Route Press ルートプレス 21st.

道21世紀新聞
発行所：特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都千代田区三番町 7-1　朝日三番町プラザ
Web　http://www.route-press21st.jp

熊本観光のシンボル熊本城も石垣が崩れるなど大きく被災。市電が走る光景は一見平和だが、よく見ると天守閣のしゃちほこは既にない（4月22日）

熊本地震…その時道の駅は
広がる連携の輪

地震が比較的少ないといわれた九州。そこを熊本地震が襲った。4月14日の震度7に続き16日も震度7。震度5弱以上だけで5月末までに18回。今も余震が続く異例づくめの震災だ。九州は台風や豪雨災害は経験するが、意表をついた大地震には備えが十分だったはずもない。「道の駅」は自ら被災しながらも食料や水を供給し、施設を開放。「防災拠点」として復旧・復興の一翼を担い公共性・公益性を再認識させた。支えたのは日ごろの道の駅同士のネットワーク、連携の輪の広がりだ。熊本地震を巡る道の駅の活動を特集する。

（2～5面に関連記事）

防災拠点 復旧・復興の一翼を担う

災害時にはまず食料や水の確保が重要。コンビニは全国ほぼ共通の商品構成で輸送に問題が生じると供給が止まる。道の駅は生鮮食品を含めて地場産品中心だから、商品供給が滞ることは少ない。食堂やレストランもあるので、炊き出しも対応できる。今回も多くの道の駅に「どうせ売れないから役立てて」と、生産者が野菜を持ってきた。

道の駅の公共性・公益性はトイレや休憩施設、食料の確保や提供の他にも、地域の情報拠点なので災害情報や行政の情報が得やすく、全国の道の駅のネットワークから様々な支援が受けやすい、などが挙げられる。

九州・沖縄「道の駅」連絡会の動きは機敏だった。道の駅が防災拠点として注目されて以来定期的に会合を開き、いざという時の備えを協議してきた。だから、地震発生直後から関係道の駅に「何ができるか。何が必要か」などを緊急調査した。

一日も早い営業再開のため、道の駅同士が商品を融通し合い、通販で協力するなどの道筋をつけた。全国からの支援物資を被災者に届ける作業にも協力。それが出来たのは、道の駅のネットワークが徐々に結ばれ、連携の輪が少しずつ広がったからだ。

避難者の車中泊が多いのも特徴。余震が続く中で壊れかけた家には帰れない、という苦渋の選択だ。道の駅の駐車場には、車中泊の避難者が途切れることがない。

熊本地震から間もなく2カ月が経つ今、家を失った住民の関心は仮設住宅の建設と入居問題だ。現地では何より用地が足りない。

同連絡会は余地のある駐車場を持つ道の駅に「2次避難所に提供できないか」と呼びかけ、呼応する駅も出てきた。道の駅が地域の安全・安心を守り、行政サービスを補完する地域センターの役割を担う公的施設であることを立証している。

第48号　INDEX

特集　熊本地震…その時道の駅は	**1～5面**
国土学トークセッション	**8～9面**
日本風景街道	10～11面
列島保全への課題	6面
道の駅診断	12面
読者の声／パズル／プレゼント	14～15面

道の駅新聞「ルートプレス」は全国の「道の駅」で配布しております。

なち

寺本眞一駅長

世界遺産に登録された那智の滝や熊野古道への拠点。朱色と白の社殿風建物が目を引く駅内の世界遺産情報センターで、熊野那智大社、那智の火祭りの映像などを紹介しています。那智湾を一望する温泉施設もあり、物産店には毎朝地元の新鮮な野菜やお刺身、お寿司が並びます。

和歌山県那智勝浦町浜ノ宮 361-2
国道42号　TEL. 0735-52-9201

良寛の里わしま

山田勝駅長

今も多くの人々に慕われている「良寛さんの心」を感じることのできる道の駅です。良寛の遺墨のほか、ロダンや高村光太郎などの作品が展示されている美術館、江戸時代の民家を移築した地域交流センターなどがあり、一押しのガンジー牛ソフトクリームは行列のできる人気商品です。

新潟県長岡市島崎 5713-2
国道116号　TEL.0258-41-8110

常陸大宮

遠藤修平駅長

今年3月にオープンしたばかりのピカピカ道の駅です。清流久慈川沿いにある広々とした敷地の一部が親水公園として整備され、展望室から眺める周辺の里山パノラマ風景には心を癒され和まされます。特産の「えごま」や洋野菜を使った料理の地域ブランド化を目指しています。

茨城県常陸大宮市岩崎 717-1
国道118号　TEL.0295-58-5038

みちのえき 駅長セレクション

公共施設の面目躍如

道の駅「大津」

食事1000食を提供

駐車場解放、簡易トイレ設置

熊本地震では被災地周辺の道の駅も少なからぬ被害に見舞われた。駅自体も混乱したが、安全で頼れるところと、続々集まる被災者らの姿に奮起。東日本大震災などの教訓を生かし、それぞれの道の駅が食料や飲み水、避難スペースの提供など、地域の防災拠点としての役割を果たし、存分に防災機能を発揮した。一方で、観光客が激減するなど打撃は広がっており、復旧復興、地域の再活性化は課題が山積。苦境にありながらの奮闘や、ネットワークを生かした道の駅同士の支援・連携をお伝えする。

従業員の自宅も被災

九州自動車道熊本ＩＣから東へ13キロほどにある熊本県大津町の道の駅「大津」。4月16日深夜、震度7の「本震」で主要施設の物産館は棚が軒並み倒れて壊れ、瓶類など商品が散乱、レストランなど一部建物も損壊した。停電、断水のうえ15人の従業員も半数が自宅が被災し、周辺道路の不通で出勤できず、数日は店内の片付けが精いっぱいだった。

町の避難所は近くに開設されたものの、余震を恐れて車中泊する避難者が続々と集まり、100台収容の駐車場は連日満杯。断水しているのにトイレは次々に使われて後始末も追いつかない。スタッフが悲鳴を上げていると知った国土交通省九州地方整備局から18日夜、簡易トイレ6基が届き、一息入れることができた。翌19日昼、何とか断水が解除され、プロパンガスも使えると分かって営業を再開できた。満足な食事も摂れないでいる被災者にレストランを開放。肉野菜炒めを載せた温かいご飯に豚汁のセットを1000食も無料で炊き出しして大喜びされ、公共施設としての面目を保てた。

上野賢一駅長（56）は「私は一刻も早く平常営業し震災被害や減収を取り戻さなければと頭がいっぱいでしたが、出店いただいているレストランの責任者から、『まずは避難者への炊き出しをしましょう』と言われ、ハッと気づいたのです。野菜類の出品農家さんからも『販売できない状態なので、被災者の人たちに食べてもらってください』と次々に協力申し出があり、皆さんに背中を押されました」と振り返る。

特産の「あか牛」料理が看板のそのレストラン「よかよか」の松浦健店長（30）も「数年前にグループの店が水害で被災した際、いろいろ支援を受けて再開できて以来、困ったときはお互い様の社風が根付いているのです。前日も被害が多かった熊本市内の市場にグループで炊き出しをしました」という。

豚汁200人分

農産物生産者の清田勝雄さんの紹介で、福岡市内で太陽光発電システムを扱う株式会社スマートリノベーションの佐藤貴志男取締役（44）ら8社12人から、ブルーシート130枚、飲料水2リットルボトル2000本、離乳食、おむつなどの支援品が配られ、同日夕には豚汁200人分もふるまわれた。

佐藤さんは「代表取締役をしている妻が福島出身で、東日本大震災で多くの友人が被災したこともあり、今度は何とか力になりたかった」と話した。

大好評だった炊き出し（道の駅「大津」で）

地震発生以降、駐車場は昼夜を問わずほぼ満車（道の駅「大津」で）

支援物資の配布を待つ被災者たち（道の駅「大津」で）

フレッシュあさご　池野雅視駅長

兵庫県の中心部、但馬地域の玄関口にあり、国道経由とともに播但連絡道のサービスエリアも兼ねている道の駅です。8ヘクタールの天井とガラス張りの店内では、特産の「岩津ねぎ」やその加工品が人気です。「生野銀山」や雲海で人気の「竹田城跡」まで15分の便利さです。

兵庫県朝来市岩津96
国道312号　TEL.079-670-4120

あさひかわ　西川将人駅長

ご当地グルメや旭川ラーメンなど旭川の食を満喫できるフードコートやパン工房、北北海道の名産品を揃えたショップがあり、食事や休憩、お土産の購入、大展示場でのイベントなど年間80万人が訪れる道の駅です。ＪＲ旭川駅の南側、北海道の中心部にあり観光にも便利です。

北海道旭川市神楽4条6-1-12
国道237号　TEL.0166-61-2283

さくらの郷　山崎友子駅長

「合戦場のしだれ桜」や国指定天然記念物「杉沢の大杉」など多くの名木、観光資源に恵まれた駅です。笑顔でのおもてなしをモットーに、食堂では新鮮地野菜中心の手作りメニューを味わっていただきます。手打ちうどんや天ざるそば、週末限定の石窯焼きピザは絶品です。

福島県二本松市東新殿平石田12-2
国道349号　TEL.0243-68-4770

みちの駅　駅長セレクション

ネットワークで連携

滋賀「せせらぎの里こうら」駅長

ふるさと再生に尽力

道の駅「大津」に平田泰浩さん（40）が車で姿を見せたのは震度7の前震から1週間も経たない4月22日だった。平田さんは、はるか遠い滋賀県甲良町にある道の駅「せせらぎの里こうら」の駅長だ。米300キロやティッシュ、水、オムツなどをマイカーで運んできてくれたのだ。

震源地の益城町に中学時代まで暮らし、実家には今も93歳の祖母が住む。その実家が崩壊し、祖母は何とか親戚の家に逃れた。2年前まで大分県竹田市の道の駅「竹田」で14年間店長を勤めた縁を頼りに、ふるさと再生にできる限り尽力したいと大分、熊本、滋賀、福島県内の道の駅仲間に呼びかけ「竹田」に送ってもらった救援物資を運んだ。

それまで数日間は益城町の避難所支援に奔走したが、その日は阿蘇市内の道の駅「阿蘇」にも救援物資を届けた。

平田さんは5月以降「大津」をはじめ熊本、大分県内道の駅の人気商品を自分の「こうら」に送ってもらい販売。同時に、滋賀県内4カ所の道の駅やＪＡと勤務先のコンサルタント会社本社がある東京・神田の超高層ビルで、熊本地震復興支援市も開催した。危機感から、道の駅の連携によって支援の輪を広げ活路を開けないか、という期待にかけている。

東京・神田の復興支援市でも応援役を務めるの道の駅「せせらぎの里こうら」平田駅長

道の駅「阿蘇」

外国人観光客を案内

「阿蘇」も本震で店内がメチャメチャになり、停電と断水で20日まで営業できずにいた。14日の前震では大きな被害がなく、店内の食料、飲料類は益城町救援に運んでいたのが多少の慰めだった。下城卓也マネージャーは、平田さんの救援物資も沖縄の道の駅「ぎのざ」からの飲み水など「こうら」からの総合病院と小学校も、近くの総合病院と小学校に集中している避難者に届けた。

下城さんは「観光客を中心に年間約170万人もの利用がある道の駅として観光・道路交通情報の発信に力を入れてきました。営業再開後も観光客は半減以下ですが、ホームページやフェイスブックの発信強化でアクセスが大幅に増えました。阿蘇は国際的な観光地なので、うちの案内所は米、仏、中国人スタッフ常駐が看板ですが、案内所もどうにか続けられ、外国人観光客に歓迎されています」と話す。

震災後も外国人観光客の案内、相談を続けてきた道の駅「阿蘇」

道の駅「旭志」

充実の防災拠点に

大津町の隣り、菊池市にある道の駅「旭志」でも炊き出しは行われた。本震の際に物産館内の商品類が散乱する大きなダメージを受け、停電と断水・濁り水もあってまる2日間閉店を余儀なくされたが、17日には、柔らかく風味がよい特産ブランドの「旭志牛」300キロ分の焼き肉を避難者らにふるまった。

梅本和宏支配人も「停電が解消しても水の出が悪く、出ても濁ったりして大変でしたが、こういうときこそ地域のためにできることでお役に立ちたいと頑張りました。皆さんから、満足なものは食べてないので本当にありがたい、と喜ばれたのが何よりもうれしかった」という。

とはいえ、繁忙期のＧＷ期間中も利用客が激減した道の駅の責任者たちは、こんな状態が続いたら大変と危機感を募らせる。阿蘇大橋崩壊など主要観光拠点の阿蘇山周辺道路が寸断された道の駅「大津」「阿蘇」「あそ望の郷くぎの」などを含む旅館、飲食店、売店など観光関連施設は、いつもなら最繁忙期のＧＷも4分の1から多くても半分程度の立ち寄り客しかない。

道の駅「あそ望の郷くぎの」

大規模土砂崩れが近くで起きた南阿蘇村の道の駅「あそ望の郷くぎの」も観光客は激減したが、広い敷地があるため避難者が大勢集まり、300台収容の駐車場は終日空きもない状態で、自衛隊の救援部隊にも利用されている。

停電や断水被害はあったが、敷地内に毎分2トンものおいしい湧き水がある。指定管理者が温泉宿泊施設やそば道場、あか牛レストランなども経営する第3セクターで、村がすぐ発電機も用意してくれたため、16日から1週間に渡り7400食もの炊き出しを実施した。

隣接するアウトドア用品チェーンのモンベル南阿蘇店も阪神・淡路大震災、東日本大震災でも手がけた支援活動に参加。被災直後から50張りの大小テントを駐敷地内に設けたほか、無料貸し出しにも応じており、防災拠点として充実した支援が展開できた。

「非常時だから夢中でやっています。阿蘇を大切にして暮らす地域の人々、魅せられて訪れてくださる方々が心から喜んでくださり、得るものの感じることがたくさんありました」と山部武志支配人。

ふたつい　秋林菜穂子事務局長

桜や紅葉の名所きみまち阪県立自然公園に隣接し、世界自然遺産白神山地の入り口として道路情報や観光情報などを提供します。年間多彩なイベントを繰り広げ、地元の農産物や山菜、加工品等を販売中。物産館のレストランでは地鶏を使用した「きみまち鍋」が好評です。

秋田県能代市二ツ井町小繋中島109-10
国道7号　TEL.0185-73-5075

龍神　久保正博店長

日本三美人の湯「龍神温泉」や清流日高川が近く、山と川に囲まれています。地域の木材をふんだんに使った施設は、樹齢350年以上といわれる栂（ツガ）の大柱がシンボルです。地域的に野菜類はありませんが、まな板や寿司型、丸木椅子など木工品を中心に販売しております。

和歌山県田辺市龍神村龍神170-3
国道371号　TEL.0739-79-0567

きたかわべ　大橋良一駅長

首都圏のオアシス渡良瀬遊水地に面し、四季折々のコントラストを描き出す大パノラマが皆様をお迎えします。レンタル自転車などスポーツ・レクリエーションも楽しんでください。肥沃な大地の生み出す農産物や自慢のコシヒカリを直販し、絶品手打ちそばが農村レストランの人気です。

埼玉県加須市小野袋1737
主要地方道佐野・古河線　TEL.0280-61-2299

みちの駅　駅長セレクション

九州・沖縄「道の駅」連絡会 熊本県「道の駅」向上会議

機敏な対応 復興へ知恵絞る

九州・沖縄「道の駅」連絡会は地震発生直後から「道の駅」の被災状況はじめ、被災した道の駅がどんな販売支援を受けたいか、他の駅は支援に協力できるか緊急調査。以前から駅長会議などで災害対応も話し合っており、各道の駅への支援物資の配布をはじめ、機敏な対応ができた。

熊本県「道の駅」向上会議も5月17日、熊本県宇城市不知火町の道の駅「不知火」で開催。向上会議は道の駅運営者の駅長らの集まりだけに復興への思いも切実。来訪者が減少しているため、地域の生産物を通販を軸に、他の道の駅と連携して販売するなどに取り組むことにした。

真剣に復興対策を話し合った熊本県道の駅向上会議

今回の地震では余震が長く続き被災者の「車中泊」問題が浮上。行政指定の避難所以外の車中泊避難者は把握が難しく行政の手が届きにくい。

新潟県中越地震では、道の駅への避難者が自分の安否情報の走り書きを壁や掲示板に貼り、来訪者ノートに書き込んだ。向上会議の下城卓也議長は「ノートを置いたり掲示板を利用できるなど、車中泊避難者の把握にも努めよう」と呼びかけた。

一方、同連絡会は仮設住宅の用地不足から、中越地震での前例も参考に「道の駅の敷地に第2次避難所が作れないか」も調査。山鹿市の道の駅「水辺プラザかもと」が役場の了解も得て受け入れ可能とするなど、公的施設ならではの検討を進めている。

同連絡会の松尾孝一事務局長は「被災者の皆さんが一日でも早く安心できる生活を取り戻せるよう、道の駅が連携して応援したい」と話した。

熊本地震に思う課題

バリアフリーネットワーク会議理事（元横浜商科大学教授・観光学）　小濱 哲

道の駅の経営（運営）主体が公的であれ民間であれ公共性・公益性は共に高い。熊本地震から問題点を考えた。

観光客と外国人の把握

災害発生時、観光的には利用者の状況把握は難しい。利用は匿名性が高くプライベートな行動だけに把握が困難で、外国人も同じだ。阪神大震災の時、被災者の観光客と外国籍の人のリスト作りを、現地のNPOと出身学生の協力で試みたが、災害時の救出や身元確認には個人情報が必要だと感じた。

道の駅の多くが地域の防災拠点なら、避難者への責任を持たなくても、少なくとも利用者を把握したい。車のナンバーを識別して保存するだけでも価値が高い。

行政の非常事態対応計画

足りないのは人手、特に行政的作業のできる人材だ。行政マンに替わり仕事のできる人材の供給が問題だ。

避難所不足と実態把握、救援物資の把握や割振り、移送に時間がかかった。被災後にどんな事務処理が発生するかシミュレートや訓練ができておらず、少人数で効率よく対応する方策がない。非常事態に対応した行政の業務的な計画立案が求められる。

避難所では高齢者数や幼児・児童数の把握、独居老人など自宅で避難生活を送る人々の把握は必須。要介護者や被介護者、入院患者の把握と、常用する薬品、特殊な薬、透析等の必要性の把握は生命に関わり、別の対応計画が必要だ。こうした人々へのボランティアは優先的に受け容れることが望ましい。

災害で助かっても、後のケアで亡くなっては本末転倒。地域の安全と安心は総合力である。災害から学び具体的な方策を立てることが肝要だ。

☆28年5月登録道の駅（14駅）　登録「道の駅」は全国で1093カ所に

駅　名	所在地	路線名	オープン予定	ひとくちＰＲ
うご	秋田県雄勝郡羽後町西馬音内中野200番地	一般国道398号	平成28年度	そば中心のレストランや高級食材のうご牛を手軽に味わえるコーナーも
しょうない	山形県東田川郡庄内町狩川外北割97番地1	一般国道47号	平成28年度	庄内観光のゲートウェイでもあり緊急時防災拠点や見守りネットワークも
猪苗代	福島県耶麻郡猪苗代町堅田五百刈1番地	一般国道115号	平成28年度	地場産品の直売で地域ブランド育成。観光情報提供。緊急時防災拠点にも
ましこ	栃木県芳賀郡益子町長堤2271番地	主要地方道つくば益子線	平成28年度	益子焼体験やいちご狩りなどの案内から予約まで。仕事づくり・求人も
つる	山梨県都留市大原88番地	市道大原線	平成28年度	地場農産品の加工から直売。地域イベントの充実。防災拠点にも
清流の里しろとり	岐阜県郡上市白鳥町向小駄良693番地2	一般国道156、158号	平成28年度	越前美濃街道の広域観光案内。ＥＶ充電器や防災備品充実で拠点に
熊野・花の窟（いわや）	三重県熊野市有馬町137	一般国道42号	平成28年度	熊野古道などの広域観光案内。古代米使用のうどんやみたらし団子に魅力
田切の里	長野県上伊那郡飯島町田切2598-1	一般国道153号	平成28年度	採れたて野菜のレストラン。地元高齢者への宅配や安否サービスも
神戸ﾌﾙｰﾂ・ﾌﾗﾜｰﾊﾟｰｸ大沢	兵庫県神戸市北区大沢（おおぞう）町上大沢2150	主要地方道山田三田線	平成28年度	周辺観光施設と連携した神戸産業振興の発信拠点。強力な防災機能も
かつらぎ	奈良県葛城市太田1257番	一般国道166号	平成28年度	市民起業の「チャレンジショップ」で農業・酪農の直売を拡大
びんご府中	広島県府中市府川町230番地1	市道府川11号線	平成28年度	府中家具・府中味噌など地場特産品の販売展示。バスターミナル機能も
すいかの里　植木	熊本県熊本市北区植木町岩野160番地1	一般県道329号植木線	平成28年度	次世代の若者による農産物の販売促進や地域づくりイベントも開催
芦北でこぽん	熊本県葦北郡芦北町佐敷443	主要地方道葦北球磨線	平成28年度	南九州西回り自動車道開通を生かす、観光と交流の拠点に
慈恩の滝　くす	大分県玖珠郡玖珠町山浦618番地の24	一般国道210号	平成28年度	「名水百選」や「棚田百選」の地を生かした観光と地場商品の販売拠点

バスの自動運転が都市デザインを変える

モビリティ　新時代考 4

テスラモーターズが今年1月15日、市販モデルに自動運転支援機能を実装した。まさに2016年は自動運転元年と言える。自家用車への普及が今後期待される中、商用車は、ロッテルダム（オランダ）の自動運転バスやルーアン（フランス）の半自動運転バスをはじめ、2000年頃から既に実運用している。

フランスの地方都市ルーアンでは、光学式白線検知による半自動運転の仕組みが15年前の01年から導入されている。ルーアンは、パリから在来特急で北北西に約1時間、都市圏人口約50万人、ジャンヌ・ダルク終焉の地としても有名な美しい都市である。

半自動運転の仕組みは、車体上部に設置されたカメラが2本の白線を認識し、白線の中央線と前輪車軸の中心を合うようにハンドルを自動制御する。停留所及び停留所前後30メートル区間にこの仕組みが適用され、車長の長い連節バスがハンドル操作なく、停留所に5センチメートル以内にピッタリと寄せることが可能となっている。

車体上部のカメラが路面の白線を検知し、ピタリと停まる自動運転連節バス（ルーアン）

半自動運転はBRT（バス高速輸送システム）の導入に合わせて採用され、信号交差点では止まらない、高度な制御を組み合わせることで、LRT（次世代路面電車）並の17・8キロメートル／hの表定速度を実現している。

中心市街地はバスと歩行者の専用空間となっており、半自動運転により車道を狭くし、歩道を広くした機能的でスマートな人に優しい都市デザインが実現している。

（一般財団法人計量計画研究所　牧村和彦）

白馬

横川富良支配人

特産品の紫米をはじめ紫米を使用したお菓子やうどん・そばを企画開発しています。夏は地場産野菜も出荷されます。郷土料理では、臭みの少ないさっぱりとした味わいの「はくば豚」カツ定食や焼豚丼とともに、こだわりの石臼挽きで製粉し当日打つ手打ちそばが人気です。

長野県白馬村神城 21462-1
国道148号　TEL.0261-75-3880

釜石仙人峠

菊池利教駅長

仙人峠道路釜石西ＩＣとの交差点正面にある釜石の西玄関口。特産品や水産加工品、地元野菜を中心に販売し、10月の名物甲子柿限定販売はものすごい人気で、釜石ラーメンや「醤油ソフトクリーム」も好評です。世界文化遺産に登録された『橋野鉄鉱山・高炉跡』は見所です。

岩手県釜石市甲子町 7-155-4
国道283号　TEL.0193-27-8530

ルート229元和台

寺島光一郎駅長

海抜40メートルの高台にあり、日本海をパノラマのように展望することが出来ます。特に夕方、太陽が海に沈む光景は最高のおすすめ。夏はすぐそばにある海のプール、元和台海浜公園が賑わいます。タラコやゆり最中など特産物のおみやげ販売、観光案内も実施しております。

北海道乙部町元和 169
国道229号　TEL.0139-62-3009

みちのえき 駅長セレクション

九州観光支援を国に要望

道の駅「くにさき」

阿蘇からは離れているものの、大分県国東市の道の駅「くにさき」もかなり被害の出た由布院への観光客が大幅に減っているあおりを受け、大型連休は例年の3分の1。駅内に事務所がある同市観光課の中野浄昭さんは「市内20カ所のホテル、旅館ですでに団体客も含め300人以上のキャンセルがあり、市全体にとっても大きな痛手です」と嘆く。

観光への悪影響が九州全体に広がっているわけで、各県による集計では5月初旬までに修学旅行客など60〜70万人ものキャンセルが出ていると報道されている。

観光客減のこんな状態が当分続くと経営基盤が揺らぎかねない。そんな危機感の広がりを受けて先ごろ、九州の自治体、観光業界で組織する九州観光推進機構は、国の強力な支援策を菅官房長官に要望した。

手書き地図で道路情報

道の駅「きくすい」

手書き地図などの配布や掲示による道路情報の発信（道の駅「きくすい」で）

玉名市と山鹿市の間、和水（なごみ）町にある道の駅「きくすい」では、菊水ロマン館の温泉施設を、家が壊れたり車中泊の被災者、ボランティアらに無料開放し「家が壊れて帰る所がない。怖かったがやっと落ち着けた。ありがたい」など、とても喜ばれ感謝された。

市原光館長らスタッフは、手書きの道路情報地図を作って掲示したり配布するなど、道路の被災状況などを情報発信。敷地内には湧き水も出ていて水を汲みに来る人たちも多く、温泉も含めて「道の駅」そのものが、さながら情報交換の場、交流の場になった。

グランパワーヒノクニ

全国的に展開されている熊本復興応援イベントには人気ゆるキャラ「くまモン」ができる限り駆けつけているが、大津町ではボランティア団体の演じるご当地ヒーロー「グランパワーヒノクニ」のパフォーマンスが活躍。「頑張ろう、熊本！」ムードを盛り上げている。

必殺技で悪を退治するほか、集まってくる子どもたちによるジャンケン大会勝者に、地元支援企業提供の手づくりスウィーツを賞品に与えたりして拍手、喝采を浴びている。メンバー3人のうちヒロイン役が、道の駅「大津」の野菜出品農家、大村礼美さん（39）だ。

「町を活性化させるにはまず、子どもたちが元気にならなくてはと、10年以上前から消防団仲間ら10人ほどが中心になって手づくりの衣装や道具で各地を巡回してきました。今はむしろ、子どもたちの笑顔に皆が励まされていますよ」と、活動に意欲を強めている。

元気付けショーの後観客と一緒に撮影会のご当地ヒーローチーム（道の駅「大津」で）

成田市から「道の駅」に物資

「空の駅」も連携

日本を代表する国際空港・成田。千葉県成田市の地元は成田空港を「空の駅」と自称する。その成田市から熊本県内の「道の駅」に支援物資が届けられた。震源地の益城町には熊本空港があり、成田空港から格安航空会社（LCC）のジェットスター・ジャパンが就航している。

「道の駅」「空の駅」同士、空路が取り持つ縁で、成田市がジェットスター・ジャパンと連携して、500ミリリットルのペットボトルやアルファ米、寝袋・エアマットなど総計約8000人分を送ったのだ。

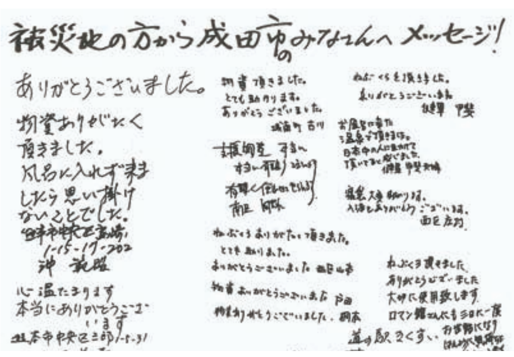
成田市を中心とする「空港のある地域連絡協議会」の事務局から、同会員の熊本阿蘇空港「ホテルエミナース」の鮎川高明特販企画部長に、支援物資受け入れの打診があった。鮎川さんは、被災市町村での直接受け入れは困難と判断。

かつて九州・沖縄「道の駅」向上会議議長を務めていた関係で、九州・沖縄「道の駅」連絡会に「道の駅から被災者への支援物資提供ができないか」と相談。同連絡会が仲介し、各道の駅を通じて、被災者への支援物資提供が実現した。

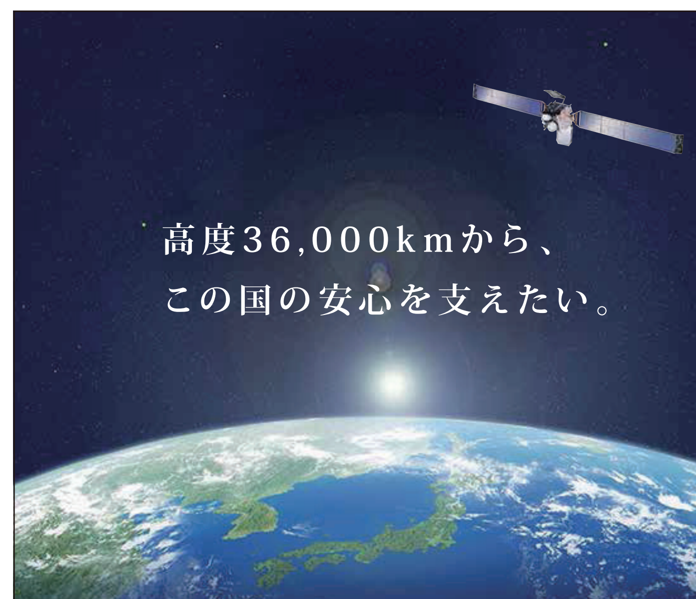
空輸はジェットスター・ジャパンが無償で行い、空港から「道の駅」などへの現地搬送は成田市が負担した。

思わぬ繋がりの贈り物に被災者たちは感激。お礼の寄せ書きを成田市に送った。

「遠方からの応援ありがとうございます。まだ余震が続き不安なことも多いですが、がんばっていきます」「寝袋ありがたくいただきました。とても助かります。本当にありがとうございました」など、尽きない感謝の思いが綴られている。



成田市に送られた被災者からのお礼のメッセージ



JSAT
災害時も「つながる」道の駅をめざして
全国に広がる「道の駅」は、憩いの場、情報発信の基地としてだけではなく、
命を守る防災拠点としても重要な役割を担っています。
スカパーJSATは、地上災害の影響を受けず、いつでも、どこでも、
簡単に電波を送り届けることができる衛星通信の強みを活かし、
全国の「道の駅」と一緒に、この国の安全を支えたいと考えています。
「道の駅」と共に地方創生を目指しながら、この国の安全を支えたい ——
それがスカパーJSATの願いです。
スカパーJSAT　スカパーJSAT株式会社　〒107-0052 東京都港区赤坂1-14-14　http://www.sptvjsat.com/

ゆうひパーク三隅

石田孝之駅長

島根県で４番目に開業した駅。日本海を一望できるレストランがあり、名の通り夕日の美しさは格別です。日本海沿いを走る山陰本線が広場から眺められ、絶好のカメラポイントとして撮鉄ファンが多く訪れています。イカ飯がおススメで、地酒や地元銘菓も取り揃えております。

島根県浜田市三隅町折居 220-1
国道９号　TEL.0855-322880

オアシスなんもく

今井英夫駅長

清流南牧川沿いにあり、美しい自然にかこまれた道の駅です。夏になると南牧川は、川遊びを楽しむ多くの観光客で賑わいます。南牧村で多くみられる石垣造りの段々畑で育った新鮮農産物や加工品を販売しておりますが、すべて生産者の名前が記載され、県外の皆様からも信頼できると好評です。

群馬県南牧村千原 3-1
主要地方道下仁田上野線　TEL.0274-87-3350

わきのさわ

酒井一雄駅長

下北半島国定公園内にあって鯛島、仏ヶ浦、恐山、大間崎などの景勝地が近く、隣接する「野猿公苑」で北限のニホンザルも見学できます。食堂では特産品の焼き干しイワシを使用したラーメンが人気。ガラス玉細工の体験メニューもあり、憩いの場として親しまれています。

青森県むつ市脇野沢七引 201-5
国道338号（海峡ライン）TEL.0175-44-3252

みちのえき 駅長セレクション

複雑で長い海岸線と細長い弓状列島　四島に分かれた国土の主要部分

列島保全への課題

日本人を育んだ国土の地理的条件・自然条件①

日本に住む日本人のほとんどはこの日本国土に生まれ、その環境の下で育ってきた。私たちの長い歴史はこの国土の上で展開してきた。従って、この国土のもつ地理的条件・自然条件は、日本人の感性や自然観、あるいは社会観を育んできたし、私たちの思想をも育ててきたと言える。この日本国土の上で、私たちが経験した自然災害や飢饉やそれに対する私たちの処し方が、日本人の思考の型を育んだことも間違いない。今号から数回に分けて、わが国の地理的条件・自然条件について理解を深めたいと思う。

日本人の感性や自然観、社会観に影響

厳しい環境どう克服

不便な形

私たちが暮らす国土の地理的条件・自然条件については、私たちは十分理解しているつもりである。だが、日本の国土だけを対象にしたのでは、理解したことにはならない。わが国土の自然条件の特徴を理解するには、わが国以外の国土の地理的条件・自然条件についての知識がなければならない。

わが国が経済的に競争するヨーロッパの中心部や北アメリカ、中国の中原部あたりとの比較の中で、わが国の国土条件の特徴を列記すると、彼らにはない厳しい自然条件が私たちに与えられていることが分かる。

第1の特徴は、わが国は複雑で長い海岸線をもつ細長い弓状列島であることだ。図は、日本をヨーロッパの中心部に重ねたもので、細長い特徴がよく理解できる。

日本列島の最大幅は250キロ程度しかないが、列島の東北端から南西端までは直線距離でも3300キロに達する極めて細長い地形をしている。

これは、地域間で連携するにも、農産物や工業生産物を移送するにも、極めて長い距離を克服しなければならないことを現している。フランスやドイツ・アメリカ・中国といった国が、かなり円に近い形なのとは大きな違いだ。

これらの国では中心部に拠点を置けば、全土の各地と放射状に結ぶことでつながり合える。フランスでは国土の中心にあるパリの空港、ドイツではフランクフルトの空港、アメリカではシカゴやアトランタの空港が、それぞれハブ空港になり得ている。わが国ではそうはいかない。

アメリカを超える日本の海岸線延長

日本の海岸線の延長はアメリカを超えるといわれるが、これは海岸線が極めて複雑であることを示している。陸は海にせり出し、海は陸にくい込んでいる。それが白砂青松と称する美しい海岸風景を生んでいる。しかし、ここに交通路を整備しようとすると、三陸海岸の国道45号や紀伊半島の国道42号のようにカーブだらけの道路となって、快適な速度では走れない生活上の不便を生んでいる。

一体で使いにくい

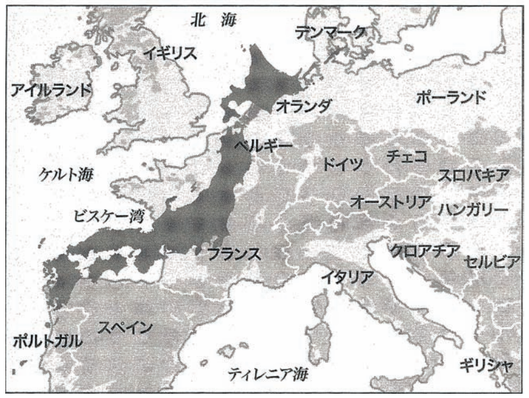
2番目に、国土の主要部だけでも四島に分かれ、加えて沖縄諸島など数多い島嶼部をもっている特徴がある。本州と九州の間には1944年に関門トンネルが完成したが、四島全体を結んで一体的に使えるようになったのは88年になってからだ。

青森～函館間の青函トンネルで北海道が本州と結ばれ、本四道路の瀬戸中央自動車道が児島～坂出間に完成して、四国と本州がつながって、やっとわが国は一体的な利用を成し遂げたのである。

海底トンネルや大径間の吊り橋開発

国土全体を一体的に利用して全国的な物流・人流・商流の網を整備するには、世界最長の海底トンネルを掘り、大径間の吊り橋を開発するなど大変な苦労が必要だった。

ヨーロッパ諸国や中国・アメリカなどがこうした努力をすることなく、国土を一体的に使えるのに比べ、極めて厳しい条件を私たちに突きつけているのである。



碑（いしぶみ）の記憶⑩

金刀毘羅神社の3碑

岩手県久慈市湊町

岩手県久慈市湊町の金刀毘羅神社に、津波記念碑、防潮林記念碑、昭和八年津浪記念碑が建つ。

津波記念碑は「自然界における災害のなかで津波ほど悲惨なものはない。過去において当市に襲来した津波は18回に及び特に明治29年、昭和8年は死者総数538人、負傷者267人、家屋流失185戸を数え想起するだに慄然たるものがある。われわれは殉難者の霊を慰めると共に宿命的な惨事を再び繰り返えさぬことを祈念してやまない」と記す。

防潮林記念碑は「明治29年、昭和8年の海嘯惨害の甚大なるに鑑み、時の政府は防止策として防潮林造成の最も経済的かつ効果的なるを認め国庫補助営事業として計画を樹立せり。しかし当部落は耕地少くかつ住家多く、用地の承諾を得るに困難なりしも、県当局は勿論、町並びに部落有志者の援助の基に昭和12年10月、事業に着手し面積3町余里、黒松2万3千本栽植、翌年3月竣工せり」と記録。

昭和八年津浪記念碑には、大津浪　くぐりてめげぬ　雄心持て　いざ追ひ進み　まい上らまし　英彦の歌が刻まれている。

参考：国交省東北地方整備局道路部HP「津波被害・津波石碑情報アーカイブ」

二つの津波記念日と防潮林記念碑（右端）

国土が日本人の謎を解く

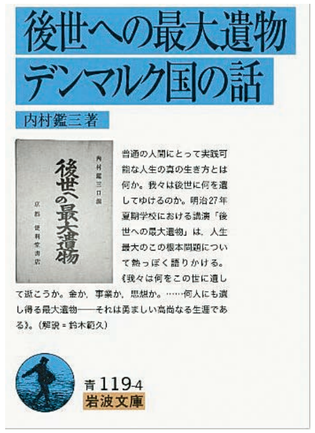
大石久和著

本書は、わが国の地理的条件・自然条件だけでなく、われわれ日本人は何を経験し、何を経験しなかったのか？それはヨーロッパやアメリカ、中国の人々とどう異なっているのか？について学ぶことの出来る好著。

発行：産経新聞出版
定価：1300円＋税

シリーズ「国土教育」　内村鑑三に学ぶ「寛容な民主主義とインフラ整備」の重要性

将来世代に遺すインフラ



欧州統合は1992年、当時のEC加盟12カ国によって調印されたマーストリヒト条約によって成熟し93年、EUが発足。同条約には域内の社会的、経済的結束と国際競争力強化を図る「欧州横断運輸ネットワーク（Trans-European Transport Network:TEN-T）の構築」も盛り込まれ、欧州の国際輸送インフラ構築が進められた。

97年のアムステルダム条約で、協定参加国間での国境検査の撤廃を規定した「シェンゲン協定」をEUの法として取り入れ、99年に経済通貨同盟が発足し単一通貨ユーロが誕生、2004年に中東欧諸国のEU加盟が実現し、順調に発展するかに見えた。

しかし、リーマンショック後の世界同時不況と欧州債務危機を経てEUは、デフレや経済の長期停滞が懸念され、ドイツを除く多くのユーロ加盟国は、南欧諸国を中心に高い失業率に苦しむ。更に中東からの大量の難民流入と連続テロの発生でEUそのものが危うくなっている。

一方、アメリカ合衆国は世界有数の多民族国家で多様な宗教を抱えている。多民族・多宗教な集団こそが現在のアメリカの文化的価値を創り出した。アメリカの歴史教科書は「民族と宗教の多様性は合衆国の最大の強みの一つである」と教える。だが、アメリカ社会が抱える問題は現在も解決されたとは言えない。中米からの不法移民の取り締まりに積極姿勢を示し、中国や日本を打ち負かすと高言する共和党大統領候補のトランプ氏人気がそれを裏付ける。

内村鑑三（1861～1930年）は札幌農学校（現北海道大学）時代、「Boys' be ambitious」で有名なクラーク博士に感化されてキリスト教信者になり、福音主義信仰と時事社会批判に基づく日本独自の無教会主義を唱えた。内村は1924年（大正13年）9月1日の日記に以下の言葉を遺している。

「（関東大）震災一周年である。粗食してこの日を記念した。（中略）しかし地震より大なるわざわいは米国の排日である。しかも前者を嘆く者は多くして後者を憂うる者は少ない。地震は財産を壊ちしにすぎずといえども排日法は権利を奪うた。このままにして放棄し置けば日本は国として滅ぶるのである。そのことを思うて憂慮にたえない」

排日法（排日移民法）は24年7月施行されたアメリカの法律の日本における通称。日本人移民のみを排除した法律ではなく、1890年以後に大規模移民が始まった東欧・南欧出身者、アジア出身者を厳しく制限するのが目的。特にアジア出身者には全面的に移民を禁止する条項が設けられ、当時の日本政府・国民はこれに強く反発。イエス・キリストと日本を愛する内村の落胆は大きかった。

後世への最大遺物

内村は国土教育・インフラ教育の教材に相応しい著書を幾つか遺した。『後世への最大遺物』と『デンマルク国の話』はその代表作。『後世への最大遺物』は明治27年夏、箱根で開かれた全国キリスト信徒の修養会での講演をまとめたもので、要旨は次の通り。

われわれが五十年の生命を托したこの美しい地球、この美しい国、このわれわれを育ててくれた山や河、われわれはこれに何も遺さずに死んでしまいたくない。何かこの世に記念物を遺して逝きたい。それならばわれわれは何をこの世に遺して逝こうか。金か事業か思想か。これいずれも遺すに価値あるものである。しかしこれは何人にも遺すことのできるものではない。これは本当の最大の遺物ではない。何人にも遺すことのできる本当の最大遺物は何であるか。それは勇ましい高尚なる生涯である。

勇ましい高尚なる生涯、金、思想と合わせ、将来世代に遺すべき価値あるものとして（公共）事業、つまりインフラ整備を挙げている。この時内村は、価値ある土木事業として箱根疎水（箱根の山の下に隧道を掘り、芦ノ湖の水を沼津方面に流し、耕地を大きく増やす）と安治川開削（淀川の洪水を防ぐため大阪天保山を切り開き、安治川を造った）を取り上げた。

デンマルク国の話

『デンマルク国の話』はドイツ、オーストリアとの戦争に敗れシュレスウィヒとホルスタイン2州を奪われたデンマークの復興を願う工兵士官ダルガスが、外に失った国土を内に求めようと、荒漠の地ユトランドに植林する苦心を描いたノンフィクション。ユトランドの荒野には樅の木が繁り木材が収穫できるようになったほか、気候が大きく変化して良き田園になった。

この伝記物語は「デンマークの柱」として戦後の小学校国語教科書にも採録。ちなみに「2013年版世界幸福度報告」は、デンマークを世界で一番幸福な国としている。

より良い社会基盤を

この短編（講演録）で内村は「国の興亡は戦争の勝敗によりません。その民の平素の修養によります。善き宗教、善き道徳、善き精神ありて国は戦争に負けても衰えません」、「富は大陸にもあります、島嶼にもあります。沃野にもあります。沙漠にもあります。善くこれを開発すれば小島も能く大陸に勝さるの産を産するのであります」、「国の実力は軍隊ではありません、軍艦ではありません。はたまた金ではありません、銀ではありません、信仰であります」と3つの教訓を示した。

内村の熱い想いを引き継ぎ、現代に生きる私たちも国土に対して働きかけを続け、将来世代により良い社会基盤を遺していかなければなるまい。

（国土学アナリスト　森田康夫）

編集部から：この原稿は熊本地震発生前の4月6日に寄稿いただいたものです。

道の駅　点描

国道愛好家　松波成行

かつて福岡に在住していた頃、週末ともなれば、ある産直市場に買い出しに出かけていたことがあります。旬な食材の品揃え、生産者の顔を見せる仕掛けは当たり前で、何よりも値段以上に見合った地元の食材が、まとめて手に入ることが魅力の一つでした。数多くある産直市場の中でも、その産直市場ほど地元の人々がこぞって集まる場所を、他に見たことがありません。「地元地消」という言葉が使われ始めて久しいですが、まさにその地産地消の姿を実感したものです。

道の駅にも今では当然のように産直市場は併設され、それは集客と売り上げの大きな割合を占めるようになっています。ところが、その多くは地域外からの来訪者をターゲットとした「地産来消」に依存し、土産物ビジネスの感覚に似た品揃えと値付けになっているものです。たとえ賑わいがあっても、その覆う雰囲気は地元の人が集う場とは異なるものがあります。

そのような中で、近年では地産地消型の道の駅が注目されています。地元ナンバーの車両が列をなし、地域外からの観光客にとっても、地元の人が認めるものであることを保証することを、肌で感じ取ることで売上増につながる好循環を生み出しているのです。

永く頼られるは他力ではなく、地元の人々がリピーターとなり、自然と集うような場であることが道の駅の理想の姿。地元の人が集ってこそ道の駅の「駅」たる所以となるでしょう。

富士川

居村一彦支配人

甲府盆地の南の玄関口にあり、旧春米（つきよね）学校をモチーフとした外観が印象的です。トマトやぶどうなど朝採り農産物、小麦まんじゅう、ねじり菓子、地元産ゆずを使ったお土産、郷土料理「みみ」が人気です。自転車、スポーツイベント、コンサートも随時開催！

山梨県富士川町青柳町 1655-3
国道 52 号　TEL.0556-48-8700

ぎのざ

比嘉雅貴駅長

沖縄初の「重点道の駅」に選定され、6月～8月には地元産パイン・マンゴーの熱帯果実、1月～4月までは地元で生産されたイチゴのほか、エコ野菜のベビーリーフ等が地元客にも行楽客にも人気です。じゃがいもを使用した麺や旬の果物を使用したケーキを自家製造販売し、これもたいへん好評いただいております。

沖縄県宜野座村漢那 1633
国道 329 号　TEL.098-968-4520

狼煙

新弘之駅長

能登半島最北端に位置し、日本の灯台50選「禄剛崎灯台」の麓にあります。当店に併設された施設で作るお豆腐は、大浜大豆という貴重な豆から作られ、濃厚でコクが強い味が特徴で、県内外からこの味を求めて大勢の方が訪れます。道の駅味自慢でも第3位に選ばれました。

石川県珠洲市狼煙町テ部 1-1
県道 28 号　TEL.0768-86-25 25

よしおか温泉

大友春雄駅長

名湯伊香保温泉の麓にあり、湯量豊富な温泉施設と3種類（パーク・グラウンド・ケイマン）のゴルフ場、サッカー場等を併設し健康志向を目指しています。レストランでは、特産のブランド豚を使用した「上州麦豚生姜焼き定食」が好評。春はしだれ桜150本の桜並木が見事です。

群馬県吉岡町漆原 1989
国道 17 号　TEL.0279-55-4126

ななもり清見

滝上耕平駅長

中部縦貫道「高山西インター」を降りてすぐ！飛騨路の中継点として観光情報満載の駅です。飛騨牛かお値打ちに堪能でき、山野草を材料としたここだけの「摘み草天ぷら」も味わえるレストランはリピーターも多く、売店では当駅オリジナル商品や朝採り野菜が人気です。

岐阜県高山市清見町牧ケ洞 2145
国道 158 号　TEL.0577-68-0022

たちばな

野中正秋駅長

「安心・安全かつ新鮮で地元産だけ」を看板に、生産者 500 名がお客様とお互いの顔が見え、話ができる産直に頑張っています。主要農産物は、みかん・キウイフルーツ・たけのこ・梅。漬物・まんじゅう・こんにゃくなどの農産加工品は、地元に昔から伝わるぬくもりがあります。

福岡県八女市立花町下辺春 315-1
国道 3 号　TEL.0943-37-1711

夢実現には国土への働きかけ必要

大石久和　国土技術研究センター－国土政策研究所長　×　藤井聡　京都大学大学院教授

「国土学―国民国家の現象学」刊行記念トークセッション

「国土学事始め」を本紙に連載中の大石久和国土技術研究センター国土政策研究所長と、藤井聡京都大学大学院教授の共著「国土学―国民国家の現象学（叢書新文明学4）」（北樹出版）の刊行記念のトークセッション「国土づくりに終わりはない」が5月25日、東京のジュンク堂書店池袋本店で開かれ、著者が国土学の哲学と実践を語り合った。

国土とは国民国家のすみか

藤井　「国民国家の現象学」のサブタイトルを付けた。現象学は、その現象を解釈して実践に使い「解釈的循環」で展開していく。扱える中で最大の現象が「国民国家現象」だ。国土学は受け継がれて来た歴史を現象と捉え、日本の活動に活用するもので、日本の現象学をやろうと言う本だ。国土学の本質は国土に働きかける意味づけをすること。「国民国家の現象学」を捉えれば「日本人とは」が見えてくる。国土とは国民国家のすみか。すみかをきちんとすることは生物が生きる最低限の第1条件だ。

日本人は自然の脅威、外敵の脅威、自滅の脅威の3つの脅威に晒されている。脅威によって滅びる可能性を最小化することが国土を作る循環の基本。国土に働きかけるのは文化、芸術、社会や思考などに基づいて作る上部構造。その活動で下部構造（インフラ）が変わり、下部構造がまた上部構造に影響する。

国土を作ることは、国土に働き掛け、フィードバックし、また国土に働き掛ける。これを昔から延々とやってきたが、日本は半世紀近く、特にこの20～30年何もしていない。ドイツや中国、アメリカは元気で、公共事業に相当額を投資している。日本は公共投資が半分くらいに減った。

国土学を語る大石久和国土技術研究センター国土政策研究所長（左）と、藤井聡京都大学大学院教授

我が国の税の問題は「総税収問題」

大石　国土への働きかけは永久の輪廻構造にある。国土学の原点は「国土に働きかけなければ、国土は恵みを返さない」ということ。耕さなければ豊かな農産物は手に入らない。土を盛ったり切ったり、道路も鉄道も都市も同じ。働きかける度合いに応じて大きな恵みが返ってくる。江戸時代の人々は利根川や荒川を付け替えたりしてくれた。我々も次の世代のため国土に働きかけねばならない。

1995年はエポックメーキングな年。村上春樹は「この年から日本人は急に不安になり始めた。それまで自信を持っていたのに」と書いた。その95年、財政危機宣言が出た。公債残高は225兆円。GDPの半分ほどで国は支出削減に邁進し始めた。政府がお金を使えば国民に必ず渡る。政府がお金を使うことを止めたのが、受取人が将来の世代である公共事業だ。

95年の日本人1人当たりの名目GDPは世界第3位で4万2500ドル。だが2015年には26位の3万2500ドルに落ちた。この間アメリカもイギリスも2倍になりギリシャでも1・38倍。先進国で1を切ったのは日本だけで、日本人はこの20年で確実に貧乏になった。GDPは公共事業、国土への働きかけの総量だが、96年を起点に半減以下に下げた国はない。

GDPが減れば税収は必ず減る。経済の牽引役不在、個人消費、輸出が失速というが、一番大きいのは公共投資のマイナス2・7だ。「構造改革なくして景気回復なし」は「空白の20年」の景気停滞を招いた。経済成長がなく総税収は伸びない。60兆円納めることが出来た国民が40兆円しか納められなくなった。

足りないから消費税と言う。我が国の税の問題は「消費税問題」でなく「総税収問題」だ。国民は直接税で納める事が出来なくなっている。夫婦が子供を授かって育てることができない。従来はパートに出なくて良かったのに、奥さんがパートに出なければならない世帯が増加。それが「保育所問題」の本質だ。

公共工事は全て建設国債で行われている。建設国債だから公共工事を削っても社会保障や研究、教育などに回らない。建設国債で調達したお金は公共事業にしか使えない。「公共事業を削れば何かが出来る」と思いがちだがそうはならない。公共事業をしなくても輸出大国だから輸出すれば良いと言う人もいる。

残念ながら我が国は輸出大国ではない。我が国の輸出額をGDPで割った数字は15％に過ぎず、ドイツの半分以下。60年からの輸出依存度で日本は2割を超えたことがない。日本は内需拡大なしには成長しないアメリカ同様の内需大国だ。

大石　国土への働きかけを理解するには正しい知識、具体的なデータを基に判断してほしい。昨年12月、アメリカは陸上交通再生法を通した。5年間で3050億ドルを陸上交通へ投資するが、日本では全く報道されない。ドイツでは交通大臣が30年までに2645億ユーロを入れ、道路に半分、鉄道に40％、維持管理、更新にも充てると発表したがこれも報道されない。メルケル首相に「財政出動しませんか」と言っても乗ってこないのは「計画的に道路整備を考えている」からだ。

藤井　数々のデータが国土への働きかけを激減させていることを示す。上部構造から下部構造への循環が停滞し、死にかけている。よその国はぐるぐる加速させている。文化や経済、社会をこんな風にしようと意志の力で切り開いている。良くしようという意志がインフラ整備を拡大させる。日本にはそれがない。

公共事業を削減し国土への働きかけ（公共事業）を止めた意志を失った国家。国土への働きかけをせずに、自国の未来の夢を実現させることは不可能だ。「このままでいい」という若者も増えている。国家も国をどうにかしようと思ったら、国土への働きかけを抜きにはできない。

悪しき循環の一つの断面が「公共事業批判」だ。簡単に言うとファクト（事実）を見ていない。諸外国は事実を見ている。事実を見るから改善する気になる。日本は事実を見ないから国土に働き掛けない。働きかけないからますますダメになる。日本人は良い悪いを気にすることさえ止めている。

熱心にトークセッションに聞き入る来場者

インフラは将来世代への贈り物

大石　内閣府が30歳以下の海外と日本の若者にしたアンケートで「あなたは将来に希望がありますか」の質問に日本は38％が「希望がない」「どちらかと言うと希望がない」と答えた。アメリカの若者は9％。日本の子供は圧倒的に絶望し、将来に希望を持てない国になっている。若者が「頑張れば何とかなる」と思えない国に将来はない。

インフラ整備度合いなどで見ると、日本は暫定2車線で高速道路タイプの自動車専用道路なのに、中央分離帯がない道路では70キロ以下でしか走れない。一つ間違うと死亡事故という危険な道路が総延長の3分の1もある。

ドイツは総延長の3分の1が6車線以上で、時速130キロで走れる。アウトバーンは実質無制限。多くの国の高速道路の制限速度は130キロの国は先進国で日本だけだ。

政府にお金を渡しているのは国民。税のかたちで吸い上げられるか「公債」つまり借用書のかたちで政府にお金を渡すかで、国は銀行からお金を借りている訳ではない。政府が税金として課せば問題ないが、政府が国民に借用書を渡してお金をもらった途端に大問題となるというのは本当なのか。それは借金というより政府の国民に対する債務であり、国民の政府に対する債権なのだ。国民が豊かになり、より良い環境の中で暮らせるという環境整備のために財政を組んでいる。

藤井　下部構造への働きかけをしないのは、下部構造の価値を過小評価していることを意味する。国債が積み上がるのは後世の付けと解釈し、インフラの存在価値を過小評価。国債が積み上がるのを問題とし、道路や空港や港湾が出来る価値を小さいと思っている。国債を発行することで道路が出来、借金と共に資産もできる。国債問題はインフラの過小評価問題である。

大石　社会には下部構造があるが個人の努力では実現できず、みんなのお金でやらなければならない。その上に個人の豊かな空間が出来る。

藤井　諸外国も道路だけを作りたい訳ではない。それがあるとみんなが豊かになるから作る。だからドイツやアメリカは道路や港湾を整備し鉄道に投資し、競争力を獲得する。ドイツ人が豊かな理由は圧倒的なストックの量だ。ストックを積む態度がヨーロッパに存在するのに日本には著しく少ない。公共投資を削るのは不道徳国家と思う。

大石　将来世代の人々への贈り物を現代世代がやるのがインフラストックの形成。手を抜くのは将来世代がより安全、快適に、効率的に暮らせ、競争力が増し、経済が成長するという環境整備を怠ることだ。日本はこのプライオリティーの置き方が世界の国々と違う。政府は公共事業の拡大で需要を創出するしかない。現在の国の経済状況には大きな財政出動が必要。計画的に、通増するようにインフラの諸環境を改善し、民間の投資を生む環境を作ることが成長軌道に乗る鍵である。

藤井　この本でもう一つ重要なのは、豊かな国はどこから来るかビジョンを描いている事だ。忘れていけないのは、善悪の判断。判断があって初めてビジョンが出来、意志が成立して下部構造に働きかけが出来、循環が生まれる。循環を回す根幹にあるエネルギーの源は価値観だ。そしてその価値観はどこから来るかというと本物の場所から来る。きれいな景色を見る。本当に美しい所、長い歴史の中で自然と調和して出来あがった風景や場所。これが本物で、暮らしと一体化し調和している。日本には二千年間ずっと本物があった。田舎は本物の場所だらけ。地方に投資しないから田舎が潰れかけている。高速道路や新幹線、港湾も都会ばかり投資。本物の場所がどんどん潰れている。

なぜヨーロッパは均衡ある国土の発展をしているか。地方に美しい本物の場所があるからだ。日本人もその感覚を持ってほしい。

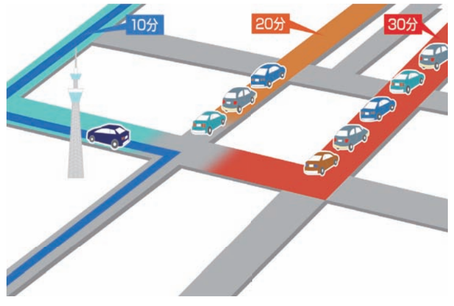
著書にサインする筆者の二人

道路交通情報新時代へ「VICS ワイド」本格スタート

一般財団法人道路交通情報通信センター（VICSセンター）は、渋滞、規制などの道路交通情報を走行中の自動車にリアルタイムで伝えてくれるVICS（道路交通情報通信システム）の新たなサービス――「VICSワイド」の本格的な普及に乗り出した。昨春開始の新サービスに対応可能なカーナビが、今年度中にほぼ出そろうためで、今後、安全で快適なドライブに順次威力を発揮することになる。

VICSは、都道府県警察や道路管理者が集めた、渋滞や一定区間の通過にかかる所要時間（旅行時間）、事故・工事などによる規制の情報（ビッグデータ）を、VICSセンターで編集、光ビーコン、電波ビーコン、FM多重放送の3メディアを通じて送信、カーナビに地図、簡易図形、文字で表示している。

ICT（情報通信技術）の活用により事故、渋滞など道路交通の課題解決を目指すITS（高度道路交通システム）のサービスの一つとして1998年、世界に先駆けて東京圏からサービスを開始。世界が目を見張るほど普及率が高く高機能化も進むカーナビと密接に連携して全国展開してきた。



最短でドライブ

新サービスのVICSワイドも基本的には同じ仕組みだが、FM多重放送の伝送容量を従来の約2倍にして提供情報を増やした。東京圏では「プローブ情報」と呼ばれるタクシーなど走行中の車から発信される位置と時刻の情報も集めるようにしたのが大きな特徴。

プローブ情報を活用すると、車両感知器のない路線でもタクシーの走行状況によって実際の道路交通状況がわかる。しかも、交差点では、直進・右左折の進行方向ごとに通過時間情報も提供される。

加えて、広範囲に電波を送るFM多重放送を使うことで、光ビーコンでしか提供できなかった一般道の旅行時間情報も、高速道と合わせて提供可能になった。ドライバーは刻々と変化する交通状況に応じて渋滞を回避しながら走行する「最適ルート選択」を図れるので、普及が進むと渋滞名所の解消も進む。

豪雨エリアの表示

これまでは特別警報として大津波警報をポップアップでカーナビ画面上に表示していたが、大雨、暴風等の気象情報と火山噴火警報（地震警報は除く）もポップアップ表示され、運転に支障をきたすとされる1時間50ミリ以上の豪雨エリアを、地図上に分かりやすく色分けして示すようになり、安全・安心対策が強化された。

新サービスを受けるにはVICSワイド対応カーナビが必要だが、利用料金はその購入料金に含まれているので、それ以上の追加料金は必要ない。プローブ情報によるサービスはまだ東京圏だけだが、他地域への展開も検討中という。

みとう　駅長セレクション

金田真一駅長

昨年「日本ジオパーク」に認定された国定公園「秋吉台」の麓にあり、自然豊かな道の駅です。美東町にある「長登銅山」跡は、奈良の大仏建立に使われた銅の産出地で、大仏様のふるさととして知られています。特産の「美東ごぼう」を使用した料理や加工品も人気です。

山口県美祢市美東町大田 5480-1
県道 32 号　TEL.08396-2-2500

おおの

奥山清一所長

緑広がる300ヘクタールの「おおのキャンパス」にあり、大野木工を始めとするものづくり体験や、産直、レストラン、宿泊施設など誰でも楽しめるスポットが盛りだくさんです。特に三陸ジオパーク認定の大野海成段丘を利用したパークゴルフ場は本州最大級の広さを誇り大人気です。

岩手県洋野町大野 58-12-30
国道 395 号　TEL.0194-77-3202

くみはま SANKAIKAN

中岡耕二駅長

ラグビーボールのようなスイカ「沙丘のたまご」を先陣に、6月以降はスイカ、メロン、桃、ぶどう、梨等フルーツでいっぱい。特に地元砂丘メロンは逸品で贈答品として喜ばれ、メロン狩り体験もできます。地元野菜中心の超安い800円バイキング、冬は牡蠣が大好評！

京都府京丹後市久美浜浦明 1709
国道 178 号　TEL.0772-83-2000

もりた

今淳一駅長

田園の中の安らぎ空間です。お土産は勿論、地元のお菓子や工芸品が揃う物産館、ボリュームたっぷりでメニュー豊富なレストラン、多種多様な焼酎酒屋、すべて地元のおかみさん手作りの野菜・果物店、明治中期建築の旧増田邸を使用したそば処が皆様をお迎えします。

青森県つがる市森田町床舞稚桜 4-1
国道 101 号　TEL. 0173-26-4488

高千穂

佐藤利治館長

国定公園「高千穂峡」を見渡せる神都大橋のたもとにあり、物産館では高千穂の大地が育んだ青果・加工品・花・工芸品・土産物などの特産品をたくさん取り揃えております。レストランでは、地元の食材を使った料理が楽しめます。チキン南蛮定食・高千穂牛丼が人気です。

宮崎県高千穂町三田井 1296-5
国道 218 号　TEL.0982-72-9123

フォーレなかかわね茶茗館　駅長セレクション

藤森敦館長

静岡の中央部、大井川中流域に位置し、「きかんしゃトーマス号」運行で脚光を浴びている大井川鉄道沿線にあり、茶処静岡の中でも特に品質の高い「川根茶」の産地です。気のぬくもりを感じられる施設内のお茶室で、庭園に親しみながらぜひ、本場の川根茶を堪能してください。

静岡県川根本町水川 71-1
国道 362 号　TEL.0547-56-2100

国土学事始め

大石久和
京都大学大学院
特命教授

不思議の国・日本

世界の経済が大変な混乱に陥りはじめています。この20年間まったく経済成長せず、そのため税収の伸びがほぼゼロであった日本から眺めていると、世界のどの国でも同様だったように感じる人も多いと思いますが、実はそうではなかったのです。

この間アメリカの経済は2・5～3倍程度の伸びを示し、そのため税収も大幅に伸びています。EUも近年は苦労をしていますが、20年のスパンで見ると1・5～2倍程度には経済成長していたのです。中国の急成長は言うまでもありません。

経済の成長には、道路などのインフラの充実が欠かせないのですが、実に不思議なことに《日本の首脳（実は日本の経済学者もですが）だけがインフラ整備の重要性を説いたことがない》のです。

アメリカ大統領は、教書や演説のなかで「21世紀のビジネスと経済に見合ったインフラ整備が必要だ」という意味の発言を繰り返しています。

イギリスの前首相ブレア氏も現首相のキャメロン氏も、「インフラは現代生活を支える経済戦略の重要な要素で後回しにできる課題ではない」との認識を示しています。

ドイツのメルケル首相たちは三党連立合意文書のなかで「ドイツの競争力を保障するものは、質の高い交通インフラである」と記しています。

このような発言は、フランスの首脳もイタリアの首脳も繰り返し行っています。昨年イタリアの若きマッテオ・レンツィ首相は来日中に、「インフラへの投資は重要である。予算が制約されていても、インフラへの投資は長期的な経済成長に貢献するからだ」と述べましたが、まったく紹介されませんでしたから、日本人は誰も知りません。

世界と日本の首脳たちのインフラ認識の違いには愕然とするものがあります。

えひめやまなみ燦々 風景街道

霊場のおもてなしの心

西日本の最高峰であり古代から日本七霊山として敬われ、今日では日本百名山の人気上位にランクされる「石鎚山」（1982㍍）。その南麓を深く切り開いて巨岩・奇岩を彫刻のように飾り立て清流をほとばしらせている国指定名勝「面河渓」（おもごけい）。さらには高知県境にまで広がり日本三大カルストに数えられる眺望抜群の「四国カルスト」……。

わが国最高レベルの自然景観、観光資源に恵まれ、四国霊場八十八ケ所の札所もあるという好条件を備えているのだから、愛媛県久万高原町の誇るこの日本風景街道に最近、外国人観光客が増えているのもうなずける。

「おまけに、四つのモデルルートには他にもすばらしいポイントがいっぱいです。どこも自然の豊かさがそれぞれの魅力を2倍にも3倍にも膨らませてくれている感じですが、長年育まれてきたお遍路さんへのおもてなしの心もぜひ体感してください」

面河渓の中心にある「五色河原」や「亀腹」を目の前に眺めながら休息できる町営「渓泉亭 面河茶屋」で、観光案内人兼調理人兼掃除婦をしているという女主人、中田直美さん（49）が熱くお勧めする。

各ルートの起点になっている道の駅「天空の郷さんさん」で、常駐の手づくり観光案内人を2年間務めているうちに、町の宝である現場で来訪者とふれあい語り合いたいと、今春から転職希望をかなえてもらったという。

登山道復元も

おもてなしのことならと、面河渓や石鎚山でのトレッキングガイド、クリーンアップ活動などを展開している「面河渓を愛する会」会長の白石崇さん（76）を紹介してくれた。

白石さんは愛媛大山岳会、愛媛県山岳連盟の会長を長く務めたが数年前に退いた。しかし、今も愛する山歩きは欠かさない元気さで、面河渓から御来光の滝（日本の名瀑百選）経由で石鎚山への昔の登山道復元に尽力した。

ロゴマークはコンノジュンコさんが手がけ、日本の象徴富士山をモチーフに、歴史や文化が道路を介して未来へと続いていくことへの願いをこめて表現した。

面河渓

東北6県「道の駅」まるごとフェスタ【出店道の駅】

東北6県「道の駅」まるごとフェスタ

6/15（水）10:00～18:00
6/16（木）10:00～16:00
開催！

開催場所：勾当台公園・市民広場（仙台市役所前）

青森県　しちのへ、ひろさき、奥入瀬、なみおかもりた、よこはま、とわだ、つるた
秋田県　たかのす、かづの、象潟、おがちてんのう、十文字、あきた港
山形県　寒河江、いいで、むらやま、あさひまち
熊本県　大津、不知火、七城メロンドーム通潤橋、菊北、子守唄の里五木あそ望の郷くぎの

東北6県「道の駅」まるごとフェスタ【出店道の駅】

岩手県　遠野風の丘、錦秋湖、雫石あねっこかわさき
宮城県　津山、大谷海岸、あ・ら・伊達な道の駅米山、林林館、上品の郷、みなみかた
福島県　安達、喜多の郷、そうま、会津柳津尾瀬街道しまみしま宿、しもごう、ひらたばんだいや、きらら289
その他　国土交通省東北地方整備局国土交通省東北運輸局株式会社旅籠屋

主催／東北6県「道の駅」まるごとフェスタ実行委員会
後援／仙台市・宮城県・国土交通省東北地方整備局・国土交通省東北運輸局・東北観光推進機構・河北新報社・朝日新聞仙台総局・読売新聞東北総局・毎日新聞仙台支局・NHK仙台放送局・仙台放送・ミヤギテレビ・TBC東北放送・KHB東日本放送・エフエム仙台
協賛／旅籠屋　海でつながる道がある。Ocean Road 津軽海峡フェリー　るるぶトラベル

みしょうMIC
永元義秋駅長

愛媛県の最南端にある道の駅です。山の幸海の幸が年中、新鮮市に並びます。愛南ゴールド（河内晩柑）はリピーターからの注文により全国に発送され、また、その果汁を使った加工品も充実しています。冬には牡蠣が人気で、1～2月（週末）は食べ放題も行なっています。

愛媛県愛南町御荘平城 4296-1
国道 56 号　TEl.0895-72-1115

南飛騨小坂
二村貢正駅長

御嶽山の麓、岐阜の宝物第1号に認定された小坂の滝めぐりの玄関口。春には美しく咲き誇る「はなもも」が楽しめます。飛騨小坂温泉郷に湧き出る源泉で炊いた名物「鉱泉粥」は、お食事にもお土産にもおすすめ。最近注目を集めている「えごま」タレの五平餅も大人気です。

岐阜県下呂市小坂町赤沼田 811-1
県道 437 号　TEL.0576-62-1010

かきのきむら
赤松美生駅長

島根県の西端、山口県との県境にある道の駅。「かきのきむら」は合併前の村の名前です。安心・安全にこだわって栽培された米や野菜、それを原料にした加工品をはじめ、天然酵母のパン、健康食品を揃えているのが自慢です。健康に興味のある方はぜひお越しください！

島根県吉賀町柿木村柿木 500-1
国道 187 号　TEL.0856-79-8024

駅長セレクション

四国カルスト（上）と面河渓古道の修復

面河渓の自然

「ここは修験道の古道で、かつては一般登山客も利用していましたが、登山口まで行ける石鎚スカイライン開通後は廃道状態に。観光客にも面河渓のすばらしさを味わってもらえるようにと、仲間50人で愛する会を結成し、会員や企業の寄付金、町からの補助金と3年がかりのボランティア活動で復元しました」と白石さん。

また、中高年の登山ブームなどで増えてきた石鎚山の遭難事故対策として、登山道整備をはじめ痛んでいた愛媛大山岳会の山小屋を2カ所再建、1カ所修復して、寝袋や毛布、ストーブも備えた。

さらに、百名山クラスでもトイレが不十分で環境汚染も起きている現状を改善しようと有識者委員会を組織して、松山市でフォーラムを開催、愛媛県に働きかけて、地元石鎚山への環境配慮型トイレの新設にも奔走した。

こうした活動は、観光客へのおもてなしと同時に、地元を輝かせてくれるかけがえのない自然への感謝とお返し、奉仕なのだという。

「地域がわかる道の駅」

●ゴライトさん　2013年全国ソロデビュー。キャッチーなメロディとコミカルなダンスでみんなを笑顔にしてきた。「関東道の駅アワード2014公式応援ソング」・「道の駅EXPO2015」応援大使。「道の駅大好き」を収録したアルバム「Let's ゴライト」も好評発売中

道の駅が大好きで、道の駅をテーマにした曲まで作った歌手でタレントの「ゴライト」さんに、道の駅の魅力を聞きました。

◇　◇　◇

――道の駅が好きになったきっかけは

ドライブが趣味で旅行も電車でなく車で移動します。車だと目的地に行く課程を楽しめ、町並みを自分の肌で感じられる。途中で「道の駅」に寄ったのがきっかけです。

――最近「道の駅」が注目されています

「地方創生」で地方が注目される中、政府も「重点道の駅」を制定したり、盛り上げ機運が高まっています。魅力は「地域がわかる」こと。道の駅で日本中を味わえるんですよ。

――道の駅に行く時のチェックポイントは

ぜひ、駅の方に話しかけて欲しい。野菜や特産品だけでなく、地域の人が宝なんです。私も地域のことや特産を使った調理方法など聞いています。道の駅を何倍も楽しめますよ。道の駅を有効活用してください。

――今後道の駅に期待することは

道の駅は全国に1000以上ありますが、どの駅も地域密着です。熊本でも大きな地震がありました。「防災拠点」としても地域の安心できる場所です。みんなの道の駅として「公共性」が重要かなと思いますよ。

――熊本地震に思うことは？

現地が少し落ち着いたら、熊本入りして道の駅を訪問し、ボランティア活動をしたい。

――ゴライトの今後活動は

道の駅でのミニライブが増えてます。道の駅をゴライト目線でレポートする番組も始めたので、ぜひチェックしてください。

仁保の郷
田中義治駅長

山口県の中心部にあり、農産物直売「いろどり市」を併設。四季毎に地元の方々が丹精込めて作った安心・安全な野菜や山菜を始め、果物はもも・ぶどう、花は菊が特産です。本館で県内の土産物を販売し、毎月第4日曜日の試食イベントやフリマの他年間イベントが盛り沢山。

山口市仁保中郷 1034
国道 376 号 TEL.083-929-0480

くずまき高原
土谷和弘店長

「ミルクとワインとクリーンエネルギーの町」をキャッチフレーズに、酪農と林業が盛んな葛巻町です。産直施設では、町の特産である牛乳、チーズやヨーグルト、山ぶどうを使ったジュースやワインなど、おいしい物が沢山あります。ドライブの休憩にぜひお越しください。

岩手県葛巻町葛巻 39-159-3
国道 281 号　TEL.0195-66-0711

みぶ
平石二美夫館長

北関東自動車道壬生ＰＡからも利用できる栃木県初のハイウェイオアシス「みぶハイウェーパーク」を中心に、「とちぎわんぱく公園」、「おもちゃ博物館」、「壬生町総合公園」などで構成される約53㌶の広大な道の駅です。休憩はむろん家族連れでも一日中遊び憩えます。

栃木県壬生町国谷 1870-2
主要地方道羽生田・上蒲生線　TEL.0282-82-3591

駅長セレクション

ヘロヘロ 33

芝浦工業大学工学マネジメント研究科客員教授
谷口博昭

「一億総活躍社会」、ラグビーに学ぶ

昨秋のラグビーワールドカップの日本代表桜戦士の活躍は、感動と勇気を与えてくれました。ハードな練習、プレッシャーに打ち勝つタフな精神力の育成、五郎丸選手のルーチンに象徴されるパフォーマンス向上等が勝因で、ヘッドコーチの指導力も大きく、2019年に日本で開催されるワールドカップに向け期待が膨らんでいます。

アベノミクス新三本の矢の一つ「希望を生み出す強い経済」で、GDP600兆円が目標に打ち出されています。失われた20年。なかなか成長の本格的な軌道に乗ることが出来ず、GDPは500兆円付近で推移しています。

生産性を上げて成果を労働賃金に還元し、GDPの約6割を占める消費の増加につなげ、消費の増加が設備投資を促進するといった良い循環経済とすることが肝要です。長年の景気停滞、デフレマインドが染み付いて自信をなくし前向きなマインドを忘れているのではと懸念されます。

「一億総活躍社会」。国民一人一人が、ラグビー日本代表桜戦士に学び「One for All, All for One」の精神で、諦めず強い気持ちで前向きに取り組み、身の丈に合った実施可能なことから具体的な成功事例を重ね、次につなげていくことが肝要です。

暮らしと経済を支えるインフラも、生産性の向上を図りつつ防災・減災等に資する国土強靭化、地方創生、維持管理・更新等、時代のニーズに適切に対応し、21世紀に相応しい経済社会基盤を構築し、アベノミクスへの貢献が求められます。「道の駅」はどう貢献できるか、先導的役割を期待したいと思います。

追記：熊本地震発生前の原稿のため地震に触れてませんが、被災された方々のご冥福とお見舞いを申し上げます。

農業と国土

NPO生物多様性
農業支援センター
理事長　原　耕造

農地がキー難民・紛争問題

TPPの影響による耕作放棄地の増大や平成34年に期限を迎える改正生産緑地法等により、国内の農地は大きな転換点を迎えようとしている。一方、北朝鮮や南シナ海等での国際紛争が想定される中で平和安全法が施行され、軍靴の音が聞こえ始めている。更にシリア難民問題でヨーロッパ諸国はEU統合の理念が揺らぎ始めている。この3つの問題はそれぞれ独立して関係ないようだが、実は農地というキーワードでつながっている。

耕作放棄地や生産緑地については農地というキーワードそのものの問題だが、殆どの国民は自分の問題として捉えていない。TPP締結で海外から安い農産物が入るので家計が助かるという自己中心的な論理だ。市街化区域内農地については都市計画法の位置づけを見直す方向で検討がなされ、耕作放棄地は固定資産税の見直しで農地集約化の対象として議論されている。

耕作放棄地

国会審議に入ったTPPの国内農業対策として、農地集約による大規模化と積極的海外輸出に活路を見出す方針が出されているが、耕作放棄地の殆どは中山間地に位置し、農地集約の対象にならない。どちらかというと棚田の崩壊による治水機能が脆弱化し、国土の防災機能の問題に直結している。

農地集約による大規模化は、欧米の畑作・酪農を対象とした方程式で、稲作という労働集約型農業を対象とした方程式には当てはまらない。机上の数字だけ見ていればどうでも大規模化できるが、40年以上構造改善事業を続けても水田の大規模化は干拓地等の特殊な条件下でしか実現していない。

更に海外輸出について将来展望は殆ど無い。米の輸出が1万㌧実現できた暁にはベトナムから3期作のコシヒカリがマーケットに雪崩れ込むのは必定だ。

改正生産緑地法は土地バブルの対処策の生け贄として作られた制度で、農業政策として明確な位置づけがなく、都市計画としても位置づけされず、固定資産税や相続税の税法改正もされていない。その後、特定農地の貸付制度や市民農園整備法によって市街化区域内農地の位置づけが多少は変わった。

都市住民の農地に対する意識は大きく変わり、市民農園から体験農園、コミュニティガーデン等、農地に対する市民の期待は高まってきたが、農地法や都市計画法、相続税の基本的な見直しはなされてこなかった。

農地の所有権が農家にあり、その財産権を侵害するような法整備がなされなかったからだ。地域における農家と市民の共有財産として農地を位置づける議論が展開されなかったのが原因だ。

戦没者の60%は餓死者

平和安全法の施行により自衛隊の海外派遣が可能となったが、海外兵站基地への食料確保については何も議論されていない。最近の国際紛争では兵器による直接交戦より、経済封鎖という戦略が採られている。第2次世界大戦の戦没者のうち60%強は餓死者と言われるにもかかわらず、日本が経済封鎖された場合の平和安全法の中での食料確保政策は何処にも見当たらない。

更に、北朝鮮が体制崩壊した場合、日本海を渡ってくる難民の食料確保についても議論はない。

中小企業診断士が見る 道の駅診断 4 成功の法則

補助金活用で生産力確保

昨年、久々に栃木県の道の駅「もてぎ」を訪問した。筆者は「もてぎ」を、平成5年の制度発足時の原点に近いと感じ、道の駅診断のベンチマークの一つにしている。町長でもある古口達也駅長に経営目標を「地域の貿易収支を黒字にし続けること」と伺った。

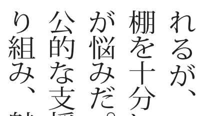
町外から来たお客様にたくさん品物を買ってもらう。そのために生産者指導や買取り制度などで高品質の農産物を確保し、付加価値を高めるために町内で加工する。新しい商品を地元の人で考える。

販路確保のため、町長も自ら営業する。周辺環境整備も、維持費が過負担にならない程度に国の補助金を活用して行い、道の駅周辺に賑わいを創り出す。道の駅は外部からの収入で収益を上げ、調達を通じて地域全体の生産額を増やす。

結果、道の駅の従業員は適切な給料をもらい、地域に貢献できることに誇りを感じ、それが次の人材確保につながる。「もてぎ」のビジネスモデルである。

地方創生法が制定され地域活性化が大きな課題となっている。農水省や経産省も道の駅でも使える様々な支援制度を提供。イベントやマーケットリサーチ、店舗改修、情報化、専門家派遣など、運営の支援となる補助制度が、今後とも充実すると思われる。

残念ながら、その制度が山間地の道の駅ではあまり生かされていない。補助金申請は未経験であれば途方もなく面倒だ。しかし、申請課程で地域資源の見直しや、経営戦略の再構築が行われる。仮に落選しても、経営戦略を考えた経験は貴重な財産となる。加えて、国や県の補助金であれば、地域の「貿易収支」にはプラスになる。


誇らしげに地元の生産者名がはいった新鮮野菜（宮城県「七ヶ宿」）

筆者の知る山間地の道の駅では、山のわき水や寒暖差の激しい気候に育まれた良質の農作物や、キノコなど地域特有の農産物に恵まれるが、生産量が少なく、棚を十分に埋められないのが悩みだ。道の駅としても、公的な支援制度の活用に取り組み、魅力的な農作物の生産確保や、感動を与える加工品の開発に努めて、地域の貿易黒字に貢献すべきではないか。

（中小企業診断士　牧哲史）

東由利

佐藤治駅長

お肌を滑らかにする〝美肌温泉〟として知られ、大浴槽、泡風呂、サウナなどを備える黄桜温泉「湯楽里」を中心に、ショッピングプラザ、お食事処、を含む総合的な「道の駅」です。特産のフランス鴨を始め地そば、地ビールなど黄桜をキーワードにしたオリジナル商品が豊富です。

秋田県由利本荘市東由利老方畑田28
国道107号　TEL.0184-69-2611

リストアステーション

池田好幸駅長

広島県第1号の道の駅で、ガラスのドームが目を引きます。特産品売場に、銘菓「田總羊羹」等の土産物や地元農産物・加工品を揃えています。ガラス張りのレストランでは緑を眺めながらのお食事を楽しめ、土日限定の「こんにゃくカツバーガー」は想像を超える美味しさです！

広島県庄原市総領町下領家247-1
県道432号　TEL.0824-88-3050

たからだの里さいた

大西孝敏駅長

建物屋根が船底をかたどった造りになっていて、産直・温泉施設・宿泊施設・パークゴルフ場等があります。産直では、新鮮・安心安全な野菜・果物を目当てのお客さまで連日大賑いです。休日になると、ツーリングの休憩所としても沢山の方々にご利用いただいております。

香川県三豊市財田町財田上180-6
国道32号　TEL.0875-67-3883

駅長セレクション

農地は日本人の命に関係

ヨーロッパの市民農園は、普墺戦争時のウィーン市民の飢餓対策として提唱され位置づけられているが、日本の市民農園は都市住民の趣味としての位置づけしかない。

ドイツでは毎年、各州でクラインガルテンの展示会としてブンデスガルテンショーが開かれ、市民農園の位置づけが明確にされている。東シナ海や南シナ海のシーレーンが確保出来ない場合について、石油の問題だけが議論されているが、第2次大戦時のロンドンは、ドイツのUボートで食糧船が撃沈され、一時は餓死寸前であったという。経済封鎖は島国を対象にした戦略としては非常に有効なのだ。

難民問題も単に難民の食糧問題では無い。日本の少子高齢化問題は第1次産業の労働力不足に拍車をかけ、既に一部の地域では研修生という名の海外労働者が多く働いている。少子高齢化は避けて通れない問題であり、欧米では海外労働者無くして農業は成立しない状態になっている。日本の農業が労働集約型であることを勘案すると、海外労働者の雇用は日本の農地のメンテナンスに必要となってくる。

農地と労働力必要

このようにTPP問題、シリア難民問題、北朝鮮問題、シナ海問題等、全ての問題解決には農地の確保と食料生産労働力の確保が欠かせないのだ。単に平和安全法反対を唱えるのではなく、平和を持続的に維持するため、日本の国土としての農地をどのようにするのかの議論は避けて通れない。

安くて美味しい食糧を海外から買える時は良いが、いつまでも買える状況が続くとは限らない。徳川幕府が300年間持続したのは250万町歩の農地と2500万人の日本人口のバランスがとれていたからだ。

農業問題を食糧という商品として見ている日本人。農地を国土として見て、日本人の生命との関係性を認識できるような意識転換をしないと大変なことになる。

道の駅への期待

テスラモーターズ　ジャパン
広報　土肥亜都子

電気自動車に乗るようになって、長距離ドライブが楽しくなり、道の駅はぐっと身近なものになりました。電気自動車の充電がなければ立ち寄らないような町にも、道の駅を見つけると、充電のついでに立ち寄って買い物したり、食堂で名物料理を食べたりして、予定外の感動や楽しみを見つけることができます。

私が乗っているのはアメリカのテスラ社製のモデルSという電気自動車で、満充電にすると500㌔以上走ることができます。電気自動車というと長距離を走れないイメージがあると思いますが、それは間違った情報です。上手に運転すれば、長距離を走り、騒音や震動がなく、自動運転機能もついていますので、実は長距離運転に向いているクルマなのです。

電気自動車での旅は、電車＋レンタカーまたはタクシーという、荷物を持って色んなことに並んだり、乗り降りしたりという旅の面倒や、高いガソリン代への不快感から、一気に解放してくれます。道の駅への寄り道という新しい楽しみを教えてくれたのも電気自動車です。道の駅がなかったら、電気自動車の旅がこんなに楽しく思えなかったかもしれません。

楽しみやコミュニケーションを提供する空間に

電気自動車の普及に伴い、充電ステーションとしてのニーズはますます増えます。全国の道の駅で、電気自動車の充電器が積極的に設置され、道の駅が「立ち寄る場所」の利便性だけでなく「時間を過ごす場所」としての楽しみやコミュニケーションを提供してくれる空間になっていかれることを期待しています。

■お知らせ
「道の駅への期待」は第2ステージに入った道の駅に対し、「わが社は道の駅でこんな事業を展開したい」「道の駅をこんな風に使っては」などのアピールを、主に企業や各種団体などに提案してもらうコーナーです。その会社などを代表して、〝個人〟の考えをベースに持論を展開してもらいます。掲載希望の会社や団体は、本紙編集部（info@route-press21st.jp）までご連絡ください。

「道の駅と防災」についてのアンケート

今回は、本紙が創刊以来追求してきた「道の駅」と「防災」について、再度ご意見をお伺いします。

QⅠ．現在、「道の駅」は道路利用者や近隣地域に対して下記のような機能を備えていますが、知っていた項目の番号を全て選んで下さい。

①休憩施設機能（24時間開場、無料駐車場／トイレ、バリアフリー等）
②道路情報（経路）及び隣接「道の駅」の情報提供
③近隣地域の観光情報提供（周辺の文化や歴史、名物を含む）
④緊急医療情報提供（近隣の医療施設紹介）
⑤災害時の避難及び復旧活動拠点
⑥地域との連携機能（地域活性化活動拠点と地域間の交流促進）
⑦地域の優れた景観を損なうことのないよう十分に配慮して設置
⑧その他利用者の利便に供する情報

Q２．「QⅠ」の中であなたが最も重要だと思う機能は何番ですか（1つだけ選択）

Q３．「道の駅」が持つべき災害時の避難設備／機能はどれが必要と思いますか（重要なもの３つまで）

①備蓄食料／飲料の配給②簡易宿泊設備（避難テント）
③被災情報の発信（帰路／避難交通ルート情報）
④帰宅難民車両および運転者受け入れ⑤応急処置医療品
⑥自家発電設備⑦簡易入浴設備
⑧インターネット設備⑨その他（）

Q４．あなたは罹災を想定して車に常備している防災用品がありますか（いくつでも）

①飲料／菓子類②照明器具（懐中電灯）③携帯電話用充電器④道路地図帳⑤携帯型トイレ⑥携帯ガスコンロ⑦毛布等防寒具⑧カーラジオ以外積んでいない⑨その他（）

Q５．本紙はどこで入手されましたか。

ルートプレスは人と道のあり方を読者とともに考えようと、毎号アンケートを実施しています。ご意見は本紙で報告させていただくほか、道の駅や地域活性化のための資料として活用していただくよう、行政や「道の駅」関係の諸団体などにも提供していきます。ご回答は統計的に処理して結果のみを公表し、個人を特定できるデータを外部に開示することは一切ありません。忌憚ないご意見をお寄せください。ご回答いただいた方の中から抽選で20人に記念品を贈ります。

ご回答方法

回答用紙に記入して点線に沿って切り抜き、ハガキに貼って投函してください。ホームページ（http://www.route-press21st.jp）からも回答できます。締切は7月31日（日）。宛先は、〒102-0075 東京都千代田区三番町7－1朝日三番町プラザ　NPO法人 人と道研究会

『「道の駅と防災」についてのアンケート』回答用紙

Q１：　①　②　③　④　⑤　⑥　⑦　⑧
Q２：　①　②　③　④　⑤　⑥　⑦　⑧
Q３：　①　②　③　④　⑤　⑥　⑦　⑧
⑨（　　　　　　　　　　）
Q４：　①　②　③　④　⑤　⑥　⑦　⑧
⑨（　　　　　　　　　　）
Q５：　a）　　　県　　　b）（駅名）＿＿＿＿＿＿

フリガナ　：
お　名　前：
郵便番号〒：
ご　住　所：
お電話番号：（　　　）－（　　　）－（　　　）
性　　　別：　男　　女
年　　　齢：　歳
ご　職　業：
通信欄（その他ご意見等がありましたらご記入ください）

駅長セレクション

きらら289

森幸祐駅長

尾瀬国立公園隣接地域で、駅内に大浴場、サウナ、ジャグジー、気泡浴、源泉風呂、露天風呂などを備えています。直売所では、糖度たっぷりで有名な「南郷トマト」など地野菜のほか、南郷トマトのドレッシングやジュース、ドライカレーなどの加工品も取り揃えています。

福島県南会津町山口橋尻1
国道289号　TEL.0241-71-1289

土佐さめうら

和田啓士駅長

四国の水瓶「早明浦ダム」近くの里山に囲まれた道の駅です。人気お土産は地蜂のハチミツ、棚田米、地酒桂月。毎年5月「新緑の市」、11月「紅葉の市」で地場産品を特売し、現在は「手ぶらでバーベキュー」を開催中で、土佐あかうしメニューも好評です。

高知県土佐町田井448-2
国道439号　TEL.0887-82-1680

大山恵みの里

橋田博彰マネージャー

山陰の霊峰大山（だいせん）のふもと、大山町の海側中心部に位置します。「大山の食の恵み」の発信基地として、売店・食堂とも地産品にこだわった品揃えです。朝採れ新鮮野菜やご当地定食、オリジナルバーガー、紅茶ソフトなど、ここだけの味をお楽しみください。

鳥取県大山町名和951-6
山陰道名和ＩＣ隣接　TEL.0859-54-6030

読者の声

☆熊本へ行きたい

道の駅は人々が交流できる場であり、情報発信基地であり、災害時には多くの方々が避難できる拠点でもあります。阿蘇や湯布院等私も行ったことがある所が被災し、とても悲しんでいます。久しぶりに道の駅めぐりをしたい、ぜひまた九州へ行きたいという気持ちが強くなっています。（石川県能美市　パン製造業女性・64歳）

☆熊本に観光客を

熊本が震災にあい、悲しいです。みんな大変です。道の駅などが防災拠点になること、歓迎します。「ルートプレス」も熊本地震の特集をして、観光客を増やすようキャンペーンしてください。（熊本市　会社員男性・52歳）

☆まさに一期一会

「一期一会」が私の好きな言葉ですが、近くの道の駅「こもち」で先日出会った年配のご婦人はまさに、この言葉通りの本当によかったと思える方でした。私の妻がトイレでコンタクトを落としてしまい、私が探しに行くわけにもいかずおろおろしていたとき、「私がご一緒しましょう」と見ず知らずの私たちを助けてくださり見つけられたのです。お名前もうかがわずに別れてしまい失礼いたしましたが、本当に感謝しております。（群馬県渋川市　公務員男性・44歳）

☆嬉しいふれあい

昨年秋田県内の道の駅めぐりをした際、「天王」のスタッフの方が秋田県道の駅マップにマーカーを入れながら丁寧にルート案内をしてくださり、効率よく回ることができて大いに助かりました。これまでにもあちこちの道の駅で、忘れ物を送ってくれた、次に訪れたとき顔を覚えていてくれた、特産品の味見をさせてくれた…などいろいろふれあいの思い出があり、道の駅めぐりはやめられません。「ルートプレス」各ページの駅長さん紹介、役立っています よ。（岩手県久慈市　主婦・74歳）

☆親切案内に感謝

GWのお出かけ中、会津、新潟へ足を伸ばして帰ろうと思っていたら、間違って関越トンネルを通って群馬県に入ってしまい、あわてました。しかし、道の駅「昭和村」の駅長さんが親切に道を教えてくれ、無事帰宅できました。ありがとう。（福島県相馬市　主婦・55歳）

☆道の駅で食学習

道の駅で新鮮な野菜や食べ物を買うことが妻の趣味ですので、週末は家族であちこち道の駅めぐりをしています。子どもたちはテーマパークに行くこともなく道の駅ばかりでつまらない、と言ってましたが、いつの間にか食べ物にくわしく、食通になりました（笑）。いい社会勉強になっているようです。（愛知県日進市　公務員男性・47歳）

☆大勢の生きがい

47号の特集『道の駅が高齢者の生きがいに』を読みました。小さな子を持つ親として、口に入れる食べ物にはいつも気を遣っています。道の駅には安心のできる新鮮な野菜がたくさん売られていますが、私たち買い手だけでなく、売り手にも生きがいになっていると知り、ますます道の駅が大切なのだと理解しました。（静岡県富士市　主婦・28歳）

☆地域に良い循環

自分にとって道の駅はこれまで、長い旅の途中の寄り道ポイントの一つに過ぎませんでしたが、『道の駅が高齢者の生きがい』の記事を読んで、道の駅が地域にとって多大な「良い循環」をもたらしているんだと気付きました。「重点道の駅」38カ所が選定されたそうですが、日本には様々な形の道の駅があるのだということも知りました。もっと増やして欲しいですね。（京都市　アルバイト男性・23歳）

☆命は1反の田！

13ページ「暮らしの中で農地保全」の記事に、「自分は1反の田んぼによって生かされている」「自分の命は1反の田んぼと直結している」という言葉がありましたが、それからも食べられることに感謝し、生きていこうと思いました。「道」と「食」をテーマにした記事、読みごたえがありました。また、お願いします。（千葉県習志野市　会社員男性・38歳）

☆農地を守る意義

祖父の作った田んぼを、その後、親戚の人が継いで耕しています。私は食べ歩きが好きなだけですが、「命は1反の田んぼと直結」の記事を読み、私たちは農地を何とか守っていかなければならないのだ、とわかりました。（岐阜県関市　学生女性・17歳）

☆道の駅の豆利用？

今年は『国際マメ年』なので、各地の道の駅で豆をどのように取り扱っているか、全国「道の駅」連絡会で調査していると書かれていましたが、興味深いです。私も大豆を育て、自家用の味噌も作っています。道の駅が豆をどのような商品にしているか、その地方の豆の品種、特徴、加工法、レシピなどを発信していただけると嬉しいです。日本中で、どれほどの豆が生産、消費されているのでしょうか？　皆さん、米、豆は日本人にとって最強の食糧であることを忘れないでください。（三重県松坂市　主婦・67歳）

☆桜の街素敵です

はじめて「ルートプレス」を読みました。家で読んでいる新聞と違い、地域に密着した記事がいろろ勉強になりました。11ページの筑波山周辺の人たちが長年桜を植えて地域をきれいにしていく話、素敵だと思いました。商業施設が変えていく街も良いのですが、自然が変えていく街はとても気持ちが良いでしょうね。（広島県福山市　会社員女性・24歳）

☆大とネコを連れ

今の時代に生まれて良かった。犬とネコを連れ、車でゆっくり走っています。道の駅がなかったら、家ですっと過ごしていたでしょう。命ある限り、道の駅めぐりやめません。（三重県四日市市　無職女性・64歳）

☆災害記憶大切に

6ページの「碑の記憶」を読み、過去の災害に学ぶ事が大事だと改めて思いました。5年前の東日本大震災の様子をテレビで見て、自然のすさまじい猛威に驚き恐れたことを思い出しました。（宮崎市　会社員男性・57歳）

☆政治家必読です

「ルートプレス」で「北星学園余市高校の存続」訴えを読んだたくさんの読者が共感し応援してくださることを強く願っています。若者たちの大切な学校をなくさないで。自分達が暮らす町のために全財産を投げ打ってでも尽くすという「道の駅文庫」で取り上げた『無私の日本人』も、どこかの国の政治家にぜひ読ませたい。（札幌市　主婦・70歳）

◆お便り募集

道の駅や道路などに関する様々なご意見、お考えをお寄せください。ハガキの宛先は、〒102-0075 東京都千代田区三番町7-1 朝日三番町プラザ NPO法人「人と道研究会」。電子メールは、dokusya@route-press21st.jp 宛 て。写 真、カットの投稿も歓迎。採用分には記念品をお送りします。

おもしろ万葉集

奈良　正

見渡せば　春日の野辺に　霞立ち　咲き匂へるは　桜花かも（巻十・一八七二番）

ずっと見渡すと春日野に霞が一面に立ち、ほんのりと咲いているのは桜の花だナァ。

作者不詳だが、一望して全山・全野が、霞と桜花で朦朧と幻想的な春の遠景美を詠う。

桜は自然自生のヤマザクラである。

× × ×

鶯の　木伝ふ梅の　うつろへば　桜の花の時か待たけむ（巻十・一八五四番）

鶯が枝伝いしていた梅が散ると、桜の花が「自分の咲く時だ」と、出番を待っていたのだろうか。何とも美しい開花だ！

それぞれの開花の早晩と桜の花の気概を詠う。

× × ×

桜花　時は過ぎねど　見る人の　恋の盛りを　今し散るらん（巻十・一八五八番）

〝桜花見〟風俗の発祥は…

桜の花は、いまだに花の盛りを過ぎていない。だが、花を見る人の心が花に恋焦れているので、「今こそ散る絶好の時だ」と、心得て散っているのだろう。

花見をする人の心を斟酌して桜の花を詠う。

× × ×

春雨は　甚くな降りそ　桜花　いまだ見なくに　散らまく惜しも（巻十・一八七〇番）

春雨よ、激しく残念だからナァ。

花見に執着して、〝春雨〟に訴える歌だ。

万葉人の自然への関与は、対象貫入である。この想いが、桜の木を山野から自邸へ移植し、時代と共に〝桜愛好家民族〟となってゆく。特に為政者の参与は見逃せない。嵯峨帝が宮中に移植（弘仁三年）。醍醐帝の花見。秀吉の数回にわたる花見。江戸期の歴代将軍が、桜を育成・保護して〝桜の名所づくり〟に努力した結果、花見が春の風俗となった。更に拍車をかけたのが、ソメイヨシノの登場だ。

桜前線北上で、〝列島を縦断する花見〟の素地は、既に「万葉集」にあったのである。

白樺の里やまがた

柳久保チエ子駅長

白樺林31万本の平庭高原のふもとに位置し、「珍獣ガタゴン」の巨大卵が目印。春は山菜、秋は松茸等地元の農林産物、民芸品、木工品等々が販売され、食ではＮＨＫ朝ドラで有名になった郷土食まめぶ汁や、短角牛のハンバーグ、ほうれん草ラーメン等を味わうことが出来ます。

岩手県久慈市山形町川井 8-12-1
国道 281 号　TEL.0194-72-3131

ばとう

福島泰夫駅長

那珂川沿いの小高い丘に位置し、日光・那須連山を一望できます。「遊びにおいでよ！田舎が一番」をキャッチフレーズに小砂焼などの伝統工芸品、手作りのハムやジェラートなどを販売しています。いのしし丼、特大かきあげそば・うどん、生クリーム大福は特におススメ。

栃木県那珂川町北向田 181-2
国道 293 号　TEL.0287-9-5711

赤来高原

難波孝憲駅長

広島県との県境に位置し、レンガ造りの洋館を思わせるおしゃれな道の駅です。天然酵母や地元素材を使ったこだわり自家製パンが大人気で、イートインスペースを設け、お召し上がりできます。専属の女性スタッフが赤名湿地性植物群落などの観光・道案内も行なっております。

島根県飯南町下赤名 880-3
国道 54 号　TEL.0854-76-2007

みちのえき 駅長セレクション

全国「道の駅」連絡会雑感

4月14、16日、熊本地方を震源とする地震が発生し甚大な被害が出ました。被災された方々に心よりお見舞い申し上げます。

新潟県中越地震や東日本大震災で道の駅が防災拠点として活躍し、避難場所や自衛隊等の前線基地として防災機能を発揮したのは良く知られています。熊本地震でも、道の駅の駅長や駅員さんらが、自ら被災しながらも強い責任感を持って対応に当たられ、防災拠点の機能が発揮されました。道の駅関係者の皆様には心より御礼申し上げます。

熊本地震では余震が続く中、被災地や周辺の道の駅で、余震による建物の倒壊を恐れて車中泊される多くの避難者を受け入れるなど、被災地・被災者支援に対し重要な役割を果たしたのは特筆すべきことと思います。

滋賀県にある道の駅の駅長は自らワゴン車を運転し、水や米等の支援物資を被災した道の駅に届け、来客が減少した道の駅の物産を大量に購入し、自らの駅で販売するなど道の駅同士の支援が顕著でした。九州・沖縄「道の駅」連絡会には、全国の道の駅から災害支援金について問い合わせが寄せられ、それにお応えするため道の駅の支援金口座を設けました。支援金は道の駅を中心とした地域復興の資金として活用することにしています。

全国「道の駅」連絡会も、各ブロックの「道の駅」連絡会に支援金や募金の協力を呼びかけ、売り上げが落ち込んだ道の駅を支援する取り組みとして、ホームページで被災した道の駅の物産品を紹介しています。皆様のご購入が道の駅や地域の一日も早い復興につながります。全国「道の駅」連絡会はネットワークを生かし、地方を創生する道の駅を、皆様と共に育んでいきたいと思いますので、ご協力・ご支援をお願いします。

全国「道の駅」連絡会事務局長　角湯克典

読者プレゼント

★新たな団地の魅力を提案する本『団地を楽しむ教科書　暮らしと。』を10人に。

ＵＲ都市機構が新たな視点の住宅を提案する東京Ｒ不動産と共同編集・制作し好評を得たフリーペーパーの書籍化。グリーン、スポーツなど団地ライフ７風景を写真中心に描いている。

提供：ＵＲ都市機構

http://www.ur-net.go.jp/

★プロの味を手軽に家庭で楽しめる「豊の天然だし」（20包）を10人に。

化学調味料・保存料無添加で、鹿児島かつお節、羅臼昆布、大分椎茸など国産素材６種原料から直接抽出し、ホテルや病院の料理人も愛用する。

提供：（株）クエスト

プレゼントへの応募

希望商品名のほか、①氏名②郵便番号・住所③電話番号④性別⑤職業⑥年齢⑦趣味⑧新聞の入手場所⑨関心を持った記事⑩感想・意見を１枚のはがきに記入し、〒102-0075東京都千代田区三番町７―１朝日三番町プラザ　ＮＰＯ人と道研究会へ。7月31日（日）必着。発送を発表にかえ、個人情報は応募作業およびＮＰＯからのご案内以外の目的には使用しません。

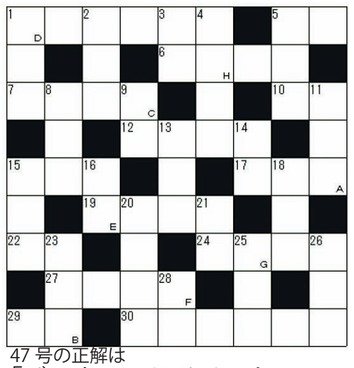
クロスワード人と道パスル

★ヨコの鍵

1　いつも愛読、ありがとうございます
5　○○整然
6　ギリシア神話の神は地図となる
7　果汁１００パーセントのドリンクです
10　タワーのことです
12　ピタッとクローズ
15　○○○本願、人任せ
17　団塊の世代くらいの方かな？
19　がんばれー！
22　親機がないと、使えません
24　お金持ちさん
27　将棋でいう「歩」のような存在
29　５月生まれ？の女の子
30　東京は２０２０年のコレに向かって走り続けてる

★タテの鍵

1　似たり寄ったり
2　フード、ドリンクはコレに乗せて運びます
3　あら、珍しい
4　止れ！
5　一覧になっています
8　⇔不利
9　タコやイカが吐きます
11　上に着る
14　みんな、集まれー！
15　モー
16　未成年は吸っちゃダメ
18　要するにカンパ
20　○○○煎じ、ブームに乗っかっちゃおう！
21　観察日記の主役
23　生きていれば公平に取るものです
25　「よーし、がんばるぞ！」と、コレを入れる
26　○○○両論
28　花火にたっぷり使います
29　○○色は紫っぽい青色をしています



47号の正解は
「ジュウテンミチノエキ」

問題作成　寺崎美保子（てらこへリテージ株式会社代表取締役）http://zeropage.jp

●応募方法　タテ、ヨコの鍵により数字の枠を埋め、英字枠の語をＡＢＣ順にならべたのが「正解」です。正解者20人（多数のときは抽選）に記念品をお送りします。応募は１枚のはがきに正解のほか、①氏名②郵便番号・住所③電話番号④性別⑤職業⑥年齢⑦趣味⑧新聞の入手場所⑨関心を持った記事⑩感想・意見を記入してください。送り先は〒102-0075 東京都千代田区三番町7-1 朝日三番町プラザ　ＮＰＯ人と道研究会。7月31日(日)必着。発送を発表にかえ、個人情報は応募作業およびＮＰＯからのご案内以外の目的には使用しません。

道の駅文庫

ホセ・ムヒカの言葉
佐藤美由紀
双葉社

絵本「世界で一番貧しい大統領のスピーチ」
くさばよしみ・編　中川学・画
汐文社

危機の原因は私たちの中にある

ウルグアイの前大統領、ホセ・ムヒカさんがこの4月12日に来日し、京都や広島を訪問すると共に、東京外国語大学で講演会を開きました。

その講演もムヒカさんの信条を率直に語る感動的なものでした。

ホセ・ムヒカさんは、世界で最も貧しい大統領として世界に知られていました。何故、貧しいのか。それは大統領としての給与の9割を貧しい人々の暮らしのために寄付し、大統領公邸には住まず、自分の小さな農場で月に１００ドル（10万円くらい）で暮らしていたからです。

ホセ・ムヒカさんが世界に知られるようになったのは、２０１２年に、ブラジルのリオデジャネイロで開催された国連の「持続可能な開発会議」でした。この会議で、ホセ・ムヒカ大統領は、次のように話しました。

「私たちが直面している本当の危機とは、水不足とか環境の悪化ということではなくて、真の原因は、わたしたちが目指してきた幸福の中身にあり、見直さなければならないのは、私たち自身の生き方なのです」と。

「現代の人間は、市場にがんじがらめになり、あくなき欲望を追い求めています。しかし、それが本当に幸せなのでしょうか。もし地球の全ての人間が、西洋で実現されたような豊かな暮らしを求めたら、いかなることになるのでしょう。私たちは、発展するために生まれたのではなく、幸せになるために生まれたのです。幸せの根源は、この地上の愛なのです」とホセ・ムヒカ大統領はスピーチを結んだのです。

本書は、そのムヒカさんのスピーチの内容をきちんと伝えています。絵本はとても分かりやすく、書籍と一緒に読めば一層、ムヒカさんの思いが伝わるでしょう。

（花信風子）

季楽里あさひ

堀江隆夫駅長

千葉県九十九里浜の北東部、農業・水産業が盛んな地域に位置し、新鮮な魚をはじめ四季の野菜・花のお買い物と、バイキングレストランでの食事が楽しめます。また、畜産も盛んな地域ですので、春・夏は手ぶらで来訪されても、すべて地元食材のＢＢＱを味わえます。

千葉県旭市イの 5238
市道旭１級 59 号線　TEL.0479-62-0888

てっくいランド大成

高橋貞光駅長

奇岩が立ち並びタ日の美しい日本海に面しており、目の前が海水浴場。夏は駐車場で水着に着替え、駅に備えたコインシャワーを利用するお客様でにぎわいます。「てっくい」はヒラメのこと。海産物の加工品も販売しています。大成の見所は常駐の観光案内人にご相談ください。

北海道せたな町大成区平浜 375
国道 229 号　TEL.01398-4-6561

アグリパーク竜王

寺田哲也駅長

平成８年に体験交流型農業公園として開園し、昨年道の駅として登録されました。いちご、さくらんぼ、ぶどう、梨といった季節ごとの果樹狩りを楽しんで頂ける他、近江牛のバーベキューや地元果樹を使ったジェラートが好評です。今年「重点道の駅」としても認定されました。

滋賀県竜王町山之上 6526
国道 477 号　TEL.0748-57-1311

みちのえき 駅長セレクション

Route Press ルートプレス 21st.

道21世紀新聞
発行所：特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都千代田区三番町 7-1　朝日三番町プラザ
Web　http://www.route-press21st.jp

胎内

吉田和夫駅長

山小屋風の小さな道の駅ですが、胎内高原の水で出したコーヒーと暖かな火のゆれる薪ストーブ、飯豊連峰の山々や爽やかな風を運ぶ胎内川の眺望でおくつろぎ下さい。アルパカが人気の小動物園やバーベキュー広場、天然温泉の温浴施設はご家族で楽しめます。

新潟県胎内市下赤谷 387-1
県道 53 号　TEL.0254-47-2723

かわもと

小島進駅長

〝野菜王国〟とも称される深谷市の新鮮な野菜が数多く出荷され、地元の皆様に愛される道の駅でございます。特産の深谷ねぎを使用した深谷ねぎメンチや、地元産きのこのつけ汁で食べる手打ちうどんなど、地元食材を活かした食事処もございますので、ぜひお越しください。

埼玉県深谷市長在家 1279-2
国道 140 号　TEL.048-583-3369

阿寒丹頂の里

蝦名大也駅長

阿寒国立公園入口にあり、丹頂観察ができる阿寒国際ツルセンターや道の駅エリアには、宿泊、温泉、キャンプ場などの施設があります。今春3月の道東自動車道阿寒ＩＣ開通前にオープンした特産品販売所「阿寒マルシェ」には、阿寒の美味しい肉や野菜をはじめ釧路の魚介類、お菓子などを取り揃えています。

北海道釧路市阿寒町上阿寒 23 線 38
国道 240 号　TEL.0154-66-2331

みちのえき 駅長セレクション