Route Press ルートプレス 21st.

道21世紀新聞
発行所：特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都千代田区三番町 7-1　朝日三番町プラザ
Web　http://www.route-press21st.jp

地方創生 多様な展開

「道の駅」と「風景街道」の連携が地域活性化の課題に浮上。地球温暖化対策もあってサイクリング熱も高まっている。「まず現地の実態を知ろう」と3月末、課題や問題点を検討する有識者らが、琵琶湖周辺の道の駅を巡りながら、びわ湖一周サイクリングコース（ビワイチ）を走った

地域を結ぶ交通の接続拠点や温暖化防止も

「道の駅」は1993（平成5）年2月に「登録・案内制度」が創設され今年25周年を迎えた。全国103カ所でスタートした道の駅は四半世紀を経て2018年3月現在、1134駅と10倍以上に増え、国民生活に欠かせない公共施設として、不動の人気施設に発展した。この間、当初の休憩機能、情報発信機能、地域連携機能に加え、地域防災、地域福祉など地域の課題解決の拠点、観光立国の推進役としても位置づけられ、新たな役割が期待されるようになった。日本経済浮揚には地方の活性化が不可欠。大きな可能性を秘めた道の駅を「地方創生」拠点としてさらに充実させる方策が、多様な展開を見せ始めている。

国土交通省は、地方創生を具体的に実現していく有力な手段として道の駅の重要性が高まるなか、全国の道の駅の模範となり質的向上に寄与することを目的に、平成28年度から特定テーマ型モデル「道の駅」の認定を始めた。初回のテーマは「住民サービス」だったが、2回目の29年度は「地域交通拠点」を設定。中山間地域やその周辺で、道の駅が公共交通間の結節点として、地域住民の生活の足確保に役立つ成果をあげている駅7カ所を選び1月、東京で認定証授与式を開催した。

認定7駅はいずれも、病院や行政サービス施設など住民サービス関連施設を連絡する幹線交通と、居住地域を結ぶ支線交通の接続拠点として、数年以上実績をあげている点を評価した。

（2～4面に関連記事）

今年は3・11東日本大震災から7年。津波で甚大な被害を受けた東北の道の駅も徐々に復興が進み、地域の生活を守る暮らしの拠点として、着実に復活の歩みを進める。中には岩手県陸前高田市の道の駅「高田松原」のように、震災遺構として祈念公園に整備中のところもある。

道の駅と大学の連携が機能して、道の駅のあるべき姿や地域活性化に向けて学生が研究発表し、提案する活動なども実施され、地域から歓迎されるような動きも出てきた。

（5面に関連記事）

さらに、地球温暖化対策に積極的に貢献しようという道の駅も増えてきた。地産地消の促進やEV（電気自動車）充電設備を充実し、道の駅で「ストップ！地球温暖化」のトークショーやEV試乗会なども開催されるようになった。

（8～9面に関連記事）

道の駅の機能を強化し質の向上を図ろうと、全国「道の駅」連絡会も新年度から自主事業の展開を検討。有識者が道の駅や国土のあり方などを講演する「輝く日本の未来に向けて」キャラバンの実施を決めた。

道の駅はさまざまな計画に呼応しながら、次の四半世紀に向けて動き始めている。

第52号　INDEX

道の駅25周年　多様な展開	**1面**
特定テーマ型モデル「道の駅」	**2～4面**
列島保全への課題	6面
日本風景街道	10～11面
道の駅診断	12面
読者の声／パズル／プレゼント	14～15面

道の駅新聞「ルートプレス」は全国の「道の駅」で配布しております。

みちのえき 駅長セレクション

横綱の里ふくしま

鳴海清春駅長

福島町は駅名のとおり、千代の山・千代の富士の二大横綱を輩出した町。駅隣の「横綱千代の山・千代の富士記念館」には九重部屋を再現し、夏合宿などの練習を見学できます。両横綱も幼少期より食べていたスルメなど海産物が特産で、駅物産センターのおすすめ土産品です。

北海道福島町福島 143-1
国道228号　TEL.0139-47-4072

本庄

安部寿鶴子専務

目の前に中海、大山が見える絶景に加え、弁慶生誕の地として知られる。特産西条柿を使った商品を多く開発販売し、中でもソフトクリームやスティックマドレーヌが人気。地元産黒豆を丸ごとあんこの中に入れたモチモチ焼餅「弁慶の焼きどころ」は老若男女に好評。

島根県松江市野原町 401-8
国道431号 TEL.0852-34-1528

国見あつかしの郷

引地真総支配人

設計、内装、備品、運営……。すべてに「女性の感性」を取り入れました。道の駅の基本施設や直売、レストランに加え、カフェ、ファストフード、コンビニエンスストア、ホテル、そして子育て支援施設を備えています。「あつかし」は、町民の心の拠り所となっている山の名から。

福島県国見町藤田日渡二 18-1
国道4号　TEL.024-585-2132

29年度特定テーマ型モデル「道の駅」

地域交通拠点で実績

国交省が7駅自治体に認定証

国土交通省は1月、東京・霞が関の合同庁舎で、平成29年度の特定テーマ型モデル「道の駅」に認定した7駅の設置自治体に対する認定証授与式を行った。式には7駅を管轄する自治体の市町村長らが出席、石井啓一国土交通大臣が認定証を手渡した。特定テーマ型モデル「道の駅」の認定は、地方創生実現の有力手段として、道の駅の質向上への取り組みの充実を目的に、同28年度から導入。認定された道の駅は、全国の道の駅の模範となるよう、各地の道の駅からの視察や講師の派遣要請に対応するなどの役割を担う。

（3～4面に認定各駅を紹介）

認定7駅の市町村長ら（前列左から3人目は石井啓一国交相）

28年度の第1回のテーマは「住民サービス」で、地域福祉向上に取り組んでいる道の駅6カ所を認定した。2回目の今回のテーマ（部門）は「地域交通拠点」。中山間地域や周辺で、道の駅が公共交通間の接続拠点になり、地域住民の生活の足の確保に役立つ成果をあげている実績のある駅が対象だ。

石井国交相は認定式で「皆さんの道の駅は、地域交通の拠点として地域住民の方々の足を確保し、利便性を高めることに貢献してくれました。地域交通の充実は地域経済に好影響をもたらし、地域活性化に寄与します。これからも地方創生の現場として頑張ってください」と挨拶した。

式の後、選定にあたった有識者による道の駅懇談会の委員らも加わって、意見交換会も設けられ、首長らの努力をねぎらうとともに、今後の取り組みを激励した。

認定された7駅はいずれも、病院や行政サービス施設など住民サービス関連施設を連絡する路線バスなどの幹線交通と、コミュニティーバスなどで居住地域を結ぶ支線交通の接続拠点として、これまでも実績を上げており、地域住民から喜ばれている。

独創性や先駆性

実際の取り組みとしては、民間のバス事業者との話し合いを続けて路線バスのルートを道の駅経由に変えてもらったり、バス停の位置を道の駅の待合室前に移動するなど、住民の利便性向上を第一に工夫している。バス路線の終点を道の駅まで伸ばしたり、新たに道の駅を起点とする特急バスの路線を開設したところもある。

路線バスとコミュニティーバスの乗り継ぎ時間のダイヤ調整はもちろん、物産館に待合所を設けたり、待合所に観光案内所を併設するところもあり、どこも独創性や先駆性に富んでいる。

国交省が特定テーマ型モデル「道の駅」の認定を導入した背景には、道の駅が進化・発展するにつれ、多様な機能を持つようになったことに加え、それぞれの地域によって道の駅の機能が異なる点を踏まえ、道の駅の質的向上の参考になるように、との思いがある。

同省は今後も、特定テーマ型モデル「道の駅」などさまざまな施策を講じていくことにしている。

平成29年度 モデル「道の駅」（地域交通拠点部門）

平成29年度　特定テーマ型モデル「道の駅」（地域交通拠点部門）

駅　名	所在市町村	主な特長
あしょろ銀河ホール２１	北海道足寄町	バスと一般車両の駐車場を分離。路線バスの運行時間に合わせ待合所の営業時間を延長
上品の郷	宮城県石巻市	バス停を道の駅の待合スペース前に移動。東日本大震災後に仮設住宅路線を新設し、被災者を支援
輪島	石川県輪島市	将来の無人自動走行も見据えた電動カートの試験走行。隣接文化会館との渡り廊下を整備
吉野路黒滝	奈良県黒滝村	コミュニティーバスと路線バス相互の時間を調整。乗り継ぎ者に路線バス乗車券を無料配布
舞（まい）ロードＩＣ千代田	広島県北広島町	高速バス停乗り継ぎ経路にエレベーターや屋根を設置。ＩＣカードチャージ機を設置、高速バスのチケット販売も
虹の森公園まつの	愛媛県松野町	路線バス終点を道の駅まで延伸。路線バスとコミュニティーバス相互の運行時間を調整
むなかた	福岡県宗像市	路線バスルートを道の駅経由に変更。道の駅から福岡市の中心部の天神行き特急バスを新設

あしょろ銀河ホール21

安全で便利…公共交通の拠点として機能

安久津勝彦
足寄町長

・道の駅「あしょろ銀河ホール21」（北海道足寄町）
・国道241、242号に平成16年度開駅
・足寄町：人口約7,000人

旧駅舎を活用した待合所

地域住民の足の確保のため、コミュニティーバスと路線バス、都市間バス、へき地患者輸送バスなど、道の駅が複数の交通モードの交通拠点として機能している。バス車両のロータリーと一般車両の駐車場を完全に分離して配置し、安全と利便性を考慮しつつ、公共交通優先の設計になっている。待合所も旧駅舎を活用して、バス停に隣接して設置し、路線バスの運行時間に合わせて、待合所の営業時間を延長した。

飲食の提供は、障害者の就労支援の場としても活用し、路線バス最終便の22時まで利用できる。特に、高齢者等の利用に配慮し、路線バスは運転免許証の自主返納者は運賃半額、コミュニティーバスは65歳以上等は無料になっている。

上品の郷

住民バスと連携…バス停を道の駅内に移設

亀山紘
石巻市長

・道の駅「上品の郷」（宮城県石巻市）
・国道45号に平成16年度開駅
・石巻市：人口約147,000人

待合所が高齢者の憩いの場に

市の総合交通戦略で、地域住民の足の確保のため道の駅を交通拠点に位置付けた。路線バスの縮小に伴い、住民の代表者で組織する「住民バス運行協議会」が、住民バスの運行を開始。東日本大震災後には仮設住宅ルートも新設して、被災者を支援した。

道の駅がある河北地区で住民アンケートを実施したが、住民バスの支持率は約9割と高く、約8割が「道の駅」を拠点とした現在の運行形態でよいと回答。住民バス利用の約5割が「通院目的」としている。回答者の約7割が60代で、待合所が高齢者の憩いの場になっている。

民間バス事業者との連携により、バス停を道の駅内（待合所前）に移設し、乗り継ぎの利便性が向上した。

輪島

無人自動走行見据え電動カートの試験走行も

梶文秋
輪島市長

・道の駅「輪島」（石川県輪島市）
・県道1号に平成15年度開駅
・輪島市：人口約28,000人

道の駅と文化会館の間の渡り廊下

市役所や福祉施設、朝市など市の中心部へはコミュニティーバスが道の駅と結び、郊外部へは路線バスで道の駅と結ばれている。のと鉄道の廃線に伴い、旧駅舎を活用した道の駅が地域交通のハブ拠点となり、地域交通が再生し、地域住民の足が確保された。

乗り継ぎの利便性を向上させる取り組みとして、隣接している文化会館と道の駅の間を渡り廊下で結び、利用者が雨でも濡れずに行き来できる環境を整備した。待合所の中には交通案内所も開設している。

また、将来の無人自動走行も見据えて、「道の駅」を起点として、電動カートの試験走行も実施している。

吉野路黒滝

乗車券補助しコミュニティーバスから路線バスへ

辻村源四郎
黒滝村長

・道の駅「吉野路黒滝」（奈良県黒滝村）
・国道309号に平成5年度開駅
・黒滝村：人口約700人

コミュニティーバスと路線バス（右）が行き交う

村内には鉄道も路線バスも通っておらず、コミュニティーバスが唯一の公共交通機関で、村全域がルートになっている。また、村内には、病院や高校、スーパーもないため、道の駅で路線バスに乗り継いで下市町まで出る必要があり、コミュニティーバスと路線バスの連携が欠かせない。

村は路線バスの乗車券（往復分）を補助しており、コミュニティーバスから路線バスへ乗り継ぐ際、コミュニティーバスの運転手が路線バスの往復乗車券を配布している。また、路線バスとコミュニティーバスの運行状況に合わせて、発車時刻の時間調整を行い、バスの乗り継ぎを担保する工夫も。待合所も、バス停に隣接した位置に新たに整備した。

日光

加藤加代子駅長

ＪＲ今市駅と東武下今市駅の近くにあるまちなか道の駅。作曲家船村徹氏のヒット作品を紹介する「日本のこころのうたミュージアム・船村徹記念館」があり、商業施設で新鮮野菜や日光ゆば等日光土産を販売しています。「観光情報館」では世界遺産観光の情報も入手できて便利！

栃木県日光市今市719-1
国道119号　TEL.0288-25-7771

上ノ国もんじゅ

工藤昇駅長

日本海が目前に広がる絶景と地場産メニューにこだわったレストラン、物産センターが自慢の道の駅。今春新装開業したばかりのレストランで日本海に沈む夕日を眺めながら、前浜で水揚げされたひらめ使用「てっくい天丼」を優雅に味わうのが最高のオススメプランです。

北海道上ノ国町原歌3
国道228号　TEL.0139-55-3955

たいじ

貝良文駅長

鯨の町、太地町の「漁協直営」です。直販コーナーでは、朝獲れのピチピチの鮮魚が並び、鯨のお刺身用や加工品も充実しております。レストランでは、鯨をメインにした美味しいと評判の定食や丼物・お刺身他を提供しており、当店オリジナルのソフトクリームもお勧め！

和歌山県太地町森浦143-1
国道42号　TERL.0735-29-7690

広見森の三角ぼうし

松本周作駅長

全国の市町村名で唯一「鬼」がつく、愛媛県鬼北町の道の駅です。駅内に設置された5㍍の巨大モニュメント「鬼王丸」がお客様をお出迎えします。また、その神通力により2017年サマージャンボで総額7億円などの当選金を出した「宝くじ売場」も人気スポットです。

愛媛県鬼北町永野市138-6
国道320号　TEL.0895-45-3751

みなの

石木戸道也駅長

関東の吉野山「美の山」の麓にある道の駅。「地元採れたて野菜」や白米に載せて美味しい「秩父おなめ」、秋は渋皮までポロッと剥ける栗「ぽろたん」がオススメ！また、併設するレストランではちちぶ名物「わらじカツ丼」や田舎お母さんの「手打ちうどん」が食べられる。

埼玉県皆野町皆野3236-35
県道348号　TEL.0494-62-3501

琴の浦

小松弘明駅長

昨年４月にリニューアルオープンした、鳥取県のほぼ中央に位置する道の駅です。山陰道に直結しているためドライブ休憩に最適で、駅構内にある「物産館ことうら」では、特産品や地元で獲れた魚介類、野菜を購入できるほか、その場でグルメも楽しめます！

鳥取県琴浦町別所1030-1
山陰自動車道　TEL.0858-55-7801

舞ロードIC千代田

高速バスへの連絡通路をバリアフリー化

箕野博司
北広島町長

・道の駅「舞ロードＩＣ千代田」
（広島県北広島町）
・県道５号に平成16年度開駅
・北広島町：人口約19,000人

広島市に出るには高速バスか路線バス、郊外部に行くには路線バスかコミュニティーバスを利用する必要があり、路線バス利用者の約2割が道の駅で乗降している。高速バスを利用して通学する高校生、大学生は約１１０人いる。

このため、バスロータリーと一般車両の駐車場を分離するとともに、高速バスとの連絡通路にエレベーターを設けるなどバリアフリー化し、連絡通路に屋根を設置、高速バスとの乗り継ぎが雨に濡れないよう、公共交通利用に配慮して整備した。

民間バス事業者との連携により、総合案内所で高速バスチケットも販売、待合所にはＩＣカードのチャージ機も設置するなど、乗り継ぎの利便性向上を進めている。

連絡通路に屋根を設け、高速バスとの乗継が雨に濡れないバリアフリーに

虹の森公園まつの

路線バスの終点を「道の駅」まで延伸

坂本浩
松野町長

・道の駅「虹の森公園まつの」
（愛媛県松野町）
・国道381号に平成10年度開駅
・松野町：人口約4,000人

町の郊外部へはコミュニティーバスが利用できるが、宇和島市へ出るには路線バスが頼り。このため、バス会社と協議して、路線バスの終点を「道の駅」まで延伸し、路線バスとコミュニティーバス相互の運行時間を調整した。

コミュニティーバスの利用者からは「町外の病院に行く際に、乗り継ぎで道の駅が役立っている」などの声が聞かれ、地域住民のニーズを反映した路線やルートを決めたり、ダイヤの決定をしている。

ユニークなのは「フリー乗降」だ。バス停以外でも自由に乗り降りできるようにした取り組み。コミュニティーバスの後ろには「フリー乗降につき、急停車にご注意ください」のステッカーが貼ってある。

コミュニティーバスはバス停以外でもフリー乗降できる

むなかた

路線バスのルートを「道の駅経由」に

谷井博美宗像市長

・道の駅「むなかた」
（福岡県宗像市）
・国道495号に平成20年度開駅
・宗像市：人口約9,700人

市役所や郊外部へはコミュニティーバスがあるが、最寄り駅へは路線バス。特に、市北部集落には、大型店舗がないため、市民の買い物の足としては、コミュニティーバスの利用が便利だ。

また、路線バスも従来は「道の駅」に乗り入れていなかったが、施設内に乗り入れるよう民間のバス事業者に働きかけ、連携を強化した結果、路線バスのルートを「道の駅経由」に変更することが実現した。

さらに、バス事業者と協議が進み、平成26年には道の駅から、九州の中心福岡市の繁華街・天神行きの特急バス路線が新設された。直売所とトイレの間、情報提供施設前や物産館内には、待ち合いスペースが設けられ、乗り継ぎの利便性も向上した。

情報提供施設前の待ち合いスペース

モビリティ 新時代考 8

スマートドライブ先進国―日本

クルマの安全装備と言えば、これまでシートベルトやエアバッグなど、事故時に被害を軽減する機能がほとんどであったが、最近では、衝突前に自動的にブレーキが作動する「被害軽減ブレーキ」に代表される「事故を未然に防ぐ技術」の搭載が進んでいる。テレビＣＭなどでも、これら「ぶつからない技術」や「自動運転」などの宣伝を耳にしない日はないぐらいだ。

実際にクルマの運転は、ちょっとした油断や不注意が、人命も奪いかねない大きな事故を起こすリスクを抱えていることは言うまでもない。これからのクルマは、「事故を未然に防ぐ技術」や高速道路などでの自動運転技術に必要な、カメラなどのセンサーがほぼ標準的に搭載され、劇的に安全性が向上していく。

高齢者や若い世代、運転にまだ慣れていない初心者ドライバー、外国人来訪者を含め、多くの人に、楽しく快適なドライブと、観光周遊による日本のすばらしい観光地や食べ物を楽しんでいただきたい。

今後、飛躍的に安全性が高まる日本の自動車技術。もちろん、世界の自動車市場で日本のクルマが評価され、日本経済に大きく貢献することは重要だ。ただ、そこに留まることなく、高齢者や外国人などあらゆる人が安全にドライブを楽しみ、都市部だけでなく、地方部への周遊など面的な観光・経済効果をもたらす「スマートドライブ先進国」として、日本が起点となり、より安全で、楽しい、クルマ社会、文化を世界へ向けて提案してほしいと考えている。

（三菱総合研究所　杉浦孝明）

最新の先進安全技術も多く展示された2017年10月の東京モーターショー

駅長セレクション

万葉の里　黒田高弘駅長

町の中心部から少し離れた静かな山間に「万葉（まんば）の里」はあります。四季折々の表情を見せてくれる大自然に囲まれながら、ゆっくりとお休みしませんか？ 食堂は郷土色豊かなメニューを取り揃え、売店の品揃えは町内随一です。是非大自然を満喫しにお越しください！

群馬県神流町黒田 742-1
国道462号　TEL.0274-20-5555

みま　松浦友昭支配人

松山自動車道・三間ＩＣ降りてすぐ。近くを走るローカル線「ＪＲ予土線」は、清流「四万十川」の青さ、奥深い山々の緑をゆっくりと車窓から楽しめます。特産品は「みま米」。農家レストラン、美術館も併設し、お米、野菜、自然、芸術と盛りだくさんな、田園風景内ひと休み処。

愛媛県宇和島市三間町 180-1
県道31号　TEL.0895-58-1122

みねはま　笠原幸子駅長

白神山地の大パノラマを望む広い駐車場と、ゆったりとした店内。峰浜ナシ、峰浜みょうがなど新鮮な旬の味と、名物石川そばなど地域の食文化を支える母さん達のまごころをお届けします。６～７月には駅入り口のハーブ園が紫色に染まり、甘い香りが旅疲れを癒してくれます。

秋田県八峰町峰浜沼田ホンコ谷地 147-6
国道101号　TEL.0185-76-4649

復興進む道の駅

東日本大震災から７年

東日本大震災から7年。復興へ向け各地で工事が進む。地方創生の拠点として期待される道の駅だが、東北各県で壊滅的被害を受けた道の駅は多い。甚大被害を受けた道の駅の復興ぶりと現状をお伝えする。

店舗に明るさ戻る／防災の拠点に／震災以降にも

復旧し再開した大谷海岸

復旧した宮古

売り上げも回復したよつくら港

震災遺構として保存している高田松原

■「大谷海岸」（宮城県気仙沼市）

津波でＪＲ大船渡線大谷海岸駅の駅舎、線路とともに流失した。わずかに残った鉄骨部分を近隣道の駅からの支援等も受けながら、1か月半後、地域向けの日用品や地元産品直売所を仮復旧。２０１３年4月、鉄道代替策のＢＲＴ（バス高速輸送システム）開通に合わせ、国道45号わきにレストランを含む施設で復旧し再開にこぎ着けた。

ハマナスが群生し最盛期は40万人も海水浴客が集まった美しい白砂の海岸復活もめざし、1月から防潮堤と地盤かさ上げ工事が始まった。3年後には、道の駅も堤内側に新設され本格施設に移る。

「お客様の入り、売り上げはようやく震災前の6割に回復してきました。新施設と海水浴場再開を楽しみにしています」と小野寺正道駅長。

■「みやこ」（岩手県宮古市）

宮古港の出崎ふ頭にあった駅は根こそぎ流失したが、12年3月に仮設施設、13年7月に現施設をリニューアルオープンさせた。レストラン2階は津波の到達水位が残され、復興ボランティアに参加した大学生らが震災前の周辺鍬ヶ崎地区航空写真をもとに、住民の協力を得て作成した街並みジオラマも展示されている。

「みなとオアシス」も兼ねており、関口茂駅長は6月から就航する室蘭・宮古フェリーによる好影響に期待しているが、「防潮堤とこれに伴う道の駅への進入路工事完成は2年先になるので、本格復興はまだ半ばです」。

高台にあって被災を免れ被災者の避難・救援に奮闘した同市の道の駅「たろう」は、復興拠点として三陸沿岸道路ＩＣの今春開通に合わせ16年7月、田老地区中心部に移転し仮営業してきたが、被災店舗4店や観光案内所、トイレ、情報提供施設も完成し4月7日にグランドオープンセレモニーが行われる。

■「よつくら港」（福島県いわき市）

建物全壊の悲劇に見舞われたのは、東北初の民設民営、道の駅」としてグランドオープンした8か月後。当初から続けてきた各地の交流団体など多くのボランティアが支援に駆けつけ、1カ月後には直売所を仮復旧した。

復興・地域振興への活躍ぶりを評価したヤマト福祉財団から2億１０００万円の助成を受け、12年夏から周辺被災地区店舗も参加した本格復旧施設で営業を続ける。

被災の教訓を生かして防災には力を入れており、飲料用貯水タンク、非常用トイレ、発電機、太陽光発電の照明、太陽熱温水器も独自に備え換を続けてきた。

道の駅「たのはた」は施設の老朽化もあり三陸沿岸道路の事業進捗に合わせ、ＩＣ近くに新設移転する計画がある。今回の報告会が4年間の調査実習の集大成のため、学生たちは新・道の駅を、広域連携型の駅／村の観光拠点／物語性を持った特産品／多世代が交流できる施設／災害の記録と記憶を遺す施設／近隣市町村と連携した防災施設などを目指すよう提案した。

石原村長ら参加者は若者らしい発想を高く評価、村の未来を考えてくれた若者の熱心さに、感謝と称賛の声が相次いだ。学生も地元の人々の素朴な温かさに触れ、大歓待の歓迎ぶりに感激。大学と道の駅の連携が生んだ成果で、地域活性化に大きな花を咲かせる日も近い。

白土健三駅長は「皆様の力強いご支援に加え、常磐道の全線開通、帰還困難区域の通行規制解除など交通の便向上で、昨年から震災前より少し上向き経営になりました」と明るさを取り戻しつつある。

■「高田松原」（岩手県陸前高田市）

愛称タピック45の道の駅は、がれき撤去後も壊滅当時の姿のままたたずむ。東日本大震災の犠牲者を追悼するとともに、津波の恐ろしさや被災、復興状況などを内外、後世に伝える震災遺構として遺すためだ。

国、県、市3者による総面積約１３０㌶の「高田松原津波復興祈念公園」事業として、国営追悼・祈念施設とともに新たな道の駅を昨年3月に起工。岩手県が設置する震災津波伝承施設（仮称）も道の駅内に整備される。

国土交通省は新設する道の駅を重点「道の駅」に指定。事業完成後は震災遺構巡りなど三陸沿岸全体へのゲートウェイとなる広域案内機能を持ち、津波防災文化発信や津波防災教育の拠点になる。

広域連携の施設に

田野畑村―道の駅―学生があり方提言

社会調査で田野畑村の住民らと交流を深めた東洋大学の学生たち（前列中央が青木辰司教授）

東洋大学社会学部社会調査実習田野畑班（青木辰司教授担当）の学生約10人が2月、岩手県沿岸部の漁村、田野畑村（石原弘村長）で、震災復興とこれからの村、「道の駅」のあり方などに関する社会調査の報告会を開いた。

同村は東日本大震災で被災。当時、青木研究室のゼミ生だった村出身の久保葵さんが状況を確かめるためゼミ仲間の募金で帰省したのを機に、２０１４年度から研究室の学生による復興支援を目的に社会調査実習をスタート。久保さんの父が当時、村の復興対策課長だったため自治体も調査実習に協力、農業・漁業などの住民や道の駅関係者らも参加して、熱心な意見交

駅長セレクション

三滝堂　猪股浩美店長

三陸自動車道三滝堂ＩＣ沿いに昨春オープンし、内陸・南三陸沿岸のゲートウェイとして地域の観光総合窓口になっております。レストランでは登米市産仙台牛Ａ５ランクステーキや郷土料理「はっと汁」「油麩丼」を堪能できます。ＲＶパークやドッグラン設置も魅力です。

宮城県登米市東和町米谷福平 191-1
国道398号　TEL.0220-23-7891

きょなん　飯田浩駅長

東京湾に面し、潮の香りと温暖な気候の育む四季の花、景色が楽しめ、夕日スポットとしても人気です。地元の新鮮な野菜など特産品の販売、獲れたて魚介を使った食事処のほか、「見返り美人」で有名な浮世絵の祖、菱川師宣記念館も隣接し、歴史、文化、自然が楽しめます。

千葉県鋸南町吉浜 517-1
国道127号　TEL.0470-55-4518

あゆの里矢田川　阿瀬大典駅長

日本海に近く、清流矢田川が流れる雪深い谷にポツリとある駅。あゆの一夜干し定食、但馬牛テールスープうどんがおすすめ。特産あまごのへしこ、村岡米コシヒカリ「とろかわの恋」などの土産を旗印に掲げ、経営立て直しに命燃やすヤング、チョベリグな新駅長、頑張ってます！

兵庫県香美町村岡区長瀬 933-1
県道4号　TEL.0796-95-1369

日本人を育んだ国土の地理的条件・自然条件④

洪水と地震に備えて

世界的にも稀な厳しい自然条件

列島保全への課題

われわれが暮らしている国土の地理的条件・自然条件については、われわれは十分に理解しているつもりである。しかし、日本の国土だけを対象に勉強したのでは、理解していることにはならない。

わが国が経済的に競争しているヨーロッパの中心部や北アメリカ、中国の中原部あたりとの比較の中で、わが国の国土条件の特徴を列記してみると、彼らにはないいくつもの厳しい自然条件がわれわれに与えられていることが分かる。

「日本人を育んだ国土の地理的条件・自然条件」シリーズ第4回のテーマは、「⑦全国どこででも大規模地震が起こり得ること」と、「⑧豪雨の特性が集中的だということ」である。

⑦大地震の可能性

阪神淡路大震災や東日本大震災を経験したわれわれは、大規模地震が起こり得るという認識を十分に持つようになったが、わが国は、大地震が起こり得るプレートの境目に存在する国である。

わが国の地表面積は全世界のわずか0・25％にしか過ぎないのだが、何とこの狭いエリアに四つものプレートがひしめき合っている。これは、ヨーロッパやアメリカが一つのプレートに乗っているといっても過言ではない状況に比べて、きわめて厳しい条件となっている。

近未来に襲うと予測されている地震は、東京直下型地震や東海・東南海・南海のトラフ地震であり、太平洋側は、これらの地震がもし連動して起これば、壊滅的な被害を受けることになる。その場合、日本国そのものが存続可能かどうかといった厳しい局面に直面することになる。世界の貧困国の一つに転落する可能性すらあるのである。

しかし、パリ・ロンドン・ベルリン・モスクワ・ニューヨークを大地震が襲うことは、今後とも絶対といっていいほどないのである。これはとんでもないハンディキャップといっても、決して言い過ぎではない。

⑧集中豪雨

わが国の降雨量は1400～1800ミリメートルであり、地表全体が800ミリメートルであるのに比べ、水資源豊かというように見えるが、そうではない。なぜなら、河川が短く急流であるため、脊梁山脈に沿って降った雨が一挙に海に注いでしまい、貯水することがきわめて困難だという問題がある。同時に、大降雨が梅雨末期と台風期という短い期間に集中する、という傾向があるからである。

わが国では数千ものダム・堰・ため池などの貯水設備を大和朝廷の時代以来、営々として整備してきた。それでもきている。過去にも集中豪雨があって洪水や土砂災害・土石流災害をもたらしてきたが、今日、地球温暖化の影響なのかは別として、渇水と洪水が繰り返されるようになり、降雨強度の変動が大きくなってきている。

1時間に50ミリメートルという強烈な豪雨の発生回数は年々増えているし、1時間に100ミリメートルという先が全く見えなくなるほどの集中豪雨が各地で頻発する事態が生まれている。

ゲリラ豪雨も

2014年夏には、高知・京都・福知山・広島・北海道礼文島など、全国的に豪雨による大きな土砂災害が生じた。

東アジアモンスーン地帯においては、「水を治めることは国を治めることだ」と言われてきたように、われわれ日本人も過去から懸命な治水努力を続けてきた。

しかし、このような豪雨特性があり、それが「ゲリラ豪雨」と呼ばれるほどに激化しているため、現在でも毎年どこかで大きな斜面崩壊や土石流といった土砂災害や洪水災害が生じている。

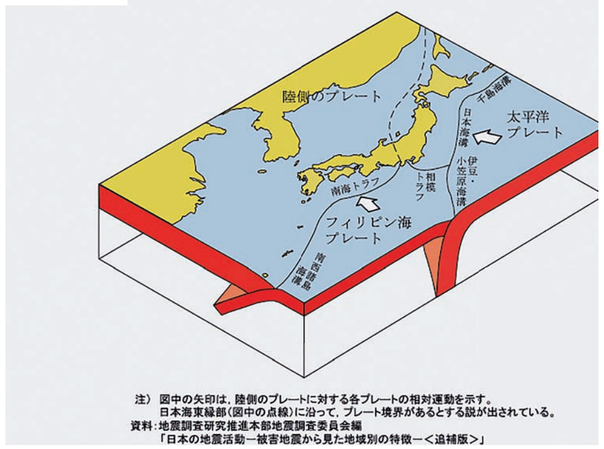
われわれは水を治め水に対応しきることなど、まだまだできてはいないのである。

概略的な数字で示せば、300億トン程度の水しか貯めることができないでいる。きわめて厚大な水の量だが、世界的に見るとそれは、中国の三峡ダムやアメリカのフーバーダムの一つ分程度でしかない。

したがって、日本の水資源量は、世界の国々に比べて決して豊かなものではない。そのため、現在でも頻繁に各地に渇水が生じ、水道水・農水・工水の取水制限が行われている。1964年の前回の東京オリンピック時には、東京は大渇水となり、その後、取水域を大きく拡大してきたが、2013年には、首都圏でもかなり長期にわたる取水制限があった。

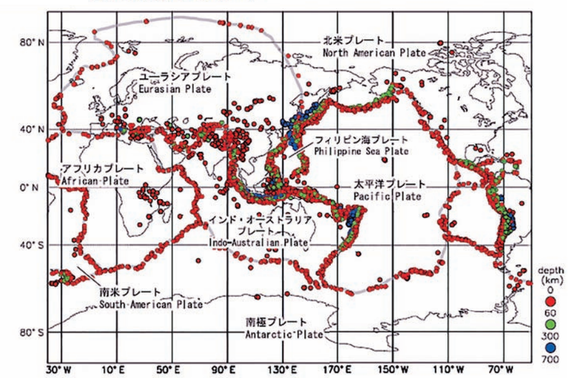
降雨の集中特性も変化してきているし、1時間に100ミリメートルという先が全く見えなくなるほどの集中豪雨が各地で頻発する事態が生まれている。

日本列島とその周辺のプレート



注）図中の矢印は，陸側のプレートに対する各プレートの相対運動を示す。
日本海東縁部（図中の点線）に沿って，プレート境界があるとする説が出されている。
資料：地震調査研究推進本部地震調査委員会編
「日本の地震活動－被害地震から見た地域別の特徴－＜追補版＞」

世界の震源分布とプレート



（注）2000～2009年，マグニチュード5以上。
資料：アメリカ地質調査所の震源データをもとに気象庁において作成。

国土が日本人の謎を解く

大石久和著

本書は、わが国の地理的条件・自然条件だけでなく、われわれ日本人は何を経験し、何を経験しなかったのか？　それはヨーロッパやアメリカ、中国の人々とどう異なっているのか？　について学ぶことの出来る好著。

発行：産経新聞出版
定価：1300円＋税

田野駅屋　西岡勢津子駅長

土佐くろしお鉄道ごめん・なはり線田野駅に併設、という全国的にも珍しい道の駅。地元産品の揃う直販コーナー、当駅オリジナルの軽食や川エビ、いも天などの人気商品をすぐ食べられる軽食・休憩コーナー、高知県東部地域の情報発信コーナーが皆様にご利用いただけます。

高知県田野町 1431-1
国道 55 号　TEL.0887-32-1077

みさき　大堀英久駅長

2017年4月オープン第二阪和国道の淡輪（たんのわ）ランプからすぐ。丘の上岬食堂では、生しらす丼などが人気。地元漁港よりその日水揚げされた魚が並び、旬の野菜・果物を販売する産直市場「よってって」、大阪湾を望む展望テラスもある。

大阪府岬町淡輪 5654-3
国道 26 号　TEL.072-494-1117

みまき　熊谷智駅長

浅間連峰を一望できる温泉「御牧乃湯」を併設し、地元野菜の直売所や隣接の食事処では地元食材を使った郷土料理を提供している。おすすめは「御牧御膳」信州の味、6種の「おばんざい」などが楽しめる。駐車場も広く車中泊やキャンピングカーの方々に人気がある。

長野県東御市布下 35-4
県道 40 号　TEL.0268-67-3467

みちのえき　駅長セレクション

シリーズ「国土教育」　自然災害から学び、日本人は成長してきた

脆弱な国土の上で暮らす日本人

地震、津波、火山噴火、洪水、土砂崩れなど自然災害が頻発する国土の上で日本人は暮らしています。ここ7年を振り返っただけで、平成23年東北地方太平洋沖地震（東日本大震災）／同年台風12号（紀伊半島豪雨）／24年7月九州北部豪雨／26年8月豪雨（広島市の大規模土砂災害）／同年御嶽山噴火／27年9月関東・東北豪雨（鬼怒川の堤防決壊）／28年4月熊本地震／29年7月九州北部豪雨など、大規模な自然災害が頻発しています。また、近年は毎冬のように強烈な寒波が到来し、日本列島各地が記録的な大雪に見舞われ、交通麻痺やライフラインの切断など、甚大な被害が発生しています。

熊本地震から2年

熊本地震は、熊本～阿蘇周辺地域に甚大な被害を与えました。多数の家屋倒壊や土砂災害による人的被害、電気・ガス・水道などライフラインへの被害のほか、空港・道路・鉄道などの交通インフラにも甚大な被害が生じ、県民生活や地域の経済活動にも大きな影響を与えました。

主要幹線道路では南北方向の大動脈・九州縦貫自動車道が、2週間にわたり全面通行止めになりました。東西方向の生命線である国道57号が南阿蘇村立野で斜面崩壊により寸断、接続する国道325号阿蘇大橋も崩落し、県道28号熊本高森線の俵山トンネルとそれにつながる橋梁群も損傷、1日2～3万台を超える熊本～阿蘇間の重交通が機能麻痺となりました。国道57号と325号は、現在も通行止めが続いています。

幹線道路ネットワークの重要性

熊本地震では多重性（リダンダンシー）のある幹線道路ネットワークの必要性を痛感しました。特に熊本～大分を結ぶ東西幹線軸は国道57号1本しかなく、有事の際に大きなリスクになることが改めて認識されました。

一方、熊本地震による幹線道路網の長期通行止めと、厳冬期を前にした俵山トンネルルートの開通（2016年12月24日）は、南阿蘇地域の人々、広域的な道路利用者に、道路というインフラの存在価値を改めて認識してもらう契機になりました。同トンネルルートの開通式では、南阿蘇村の住民が手作りの旗を振り、工事関係者に感謝の気持ちを伝えてくれました。

長陽大橋ルートの開通（17年8月27日）は、分断された南阿蘇村の中心部と立野地区を直接つなげ、通勤通学や通院など村民生活の利便性を大幅に改善しました。村唯一の救急指定病院・阿蘇立野病院は、外来診療に加え9月末から入院診療を再開。地域外で避難生活が続いた同村立野の長期避難（357世帯）も、同大橋ルート開通を機に10月末に解除され、マスコミ各社は「希望の架け橋」と大きく報じました。

長陽大橋ルート開通を喜びテープカットする地元の人たち（2017年8月27日）

厳冬期前に開通した俵山トンネルルート（2016年12月24日）

自然災害から学び日本人は成長してきた

日本人はイギリス、フランス、ドイツなどの国々と大きく異なる厳しい条件を備えた国土に働きかけ、安全で快適な生活環境を築いてきました。脆弱な国土の上で、何度も大きな自然災害に見舞われながら、そのたびに苦難を乗りこえてきました。自然災害からの復旧を糧として、日本人は成長してきたのです。

内村鑑三は著書『地人論』で次のように述べています。

「地の目的はいかん。人類を発達せしむるにあり。人類の進歩、啓発を促すために、地はいかなる特質を有せざるべからずか。

（一）進歩を助けんがために、地は開拓、耕耘（こううん）、運輸、交際の便利を人類に供せざるべからず。

（二）啓発を助けんがためには、地は多少の障害を人類に供せざるべからず。

地の配列、構造にして全く人類進歩を奨励せざらんか、人類は失望に沈んで、進まざるべし。一の障害物をも供せざらんか、進歩、簡易に過ぎて心霊の怠惰と傲倨とを招き、知と霊とは啓発せざるべし。適宜なる奨励と適宜なる障害とは教育上の必要にして、天が人に与うるに地をもってせしや、この特質を有する地球をもってせられたり。

われらの棲息する地球は教育上絶大の価値を有するものなれば、はなはだ完全にして、全く完全ならず。すなわち、この地球は人の労力をもって初めて完全たるを得るものなり。」

日本人は列島で頻発する大規模自然災害によって、ずっと昔から教育を受けてきました。現代に生きる私たちは、先人の努力に思いを馳せ、国土への働きかけを続け、将来世代により良いインフラを引き継がねばなりません。

（国土学アナリスト　森田康夫）

復旧に感謝する横断幕

道の駅「点描」

国道愛好家　松波成行

橋梁といった社会インフラの維持・補修を考える上で、将来、その地域がどうなっているのかを、幾つかの「オープンデータ」を活用して、やや大袈裟な表現ですが「未来予想」について考える機会がありました。

人口推移や変化は、数ある統計指標の中でも最も確度の高い未来予測の指標といわれています。改めてではありますが、約20年後の2040年、日本の人口は今よりも約2000万人少ない社会になっていることは衝撃でした。単純に年間で約100万人の自然減。日本の有史で最も人口減となったのは第二次世界大戦（1937年～45年）であり、日本の死者数は民間人も含めて300万人といわれていますので、それを凌ぐ人口減に直面してゆきます。

情報科学の進展もあり、将来推計の人口は1平方キロメートル単位の区画で、しかも年齢階級別に予測値が「オープンデータ」として誰でもが入手ができるようになっています。皆さんの住む身近な地域が近未来にどのような姿になっているかを、以前よりもリアルに想像を働かすことができるでしょう。

オープンデータを活用した立地やマーケティングも、AIを使った高度な分析ができるようにもなりました。道の駅も広義的には社会インフラの一つ。このようなオープンデータを活用しながら地域を「見える化」し、新たな「気づき」を得ることで、これから備えるべきことが何かを、自分達のコミュニティーの範囲で考えてみることも大切です。

奥永源寺渓流の里　仲谷正敏駅長

旧中学校の校舎を再活用した当駅は、滋賀と三重の県境に近く、日本の原風景が広がる自然豊かな場所に建っています。直売所では名産の政所茶やこんにゃくが並び、飲食店では地元猟師から仕入れたジビエ料理が堪能できます。また、渓流魚が泳ぐミニ水族館もあります。

滋賀県東近江市蓼畑町 510
国道 421 号　TEL.0748-29-0428

なんごう　吉田宗弘駅長

日南海岸国定公園のほぼ中央に位置し、日向灘を望む海岸線は無類の景勝地です。近隣に県亜熱帯作物支場、有用植物園、ジャカランダの森などもあり、自然を満喫することができます。トリップアドバイザーの道の駅口コミランキングで2017年全国第1位に選ばれました。

宮崎県日南市南郷町贄波 3220-24
国道 448 号　TEL.0987-64-3303

くちくまの　奥村公仁子店長

熊野古道の玄関口として古くから口熊野（くちくまの）と呼ばれ親しまれてきた上富田町に位置し、世界遺産の観光案内役、紀伊半島周辺観光の中継地点役を務めている。当店オリジナル「熊野古道ラスク」、「熊野牛コロッケ」「プラムジュース」「梅ポン酢」などが好評です。

和歌山県上富田町岩崎 555-5
近畿自動車道紀勢線　TEL.0739-34-3030

みちのえき　駅長セレクション

COOL CHOICE

道の駅で「賢い選択」クールチョイス広がる

ストップ！地球温暖化は「道の駅」から――。環境省は、地球温暖化対策に役立つさまざまな「賢い選択」を促す国民運動「COOL CHOICE」（クールチョイス）を展開している。地球温暖化に対する幅広い国民の意識向上を目指すには地域における情報発信が重要で、それには地方の協力が不可欠だ。このため環境省は「クールチョイス」の普及・啓発には、地域活動の拠点として成長を続ける「道の駅」との連携が重要、としている。さまざまなクールチョイスの取り組みを実践している道の駅の事例を紹介する。

エコカー試乗会を開催

くんま水車の里

静岡県浜松市は国民運動「クールチョイス」に賛同して、エコカーの普及や公共交通の利用促進、省エネの実践などさまざまな施策を展開し、情報を発信している。

浜松市には3カ所の道の駅があり、すべての道の駅にEV用の急速充電器が設置されている。その3カ所でこのほど、電気自動車や燃料電池車によるエコカー試乗会やトークショーが開かれ、同市天竜区にある道の駅「くんま水車の里」でも1月、試乗会とトークショーが開催された。

「くんま水車の里」は浜松市北部の中山間地域にあり、静岡県の道の駅第2号で「くんま」は地元では地区名の「熊」を指す。トークショー会場は道の駅に隣接した熊ふれあいセンターで開催され、エコカーに関心のある家族連れなど大勢が参加した。

トークショーをリードしたのは道の駅大好きシンガーソングライターのゴライトさん。オリジナルの歌「電気自動車に乗ろう！」を披露した後、EVやエコドライブに詳しいモータージャーナリストの片岡英明さんらと、クールチョイスの大切さやEVの魅力について語り合った。

Q&Aのコーナーでは、車が生活の足となっている地域らしく、参加者から活発な質問が相次ぎ、バッテリーの耐久性についての質問や「近い将来に100万円以内で買える軽自動車のEVが発売される可能性はあるのか」などといった意見が出るなど、エコカーについて熱い質疑応答が続いた。

「温室効果ガスの単位には㌔㌘や㌧などが使われるが、CO_2（二酸化炭素）1㌔㌘の体積は何㍑㍑？」などのクイズも交えながら、地球温暖化対策への理解を深める良いイベントになった。

熊ふれあいセンターでのトークショー

くんま水車の里

EV非常電源の実演も

アグリパーク竜王

滋賀県竜王町は昨春、クールチョイスに賛同した。「竜王かがみの里」（同町鏡）と「アグリパーク竜王」（同町山之上）の二つの道の駅があり、集客力のある「かがみの里」と農業生産力のある「アグリパーク」の連携・交流が評価され平成27年度に重点「道の駅」に選定された。山々に囲まれた沃野では野菜はもちろんフルーツやきのこ、近江米が育まれており、国産黒毛和牛で日本三大和牛の一つ近江牛発祥の地としても知られている。

同町には、鉄道の駅がないため、住民や観光客にはクルマが欠かせず、一世帯当たりの自動車保有台数は全国平均1・06台を大きく上回る2・8台もあり、行政もモビリティーの低炭素化やエコドライブの普及を課題に掲げている。

2月には両駅で、クールチョイス啓発イベントの「ワクワクEV・PHV試乗会at道の駅」が開催された。試乗用に用意されたEV、PHVを体験すべく家族連れなど大勢の来駅者が参加した。

「アグリパーク竜王」では、参加者らが施設の周辺をゆっくりと運転しながら、静かな乗り心地を体験し、ガソリン車との違いを実感。口々に「静かで乗り心地よくモーターのおかげで加速がとてもスムーズ。環境にやさしいクルマの時代がきましたね」と感心していた。

災害時にEV・PHVのバッテリーが非常電源として電力供給ができる実演も実施された。EVから供給された電気を使い電気ポットでお湯を沸かし、温かいコーンスープが振る舞われ、参加者は心温まる実演に大喜びだった。

アグリパーク竜王のEV試乗会には家族連れも

EV試乗会の会場となったアグリパーク竜王

FM放送で温暖化対策

花ロードえにわ

北海道恵庭市は札幌市と新千歳空港の間に位置する。恵まれた庭と書く恵庭市は、「花の観光地づくり大賞」や「緑の環境デザイン全国最高賞」を受賞してきた文字通り緑豊かな「花のまち」である。恵庭市は昨春、「花・水・緑・人がつながり夢ふくらむまちえにわであり続けるために」と、クールチョイスに賛同した。

その情報発信の拠点の一つが同市南島松にある道の駅「花ロードえにわ」だ。施設には明るく開放感に満ちたコンサバトリー（人にやさしい温室）がある。

自慢は施設内の一角に地域のコミュニティーFM放送局を併設していることだ。地域FM局はその名も「e―niwa」（い―にわ）。ここがクールチョイスの取り組みを発信する拠点の一つになっている。

「e―niwa」は、コミュニティーFMの人的ネットワークや地域情報の受発信力という市民参加メディアの特性をフルに活用し、クールチョイスの周知・啓発事業を展開したいと意気込む。

クールチョイスについて市民の生の声を収録した60秒スポットCMを制作したり、FM局も行政の担当職員や地域内の企業・団体の省エネの実践ぶりを生中継で放送するなど、番組制作に意欲的。FM放送と中学校の校内放送を連携させ、直接的アプローチでクールチョイスの若い世代の意識向上も目指す。

同FM局には約30人の市民パーソナリティーがいる。その市民が町に出て情報の受発信と取材を兼ね、クールチョイスのモニタリング意識調査も実施。「地球温暖化対策に貢献できるので取材も放送も楽しい」と、市民参加のコンテンツづくりを楽しんでいる。

賢い選択

ここからクールチョイスの情報が発信される

道の駅内の一角にあるコミュニティーFM局

環境にやさしい食材販売

もてぎ

栃木県は、県を挙げてクールチョイスを進めるため「COOL CHOICEとちぎ」県民運動を展開。国のクールチョイスに呼応し、「賢い選択」を県民一人ひとりに広げ、県民総ぐるみの行動につなげる取り組み、と位置づける。「COOL CHOICEとちぎ」共同宣言は「オールとちぎ体制で地球温暖化対策を推進する県民運動として展開し、とちぎの豊かな環境と安心して暮らせる社会を次の世代に引き継いでいく」としている。

各市町もこれに呼応して多様な取り組みを実施しており、中でも地産地消に力を入れて取り組んでいる茂木町の道の駅「もてぎ」の例を紹介する。

◇

朝に採ったばかりの人参、大根、ねぎ、ほうれん草……。道の駅「もてぎ」の直売所にずらりと並ぶ野菜には、「COOL CHOICE」のロゴマークである青い矢印のシールが貼られている。朝採り野菜を直売する「地産地消」の取り組みは、出荷に長距離トラックを使わないのでCO_2排出が抑制され地球環境に負担がなく、クールチョイスの取り組みの一つだ。

もう一つ、環境にやさしい秘密がある。販売する野菜の多くは「堆肥パワー」を栽培に生かしている点だ。茂木町は、地域から出る生ごみや籾殻などを集めて作った堆肥を、野菜をはじめ農作物づくりに生かす活動を、町を挙げて進めてきた。自然の肥料で育った野菜は安全なうえ味が濃い。堆肥づくりはごみを焼却しないため、地球温暖化防止に役立つ。「もてぎ」の野菜は、自然の恵みを生かし切った環境にやさしい食材なのだ。

同町は、堆肥で育てた野菜を道の駅で販売するだけでなく、小中学校の学校給食にも活用することを通じて、環境保護の大切さと大地の恵みのありがたみを子供たちに伝えてきた。山あいの町の取り組みは、日々の暮らしの中から環境保護のあるべき姿を学ぶ「環境教育」の大切さを、教えてくれる。「自然のパワーあふれる野菜を食べ、地球環境保護を家族で考えてはどうでしょう」。同町の道の駅担当で自然農法にも詳しい職員はそう話す。

春野菜のシーズンは今が真っ盛り。旅の土産に道の駅の野菜を買って帰るのはまさに「クールチョイス」なのだ。

もてぎの野菜に貼られたクールチョイスのロゴ

普及啓発のため設置されたパネル

クールチョイスとは

地球温暖化対策のための国民運動

豪雪や極寒が列島を襲った。局地的豪雨は季節を問わず、夏の暑さも尋常でなく、農作物被害も多い。どれも地球温暖化が影響していると言われている。政府は今国会にこうした被害への対応を強化する「気候変動適応法案」を提出。国の責任を明確にするとともに、自治体に対策を促し、地域での適応計画の策定に努めるよう求めているのが特徴の法案だ。

世界に公約した日本の地球温暖化対策は、2030年度に温室効果ガスの排出量を2013年度比で26％削減するのが目標。このため環境省は、低炭素型の製品への買い換え・サービスの利用・ライフスタイルの選択など、地球温暖化対策に役立つ「賢い選択」をして、脱炭素社会を目指していこうという国民運動「COOL CHOICE」を推進している。

「賢い選択」は多岐にわたる。エコカーを選択する・ZEH（ネット・ゼロ・エネルギー・ハウス）などのエコ住宅を選択する・5つ星家電などの省エネ家電を選択する・LEDなど高効率な照明に換える・公共交通を利用する・エコドライブを実践する・クールビズ、ウォームビズを実践する……などの選択である。

道の駅は、地産地消を原点として農林水産・畜産業と密接に連携しており、「低炭素なライフスタイルの転換」の代表例であるエコカーの利用を促進するためEV（電気自動車）充電器を設置し、自転車利用を促進するサイクリングロードの拠点になるなど、クールチョイスの取り組みの拠点として格好の存在といえる。経済産業省によると、EV充電器を設置している道の駅は、全国1134駅（2018年3月現在）のうち、約730駅にも増えている。

地産地消が地球温暖化対策に有効なのは、食材の輸送にかかるエネルギー消費が改善されるためだ。遠方の食材を運ぶにはトラックなどを使った長距離輸送が欠かせず、CO_2が多く排出される。地産地消は地元の食材を利用するので、輸送にかかるCO_2を抑えられ、地球温暖化対策につながる。

自治体が設置する公的施設である道の駅には、クールチョイスの工夫や知恵が詰まっている。そこでのさまざまな活動は、クールチョイスの啓蒙、啓発の場としてうってつけといえる。

賢い選択

ひだ朝日村　山本大輔駅長

飛騨高山中心部より南東約20㌔㍍に位置し、地域の交流拠点となっている道の駅です。特産品の元祖飛騨よもぎうどんは、地元で春一番に採れた良質のよもぎのみを使用したおすすめ商品です。その他にもよもぎカレー・よもぎ焼酎等があり、よもぎ好きの方に大変喜ばれています。

岐阜県高山市朝日町万石 150
国道 361 号　TEL.0577-55-3777

一本松展望園　山崎素司支配人

展望台から望む瀬戸内の多島美はまさに絶景！「朝日百選」に選ばれた当地の初日の出スポットにもなっています。石炭を焚いて走る本格ミニSLや、サイクルカーなど遊具が充実した「ミニ鉄道公園」をはじめレストラン、JA直売所など、ご家族で楽しんでいただけます。

岡山県瀬戸内市邑久町尻海 3539
岡山ブルーライン　TEL.0869-25-0891

633美の里　尾﨑立也店長兼駅長

愛媛～高知の中間点にあり、交差する国道の号数を合わせると633。開業当時の吾北村輪郭がむささびに見え、「夢に大きく飛躍」の想いで命名しました。小さくてもオーソドックスな駅を心がけ、特に産直野菜は顧客・地元志向が高い名品珍品揃い。食堂&スイーツ店も充実しております。

高知県いの町上八川甲 1160-2
国道 194 号 /439 号 TEL.088-850-5300

月見の里南濃　加藤敏和駅長

多目的森林区域「月見の森」の麓にある県内最大級を誇る道の駅です。新鮮野菜が豊富な農産物直売所やレストランのほか、南濃温泉「水晶の湯」と同じ源泉を利用した足湯（無料）なども併設されています。地元特産である南濃みかんを使ったグルメや加工品が名物で大人気。

岐阜県海津市南濃町羽沢 673-1
国道 258 号　TEL.0584-58-0258

もみじ川温泉　武市卓之支配人

あじさいダム湖沿いにある道の駅。宿泊施設、レストラン、物産館も併設しています。レストランでは、那賀川の清流で育ったアメゴの塩焼き、近くの川口ダムをイメージしたジビエ・ダムカレー等を提供中です。お食事をしながらダム湖を眺めておくつろぎください。

徳島県那賀町大久保西納野 4-7
国道 195 号　TEL.0884-62-1171

R 290 とちお　佐藤昭駅長

栃尾名物「あぶらげ」の揚げたてが味わえる道の駅。長さ20㌢㍍幅8㌢㍍厚さ3㌢㍍のジャンボサイズあぶらげ（油揚げ）は、外はパリッ、中はふんわりです。6月第2日曜日、道の駅開催のとちお自慢市では、畳一畳もある巨大あぶらげを作製し約1000人のお客様にふるまわれます。

新潟県長岡市栃尾宮沢 1764
国道 290 号　TEL.0258-77-0100

道の駅「いたこ」…風景街道「いたこあやめ花街道」

元名桜大学大学院教授　小濱哲

水郷の充足感を共有

水郷潮来のバスターミナルの近くに道の駅「いたこ」はある。開設から15年、リニューアルが進む。大きなガラスの四角錐の天井が目を見張る。レストランでは、近隣の婦人が手料理を出すのが特徴だ。

この地域は政府の方針で八郎潟と同じく、干拓による大規模な水田開発が行われた。関東きっての田園地帯で、早場米も有名だ。

潮来はかつて、船による交易で栄えた地域であった。東北地方からの物産は、太平洋から北浦を通って潮来に集まり、ここで小型の船に乗せ替え、利根川までの運河を通り、そこから江戸に向かったのだ。震災や火災等で古い建物は少なくなり、空き地の目立つ街道だが、所々にその面影がみえる。

「ここは農業基盤もしっかりしたところですね」と地元住民に問いかけた。「商業は見る影もないですよ。商工会の会員も年々減少しています」との答え。

そうではないだろう。商業基盤がしっかりしているとは、目に見える商品が多いことや商店が建ち並ぶことではない。

人を思いやる、約束を守る、物を大切に扱う、そうした精神が人々の間に染みこんでいるのだ。これは昨日今日、真似してできることではない。数百年続く生活習慣がそれを当たり前のことにして、何の意識もなく自然に言葉の端々に、あるいは何気ない動作や振る舞いに出ているのだ。ホスピタリティー、思いやりは、言葉自体が大安売りのように氾濫し、意味が失われつつある。商人だからこそ気づく人への思いやりや目配り。「あれをください」と人が求める言葉を発する前に、魔法のように現れる「もの」。それが水であったり団扇であったりする。

日本はユダヤやベニス、アラブやインドの商人とは違い、厳格な商業主義に加えて義理人情が入る。何でも紙とサインでしか信用しない（できない）世界ではなく、基本的に性善説だ。ここの商人はきっと、人の目と靴を見て、その人が信用できるかどうか瞬時に判断する特技を養ってきたに違いない。

地域ではアヤメ園のことで悩んでいた。年間の維持経費が4000万円以上かかるという。「安いもんじゃ」と言い切る古老。人さえ集まってくれれば、チャンスは必ずある。それがたとえ10年先でも、絶対に機会を見逃さないという自信と、そのための行動力を感じた。

だから「目先の利益に惑わされるな。商売には我慢がつきものなのだ」と言いたかったのだと思った。

地域の中で、草刈りや清掃など地道に活動を行っている人々は輝いている。観光に来る人のためではなく、自分たちの生活の場を良くしていこうとしている。

新しい地域の魅力づくりは、新しいものを創造することではなく、既にある人々の活動に観光的な付加価値を見いだし、それを告知し誘導していくことにある。

地域の人々が自分の生活の中で快適性や利便性を高めようとする活動に参画し、共に汗を流すことで得られる充足感を共有する。自分たちの郷土を良くしていこうとする活動そのものが観光資源にもなる。

潮来には、そんな日常的な活動が潜在している。道の駅「いたこ」は、風景街道「いたこあやめ花街道」ルートの近くにある。

アヤメの花と株を維持するため、昔ながらの作業着で切り花

日本風景街道

ロゴマークはコシノジュンコさんが手がけ、日本の象徴富士山をモチーフに、歴史や文化が道路を介して未来へと続いていくことへの願いをこめて表現した。

アヤメは3年ごとに植え替え、地力回復を図る。作業には地域住民が参加する

■全国植樹祭、福島県の津波被災地で

森林や緑化に対する国民的理解を深めるため両陛下がご臨席して毎年開催されている「全国植樹祭」第69回大会は今年6月10日、東日本大震災の津波被害を受け復興中の、福島県南相馬市の海岸防災林を会場にして行われる。復興に向けて力強く歩み続ける県民らの姿と、内外から寄せられた大きな支援に感謝する気持ちを広く発信するのが狙いだ。1万人以上が参加し、両陛下のお手植え、お手まきのほか、参加者代表らによる記念植樹、平成29年度学校関係緑化コンクールの優秀校表彰などがある。

■〝植木のまち〟の道の駅でガーデンフェス

昨年度オープンした新潟県三条市の道の駅「庭園の郷 保内」（TEL.0256-38-7276 http://honai-gardens.com/）は4月27日から5月6日まで、周辺の保内公園・熱帯植物園、37造園業者の実施するオープンガーデンと連携して「保内ガーデンフェス2018春」を開催する。日本3大植木生産地の一つとして江戸時代からの伝統ある保内地区の緑化産業や緑の環境を生かした観光・交流促進が目的。多彩な花苗をそろえた同駅庭園生活館での寄せ植え体験、花や植木の特価販売のほか、公園などでの樹齢250年の五葉松や、専門家解説付きオープンガーデンめぐりなどが呼び物になっている。

次世代風力発電で地域貢献を！～熱い思いをつなぐ「風」のリレー～

風力発電には「水平軸型」と「垂直軸型」があるのをご存知でしょうか？

海沿いの道や山道をドライブしていて、急に視界が開けた先に大きな風車が回っている、そんな風景に遭遇したことはありませんか？堂々と立つ大きな風車、それが「水平軸型」です。風力発電といえば、この風車を思い浮かべる方がほとんどでしょう。

しかし、これからの風力発電は「垂直軸型」が主流になる…かもしれないのです。そのキーワードは「効率」と「環境」。「水平軸型」は強い風が吹く方向に風車を向けるなど、立地に制限があります。又、構造から発生する騒音が気になるという意見もあり、住宅地等への設置は難しいとされています。

それに対し「垂直軸型」は微風でも発電が可能で、建築物の屋上等でも条件が合えば後から設置が可能です。構造的にも低騒音で、住宅街や公共施設にも設置できるため、まさに日々の暮らしに寄り添う次世代の発電システムといえます。

オーキット株式会社は、この「垂直軸型」の研究者を支援しています。

彼は15年前に恩師と二人で、不可能といわれた「20kw垂直軸型発電機」の開発に着手しました。紆余曲折を経て、恩師が亡くなった後も、たった一人でその遺志を継ぎ、今やっと製品化というところまで来ました。

私達オーキット株式会社は、恩師から彼に渡された「風」のバトンを受取り、世界につなぎたいと思っております。長年の研究開発を世に羽ばたかせ、社会のお役に立てるように、今度は私達が頑張る番です。

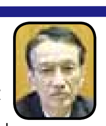
OAKIT オーキット株式会社

特許第5731048号　専用実施権保有　特許第5885874号　専用実施権保有

駅長セレクション

燕三条地場産センター

藤澤浩一駅長



伊勢神宮の遷宮に欠かせない「和釘」を今でも唯一生産している「ものづくりのまち・燕三条」のほぼ中央に位置する駅です。レストランでお食事のお客様はお好みのカトラリーを選べ、物産館でも匠の技が創り上げた洋食器や刃物など1万点を超える品揃えを誇っています。

新潟県三条市須頃1-17
市道燕三条停車場線　TEL.0256-32-2311

忠類

小竹淳店長

十勝ブランドの小麦を使用した「プレミアム食パン」や地元特産のゆり根を使った「ゆり根入りあんぱん」は、売り切れ必至の人気商品です。ゆり根のシュークリームやコロッケ、どろ豚のメンチカツやハンバーガーなどもございます。南十勝の観光情報も発信しています。

北海道幕別町忠類白銀町384-12
国道236号　TEL.01558-8-3236

通潤橋

井手智行駅長

日本最大級の石造アーチ水路橋で、国指定重要文化財「通潤橋」の目の前にある道の駅。土日祝日等には計画放水が見られます。物産館では、地元の野菜、椎茸や筍の乾物、特産品の矢部茶やゆず加工品等が販売されています。また、矢部茶を使ったソフトクリームもおすすめです。

熊本県山都町下市184-1
国道218号/445号　TEL.0967-72-4844

国土学事始め

大石久和
京都大学大学院
特命教授

日本が貧困化途上国に

経済という言葉は、経世済民、つまり「世を治め、民の苦しみを救うこと」から来たといわれています。経済学は、そのための原理や方法を探求する学問なのですが、この20年間の日本経済の実態を見ると、日本の経済学は正しく機能してきたのか疑わしいのです。

残念なことに、世界のすべての国のなかで、この間まったく経済成長しなかった国は日本だけなのです。そのため、名目GDPの世界でのシェアは、1995年の約18%から、直近ではわずか約6%に転落してしまい、中国がこの間2%から15%にシェアを上げてきたのとまったく対照的になっています。

経済でしか世界に貢献できないわが国は、経済力の大きさは、そのまま世界での発言力の強さや、存在感なのですが、それがわずか20年で3分の1にまで低下したのです。

また、この20年間、ずっとデフレが続いてきましたから、国民の貧困化も進行してしまいました。この間に家計の収入は年間120～140万円も低下しました。

このため、家庭の主婦が働きに出なければならなくなりました。20年前には、専業主婦と働いている主婦の数はほぼ同じだったのですが、今日では働く主婦は1100万人を超え、専業主婦の2倍近くにもなっています。また、そのほとんどがパートや派遣といった非正規雇用者として吸収されたのでした。

最近、ユニセフは児童の貧困化について、日本に注意喚起を行いました。こうした実態を見ていると、日本は貧困化途上国になってしまったといわざるをえません。

日本の経済学は、これに対して有効な手段を提案してきたのでしょうか。具体の経済成長策やデフレ経済からの脱却策を示すことができたのでしょうか。

「日本風景街道」有識者懇談会がスタート　今夏に新たな理念や方針

「日本風景街道」の活動のさらなる活性化策を検討する有識者懇談会（委員長・石田東生筑波大学名誉教授）がこのほど、国土交通省でスタートした。今夏に打ち出される予定の新たな理念や方針に、関係者の関心が寄せられている。第2ステージへ入ってなお進化する「道の駅」との連携強化も、大きな検討課題とされている。

風景街道は、道路と沿道や周辺地域を舞台に、市町村、商工団体、NPOなどが地域ぐるみで協働し、景観、自然、歴史、文化などの地域資源や個性を生かした、美しい国土景観をつくり、地域活性化や観光振興を推進する活動だ。

アメリカで活発な「シーニックバイウェイ」を手本に、北海道の市民活動グループで取り入れた同様の試みが好評だったことから、学識者による「日本風景街道戦略会議」（委員長・奥田碩日本経団連名誉会長）を国交省が設け、同会議が平成19年、国内での制度化を提言。同年9月から全国93ルートで活動を開始し、現在、141ルートが登録されている。

同省が今回、改めて有識者懇談会を設けたのは、制度化から10年間経って社会の動向もいろいろ変化し、関連政策も動き出しているため、これまでの活動成果や課題などを検討し、今後の望ましいあり方を探るのが目的だ。

活動団体（風景街道パートナーシップ）へのアンケートに基づく同省の説明によると、「美しい国土景観の形成」の活動分野では植栽・花植（活動実施57団体。複数回答、以下同じ）、清掃（52）、建物・施設等の保全・維持管理（19）などソフト面が主で、案内看板の設置（27）、ビューポイントの整備（15）などハード面は少ない。

「地域活性化」分野ではイベントの開催（70）が多いが、地域資源の調査（25）、オリジナル商品の企画・販売（18）、シンポジウム・会議・研修会等の開催・参加（16）など、ルートの特色を生かした収益事業も含め、積極的な取り組みが目立つ。

「観光振興」ではパンフレット・ガイドマップ作成（75）、イベントの開催（48）、HP作成・運営（28）、観光ガイドの育成・導入（18）など、PR活動はかなり熱心だ。

半面、約7割が観光協会との連携実績がなかった。また、中心的役割を担う年齢層の「60代以上」が平成28年度は8割を超え、主体的な活動人数も「10人まで」が半数と、高齢・少人数傾向にあり、今後の活動について「頻度を減らす」という回答が15%あることなどの課題が浮き彫りになった。

一方、無電柱化推進法、地方創生を進める「まち・ひと・しごと創生法」、全国モデル「道の駅」・重点「道の駅」制度、2020年東京オリンピック・パラリンピックまでに外国人観光客4000万人達成、広域観光周遊ルート形成計画など、風景街道と関連する政策も近年相次いでいることが議題に上った。

このため懇談会では、市民レベルの活動だけでハード面の整備を進めるのは限界がある、と行政の関与強化を求める地域の声も多いことや、「美しい国土景観の形成」など、三つの活動分野を有機的につなぐ仕組みができていないことが課題だとして、風景街道を今後どのように活用し、盛り上げていくかを、早急に検討することを申し合わせた。

園児も菜の花の種まきに参加し、美しい景観の形成に取り組む（渥美半島菜の花浪漫街道ルート＝愛知県）

宍道湖の夕日を楽しむオープンカフェで地域活性化に取り組む（人間文化の原風景～ご縁をつなぐ神仏の通ひ路ルート＝島根県）

HYBRIDGE CARD ハイブリッジカード

一般社団法人日本橋梁建設協会が作った橋カード「HYBRIDGE CARD（ハイブリッジカード）」が人気を集めている。47都道府県からセレクトした「橋の写真カード」にトランプとカルタのマルチ機能を持たせ、名称は「HYBRID（ハイブリッド）」と「BRIDGE（ブリッジ）」を掛け合わせた。

トランプはジョーカーをアイアンブリッジとした53枚を使い、カルタはその橋の特徴・データを記載した「読み札」と写真カードの「取り札」を使う。子供から大人の「橋マニア」まで幅広い層の人たちに「鋼橋の魅力」をPRする狙いで、まさに学んで遊べるカードとなっている。

同協会は今後、主催する小学生向け現場見学会、大学生向けの出前講座、橋梁模型コンテスト等のイベントで参加者に配布する。一定数以上まとまった希望があれば、販売もする。詳細は下記の同協会ホームページをご覧ください。

【ハイブリッジカードの使い方】

■橋カードで学ぶ
取り札は全国47都道府県からセレクトされた「橋の写真カード」。読み札はその橋の特徴・データ満載の「橋のデータカード」。

■トランプとして遊ぶ
「取り札」を全て使います。（52枚＋ジョーカー）

■カルタとして遊ぶ
「あ～わ」までの「取り札」と「読み札」を使います。
（♡6～♡Kは使用しません）

一般社団法人 日本橋梁建設協会 Japan Bridge Association　〒105-0003 東京都西新橋1−6−11 西新橋光和ビル9階 TEL.03-3507-5225 http://www.jasbc.or.jp/

びんご府中

廣本稔駅長

特産「府中味噌」を使った「府中みそラーメン」や「味噌スイーツ」、農家直送の新鮮野菜が自慢です。店内のテーブル・椅子も特産の「府中家具」を使用し、おちつける雰囲気。B級グルメ「府中焼き（お好み焼き）」のお店も、ご案内いたします。お気軽にお尋ねください！

広島県府中市府川町230-1
国道486号　TEL.0847-54-2300

やよい

中西康介駅長

九州屈指の清流番匠川と国道が出合う場所に位置し、東九州自動車道佐伯ICからは約7分。新鮮な野菜や土産物を売る物産館、温浴施設に加え、番匠川の自然環境を再現した淡水魚水族館「番匠おさかな館」が自慢です。遊具が揃った公園でのんびり1日過ごしてみませんか。

大分県佐伯市弥生上小倉898-1
国道10号　TEL.0972-46-5951

サラブレッドロード新冠

中川太一物産館店長

名馬ハイセイコーの馬像、優駿の塔が目印。競走馬の生産が盛んで、サラブレッドにちなんだグッズや土産品が豊富です。町の特産であるピーマンを使用したソフトクリームが最近の話題。隣接の「レ・コード館」では全国から寄贈された約100万枚のレコードが視聴できます。

北海道新冠町中央町1-20
国道235号　TEL.0146-45-7070

駅長セレクション

人口人口 37

芝浦工業大学工学マネジメント研究科客員教授
谷口博昭

復興続く3・11から7年の東北

3・11から7年が経過、風化が懸念されます。

三陸沿岸都市会議は、7市（八戸市、久慈市、宮古市、釜石市、大船渡市、陸前高田市、気仙沼市）の持続的発展に必要不可欠なリアス・ハイウェイの早期実現大会を昭和58年から持ち回りで開催、3・11以降も継続されています。昨年10月久慈市での35回記念大会に出席、「命の道」であるリアス・ハイウェイの早期完成とその活用を期待し、エールを送りました。

復興道路「三陸沿岸道路」は、東北地方整備局が中心となり、他地方整備局職員及び民間の支援を受け復興・創生期間内完成目途に鋭意事業が推進されています。

気仙沼人力車木遣会は、32年に亘りさまざまな式典に人力車や木遣りを披露するなど地道な活動を継続、先述の久慈市大会にも参加されました。沿岸7市の市民レベルの絆、連携の強さを痛感すると共に東北人の粘り強い行動力に打たれます。平成8年8月には、三陸縦貫道路早期完成の悲願を訴えるため、沿線2市5町と連携、気仙沼から仙台の東北地方建設局（現整備局）までの150キロを人力車で5日間駆け抜けるという粋な行動力も想起されます。

NPOハッピーロードネットも、高校生を主体に国道6号の清掃やまちづくりを考える地道な活動を10数年継続しています。3・11にめげず30年後の故郷に桜並木を残そうと発意、〝ふくしま浜街道・桜プロジェクト〟活動を新展開、その維持管理等のためクラウドファンディングを4月13日まで募集しています。ご支援を戴ければ幸いです（検索は「復興桜2万本」で）。

斯様な草の根的活動を支援、時空間を越えた絆、連携を強化し、ハードからソフトへ、安全で良好な住生活環境となり、安心・復興・創生されんことを祈念したい。

防衛問題と食糧問題

農業と国土

NPO生物多様性
農業支援センター
理事長　原　耕造

憲法改正論議が本格的に始まっているが、おかしなことがある。憲法改正は知性と理性に基づいて議論するものと思うが、感情に基づいた問題提議がされている。「現憲法は占領軍によって作られたから改正しなければならない」という提議は、現憲法の内容についての提議ではない。憲法を作った人間が誰であれ、内容が日本にふさわしいなら憲法として機能するのではないだろうか。もう一つは「安倍政権の時に憲法改正するのは反対」という世論調査の結果だ。憲法改正は時の総理大臣が誰であれ、改正の必要があればするものではないのか。いずれも「坊主憎けりゃ袈裟まで憎い」の類の論理だ。

防衛問題を論ずる時に忘れてはならないのは食糧問題である。いくら立派な軍備をしても食糧の補給が途絶えた軍隊は勝利できない。先の大戦でも兵士の死亡原因の大半が餓死だった。国内周辺が戦場となる個別的自衛戦争より、海外が戦場となる集団的自衛戦争において、食糧問題は勝敗の決定的要因となる。

朝鮮半島有事の場合には自衛隊の食糧確保問題とともに、日本に来ると思われる半島難民の食糧確保が大きな問題となる。ドイツは難民を80万人受け入れているが、日本の場合は何人入れているかが分からない。しかし、防災問題と同様に想定をしなければ対策は立てられない。

難民を100万人と想定した場合、どのようなシミュレーションになるか。難民がコメを1日3合食べると仮定すると以下のようになる。

1日当り3合×100万人＝300万合＝30万升＝3万斗＝3000石。3000石をキログラム換算すると3000石×150キロ＝45万キロ＝450トン。1日当り難民全体で450トン必要となり、年間では16万5000トンとなる。現在の日本の食料備蓄は100万トンなので、難民想定が100万人なら対応できるが、600万人になれば1年で備蓄は底をついてしまう。

防衛問題と食糧問題を論ずる時に忘れてはならないのは経済封鎖だ。北朝鮮は現在、経済制裁で肥料が不足し、食糧生産が停滞していると言われる。経済封鎖では石油等のエネルギーが問題視されるが、島国においては食糧が一番切実な問題だ。

第2次大戦ではイギリスがドイツの潜水艦によって食糧輸入が不可能になった。キューバはミサイル危機以降、経済封鎖されたため肥料の輸入が途絶えた。化学肥料の輸入が途絶えた結果、有機農業をせざるを得ない状況に追い込まれ、今日まで来ている。

自給率40%弱

中国が黄海・東シナ海・南シナ海からインド洋に抜ける海域を封鎖する可能性は、想定外と片付けて良いのだろうか。

平和憲法があれば海上封鎖されても元寇のように神風が吹くのだろうか。日本は経済封鎖されていない状況のなかで食料自給率は40%を切っているが、経済封鎖された場合を想定してみよう。

日本は戦後、化学肥料や農薬を使った近代農業に転換して来の生産数量は飛躍的に増加した。しかし、北朝鮮と同様に近代農法に必要な資材や燃料が経済封鎖で輸入できなくなればどうなるか。

肥料や農薬が無い場合の米の生産は自然農法になり、江戸時代の生産数量である1反当り2石弱になると予想される（太閤検地の時代は1反当り1石）。現在の平均的生産数量1反当り6石の3分の1になってしまう。現在の米の生産数量1000万トンが300万トンになってしまうことを意味する。

この想定数量で日本人は何人生き残れるか？　難民対応まで考えた場合、餓死が現実のものとなってしまう。

憲法は国民の生命と健康と財産を守るために存在し、国民は憲法によって国に歯止めをかけることが出来る。現在の憲法改正では有事の際の自衛隊のことだけが論じられているが、本当の有事対応とは軍備と食糧をセットで考えなければならない。

有事対応の中には戦争だけでなく災害も含まれるが、わが国にはスイスの国土利用のように農地の有事対応についての議論はない。40万ヘクタールの耕作放棄地に対する有事対応の議論も無く、地域環境保全を前提とした農業のあり方についても国民的議論は無い。

憲法改正で自衛隊の存在を明記して国民の認識を新たにするのであれば、同様に食糧を生産し地域の環境を保全する農業と農家の存在を憲法に明記した、国民の認識を新たにしなければならない。

国民の生命を守れない国家は存在出来ないし、その時に日本人はディアスポラ（民族としての出身国や地域を離れて生活を送る集団）となる運命が待っている。

コメの計量マスと精米機

コメの生産と消費

	太閤検地前	太閤検地時	現在	経済封鎖時
1人1日消費量	3合	3合	1合	3合
1人年間消費量	1石（1000合）	1石（1000合）	4斗（400合）	1石（1000合）
1石生産必要面積	1反（360坪）	1反（300坪）	4畝（100坪）	4畝（100坪）
水田面積	150万町歩	200万町歩	200万町歩	250万町歩
生産石高	1500万石	2000万石	6000万石	7500万石
扶養可能人口	1500万人	2000万人	？	7500万人

皆で高める「道の駅」ブランド

中小企業診断士が見る！道の駅診断 8 成功の法則

「ブランド」とは、広義には単に商品の標章・銘柄・商標だが、狭義には品質が高いと認知された商品等の名称を指す。品質の「お約束」とも言える。国交省の登録を受けることで「道の駅」の名称使用が可能となるが、狭義の「道の駅ブランド」が約束する優れたサービスを維持・向上させるのは、各道の駅の役割となる。「お約束」は、国交省が課している24時間利用可能な清潔なトイレ等に加え、直売所における超新鮮な地元産農水産物やこれらを使った特徴ある飲食サービス・特産品販売がデファクトとなっている。お約束である以上、例外は極力排除しなければならない。

そして、お客様からの要求レベルはさらに進化する。平成初期の道の駅発足当初であれば、「水洗式の定期的に清掃されたトイレ」というレベルで満足であろう。しかし、今や鉄道駅・列車内や高速道路のSA／PAのトイレでアンモニア臭を感じることは珍しくなった。高いレベルでの清掃が行われ、背景には清掃知識や洗剤の進化がある。洗浄式や多機能型などの最新式の設備に加え、高水準の清掃により、トイレらしくない超清潔な空間を提供する。洗剤メーカーの無料セミナーを利用すると、最新の技術情報を入手できる。

福島県の新駅「国見あつかしの郷」では、平日は日に5回、休日は清掃チームが連続作業でトイレの清掃にあたり、超清潔な状態を維持している＝写真。清潔なトイレが集客力の源泉の一つというのは、道の駅の制度発足当初からのコンセプトであり、25年経った今、現代流に進化して徹底されていた。

一方で、年月を経た道の駅で、時代に合わない管理水準のトイレが稀に見受けられる。トイレの管理に限ったことではないが、道の駅運営者相互で情報交換を行い、助け合って、ブランドのお客様への「お約束」を守り、更なる高みを目指すことを期待したい。

（中小企業診断士　牧哲史）

道の駅への期待

東洋大学教授　青木辰司氏

「未知の世界」への誘いを！

都市と農村の対等で互酬的な双方的関係を目指すグリーン・ツーリズム。日本で政策が開始して四半世紀がたち、新たな可能性が見えてきた。そのキーワードは「農泊」（農村民泊）。豊かな農村の魅力を体感する滞在型の旅行の展開である。

その背景に政府の強力なインバウンド支援政策がある。今後、全国500地区で農泊の事業が展開され、外国人旅行者を地方に誘致し、地域の活性化につなげることが期待される。

英国の田園地域の魅力に取りつかれて30年。英国人の多くは日本を「極東の国」として遠い存在としてとらえ、日本の文化や日本人の価値観への認識は高くない。そうした欧米をはじめとする諸外国からの旅行者を、東京や京都、富士山への「ゴールデンルート」以外の地域への誘致に関する知恵が問われる。

今年2月には一般社団法人日本ファームステイ協会が設立され、筆者も品質評価支援研究所長として、確かな農泊の普及に努める予定である。

東洋大学の学生と調査活動する青木辰司教授（中央）

司馬遼太郎は熊本県人吉地方を、「日本で最も豊かな隠れ里」と称した。

道の駅は、こうした「未知の世界」への道標としての意義を有する。奥深い日本の地方文化、その文化を育みつないできた人々との交流を重ね、心と心の交流を深める。そうした人と地域をつなぐ役目こそ、道の駅の大きな価値といえる。

確かな情報発信によって、感動交流が創造される公共施設としての意義を、多くの道の駅で体現していただくことを期待したい。◇

日本ファームステイ協会

日本の地方を元気にしようとする全国の関係組織・団体の力を結集し、農林水産省の掲げる「農泊」および「ファームステイ」を営む事業者の支援を通して、旅行者が繰り返し訪れたくなる地域の魅力を創り出し、その品質向上・維持・情報発信によって、国際水準に合致した「Countryside Stay市場」を確立することで、日本国内における農山漁村の所得向上、地域の活性化をめざします。（協会ホームページより）

「道の駅」の情報取得に関するアンケート

Q1．「道の駅」の情報を取得する際、最も活用している情報媒体は？該当するものを1つ選択するとともに、その理由をお聞かせください。

①「道の駅」連絡会HP　②国土交通省HP　③個別道の駅HP　④テレビ　⑤書籍・雑誌　⑥広告・チラシ　⑦SNS（twitter,facebook等）　⑧道の駅関連携帯アプリ　⑨その他

（⑨を選択した場合は、その回答の理由も記入して下さい）

Q2．Q1で最も活用していると回答した情報媒体を活用して、「道の駅」の情報を取得する際の目的についてお聞かせ下さい。

①位置・アクセス情報の把握　②地域情報の把握
③イベント情報の把握　④観光・体験情報の把握
⑤施設情報の把握　⑥特産品の把握
⑦駐車場施設情報（急速充電器、車中泊者用駐車場の有無等）の把握
⑧その他

Q3．Q1で最も活用していると回答した情報媒体について、良い点をお聞かせ下さい。

Q4．Q1で最も活用していると回答した情報媒体について「道の駅」の情報を取得する際に不便に感じていることがありましたら、その内容をお聞かせ下さい。

Q5．Q1で最も活用していると回答した情報媒体について、情報取得やその他「新たにこんなことが出来たら良いな」と思うものがありましたら、ご意見をお聞かせ下さい。

（Q6　今回この新聞を入手した「道の駅」を教えて下さい。
a）（　　）都、道、府、県　b）（駅名　　）

Q7　この道の駅を訪れたのは、今回で何回目ですか？
①今回初めて　②（　　）回目

ルートプレスは人と道のあり方を読者とともに考えようと、毎号アンケートを実施しています。ご意見は本紙で報告させていただくほか、道の駅や地域活性化のための資料として活用していただくよう、行政や「道の駅」関係の諸団体などにも提供していきます。ご回答は統計的に処理して結果のみを公表し、個人を特定できるデータを外部に開示することは一切ありません。忌憚ないご意見をお寄せください。ご回答いただいた方の中から抽選で20人に記念品を贈ります。

『道の駅に関するアンケート』回答用紙

Q1：①　②　③　④　⑤　⑥　⑦　⑧　⑨
⑨を選択した場合は、その回答の理由も記入して下さい）
（　　）
Q2：①　②　③　④　⑤　⑥　⑦　⑧
Q3
（　　）
Q4
（　　）
Q5
（　　）
Q6　a）（　　）都、道、府、県
b）（駅名　　）
Q7　①　②（　　）回目
お名前：
郵便番号〒：
ご住所：
お電話番号：（　　）－（　　）－（　　）
性別：　男　女
年齢：　歳
ご職業：
通信欄（その他ご意見等がありましたらご記入ください）
（　　）

ご回答方法

回答用紙に記入して点線に沿って切り抜き、ハガキに貼って投函してください。ホームページ（http://www.route-press21st.jp）からも回答できます。締切は平成30年6月30日（土）。宛先は、〒102-0075 東京都千代田区三番町7－1朝日三番町プラザ　NPO法人人と道研究会

おがわら湖

蛯名定光駅長

小川原湖の玄関口にあり、地元特産の長芋、にんにくなどの野菜が大好評で、手造りの惣菜や漬物も豊富です。小川原湖特産の大和しじみは通年販売、ワカサギ、シラウオ、モクズガニは期間限定販売ですが、それらを加工した佃煮や缶詰はお土産として人気が高いです。

青森県東北町上野南谷地122
県道8号　TEL.0176-58-1122

川のみなと長井

黒田正義駅長

長井は最上川舟運文化の起点で、駅建物は今も一部に残る豪商の蔵をイメージしました。観光案内所は365日対応し、無料で乗れる循環観光バスや電動自転車の無料レンタルも。地域の農産物をフルに活用したフードコーナーが好評で、農産物・お土産品の販売も豊富に取り揃えています。

山形県長井市東町2-50
国道287号　TEL.0238-87-1121

たいら

野原武次駅長

大自然につつまれた駅周辺には、世界遺産の五箇山合掌造り集落をはじめ、歴史ある合掌造り家屋や数々の温泉施設がある。食事は、山菜や固豆腐、岩魚など地元産食材を使った料理が人気。五箇山和紙の手すき体験は誰もが夢中になる楽しさで、伝統文化を体感できます。

富山県南砺市東中江215
国道156号　TEL.0763-66-2223

上天草さんぱーる

何川嘉一支配人

天草諸島の玄関口である大矢野町の中心部に位置し、温暖な気候を活かして栽培された野菜や柑橘をはじめ、特産品である花き類、早朝に水揚げされた漁師直送の鮮魚類などを販売しています。レストランでは、その新鮮な旬の魚をふんだんに使った海鮮丼を食べることができます。

熊本県上天草市大矢野町中11582-24
国道266号　TEL.0964-58-5600

萩・さんさん三見

粟畑康一駅長

萩市の西の玄関口、海と山の恵みが豊富で、ビワ、柿、甘夏などの果物類が人気。6月のビワ収穫祭は恒例の種飛ばし大会で賑わいます。地元漁協女性部運営の食堂は新鮮な魚介や地域の食材にこだわったメニューで、目前に島々の浮かぶ日本海を眺めながらの食事が最高です。

山口県萩市三見1028-2
国道191号/萩・三隅道路　TEL.0838-27-0041

しおのえ

赤松仁志店長

県下唯一の温泉郷「塩江温泉」中心部にあります。物産館では地元ふじかわ牧場のソフトクリームが濃厚なのに後味サッパリと人気で、産直コーナーは高冷地の新鮮野菜がいっぱい。周辺では4月さくらまつり、6月ほたるまつり、8月温泉まつり、11月もみじまつりが見もの。

香川県高松市塩江町安原上東390-21
国道193号　TEL.087-893-1378

読者の声

☆思い出いっぱい

道の駅は私と主人にとって、沢山の思い出を作った大切な場所です。スタンプラリーをして四国を周った旅は大変でしたが、とても幸せな時間でした。新しい道の駅ができるのを楽しみにしています。（高知県土佐市　主婦・33歳）

☆就寝前の楽しみ

以前は「どこかへ行く途中に寄る」というイメージだったのが近年、「道の駅○○に行こう!!」という人…多いのでは？　私もその一人です。就寝前の読書がわりに、収集してきたパンフレット、チラシ等を読むのが私の日課です。50年先も、こんな感じに過ごしている、そう思います。（群馬県前橋市　会社員男性・26歳）

☆気持ちいい応対

道の駅全国制覇という壮大なプロジェクトを一人でやっています（スゴイのかバカなのか…）。でも、新しくできた道の駅でスタッフが慣れずまごまごしていたり、商品に詳しくなかったりするのは残念ですので、上手な応対で気持ちよく利用できるようになるころ行くようにしています。（長野県小諸市　主婦・62歳）

☆走破200駅に

道の駅200カ所走破しました!!　記念すべきは和歌山県の「虫喰岩」。150駅達成で47号の「読者の声」に取り上げてもらったのだったから、ペース早過ぎか（笑）。この2年、4度の入院に2度の手術、まだ定期的に検査を受ける身ですが、今年も心と体と相談しながらぼちぼちと。（岐阜県安八郡　会社員女性・40歳）

☆老朽施設が心配

50歳にしてバイクの免許を取り、九州のあちこちに行く目標として道の駅スタンプを集めはじめました。あちこち回ると、設備が老朽化し、特にトイレは改装が必要なところが数多くあります。民間の建物なら修繕費などの積み立てはやっていますが、道の駅はどうなのかとても気になってます。（佐賀市　会社員男性・51歳）

☆感謝、一部残念

夫と二人で道の駅をめぐっています。温泉施設は車中泊する者にとってとても有難いのですが、トイレにがっかりする所も多くあり残念です。「ルートプレス」のトイレに関するアンケートはうれしかった。この記事で各施設が改善されていくなら、ますます道の駅ファンが増えるでしょう。もちろん私たちも、利用させて頂いている感謝の気持ちを忘れてはいけないと思います。（滋賀県甲賀市　主婦・64歳）

☆運転いくつまで

51号の全国「道の駅」連絡会総会シンポジウムで、「人口減少化における道の駅の未来」についての講演内容には、すごく考えさせられた。田舎では交通手段として車が必要だが、高齢者の事故が大きな社会問題になるので、道の駅の役割もいろいろ工夫が必要になるという。自分たちもいくつまで運転できるか？　改めて考える事になった。（鹿児島県薩摩郡　パート職員男性・52歳）

☆自動運転に期待

道の駅で自動運転の実験が行われているという前号の記事、読みました。私の住んでいる所も田舎で祖父母の運転には心配していますが、スーパーも遠くて運転せざるを得ないのが現実です。自動運転の利用に期待しています。（和歌山県橋本市　会社員女性・30歳）

☆自動運転楽しみ

自動運転技術に関心があります。自動運転にすることにより、遠くに住んでいる息子たちに会いに行ける日も来るかも知れないからです。待ち遠しいです。（長野県上伊那郡　パート女性・51歳）

☆農家に「国防費」

大阪市内から大阪府下、奈良県、和歌山県の道の駅へはそれぞれ車で1時間で着くので、楽しい買い物をしています。しかし、途中、農地が荒れているのがいつも気になります。スイスでは非常時に国民を飢えさせないよう、政府が「国防費」を支払っているという記事には、目から“ウロコ”でした。同感です。（大阪市　無職男性・72歳）

☆「賢い料金」賛成

私は道の駅で特産品を購入するのが好きなので、高速道路から道の駅へ行き来するのに始めた「賢い料金」実験がいいです。SAだと限られたお土産しかありませんが、道の駅は手作りのお菓子や漬物などもあり、買い物が楽しいのです。（岩手県奥州市　主婦・25歳）

☆ワクワク道の駅

道の駅が地方創生の新モデルとして先駆けしているとは、「ルートプレス」を読むまで知りませんでした。しかも道の駅が全国に1100以上あるという事は、あちこちで気軽に休けいし、その土地の特産品が手に入れられるわけですから、ワクワクします!!（宮崎市　フリーター男性・36歳）

☆利益の未来投資

『道の駅診断』の記事で、地方創生の実現をめざして利益の相当分を未来への投資に回すという考えが、これからの経済を活性化し、道の駅の魅力を増し、利用者の私達もたくさん恩恵が受けられるという点に、ワクワクしました。友人と道の駅まで30分ウオーキングし、休憩してまた30分ウオーキングして帰ることをたびたびやっています。道の駅の存在価値は無限大です。（群馬県太田市　主婦・68歳）

☆健康道の駅歓迎

健康長寿をテーマにした道の駅の記事に関心を持ちました。地域の食材を使った料理や、地元の病院と連携して健康への取り組みをされている点を評価します。長寿の秘訣は、誰もが知りたい、欠かせないテーマですね。（鳥取県米子市　弁護士女性・31歳）

☆福島にお越しを

東日本大震災から7年の福島県。復興はまだまだですが、震災後多くの道の駅がオープンしました。人は暖かく、自然がとても美しい福島へ、皆さん、おいでください。（福島県南会津郡　保育士女性・52歳）

☆温暖から農守れ

地球温暖化は農産物にも深刻な打撃になります。少しでもエコライフを、家庭内の電気使用は極力控え、冬場は温熱ヒーターを使わずにストーブ上でお湯を沸かしたり煮物をしています。

日本の土や水は生物の育成に素晴らしい効果を上げていて、土壌の麹菌など日本独特の菌は日本のすべての生物を育んでいますが、高温は大敵です。道の駅でも利用客に対しぜひ、節電アピールをお願いします。（福島県郡山市　農産物食品流通業女性・59歳）

◆お便り募集

道の駅や道路などに関する様々なご意見、お考えをお寄せください。ハガキの宛先は、〒102-0075 東京都千代田区三番町7-1 朝日三番町プラザ NPO法人「人と道研究会」。電子メールは、dokusya@route-press21st.jp 宛て。写真、カットの投稿も歓迎。採用分には記念品をお送りします。

おもしろ万葉集

奈良　正

泡雪（アハユキ）か　はだれに降ると　見るまでに　ながらへ散るは何の花ぞ（巻八・一四二〇番）

春の雪が班雪（アハユキ）となって降り続いているのか、と見誤るほどにずーっと散っているのは、一体全体何の花なのかナァ

作者は駿河采女（ウネメ）。泡雪と見違える山桜の花を「何の花ぞも」と、疑問文で感動を詠う。

× × ×

うちなびき　春来たるらし　山の際（ハ）の　遠き木末（コヌレ）の咲きぬる見れば（巻八・一四二一番）

季節（トキ）の推移に押されて、どうやら春が来たようだ。遠い山際（ヤマギハ）の桜が、先へ先へと花を咲かせて行くのを見ると、

作者は尾張某。春の到来を告げる山桜が、ずんずんと咲き進んでゆく壮大な風景である。

第五句は初句に返る倒置法であり、同時に「言い残し表現」で、桜の花の美と短命に対する作者の「恋慕と悲嘆」を詠っている。

万葉歌人の山桜は…

× × ×

あしひきの　山桜花　日並（ケ）べて　かく咲きたらば　いたも恋ひめやも（巻八・一四二五番）

山桜の花が、今日も明日もと咲き続けるのならば、こんなにひどくも、山桜の花を、恋い焦がれたりはしないのにナァ。

作者は山部赤人。山桜の花よ！　毎日咲き続けてくれ!!と願望するも、花は咲く片端から散って終う――。

作者の哀惜は深く切実だ。

× × ×

世の中も　常にしあらねば　宿にある　桜の花の　散れる頃かも（巻八・一四五九番）

人は勿論のこと、世間も常に流転変化して、常住ではない。私の屋敷にある桜の花はその道理で、時を得て散っているのだナァ

作者は久米郎女（クメノイラツメ）。人間も世の中も「常住」ではない。同じ様に桜の花も散るのだと、宇宙自然の摂理を感得し認識した歌である。

万葉歌人は、山桜に心を奪われ、愛惜のなかで、自然と人間の在るべき姿を知り、感動の世界に生きたようだ。（万葉研究家）

三岳

大畑稔駅長

国道19号を木曽御嶽山方面へ入った木曽ダム沿いにあります。遠方に木曽駒ケ岳を望み、周辺に梅園が広がり、春は梅、桜、こぶしの花が山々を飾り、秋は紅葉に彩られます。売店には四季折々の新鮮な野菜、果物、山菜、漬物、特製手作り弁当等々の特産品が数多く並びます。

長野県木曽町三岳 10491-4
県道 20 号　TEL.0264-46-2011

北欧の風 とうべつ

浦野貴司駅長

昨夏誕生した新たな町のランドマークで、館内にはくつろぎの空間が広がっています。レストランは北海道を代表するイタリアン「テルティーナ」や地域の個性的なテイクアウト店が出店。特産品ショップには姉妹都市の宮城県大崎市、愛媛県宇和島市の商品も揃っています。

北海道当別町当別太 774-11
国道 337 号　TEL.0133-27-5260

赤神

的場暁子販売担当

丁寧な観光案内に加え、能登近海で捕れた魚介を漁港から直送、調理し提供しています。これから地域の名産品になりそうな商品に着目しての、先行販売も好評。禅の里の象徴である大本山總持寺祖院を始め、鳴き砂で有名な琴ヶ浜が近く、日本海の水平線に沈むあかね色の夕日は絶景です。

石川県輪島市門前町赤神 1-110
国道 249 号　TEL.0768-45-1001

駅長セレクション

全国「道の駅」連絡会雑感

日本は現在、人口減少、高齢化が急激に進んでおり、特に地方においては喫緊の課題として、さまざまな取り組みが積極的に行われているところです。

道の駅は当初、「休憩機能・情報発信機能・地域連携機能」を持った道路施設として始まりました。最近ではさらに「防災機能、観光機能、交通結節点、地域福祉」など、地域の実情に即した多様な取り組みが実施されています。

また、最近道の駅では「観光や物産振興を通じて施設の運営やさまざまな企画にかかわる職員の募集」をしており、地元だけでなく

ご意見や情報をお待ちしています

IUターンの皆さんを歓迎しています。

IUターンの現状について「NPOふるさと回帰支援センター」の方に話をうかがうと、東京から地方への移住に関する問い合わせなどは、2008年の2475件が16年には2万6426件と、10倍以上になっているとのことです。

道の駅でもIUターンの窓口をしている所もあり、IUターンの方が駅長をされたり、道の駅に野菜や加工品等を出荷していただいたりと、道の駅によるIUターン貢献度が高まっていると感じております。実態の把握について、これから取り組んでいきたいと考えています。

今後、全国「道の駅」連絡会でも「地域活性化」の大きなキーワードであるIUターンについて、支援協力に取り組みたいと思いますので、皆さんから忌憚のないご意見や情報をお待ちしています。

（連絡先：全国「道の駅」連絡会事務局 info@michi-no-eki.jp）

全国「道の駅」連絡会事務局長　杉崎光義

読者プレゼント

★道の駅のすべてがわかる『教科書「道の駅」』を10人に。

「道の駅」制度誕生のいきさつ、地域振興など各地での人気、活躍ぶりも詳細に記述。道の駅関係者、研究者の必携書（市販は今年度中の予定）。

提供：全国「道の駅」連絡会
http://www.michi-no-eki.jp/

★世界が認める肌ざわりの「今治タオルハンカチ」を30人に。

大阪大学との共同研究で生まれ安全性が認められた最新技術「ラーフエイド加工」で汗や部屋干しの臭いが残らず、洗濯しても抗菌・消臭効果が継続。

提供：（株）ケービーエフ
http://www.kbf.co.jp/

★「人気実況者てらこのはじめてのポーカーテキサスホールデムで勝つ」を5人に。

本紙パズル出題者の新著。近く解禁されるカジノの代表的ゲーム入門書で、国際社会では親しまれるカジノ文化論も説く。

提供：てらこヘリテージ（株）
http://ameblo.jp/terako/

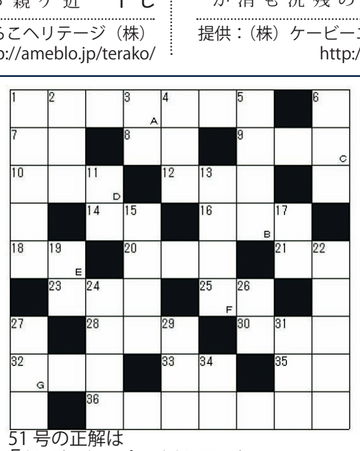
プレゼントへの応募

希望商品名のほか、①氏名②郵便番号・住所③電話番号④性別⑤職業⑥年齢⑦趣味⑧新聞の入手場所⑨関心を持った記事⑩感想・意見を一枚のはがきに記入し、〒102-0075東京都千代田区三番町7-1朝日三番町プラザ　NPO人と道研究会へ。6月30日（土）必着。発送を発表にかえ、個人情報は応募作業およびNPOからのご案内以外の目的には使用しません。

クロスワード人と道パスル

★ヨコの鍵

1　ハイウェイとも
7　〇〇の大木
8　熱でとける
9　無料でダウンロードできるコレを作業で使おう
10　囲碁はコレを取るゲームです
12　この場所使いたいので、オーナーに使用〇〇〇を出そう
14　落としたり、たたいたり
16　羊の毛
18　〇〇曲折
20　昔から、あります
21　運命の赤い〇〇
23　ふたご座とした座の間に山＋石＝？
28　⇔継続
30　シニアの髪型、コレが綺麗
32　イクラとの違いが判らない
33　落語はコレが肝
35　フェイス
36　「流れ星」や「ガラスの家」などのロケ地となった横浜の地です



★タテの鍵

1　ものづくりの拠点
2　蕎麦のライバルといえば？
3　ホワイトが白ならブラックは？
4　弊社志望の〇〇〇を教えてください
5　更衣室にあります
6　〇〇〇ロード＝絹の道
11　⇧地上
13　陰性ではなかった
15　＋を使います
17　友を呼ぶ
19　コレを使って、のんびり
22　七味といえば？
24　テニス界のプリンス〇〇〇〇圭
26　鳥の上に就
27　口元を覆う
29　記録は残ずとも、人々の〇〇〇には残る結果だった
31　マウスを別の呼び方で
34　お金は貸せないけれど、コレなら貸すよ

51号の正解は
「ミチノエキノミライ」
問題作成　寺崎美保子（てらこヘリテージ株式会社代表取締役）http://zeropage.jp

●応募方法　タテ、ヨコの鍵により数字の枠を埋め、英字枠の語をＡＢＣ順にならべたのが「正解」です。正解者20人（多数のときは抽選）に記念品をお送りします。応募は1枚のはがきに正解のほか、①氏名②郵便番号・住所③電話番号④性別⑤職業⑥年齢⑦趣味⑧新聞の入手場所⑨関心を持った記事⑩感想・意見を記入してください。送り先は〒102-0075 東京都千代田区三番町7-1 朝日三番町プラザ　ＮＰＯ人と道研究会。平成30年6月30日（土）必着。発送を発表にかえ、個人情報は応募作業およびＮＰＯからのご案内以外の目的には使用しません。

道の駅文庫

未来の年表
河合雅司
（講談社新書）

「人口減少日本でこれから起きること」――これが本書の副題だ。2018年、75歳以上人口が65～74歳人口を上回る。18歳人口が大きく減り始め、やがて国立大学倒産の懸念。2020年、女性の過半数が50歳以上となり、出産可能な女性数が大きく減り始める。2022年、団塊世代が75歳に突入し、「独り暮らし社会」が本格化する。2023年、団塊ジュニア世代が50代となり、企業の人件費がピークを迎える。2024年、団塊世代がすべて75歳以上になり、社会保障費が大きく膨らむ。2026年、高齢者の5人に一人が認知症患者（約730万人）となる。2027年、献血必要量が不足し、手術や治療への影響が懸念されるようになる。2030年、団塊世代の高齢化で、東京郊外にもゴーストタウンが広がる。

河合さんが作った年表から当面の10年くらいに起きることを一部抜粋した。特徴的なことは、一つはわが国は「おばあちゃん大国」になる、と著者は指摘する（すでに女性の3人に一人は高齢者）。第二に、高齢者の高齢化が進むこと。第三には「一人暮らし社会」になっていくこと。

今や一人世帯は核家族世帯数を上回っているが、団塊世代が75歳以上になると急速に女性の一人暮らしが増大する。未婚率・離婚率の増大がこの傾向に拍車をかける。そして出産可能な女性数の激減とこれによる人口減少はこの国の未来に暗い影を落とし、さまざまな問題を引き起こす。たとえば、2040年には県や市町村など自治体の半数は消滅していく、というのだ。

人口減少そして高齢者がさらに高齢化し若い世代が急減する中で、どのような国づくりが必要か。著者は「日本を救う10の処方箋」を提起し、基本視点を「戦略的に縮む」ことに置く。処方箋では「脱・東京一極集中」を目指し、中高年の地方移住による「セカンド市民制度」の創設、第3子以降は一人1000万円給付などが面白い。

（花信風子）

なかつかさない

森田匡彦駅長

物産販売所では新鮮で旬の地元野菜や加工品、工芸品などを販売しており、地元食材を使ったレストラン、特産品のコーナーがあります。また開拓記念館や豆資料館などの郷土の歴史的建造物もご覧いただけます。自然あふれる憩いの場で、癒しの時間をご堪能ください。

北海道中札内村大通南 7-14
国道 236 号　TEL.0155-67-2811

芦北でこぽん

馬場秀男駅長

南九州西回り道芦北ＩＣより3分。地元特産のデコポンなど農産物の他、あしきた牛をはじめ鮮魚、生産者手作りの安くて美味しい人気の加工食品まで地元ならではの品が豊富に揃っております。店舗横、あしきた牛をリーズナブルに味わえるレストランにも是非お立ち寄りください。

熊本県芦北町佐敷 443
県道 27 号　TEL.0966-61-3020

京丹波 味夢の里

田畑智恵コンシェルジュ

京都縦貫自動車道京丹波ＰＡに併設した、京丹波町で四つ目の道の駅です。町の新たな玄関口として年間 300 万人のお客様にご利用頂いております。地域の情報発信のほか、「食の京丹波」として京丹波ポーク、丹波黒豆、きのこなど新鮮で美味しい豊富な食材を提供しています。

京都府京丹波町曽根深シノ 65-1
府道 444 号 / 京都縦貫自動車道 TEL.0771-89-2310

駅長セレクション

Route Press ルートプレス 21st.

道21世紀新聞
発行所：特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都千代田区三番町 7-1　朝日三番町プラザ
Web　http://www.route-press21st.jp

セコムは、「道の駅」を応援しています。
セコム 検索　セコム株式会社
0120-025-756（24時間・年中無休）

いいたて村の道の駅までい館

佐藤求駅長

天井にたくさんの「花玉」ハンギングフラワーが飾られ、明るい雰囲気の館内です。直売ホールでは地元農産品の他、村の方々が携わった加工品や交流のある地域の商品を販売しています。軽食コーナー・コンビニも設置しており、ゆっくりとお時間をお過ごし頂けます。

福島県相馬郡飯舘村深谷字深谷前 12-1
県道 12 号　TEL.0244-42-1080

黒之瀬戸だんだん市場

栫オサム支配人

日本３大渦潮の黒之瀬戸海峡を眼下に見下ろせる道の駅で、ブリ、萬サバ、赤土バレイショでも全国的に有名になっております。一部施設を今春４月にリニューアルオープンし、体験型観光（農泊）の参加者を、募集しております。是非ご来館　“おまっちゃげもす”（＾Ｏ＾）/「お待ちしております」。

鹿児島県長島町山門野 4093
国道 389 号　TEL.0996-65-2222

なぶら土佐佐賀

武政由貴マネージャー

近海カツオ一本釣りをはじめ漁業の盛んな町。『明神丸』のお届けする豪快な藁焼きタタキ実演を見て楽しみ食すことができます。直販所でも、地元ならではの農林水産物加工品・お土産物を販売。来て見て楽しく、食べて幸せ、買って満足できる道の駅です。

高知県黒潮町佐賀 1350
国道 56 号　TEL.0880-55-3325

みちのえき 駅長セレクション