外の目的には使用しません。

道の駅文庫

いのちの使い方

日野原重明
小学館

日野原重明医師が101歳の2012年に出版。百歳を超えて現役医師。大学病院の理事長など数々の重職を務め、海外出張もして沢山の講演、著書を出版する。それは驚き、感動、畏敬をもってしか考えられない。人生はどれだけ長く呼吸したかではなく、いかに充実した意義ある時間を過ごすかだ、ということを「いのちの使い方」という言葉で語りかける。「あなたは、あなたのいのちをどう使おうとしているんですか?」と問われると、問いがぐさっと心に刺さってくる。

人はいのちを与えられて生きている。いのちは使用できる時間が限られている。それゆえ自分のいのち（という時間）をどう使おうとしているか考えなさいといえば、小学生だって良くわかる。昔から「宝の持ち腐れ」という言葉があるが、いのちを宝とすれば「持ち腐れ」てはもったいない。宝を磨き輝かせること、つまり「年齢にいのちを注ぐ」ことが大事だと医師は語る。

「生かされているいのちを、僕はできるだけ使い切りたいと思っています」と語る医師は、百歳を超えてからフェイスブックをはじめ、またたく間に1万5000人のアクセスを得て、ネット上の結びつきから「新老人の会」を創設。「人生を最後までチャレンジングに生きようとする」スマートシニアのネットワーク作りをしているという。「賢く洗練され、ITにつよいシニア、これがスマートシニアです」(75歳から正会員)。「人間は命という時間を与えられ、この世に生かされている以上、どんな人にも必ず果たすべき使命、いのちを使ってなすべきことがあると僕は確信しています。その使命は生涯を賭けて追い続けるものです」。使命、ミッション。それは「自分に、求められているもの」。それに気づいたときに「人は自分のいのちの本当の使い方を見出し、自分らしい生き方を始めることができます」。

いかに意義ある時間を過ごすか

さらに医師は語る。「誰かのためにいのちを使いなさい」「運命をデザインしなさい」「幸福とは幸福感をもつこと」「人間をつくっているのは肉体（ボディ）、精神（マインド）、それと魂（スピリット）です」。健康とは、肉体と精神が健やかなだけでなく「魂が満たされた状態」だと。終末期の人でも魂が満たされることを必要としている。筆者もスマートシニアをめざし、自分のいのちにミッションを見出し、魂が満たされるようないのちの時間を使っていきたい。

（花信風子）

みちのえき　駅長セレクション

関川

平田大六駅長

特産野菜などを販売する地域文化交流施設、農産物館、日帰り温泉施設、多目的運動施設、国重要文化財の渡辺邸をイメージした造りの「せきかわ歴史とみちの館」など併設しています。全国の愛猫家から高い評価をいただいている「猫ちぐら」の制作・実演は連日賑わいます。

新潟県関川村上関 1252-1
国道 113 号　TEL.0254-64-0252

両神温泉薬師の湯

福島弘文駅長

両神山（日本百名山）の入り口に位置し、温泉を中心とした道の駅です。大展望風呂からは、周囲の山々を臨み、泉質はアルカリ性でつるつる、すべすべした肌触りが特徴です。地元の新鮮野菜等が並ぶ農林産物直売所や手打ちそばがある食事処が、人気となっています。

埼玉県小鹿野町両神薄 2380
主要地方道皆野両神荒川　TEL.0494-79-1533

てんきてんき丹後

中江里美店長

奇岩景勝の海岸美も堪能できる体験交流施設「てんきてんき村」内にあり、松葉ガニで有名な間人港からの水産物料理やへしこのコロッケ「へしコロ」をフードコートで提供。海苔の佃煮「のりちゃん」や鯖のへしこのお土産も販売中です。

京都府京丹後市丹後町竹野 313-1
国道 178 号　TEL.0772-75-2525

Route Press ルートプレス 21st.

道21世紀新聞
発行所：特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都千代田区三番町7-1　朝日三番町プラザ
Web　http://www.route-press21st.jp

「道の駅元気プロジェクト」12月発進

近畿日本ツーリストが異業種コラボレーション

道の駅は今や、旅行の経由地から目的地へと変わりつつあり、地域観光の拠点として地域産業の担い手という役割を果たす道の駅も多い。道の駅には広い駐車場があるので、着地型観光の発着場所としても最適だ。

今年に入り全国各地の大学と道の駅が協定を結び、観光振興や地域づくりを学ぶ学生の課外活動や就労体験の場として活用するなどの取り組みも進んで注目を集め、今後、日本版DMO（地域の観光マーケティング・マネージメントを担う機関）としての役割も期待されている。

こうした流れを受け、近畿日本ツーリスト株式会社は、全国に1079駅（平成27年11月現在）ある道の駅を拠点とした、地域活性化事業「道の駅元気プロジェクト」を12月からスタートする。

道の駅は農産物直売所やレストランなどを運営し、地域の特産品の販売・加工（ブランド化）、観光客誘致のための施策等さまざまな取り組みを行っている。同社はこうした取り組みを支援しようと、異業種のコラボレーションによる「観光客誘致」、「地域の特産品の販売支援」、「農園、レストラン等のプロデュース」、「プロモーション支援」などのコンサルティングビジネスをスタートさせる。

※道の駅元気プロジェクト　コンソーシアム参画企業は増えていく予定です。

★プロジェクト概要

具体的には、道の駅を地域観光コンテンツの拠点とし、寺社仏閣や記念物、温泉街への観光拠点として「まず立ち寄る場所」と位置づけ、地元特産品を使った新たなメニューの開発や販売、ブランド化・話題づくりを進める。

さらに近隣地域を点として捉えず、点と点を結ぶ一つのエリアとして、各市町村の観光施設を周遊する着地型観光コースを作成。自然景観や歴史・文化・街並み保存等に協力し、着地型観光をワンストップで受け入れるためのノウハウを共有し、地域と連携する旅行会社を目指す。

「道の駅元気プロジェクト」は、『人材不足』『旅行商品造成のノウハウがない』『地域資源を活かせない』などの地域の悩みに対し、地域の課題解決参画企業の得意分野を活用して、地方の活性化を図る「食×農業×観光」のコラボレーション支援だ。

「食・農・観」連携を支援…和郷、クックパッド、辻調理師専門学校と

★参加企業・団体の役割

近畿日本ツーリストは、観光以外の農産物直売所、レストランの取り組みにも対応するため、株式会社和郷、クックパッド株式会社、辻調理師専門学校と連携し、さまざまな要望に対応できる体制を作って「道の駅」を中心とした観光地域づくりを応援する。

参画を決めているのは、農業法人のリーディングカンパニー「和郷」／日本最大の料理レシピサービス「クックパッド」／料理専門学校の最大手「辻調理師専門学校」で、さらに幅広い業界に参加を呼びかけている。

株式会社和郷が運営する農園リゾート「THE　FARM」の農園チームの皆さん

和郷は、カット野菜の加工工場から堆肥リサイクルまで、生産から加工・販売までを一貫して行い、国内外から年間数千人を超える自治体、生産者団体が視察に訪れる農業法人で、地元野菜・果物の観光農園運営のノウハウを提供。野菜直売所の運営では、流通ルートの紹介等を通じて地元食材の販売を支援する。

クックパッドは投稿数210万品を超える料理レシピの投稿・検索サイトで、20～40代の女性を中心に月間5500万人以上が利用。食べる人と作る人を直接つなぐ食材宅配サービス（クックパッド産地直送便）に『道の駅専用コーナー』をオープンし、産地直送食材のネット販売を行い、地元食材ファンの開発や、道の駅リピーターの獲得を目指す。

辻調理師専門学校は、開校から50年以上、日本最大の「食」教育機関として13万5000人もの卒業生を輩出、国内とフランスに学校を展開し、食文化の発展に貢献してきた調理師養成の教育機関。具体的な支援では、食による地域振興促進として、Iターン、Uターンの推進、モデル化に取り組む。

公的施設の「道の駅」は、官民連携の充実による地域活性化を目指している。道の駅を中心にした「着地型観光」をテーマに、多様な企業・団体が連携して対応しようという「道の駅元気プロジェクト」は、新たな試みとして注目され、成果が期待される。

本プロジェクトのお問い合わせは、近畿日本ツーリスト（株）未来創造室まで（mirai@or.knt.co.jp）

すさみ

井谷良信駅長

枯木灘を一望し県立自然公園、世界遺産の熊野古道大辺路街道に隣接する高台にあり、巨大地震の防災拠点にも。勝浦産まぐろの棒ヒレかつや郷土料理のサンマ寿司、いももちを味わい、特産のイノブタハム、地元の新鮮生野菜をお求めください。エビとカニの水族館も隣接。

和歌山県すさみ町江住 808-1
国道42号　TEL.0739-58-8888

オホーツク紋別

宮川良一駅長

流氷がテーマの流氷科学センター、氷海展望塔オホーツクタワー、砕氷船ガリンコ号、アザラシ専門施設のオホーツクとっかりセンターやアザラシシーパラダイスなど、道の駅周辺には観光施設が充実。オホーツク海の神秘的な魅力について、見て、触れて、体験してください。

北海道紋別市元紋別 11-6
国号238号　TEL.0158-23-5400

やす

山本宏幸駅長

夏季は海水浴場となる県立公園ヤ・シィパークや鉄道駅、路線バス停に隣接した施設です。農産物、魚介類、6次産業商品を販売する産直市やレストラン、土産物店、情報センター、ギャラリーが人気です。県立公園と道の駅では年間30を超える各種イベントを開催しています。

高知県香南市夜須町千切 537-90
国道55号　TEL.0887-57-7122

みちのえき 駅長セレクション