Route Press ルートプレス 21st.

道21世紀新聞
発行所：特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都千代田区三番町 7-1　朝日三番町プラザ
Web　http://www.route-press21st.jp

躍動する東北の道の駅

道の駅「リレー防災セミナー」の会場では消防、警察、自衛隊など防災関係機関や民間団体が協力して「みんなの防災フェア」も開催。親子3代で参加した市民も多く、特設ステージのイベントなどを楽しんだ（宮崎県延岡市・ホタルの館前広場で）＝関連記事8～9面

東北の「道の駅」が元気だ。背景には東日本大震災の復興道路をはじめ、高規格道路の相次ぐ開通がある。南北に東北地方を縦断する東北縦貫自動車道は早くから開通しているが、大震災の際は沿岸部と内陸部を東西に結ぶ道路に未整備区間があり、ミッシングリンクとしてその解消が課題となった。それが近年、各地で次々に開通して利便性が急速に高まり、地域活性化に好影響を及ぼしている。沿線の道の駅は来場客が増えるなど波及効果が大きい。繋がるネットワークを生かして道の駅同士が連携し、多彩なイベントを企画するなど、東北の道の駅が躍動している。

高規格道路開通次々 繋がるネットワーク

東北の全てのミッシングリンクが解消されたわけではないが、主要な道路は今後順次繋がる予定だ。ミッシングリンクが解消されると、大規模災害時の代替ルートが確保され、交通の分散で渋滞緩和にも寄与、沿岸部の物資輸送が確立して地域経済も強まる。これらの効果は地方創生に大きく貢献するとみられ、地域浮揚に大きな期待が寄せられているのだ。

東北地方を東西に横断する高規格道路の代表は、東北横断自動車道（東北横断道）と、東北中央自動車道（東北中央道）である。その主要区間が今春、次々に開通した。道の駅の一部には、高速道路の開通で通過地点になってしまうとの危惧もあったが、開通を機に地域を盛り上げようと、広域連携・広域交流推進の機運が高まった。

単独の道の駅として独自の運営を続けてきた道の駅も、広域圏の繋がりを見据えた新たな視点で考え始めている。高規格幹線道路網の繋がりが、例えば福島・山形・宮城の観光地を周遊する新しい広域観光ルートの形成に繋がる。山形県米沢市の道の駅「米沢」は、広域観光圏を視野に第2種旅行業を取得、広域観光促進に向けた観光商品開発や手配旅行、宿泊手配の対応などを始めた。

福島県会津地方の道の駅は「あいづ道の駅交流会」がスタンプラリーに加え、インスタ映えする名産や郷土料理などを写す「あいづ〝いいもの〟フォトコンテスト」を開催。東北「道の駅」連絡会も、恒例の「東北道の駅丸ごとフェスタ」をさらに充実させると意気込む。こうした広域交流を支援する民間団体も現れ、産官学の連携が「東北の元気」を後押ししている。

第56号　INDEX

躍動する東北の道の駅	**1面**
利用者急増 賑わう沿線道の駅	**2～3面**
列島保全への課題	6面
リレー防災セミナー宮崎・延岡	8～9面
日本風景街道	10面
読者の声／パズル／プレゼント	14～15面

道の駅新聞「ルートプレス」は全国の「道の駅」で配布しております。

みちのえき 駅長セレクション

かくだ

今井惠一駅長

仙南の情報観光のハブ、地方創生の起点をめざしています。特産梅干しを使った梅ドレッシングや梅ぎょうざ、秘伝豆を使ったオリジナル「秘伝豆豆腐」、米粉やもち米味噌を使った道の駅オリジナルどら焼き「かくどら」等がおすすめです。野菜も多様な品種で販売フェアを開催中。

宮城県角田市枝野北島 81-1
県道 272 号　TEL.0224-61-2850

つるぬま

山崎佳子店長

札幌市に近く、駅向かい側にボート・テニスコート・キャンプ場を備えた鶴沼公園や宿泊・日帰り入浴できる浦臼温泉があり、ドライブや散策を楽しむ方々で賑わいます。地元特産の神内和牛「あか」を使った牛丼がおすすめです。男女独立しゆったりした建物のトイレが好評。

北海道浦臼町キナウスナイ 186-214
国道 275 号　TEL.0125-68-2626

くにみ

中島典子店長

国東半島最北端から周防灘を望む海岸線と緑豊かな山々に囲まれた絶景地で、「六郷満山」文化遺産も数多く残ります。名産の地だこや車えびの加工品が人気。窓の外に広がる海を眺めながらお食事も出来ます。赤いハチマキの「願いタコ」オブジェが皆様をお待ちしています。

大分県国東市国見町伊美 4252-1
国道 213 号　TEL.0978-89-7117

利用者急増 賑わう沿線道の駅

東日本大震災からの復興が進む東北各地の高規格道路（高速道）の相次ぐ開通で、交通利便性の高まりを受けて沿線の道の駅が活況を呈している。各地の道の駅ではさまざまなイベントが実施、計画されており、元気な東北の活動の一端を紹介する。

東北横断道

東北横断自動車道（東北横断道）は東北北部を東西に横断する国土開発幹線自動車道。3路線のうち釜石市～秋田市を結ぶルートの復興支援道路に位置づけられる遠野道路（遠野住田IC～遠野IC）と釜石道路（釜石JCT～釜石仙人峠IC）が3月、相次いで開通。東北縦貫自動車道（東北自動車道）と接続して釜石秋田線が全線開通した。

復興支援道路の三陸沿岸道路、釜石南IC～釜石両石IC間も開通、内陸と沿岸、岩手～宮城県まで繋がる高速道路ネットワークが形成され、三陸の復興をけん引する効果が期待される。

遠野道路

災害時の交通難も解消へ

東北中央自動車道（東北中央道）は福島県相馬市を起点に福島市～米沢市～山形市～新庄市などを経由し、秋田県横手市で秋田自動車道に接続する約268キロメートルの高速道路で東北南部の交通の要だ。福島・山形・秋田各県の内陸部の主要都市を結ぶとともに常磐道・東北道・山形道・秋田道と接続するため、南東北の高規格幹線道路網を形成し、地域間交流はじめ緊急時の代替や迂回等のダブルネットワーク効果が期待される。

2017年＝相馬福島道路（阿武隈東道路）、相馬山上IC～相馬玉野IC／福島大笹生IC～米沢北IC／2018年＝相馬玉野IC～霊山IC／大石田村山IC～尾花沢ICと開通が相次ぎ今年、東根IC～東根北IC間が開通。4月には南陽高畠IC～山形上山IC間24・4キロが開通、東北中央道が東北道から山形道まで繋がった。

特に福島市やその周辺は東北自動車道・国道4号という東北の「縦軸」の通過点でなく、相馬～福島～米沢～山形を結ぶ南東北の「横軸」の結節点として重要性が増した。

高速道路ネットワークの形成で交通難所もかなり解消され、異常気象など災害時や救急搬送などにも安全・安心が確保されるほか、地域経済の振興や観光・交流などに大きな波及効果をもたらした。

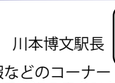
このネットワーク周辺には道の駅も多く、交通の利便性が高まったことで来場者が増え、周辺農家も活性化するなど、好影響が出ている。

17年5月開業の福島県国見町の道の駅「国見あつかしの郷」は開業1年間で200万人が来場、約10億円を売り上げた。18年3月開業の同県伊達市の道の駅「伊達の郷りょうぜん」は当初年間利用者数を54万人と想定したが、開業後4カ月で利用者数が70万人に達した。

同年4月に開業した山形県米沢市の道の駅「米沢」も、開業後3カ月を待たずに来場者が50万人を突破。開業1年後の今年4月、当初の年間予想85・3万人の2倍以上約178万人が来場。5月には200万人に達し、節目の来場者に花束や記念品を贈った。

ライスランドふかがわ

山下貴史駅長



「米のまち深川」をイメージしたテーマ館で籾米から白米までの行程を体験・見学でき、お米について遊びながら学べる「お米クイズゲームコーナー」もあります。深川そばめしなどの道の駅弁当、おにぎり専門店のおにぎり、レストランの釜飯など、深川米を存分に楽しめます。

北海道深川市音江町広里 59-7
国道12号/233号　TEL.0164-26-3636

﨑津

宮本雅浩駅長

平成30年7月、世界文化遺産に登録された「天草の﨑津集落」の情報発信拠点です。キリスト教禁教化に信仰を続けてきた集落の歴史や文化の紹介とともに、天草市内の観光案内もします。1日200円のレンタサイクルは集落散策に最適で、天草おみやげも用意しております。

熊本県天草市河浦町﨑津 1117-10
国道389号　TEL.0969-78-6000

あまるべ

川本博文駅長

産地直売、道路情報などのコーナーがあり、食事コーナーでは海の幸を味わえます。架け替えられた40メートル上の余部橋梁をゆっくり走る列車を駅から見上げられ、また、旧橋脚を活用した展望台「空の駅」へエレベーターで上がれますので、日本海の美しい眺めをお楽しみ下さい。

兵庫県香美町香住区余部 1723-4
国道178号　TEL.0796-20-3617

復興進む東北の道

道の駅米沢

波及効果 地域を元気に

道の駅「米沢」の盛況について、中川勝米沢市長に話を聞いた。

東北中央道の米沢中央ICに隣接し「重点道の駅」に選定されており「オール米沢（置賜）を体感・創造・発信する道の駅」がコンセプトです。山形県、置賜の市町と連携し、総合観光案内機能、交通結節点機能、産業振興を充実させた地方創生拠点となる施設を目指しています。

市が車両調査した結果、休日は県外の観光客の割合が想像以上に多く、福島県、宮城県、関東方面が大半を占め、東北中央道福島～米沢間（無料区間）の開通で、交流人口の拡大による経済波及効果が出ていると分析しています。

地域の特色を打ち出した運営も奏功しており、レストラン「牛毘亭」では冷蔵ショーケースにある米沢肉の部位や量を自分で見てオーダー、ライブキッチンで調理してもらいじっくり堪能できます。生食を提供するため厳しい基準を満たした衛生管理システムを整備し、米沢牛の刺身やユッケ、すし、カルパッチョなどの生食が人気です。

国内外の利用者を置賜地域や山形県全域に案内する総合観光案内所を常設、外国人観光客にも対応できる「観光コンシェルジュ」が常駐し、近隣自治体の観光情報も提供しています。

置賜地域の周遊観光促進のため、置賜3市5町（米沢、南陽、長井各市、高畠、川西、小国、白鷹、飯豊各町）の観光施設や店舗などの情報を載せた「まちナビカード」を無料休憩所の特設コーナーに常時約100種類置いています。カードを持って対象店に行くとお得なサービスが受けられ、利用者に好評です。

今後も常に創意工夫しながら新たな魅力を創り、道の駅米沢を拠点に関係機関・団体と協調し、官民一体で連携して地域産業の振興に努めていきたいと考えています。

広域周遊ルートの形成で、6月から開かれた「三陸防災復興プロジェクト2019」や、今後予定される「ラグビーワールドカップ2019釜石開催」などビッグイベントへのアクセスが改善され、三陸観光が便利になった。沿線の道の駅も「チャンスを生かして賑わいに繋げたい」と意気込む。

■地方を支える遠隔医療と命をつなぐ道

日本遠隔医療学会学術集会が10月5～6日、岩手県盛岡市いわて県民情報交流センター（アイーナ）で開かれ、「地方を支える遠隔医療と命の道」をテーマに特別シンポジウムが2日目の6日、開催される。

岩手県立大船渡病院の小笠原敏浩統轄副院長を座長に、道の駅と医療の連携を唱えている元国交省技監の大石久和氏が基調講演。パネルディスカッションには厚労省医政局医事課の加藤琢真氏が「遠隔医療の現状と今後」、総務省情報流通通振興課の増原知宏氏が「5Gと遠隔医療」について語り、横浜国大大学院都市イノベーション研究院の細田暁先教授も、遠隔医療で地方でも安心して生活できる環境づくりなどを訴える。

開通した東北中央道南陽高畠IC～山形上山IC周辺にも山形大医学部附属病院や置賜総合病院の三次救急医療施設があり、医療カバー圏の拡大が見込まれる。

■東北6県「道の駅」丸ごとフェスタ

第4回東北6県「道の駅」丸ごとフェスタが11月6～7日、仙台市市役所前市民広場などで開かれる。東北6県の「道の駅」多数が参加、個性溢れる「道の駅」自慢の味や技が大集合。郷土のグルメや特産品、道の駅独自開発商品などを展示即売し、東日本大震災からの復興ぶり、元気に頑張る東北をアピールする。

■東北「道の駅」連絡会総会で事例発表

東北「道の駅」連絡会の総会が5月、仙台市で開かれ、6回目となる東北「道の駅」事例発表会が行われ、秋田県羽後町の道の駅「うご（端縫いの郷）」と、山形県長井市の道の駅「川のみなと長井」が大賞を受賞した。秋田県の道の駅の大賞受賞は初めて。

地域経済、観光、福祉、防災など、多様な分野で模範となる取り組みをしている道の駅を、国交省東北地方整備局や県などが1県1駅を推薦し、設置者の市町村長らが活動を発表。地域連携の好事例を共有し、各地域の研さんに繋げる。

グランプリの2駅の他、岩手県宮古市の「たろう」／青森県東北町の「おがわら湖」／宮城県栗原市の「路田里はなやま」／福島県昭和村の「からむし織の里しょうわ」が事例を発表した。

■ふくしま道の駅・空の駅まつり

ふくしま「道の駅」交流会は9月8日、福島空港国際線貨物施設で、第10回ふくしま道の駅・空の駅まつりを開催する。福島県内の道の駅及び福島空港の活性化と利活用の促進が目的。平成23年からは東日本大震災、原発事故からの復興推進も目的に加えた。

出展ブースは、同県内外の道の駅が自慢の商品を展示即売。地域特産品が当たる大じゃんけん大会などのステージイベントや、買い上げ額に応じた抽選補助券による大抽選会なども計画。昨年は2万人が参加。

■あいづ〝いいもの〟フォトコンテスト

あいづ道の駅交流会は8月から、会津・南会津の「道の駅」スタンプラリーと、あいづ〝いいもの〟フォトコンテストを始めた。いずれも12月31日まで。

スタンプラリーは、対象商品を買うとお得なサービスを受けられるほか、購入スタンプを集めて、駅長セレクトの特産品詰合せなどの素敵な賞品が当たる抽選に応募できる。応募台紙を郵送（令和2年1月6日消印有効）または道の駅スタッフまで持参。

フォトコンテストは会津・南会津の農林水産加工品の商品映え（インスタ映え）する写真を持参か郵送またはInstagramに投稿して応募。持参・郵送は応募用紙に写真を添付し〒969-3301福島県磐梯町磐梯十王堂38、道の駅ばんだい内フォトコンテスト係宛て。Instagramは公式アカウント（@aiduimono）フォロー後、指定ハッシュタグ「#あいづいいもの2019」を付けキャプションに商品名と購入先を記載して投稿。

☆ 2019(令和元)年6月登録道の駅（6駅）登録「道の駅」は全国で1160カ所に

駅名	所在地	路線名	供用予定日	駅の名称由来
遠軽　森のオホーツク	北海道紋別郡遠軽町野上150番地1	一般国道450号	令和元年度	遠軽ＩＣに近接するオホーツク地域のゲートウェイ。スキー場にも隣接するイベント開催拠点で、防災拠点。
グランテラス　筑西	茨城県筑西市川澄1850番地	一般国道50号	令和元年度	筑西市産の農畜産物や加工品のブランド化。長距離ドライバー、高速バスの交通結節点。災害時の後方支援活動拠点。
たかねざわ　元気あっぷむら	栃木県塩谷郡高根沢町 大字上柏崎588番地1	町道434号線	令和２年度	地元生産品の提供拠点。滞在・体験型観光の受け入れ基地。温泉活用の健康づくり拠点。
野沢温泉	長野県下高井郡野沢温泉村大字虫生2375	一般国道117号	令和元年度	地元農産物直売と農家レストラン、６次産業化。多目的ホールなどの交流施設や緊急時安全スペースも。
伊豆　月ヶ瀬	静岡県伊豆市月ヶ瀬78-2	一般国道414号	令和元年度	狩野川に面した自然豊かな直売所やレストラン。専属案内人の観光情報の提供、サイクルステーションも。
筑前　みなみの里	福岡県朝倉郡筑前町三並866番地	主要地方道筑紫野三輪線	令和２年度	弁当工房も整備。農業者、商業者、観光客、市民の交流スペースを整備。隣接地のイチゴ農園も一体運営。

いちかわ

古田寛駅長

夏から秋にかけて販売する市川市の特産品「梨」は、贈答品として大変人気の高い商品です。他にもパルマ産の生ハムや地元野菜が味わえる本格イタリアンレストラン、カフェ、珈琲焙煎処、カルチャースクール等道の駅では珍しいこだわりのサービスをぜひご体験ください。

千葉県市川市国分6-10-1
国道298号　TEL.047-382-5211

飛鳥

小野智貴駅長

「日本人の心のふるさと・飛鳥」として、古都の風格漂う明日香村の観光玄関口として、来訪者の皆様をお出迎え致します。近鉄飛鳥駅すぐ前に立地しており、土産品販売や新鮮な地元産野菜・果物を取り扱う農産物直売所も設けています。レンタサイクルもご利用頂けます。

奈良県明日香村越6-3
国道169号　TEL.0744-54-3240

はなやか（葉菜野花）小清水

松田美和子店長代理

オホーツク海に面し、知床連山、ラムサール条約登録湿地濤沸湖、原生花園を望める道の駅です。じゃがいもやごぼう、小清水産小麦粉、ルバーブ、もち麦などが特産品で、サークルで作られた「ゆう水みそ」「ルバーブジャム」、名物の「なんだこりゃスティック」が人気です。

北海道小清水町浜小清水474-7
国道244号　TEL.0152-67-7752

明治初期に日本を旅した英国人女性には東北がアジアのアルカディアに見えた

イザベラ・バードの見た東北

～イザベラ・バード140年を記念して～「道の駅」の新たな連携を考えるシンポジウムが6月、横浜市で開かれ、「イザベラ・バードの魅力を探る」鼎談があった。本紙はこれを機に140年前と現在という二つの時代の旅や、新たな地域づくりに繋げるきっかけとなる連載を始める。

（筆者は、東北「道の駅」連絡会事務局長　鐙啓記氏）

140年前の貴重な記録

イギリスの女性旅行家イザベラ・バードが1878（明治11）年に来日して昨年で140年。横浜に上陸後、東京のイギリス公使館を発ち埼玉、栃木、日光、会津、新潟、山形、秋田、青森、北海道を旅した。著書『unbeaten tracks in japan』は『日本奥地紀行』として多くの翻訳版がある。バードは見聞した事柄を脚色せずに著しており、140年前の各地の貴重な記録となっている。

十三峠のひとつ黒沢峠石畳

バードが「東洋のアルカディア」と称えた山形県置賜地方。そこに新しい高速交通の時代が訪れた。東北中央道が今年4月に開通、新たな道の駅もできるなど地域の様相が様変わり。140年前のアルカディアが新しい時代を迎えたのだ。着々と進む東北の高速交通網、バードが通った道路沿いには多くの道の駅が並ぶ。女性探検家の目に映った140年前の日本の奥地はどのような姿だったのだろう。

世界の辺境を旅し日本へ

バード来日当時のイギリスは探検熱が非常に高かった。女性の旅人レディー・トラベラーも複数生まれ世界の辺境を旅した。バードはトップの位置にある女性旅行家だ。ロッキー山脈、ハワイ、インド、トルコ、ペルシャ、日本、韓国、北朝鮮、中国……世界の辺境を旅して本を著した。

バードが日本を旅した明治初期は徳川幕府が倒れ急速に西洋文化が入り始めた時代。鎖国が終わり海外に向けて横浜や神戸など五つの港が開港され多くの外国人が日本を訪れ、文明開化が押し寄せた。

明治11年、横浜に上陸したバードは横浜と東京を行き来し、通訳を雇い旅券を確保、必要な物資を調達して東京を出発。行程は東京～日光～会津～新潟～山形～秋田～青森～北海道。目的は日本の奥地の人々の生活を見聞し、北海道でアイヌの人たちの生活に触れることだった。

大内宿の美濃屋に宿泊

旅の第一夜は春日部。利根川を渡り奥州街道から分かれて栃木に宿泊後、日光へ。宿泊先は金谷ホテルが経営していた金谷カッテージ・インなど数軒で11日間滞在。その後「田島に行く」と告げ、会津西街道（下野街道）を通って藤原、五十里宿に泊まり、山王峠を越えて会津に入った。

川島宿に泊まった後、大川を渡し舟で渡り大内宿の美濃屋に宿泊。宿は内国通運会社や郵便局も業務としており、バードの荷物が待っていた。会津若松には寄らず市野峠を下って会津高田に出、会津坂下から越後街道で東松峠、車峠と越え、阿賀野川舟運で栄えた新潟県津川に向かい、津川からは川舟の旅を楽しんだ。

ドイツのライン川やスコットランドの景色と比べても遜色がないと阿賀野川沿いの景色を誉め、新津の万願寺から小阿賀野川、信濃川と下って新潟に。既に開港されていたが思ったほどの賑わいはなかった。1週間滞在後、信濃川と阿賀野川を繋ぐ新川（通船川）、加治川と舟旅を繰り返し木崎に上陸。陸路を黒川から内陸に向かい荒川沿いに越後・米沢街道の十三峠に入った。

十三峠越えは過酷だった。三つ目の大里峠から先が山形県。土砂降りの雨と難路に人力車が戻ってしまい馬や牛、人夫を雇い2泊して峠を越えた。そこで見た景色を「アジアのアルカディア」と表現した。小松、赤湯と進み上山から先は羽州街道に入り山形、天童、楯岡、新庄、金山と北上、秋田県境の院内峠まで進み山形県の通過に9日。さまざまなドラマがあった。

命がけの渡河も

院内峠を越え湯沢、横手、六郷へ。湯沢は大火の直後で六郷では裕福な商人の葬儀を日本人風に変装して見学。大曲の先神宮寺では嫌がる駅逓と船頭を説得し川舟で雄物川を久保田（秋田市）まで下った。久保田ではビフテキ、カレーなどの料理に感激。北前船の港町土崎で祭り見物の後、羽州街道を進むが雨また雨。泥道を歩き増水した米代川で命がけの渡河をするなど、最悪の天候だった。

青森県境の矢立峠も大雨続き。「まるで川を泳ぐようにして」峠を下り、碇ケ関に着き安堵した。大鰐で乳丹通りに街道を変え、弘前に寄らず黒石に到着。七夕祭り（黒石ねぷた）、こみせ（雁木）、温湯温泉、中野神社などを見て黒石で連泊後、浪岡、鶴ケ坂を通り青森港に到着。三菱会社が運航する70㌧程度の小型外輪汽船で函館に渡る。

スマートモビリティチャレンジがスタート

モビリティ

新時代考 12

100年に一度と言われる移動革命。その本命と言われ、世界中で話題となっている「MaaS（マース）」（Mobility as a Service）。国土交通省と経済産業省が連携、新たなモビリティを推進し、牽引する先駆的なモデル事業として6月18日、28事業が選定、公表された。

移動革命スマートモビリティチャレンジは、日本版MaaSを実現し、合わせて地域の課題を解決する新しいモビリティサービスを創出し、移動の選択肢を増やす取り組みだ。MaaSの世界ではマイカーに加えて新しい選択肢が提供され、スマホがあればいつでもどこへでも誰とでも移動できる「マイカーに匹敵する移動の自由」が与えられる。自家用車を保有していない人、保有できない人、保有を止めたい人、移動に障がいがある人など、地域の課題を解決する手段の一つとして大きな期待が寄せられる。

スマートモビリティチャレンジでは、移動だけに留まらず、商業との連携、医療、観光、物流、自動運転サービスとの連携など、さまざまな分野の産業との連携も視野に入れる。安倍政権の成長戦略の柱の一つとして昨年MaaS元年だ。全国各地で行われる近未来のモビリティサービスをぜひ体験してみてはどうだろうか。

（一般財団法人計量計画研究所　牧村和彦）

庭園の郷 保内　加藤はと子駅長

250年続く造園業の集積地にあり、3万平方㍍の広い敷地で植木や花苗を常時600種以上販売しています。地元職人の技術を結集した1億円相当の日本庭園もご覧いただけます。ガーデニングのお悩み相談も受け付けていますよ。ご家族やペットと一緒にお散歩を楽しんでください。

新潟県三条市下保内4035
国道403号　TEL.0256-38-7276

真狩フラワーセンター　佐々木和見駅長

花と野菜がテーマの憩いと癒し空間です。約4万平方㍍の敷地にガラスハウスなどの施設や花壇、芝生広場が並び、鉢花、切花、生産量日本一のゆり根をはじめ多彩な品々を取り揃えています。毎年、野菜の食べ比べ選手権を開催し、チャンピオン農家を決定します。本村出身の歌手・細川たかし氏の展示コーナーも常設。

北海道真狩村光8-3
道道岩内洞爺線　TEL.0136-48-2007

しろいし　山下敬博駅長

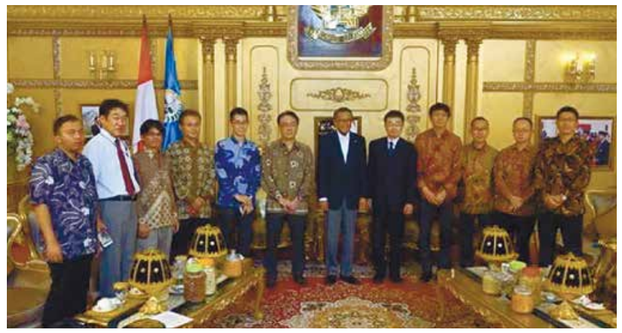
白石平野で採れる野菜や果物はとても旨いですよ。農産物販売所では季節ごとに米、蓮根、玉葱、スイートコーン等のイベントを行いますので賑わいます。レストランのサラダバーもここで採れる野菜を使います。特産の白富牛、各種ジェラートや有明海産の魚介類も人気です。

佐賀県白石町福富下分306-4
主要地方道武雄福富線　TEL.0952-87-2116

みちのえき 駅長セレクション

重点「道の駅」制度による支援に力

新「道の駅」のあり方検討会　登録に必要な要件も見直しへ



南スラウェシ州知事を表敬

国土交通省の『新「道の駅」のあり方検討会』（委員長・石田東生筑波大学名誉教授）は7月30日、昨年度末にまとめた中間整理案を具体化するための課題などを審議、今後は重点「道の駅」制度による支援にさらに力を入れることとし、選定にあたって新方針で臨むことなどを決めた。

中間整理案は今後の基本的方向として、道の駅が積み重ねてきた自由な発想による多様な取り組みを「個から面（ネットワーク）」へと強化、民間企業や道路関係団体・大学など「多様な主体との新たな連携」の促進をうたい、重点「道の駅」制度など国の支援とともに、道の駅登録に必要な要件、広域配置、新技術の活用なども見直すとしている。

重点「道の駅」制度は、優れた取り組みに対する国の支援策として平成26年度から導入され第1回35駅、第2回（27年度）38駅を選定、公募方式を採用した30年度の第3回は15駅を選定した。これに準ずる重点「道の駅」候補が計63駅ある。

地方創生推進に有力とされるインバウンド（外国人観光客）、地方移住、防災、地域福祉などの取り組みなどが選定の基準だ。第3回の公募では風景街道・道守との連携、子育て支援等も追加された。

第3回は応募が29駅にとどまり、公募期間が20日間しかなく十分準備できず、周知が十分でなかったなど、公募方法に課題が残った。

このため、同検討会でも、公募期間を長くし趣旨説明も幅広く詳細にすべきだとの意見が出て、この夏に開始予定の第4回選定は、公募を3カ月間とし対象テーマも第3回と同じにすることになった。

道の駅制度は発足後四半世紀を超え、登録駅も6月現在1160駅。同検討会は、老朽施設も増え、厳しい自治体財政でもはリニューアルに苦しむところもあるとして、選定にはそうした事情も考慮すべきではないか、と指摘した。

中間整理案が示した主な個別課題のトップはインバウンドへの対応。この日の検討会でも道の駅での取り組みが本格化していることが観光庁の委員から報告された。JNTO（日本政府観光局）の認定を受けた全国の外国人観光案内所は現在約1100カ所。うち道の駅が112カ所で、この1年間に23カ所増えたこと、大分県の道の駅「ゆふいん」では小型音声翻訳機を活用し、沖縄県の「許田」では英語・中国語・韓国語に翻訳した周辺おすすめルートマップを配布しているなど。

沖縄県では道の駅をインバウンド対応拠点化するモデル事業計画策定が県内全8駅のうち6駅と県、観光協会などでも動き出した。7月に那覇市で開いた勉強会で多言語翻訳システムの整備、外国人向け体験メニュー開発など企画案づくりが始動、今秋計画をまとめる。

また、一部の発展途上国などに普及し始めている道の駅ブランドの海外展開強化も課題の一つ、と取り上げた。

インドネシアから道の駅の導入支援に関する要望があり、それに基づいて5月に国交省の職員が、さらに7月には道の駅「とみうら枇杷倶楽部」初代駅長の加藤文男氏らが南スラウェシ州に派遣され、道の駅導入計画案づくりを指導した。

「Michi-no-Eki」は現在、タイ、ベトナム、カンボジアなどで50駅近く開業、インドネシアも昨年第1号が開業した。同州はさらに10駅程度の開設を計画している。

北オホーツクはまとんべつ

令和の道の駅第1号に

北海道浜頓別町に道の駅「北オホーツクはまとんべつ」がオープンした。道内123番目の道の駅だが、開業日が5月1日で全国でも令和の道の駅第1号となった。

子育て支援を目指す道の駅が特色で、幼児スペースや子供の遊びの広場があり、授乳やおむつ交換スペースが24時間利用できるのが自慢だ。

特に全国的にも珍しいのが授乳やおむつ替えスペースに隣接した「子育て応援自販機」＝**写真**。紙パックの乳児用液体ミルクのほか、紙おむつやおしりふきも買え、液体ミルクを販売する自販機は「おそらく全国初」と販売元の関係者は話している。

道の駅広がる子育てインフラ～ママと赤ちゃん守る mamaro（ママロ）～

木のぬくもり設置型授乳室

少子高齢化が進むなか、道の駅に対し「子育て支援」への期待が高まっています。しかし、24時間利用可能なベビーコーナー（授乳室・おむつ交換台）は、サービスエリアの整備率約9割に対し、道の駅の整備率は約1割に留まっているのが現状です。特に、24時間利用可能なベビーコーナー、妊婦向け屋根付き優先駐車スペース、おむつのばら売りの三つの基本機能の整備・充実が求められています。

鳥取県の道の駅「きなんせ岩美」がいち早く導入した完全個室の可動式ベビーケアルーム「mamaro（ママロ）」をご存じですか？　子育て関連のIT企業・Trim株式会社が製造・販売する「mamaro」は、木のぬくもりを感じられる個室で授乳、おむつ替え、離乳食などベビーケア全般に利用できます。キャスター付きの可動式で、施設側で簡単に移動でき、コンセント一つですぐ使え、高額な工事費も工期もかかりません。セキュリティーにも配慮し、内蔵の各種センサーが不正利用を検知、アラート機能も標準搭載しています。

「mamaro」は防災の備えにも有効です。災害時の防災拠点機能を持つ道の駅は、災害時に弱者となりやすい女性や子どもの安全確保が課題。完全個室で移動可能なため災害時もプライバシーが確保できます。

「All For mom.For all mom」がミッションのTrimは、育児課題に留まらず社会課題をも解決する「インフラ」となるプロダクトを提案し続けます。

道の駅「きなんせ岩美」が導入した完全個室の可動式ベビーケアルーム mamaro

販売等の問い合わせ先
株式会社三陽電設
TEL:06-6349-5511

Trim 株式会社
https://www.trim-inc.com/

てしお　佐々木裕之駅長

国内4番目の長流天塩川河口に位置しし、館内には地元物産販売店やレストランがあり、しじみラーメン、ホッキカレーなど地元産素材メニューが人気です。天塩町は広大な日本海の夕陽や大きく聳えて見える利尻富士が絶景で、地元出身画家3人、陶芸家2人の作品も展示中。

北海道天塩町新開通4丁目7-2
国道232号　TEL.01632-9-2155

かまえ　早川光樹駅長

全国2位の養殖ブリ生産地で、蒲江はブリ加工業も盛ん。当駅も今春、ブリ料理研究施設としてリニューアルオープンし、レストランではブリの部位別、ブランド別料理、ホルモン料理などを楽しめます。燻製、からすみも開発中。その他虹色のヒオウギ貝、岩牡蠣も人気です。

大分県佐伯市蒲江蒲江浦5104-1
国道388号　TEL.0972-42-0050

虫喰岩　西前啓市駅長

国指定の天然記念物「高池の虫喰岩」を目の前に見られます。高さ60㍍もあり、願掛けをすると耳の病気が治ると言い伝えられています。平日は観光案内所、土日祝日は物産販売も行われ、清流古座川が育んだ季節ごとの農作物やゆず加工品、ジビエ肉が好評です。

和歌山県古座川町池野山705-1
県道227号　TEL.0735-72-0015

みちのえき 駅長セレクション

シリーズ「国土教育」

「自然災害伝承碑」を地図で発信

国土地理院は、国土交通省に設置された測量行政を行う機関で、日本国内の基本図である「地形図」の発行元です。同院はこのほど、過去に起きた津波、洪水、火山災害、土砂災害等の自然災害の情報を伝える石碑やモニュメント（自然災害伝承碑）の情報を、ウェブ地図「地理院地図」に掲載する取り組みをスタートさせました。今後、防災教育をはじめさまざまな用途での活用が期待されます。

御嶽山噴火災害犠牲者慰霊碑（長野県王滝村）。平成26(2014)年9月27日、御嶽山が噴火。人知を超えた自然の容赦ない猛威により登山者らが巻き込まれ、58名の尊い命が奪われ、5名の足取り途絶え生還叶わぬ、火山史上希にみる噴火災害となった

先人が伝える災害の教訓

国土地理院は取り組みの目的などを次のように述べています。（ホームページより）

我が国は、その位置、地形、地質、気象などの自然的条件から、昔から数多くの自然災害に見舞われてきました。そして被害を受けるたびに、わたしたちの先人はそのときの様子や教訓を石碑やモニュメントに刻み、後世の私たちに遺してくれました。

その一方、2018年7月の西日本豪雨災害で多くの犠牲者を出した地区では、100年以上前に起きた水害を伝える石碑があったものの「石碑があるのは知っていたが関心を持って碑文を読んでいなかった。水害について深く考えた事は無かった」（平成30年8月17日付中国新聞）という住民の声が聞かれるなど、自然災害伝承碑に遺された過去からの貴重なメッセージが十分に生かされているとは言えません。

新潟県中越地震慰霊の碑（小千谷市）。平成16年（2004）10月23日夕刻に中越大地震が発生し、空前絶後の災禍となった。一瞬にして山容は激変し、農地・道路・水源・電気通信等あらゆる生活基盤が破壊される中、家屋全壊で児童3名の命が奪われた

これを踏まえ国土地理院では、災害教訓の伝承に関する地図・測量分野からの貢献として、自然災害伝承碑の情報を地形図等に掲載することにより、過去の自然災害の教訓を地域の方々に適切にお伝えするとともに、教訓を踏まえた的確な防災行動による被害の軽減を目指します。

脆弱な国土で暮らす日本人 各地に残る自然災害伝承碑

日本人は地震、津波、火山噴火、洪水、土砂崩れなどの自然災害が頻発する脆弱な国土の上で暮らしています。別表のように平成23年の東日本大震災以降だけを見ても、近年は大規模自然災害が頻発していることが分かります。

東日本大震災による津波被害は記憶に新しいところですが、東北地方は過去何度も大津波に襲われ、悲劇を忘れず後世に伝えたいとの願いを込めて、各地に建てられた「津波記念碑」が多数残されています。これらの碑が語り伝える先人たちの想いは、本紙も第39～49号にかけて『碑の記憶』として連載してきました。

近年の主な大規模自然災害

発生年月	災害
平成23年3月	東北地方太平洋沖地震（東日本大震災）
平成23年8～9月	台風第12号（紀伊半島豪雨）
平成24年7月	九州北部豪雨
平成26年8月	豪雨（広島市の大規模土砂災害）
平成26年9月	御嶽山噴火
平成27年9月	関東・東北豪雨（鬼怒川の堤防決壊）
平成28年4月	熊本地震
平成29年7月	九州北部豪雨
平成30年7月	西日本豪雨

国土地理院、学習教材「地図」に新たな1ページ

地理院地図における「自然災害伝承碑」表示イメージ

平成28年熊本地震の際、私が勤務していた熊本県内にも数多くの津波記念碑や供養塔が残されていました。その多くは後に『島原大変肥後迷惑』として語り継がれることとなった大災害に起因するものですが、今から230年近く前の1792年、雲仙普賢岳の火山活動で前山（眉山）が崩壊、これにより引き起こされた大津波が肥前・肥後の有明海沿岸の村々を襲い、日本の火山災害の歴史上最大の死者を出した（およそ1万5000人が亡くなった）大災害として記憶されています。

「地図」を活用した防災教育の一環

道路地図、住宅地図、都市計画図、鉄道路線図、バス路線図、観光案内図、天気予報図、植生図、ハザードマップ、グーグルマップ……など、私たちは沢山の地図に囲まれて暮らしています。地図は私たちの生活に欠かせないもので、学校教育の「地理」の学習単元には、必ず地図学習が含まれています。

今回の国土地理院の取り組みは、新しく「自然災害伝承碑」の地図記号をつくり、地理院地図に掲載することで、自然災害伝承碑を周知し、地域住民の方に地域ごとに発生しやすい自然災害を現実のものとして感じてもらうことを目的としたものです。この碑をきっかけに、過去の教訓を踏まえた的確な防災行動による被害の軽減を目指しています。また、身近な災害履歴を学ぶための学習教材として、学校における防災教育等での活用が期待されます。

先人たちが現代に伝える災害の教訓を正しく知ることが、災害への「備え」を充実させ、災害による被害の軽減に貢献すると期待します。

（国土学アナリスト　森田康夫）

道の駅 点描

国道愛好家　松波成行

初めて訪れる街や場所の風景は、その土地に住む人には「当たり前」の風景でも、日常とは違う風景を切り出せると「旅」の気分になります。移動が「自転車」だとその感が一層高まります。

レンタサイクルのサービスは貸し出し場所への返却が固定されるものでしたが、最近は海外で人気のある自転車による観光「サイクルツーリズム」の影響もあり、日本でも自治体を跨いで広域観光が楽しめる仕組みができつつあります。指定場所ならどこでも自転車の貸出・返却ができ、気軽に借りられ、予定やルート変更が生じても柔軟に返却できるようになり利便性が高まりました。

貸りられる自転車も長距離走行が可能なロードバイクも取り揃えられるようになりました。ロードバイクなら1日に100㌔㍍以上の移動も可能で、海外からの本格派サイクリストも呼び込めます。このようなことから、新たな自転車のための観光道路として、主要な観光地を連絡する延長100㌔㍍超のロングライドルートの「ナショナルサイクルルート」が、この夏にも国土交通省で定められます。

「ナショナルサイクルルート」では、中継地点（休憩地点）となる「道の駅」も重要な役割を担うでしょう。道の駅を訪れる手段は車に限られていたものが、今後は自転車という古くて新しい移動手段によって、賑わいを見せるようになることも見込まれます。

ウトナイ湖

西村宏基駅長

野鳥の聖域ウトナイ湖のほとりにあり、3月には地上17㍍の展望台が完成し、屋上から360度の眺望が楽しめます。陸海空の交通アクセスが良好でホッキ貝・ハスカップ・おいしい水やホッキカレー・カレーラーメンにも力を入れています。さまざまなイベントも開催しております。

北海道苫小牧市植苗156-30
国道36号　TEL.0144-58-4137

たたらば壱番地

帯刀公平駅長

吉田町はかつてたたら製鉄が栄えた地で、駅名はしまね Super 大使『吉田くん』の住所にもなっています。施設内の出雲そばレストランではそば粉100%の十割そばが楽しめるほか、平地飼い有精卵を使った『ままたまごぷりん』、新食感の『100時間カレーパン』なども人気です。

島根県雲南市吉田町吉田4378-31
中国やまなみ街道　TEL.0854-74-0018

南きよさと

清水究駅長

清里高原の南麓に位置し、リフトカーで希望の丘エリアと連結され、全体で20㌔㍍の南八ヶ岳花の森公園を構成しています。新鮮な高原野菜をはじめ、地域の特産品、山梨のお土産も取り揃えております。また RV パークも併設しておりますのでお気軽にお立ち寄りください。

山梨県北杜市高根町長沢760
国道141号　TEL.0551-20-7224

「危機感の無い日本」の危機①

この20年間、全く経済成長しなかった国「日本」

列島保全への課題

現代日本に起きている問題、言い換えれば「列島保全への課題」は、国土・インフラ・経済・法律・制度・言語など多岐にわたる。今号からは『「危機感の無い日本」の危機』シリーズと題して、日本人として是非とも知っておいてもらいたい事柄を幅広く取り上げていく。

現在、日本の最大の危機は、「わが国がこの20年間全く経済成長してこなかった」ことであり、今も「経済成長できないでいる」ことである。このことは国民の貧困化、世界における日本の地位低下、さらに安全保障力の毀損といった大きな問題をわれわれに突きつけている。

経済が成長しなかった結果、わが国の国民の多くが中流家庭と言われていた時代をとうの昔に卒業し、豊かな人々と貧しい人々に分化する、アメリカのような国になってしまったのだ。所得格差の拡大やワーキングプアの出現など日本の貧困化は今も進行中で、その指数である貧困率も世界的に高く、ワーキングプアの比率はOECDの中でもきわめて高い水準となっている。

日本経済転落の実態

経済成長しないことには税収がまったく伸びず、税収と連動して評価できる指標は経済成長率しか存在しないと言ってもいい。国民の総収入（GDP）が増えなければ、税収は伸びないからだ。すべての政策が経済成長を指向しておらねばならず、成長の視点からなければならない。

日本のプレゼンス6％に低下

GDPと相関する税収

図1は世界の国々を日本・アジア・欧州・中国・アメリカ・その他に分け、名目GDPがこの30年間、どのように推移してきたかを見たものである。一目して、世界のすべての地域の国々が経済成長しているのに、わが国のみが1995年以降全く成長していないことが分かる。つまり95年以降、日本は世界で「一人負け」しているのだ。

図2は80年以降の日米の名目GDPと税収の関係を表したものである（90年あたりでクロスさせるよう作図）。

一時期、日本のGDPはアメリカの2分の1を超え対米比70％というレベルに達し、一人当たりGDPではアメリカを凌駕していた。その後、アメリカは順調に経済成長し、その結果、税収も大きく伸びていった。曲折はあったにせよ、アメリカ経済はこの20年間ずっと好調だったのだ。

ところが、日本はGDPが伸びないために税収も全く伸びず、90年頃には年間60兆円の税金を納めることができた国民が、今だに50兆円台の税収レベルにとどまっている（日本の国税収入は2018年度になってようやく年間60兆円に回復）。アメリカがこの間に、約3倍にも税収が伸びているのと、著しい対比になっている。

中国の躍進・日本の凋落

図3はわが国と中国のGDPの世界シェアの推移を示している。日本は95年には世界のGDPシェアの18％近くを占めていたにも関わらず、直近ではわずか6％程度の水準に落ちこんでいる。

中国に着目すると、95年には世界シェア2％と日本の9分の1程度だったが、2015年には15％強に伸び、日本の2・5倍を超えるまでになっている。

これがたった20年での変化であり、地位の交代だったのだ。中国が最近、何かと日本を見下すような姿勢に出ている背景には、20年間での大きな逆転が効いている。

世界の人々は、95年には日本を世界で18％のシェアを占める国と認識していたが、今日ではせいぜい6％のシェアしか占めない国と理解しているのだ。われわれは相変わらず日本を世界の経済大国だと思い込み、地位低下を十分認識していないが、世界に対するプレゼンスは3分の1以下に低下している、という認識を持たなければならない。

図1　各国の名目GDPの推移

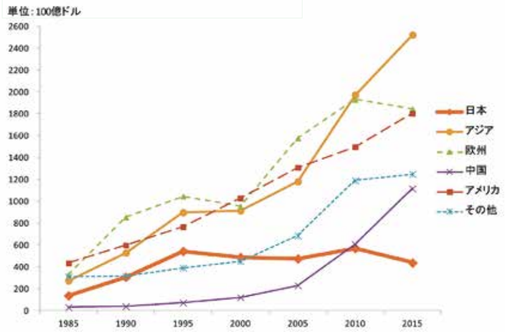


図1出典：総務省統計局「世界の統計2017」
図2出典：日本のGDP — IMF - World Economic Outlook、アメリカのGDP — U.S. Bureau of Economic Analysis (BEA)日本政府の一般会計税収 — 財務省「日本の財政関係資料」（平成29年4月版）、アメリカ政府の税収 — ホワイトハウス（米国大統領府）
図3資料：GLOBAL NOTE　出典：国連より筆者作成

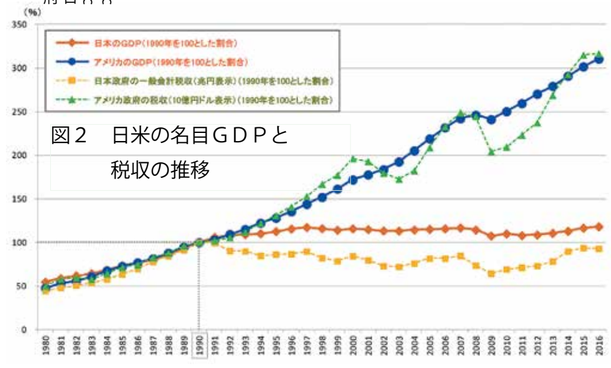


図2　日米の名目GDPと税収の推移

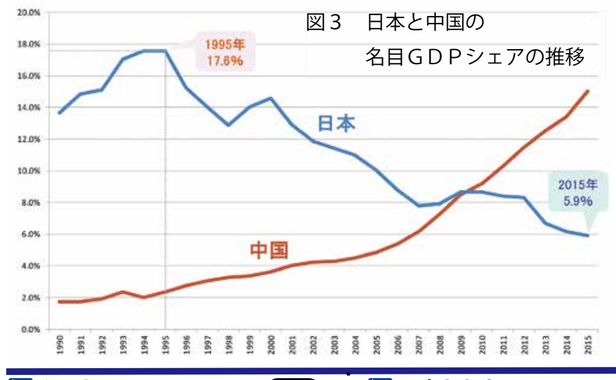


図3　日本と中国の名目GDPシェアの推移

「危機感のない日本」の危機

大石久和著

元官僚で日本の未来を憂える著者が、国土・インフラ・経済・法律・制度・言語など多岐にわたる面から、現代日本に起きている問題を分かりやすく解説！

落日の日本・劣化する日本人に「現代日本のここがおかしい！」「目を覚まして気づいてくれ！」と訴える意欲作。

発行：海竜社
定価：1600円＋税

むろね

小野寺規夫駅長

岩手県最南端の一関市に位置し、気仙沼市に隣接する道の駅です。昨年4月にオープンし、地元産の野菜、山菜、花き、木工品などの山の幸と三陸産の海産物を販売。からあげ日本一に輝いた「からあげ家奥州いわい鶏」、もちもち食感の金成屋団子、殻付牡蠣やホヤが人気です。

岩手県一関市室根町折壁向山131-9
国道284号　TEL.0191-34-4180

野方あらさの

源英貴駅長

東九州道の野方ＩＣに隣接し、しかも無料区間のＩＣですので、高速道路利用者も休憩に寄りやすい便利な立地となっております。さらに、コンビニのローソンを併設しており、深夜、早朝の移動が多い長距離トラックなどでも24時間利用がＯＫです。地元大崎町の名産、お土産品も豊富に品揃えしています。

鹿児島県大崎町野方2810-7
県道64号　TEL.0994-71-0165

北前船　松前

長谷川幸輝駅長

津軽海峡と日本海がまさに目の前、好天時には竜飛岬、津軽岩木山まで見えるロケーションが最大の魅力。「うみかぜてらす」は夏にはビアガーデンとなり、館内レストランでは季節のうに丼、津軽海峡本マグロ・縞エビ・いくら・あわびなどの載る「大漁くん丼」が大人気です。

北海道松前町唐津379
国道228号　TEL.0139-46-2211

道の駅を〝学びの場〟に！～学ぼう防災への備え

外側の情報収集をどうするか　朝倉市の「原鶴」駅長

平成29年7月5日～6日にかけて発生した「九州北部豪雨」で死者34人を出すなど甚大な被害が発生した福岡県朝倉市の「原鶴」駅長の河津氏は、当時の体験と教訓を紹介。店の周辺では大した雨も降らず一時停電しただけで、それほど気にしなかったが、しばらくして市内の直売所からひどい雨で営業をやめると電話があり、ようやく対応が始まった。

従業員を帰し、自分も帰宅して深夜のテレビを見て青ざめた。従業員40人の半数以上が被災し、家が住めなくなった者も3人いた。幸い店に被害はなく、翌日来られる従業員だけを招集し、自衛隊や電力会社、ボランティアの駐車場に使ってもらった。「目に見えない、ちょっと外側の情報収集をどうするかが課題」と自戒を込めて話した。「協定にかかわらず、やることに変わりはない」が「何をどう備えていいか分からない」とハザードマップ内にある駅の道の対応の難しさも吐露した。

避難所生活の従業員を働かせていいか葛藤　道の駅「阿蘇」駅長

熊本県阿蘇地域では、平成24年の九州北部豪雨、26、27年と続いた阿蘇山噴火、28年の熊本地震と災害が多発。「阿蘇」駅長の下城氏は「熊本地震は想定外の災害でさまざまな不備が出た」と振り返った。電気の復旧が遅く冷蔵庫の中身が腐ってしまうので優先的に消費したり、冷凍庫は扉を開けなければしばらく保てるなどマニュアルはあったが、あまりに災害規模が大きかった。従業員の半数が避難所生活となり働かせていいのかが一番の葛藤だったという。

それでもなんとか営業し、体験で知った「通れた道路」や「利用できたガソリンスタンド」の情報を災害復旧関係者の電話問い合わせに答えたり、観光マップに手書きして配布。SNSでも情報を発信し、1日で10万件以上アクセスがあった。トイレも高齢者や子どもが使いやすいよう地震直前に自費で洋式にしたので、多くの人が利用できた―など具体的に紹介した。

リレーのタスキは延岡市から富士宮市へ

新「道の駅」のあり方検討会の経過等を報告する根岸裕孝宮崎大教授

各地の災害体験を語り合ったパネルディスカッション

2回目のリレー防災セミナー宮崎・延岡で開催

「道の駅を〝学びの場〟に！～学ぼう防災への備え」を掲げて始まった道の駅リレー防災セミナーが7月14日、宮崎県延岡市の道の駅「北川はゆま」関連施設「ホタルの館」を中心に開催された。第1回としてスタートした新潟県十日町市の道の駅「クロステン十日町」からリレーされた2回目で、道の駅や防災関係者、地元市民ら約600人が参加。災害時に道の駅が果たした役割と教訓を今後にどう生かすかをテーマに、基調講演や宮崎、熊本、福岡3県の道の駅駅長らによるパネルディスカッションが行われ、議論を深めた。親子が語り継ぐ重要性を改めて認識するセミナーになった。次回は静岡県富士宮市の道の駅「朝霧高原」で9月に開催される。

基調講演　宮崎大学地域資源創成学部・熊野稔教授

ギネス記録になるような訓練を
日本人の調和の心を伝えたい

「道の駅防災の意義と課題～Beautiful harmony の時代へ」と題して宮崎大学地域資源創成学部の熊野稔教授が講演。会場の「ホタルの館」には約180人が参加した。

災害時にこれまで道の駅が果たした役割を紹介。地元北川町で総世帯数の4割以上が被災し、1人が死亡した平成9年9月の台風19号大水害では、道の駅「北川はゆま」が3日間で延べ6360人分の炊き出しをした。

地震災害では平成16年の新潟県中越地震、同23年の東日本大震災、同28年の熊本地震でも道路利用者や近隣住民の一時避難場所、道路情報や避難所情報などの提供、飲食品や生活用品などが目的地となるよう地域の拠点機能の強化とネットワーク化を重視してきた第2ステージ（平成25年以降）を踏まえ「新たなステージは地方創生をさらに加速し、利用者や地域の期待や信頼に応えるための検討が必要」と話した。

基調講演をする熊野稔宮崎大教授

パネルディスカッションには熊本県阿蘇市の道の駅「阿蘇」の下城卓也氏、福岡県朝倉市の道の駅「原鶴」の河津純治氏、宮崎県都農町の道の駅「つの」の福地清己氏の3駅長、行政から延岡市北川総合支所長の安東俊則氏、宮崎県危機管理局危機管理課の蛯原真治氏、国交省九州地方整備局交通対策課長、永利信太郎氏が登壇。「道の駅の果たした役割と課題」をテーマに根岸教授が司会した。

パネルディスカッション　新「道の駅」あり方検討会

新ステージは地方創生の加速

議論の前に、国土交通省・新「道の駅」あり方検討会委員の根岸裕孝宮崎大地域資源創成学部教授が、検討会のまとめとこれからの方向性を説明。通過する道路利用者へのサービス提供の場として取り組んできた第1ステージ（平成5年以降）と、道の駅自体の無料提供・配布、仮設トイレの設置、救援物資の集配基地、災害復旧車両の中継地などとして、地元道の駅が防災機能を発揮してきた、と説明した。

道の駅が果たした役割を踏まえ、求められる役割を①緊急避難対応（発災から3日間）②災害復旧対応③災害復興支援（約1カ月後）と整理。基本は「自助・共助・公助で、相互の助け合いを機能させることが大切だ」と指摘。防災拠点化のためには災害ハザードマップに係らない道の駅の理解と検討を促し、災害協定の締結・災害時マニュアルの作成・防災訓練の実施の必要性を強調。

最後に、日本が広域にまとまって「ギネス記録になるような防災避難訓練を！」と壮大なアイデアを紹介して締めくくった。

九州北部豪雨と阿蘇山噴火と熊本地震　当時の体験と教訓生かし最新設備へ

宮崎県延岡市北川町の道の駅「北川はゆま」の関連施設「ホタルの館」で開催された道の駅リレー防災セミナーに併せ、屋内展示や屋外イベントの「みんなの防災フェア」も開催。天候には恵まれなかったが、地元市民ら約1600人が会場を訪れた。家族連れも目立ち、さまざまなイベントを楽しみながら防災への取り組みを学んでいた。産官学民の連携の成果が結実した。

みんなの防災フェアも開催

開催当日は九州南部に「非常に強い雨」との予報が出され、朝方まで激しい雨。鹿児島地方の豪雨への防災対応がある中で、国交省九州地方整備局の幹部もパネルディスカッションのパネラーとして参加いただいた。しかし、開始時刻の午前10時までには奇跡的に雨もおさまり、関係者をホッとさせた。セミナーの基調講演でも、熊野・宮崎大教授が「北川でこれまで被災した人々の思いが実ったのでは」と、天候回復をユーモア交じりに喜んだ。

◆室内展示

ホタルの館の玄関アプローチでは、国土地理院九州地方測量部が用意した縦5㍍横3・5㍍の巨大な立体地図が出迎えた。縮尺12万5千分の1の九州を描いた「余色立体地図」。赤青の特殊メガネをかけると九州の山々が立体的に浮かび上がり、大人も子供も「わー！山が迫ってくる」と自分が住む九州の地形の特徴を実感していた。

室内には協賛企業による防災関連設備の展示コーナーを開設。警備会社「セコム」が展示したのは屋外に設置する「AED（自動体外式除細動器）」。突然の心停止を起こした人の命を、その場で使って救える医療機器で、公共施設や大勢が集まるビルなどで普及している。災害で設置した建物に入れない時に使えないのが課題だったが、その解決策として開発。担当者は「全ての道の駅の店舗外に設置を目指す」と普及に意欲的。

不動産から環境対策まで幅広く事業展開する「オーキット」は「ジャイロ型風力発電設備」をPR。風の揚力と抗力の二つを同時に利用することで微風でも起動できる風力発電機で、騒音・振動がないのが特徴。発電機と通信灯を備えた「セーフティーポール」として災害時の非常用電源になり、通信と照明を確保できる〝優れもの〟だ。

仮囲いやゲート、ユニットハウスなど仮設資材のレンタルや販売をする「日本セイフティー」の展示は、ユニークなトイレ。排泄ごとに自動的に防臭フィルムでラップして処理するアルミボックス型。災害時に3日以内に仮設トイレが設置されたのは34％という経験を踏まえて開発。いずれの展示コーナーも「これは役立ちそうだね」と訪れた人たちがアイデアに感心して説明に聞き入っていた。

オアシスの「ラップポン」は優れもののトイレだ

巨大な九州の立体地図の上に立って実感！

宮崎県のマスコット「みやざきけん」も愛嬌を振りまいた

セコムは屋外設置用のAEDなどを展示

◆屋外特設会場

ホタルの館前の広場にはステージが設けられ、地元幼稚園児らが浴衣姿で演奏やどじょうすくいを披露。可愛らしい演技に観客から笑いと声援が送られた。3歳から高校生までがヒップホップのリズムで踊る「キッズダンス」や、宮崎県のマスコットぬいぐるみ「みやざきけん」のパフォーマンスなども繰り広げ、家族連れが「のべおか道の駅うまいもの市」の屋台で名物の炭火焼鳥などを堪能した。

広場には「働くクルマ大集合」として防災に関係する消防、警察、自衛隊、国交省、JAFなどがそれぞれ車両を展示。ちびっ子たちが憧れの制服を着て運転席に乗る体験も。将来は消防士になるのが夢という橋口海心くん（5つ）は「楽しかった」と家族に写真を撮ってもらい満足げだった。

南海トラフ対策は逃げ場を確保した段階　道の駅「つの」駅長

道の駅「つの」駅長、福地氏は「6年前に開設したばかりで最新の設備が充実している」と説明。防災倉庫には飲料水1000本、コメ330食などを備蓄し、貯水槽や非常用電源、トイレは3日間使用できるなどと紹介。「幸いこれまで被災していないが、逆に危機感が薄いかも」と危惧。駐車場の増設や炊き出し機能を持ったフード館の改築などを進め、宮崎県「道の駅」連絡会の会長として県内17の駅の連携強化や協定作り、マニュアル作成に取り組んでいきたい、と課題を語った。

行政側は「地震と水害は様相が違う。道の駅が持つ休憩・情報発信・地域連携の三つの機能を大事にし、道の駅の役割に応じて必要な防災体制を充実してほしい」（国交省・永利氏）、「南海トラフ地震を想定した対策は、いったん逃げる場所を確保した段階。道の駅は一時避難所として期待している。人命第一にケースバイケースで柔軟な対応を」（宮崎県・蛯原氏）、「道の駅北川はゆまはボランティアの受け入れ窓口の拠点。充実に向け取り組みたい」（延岡市・安藤氏）などと発言した。

根岸教授が「道の駅が防災に果たせる役割はリアルな問題だ。駅の設置者・運営者が顔の見える関係をしっかり築き、連携の大事さを確認したい」と議論を総括した。

宮崎大学生消防隊やデジタル地図「ちりいん地図」紹介

パネルディスカッションに続き国土地理院九州地方測量部長の後藤勝広氏が、さまざまな用途に活用できるデジタル地図「ちりいん地図」や「防災に関連した地理院の日頃の活動を説明。宮崎県内初の学生消防隊として活躍する宮崎大消防隊の櫻木真也さん（3年）らが日頃の活動を紹介した。

日頃の活発な活動を報告した宮崎大学生消防隊の学生

地元の「北川はゆま」代表の高木亨輔氏が「北川はこれまで何度も氾濫した。地域にある三つの道の駅は地形的に異なった場所に設置されている。その特徴をどう生かすか大いに考える機会になった。道の駅を通して地方創生に貢献するモデルにしたい」と閉会の挨拶をした。

次回開催地の静岡県富士宮市の道の駅「朝霧高原」の駅長、須藤秀忠市長のビデオメッセージも披露され、バトンが手渡された。

なかつ　久保岳士駅長
大分県北部にあり、名勝耶馬渓の八面山を望むロケーションです。中津を代表するからあげ・鱧（はも）、純米本格焼酎「耶馬美人」の他、地元の新鮮な農水産物を販売しております。10月には西日本最大級の広さの『三光コスモス園』が開催され、多くの方々で賑わいます。
大分県中津市加来 814
国道 10 号　TEL.0979-64-8830

たいらだて　木村肇駅長
津軽国定公園内にあり、波打ち際に平舘灯台が佇んでいる。津軽海峡産天然マグロ定食、ヒラメ漬丼など海鮮メニューに力を入れている。特産品としてむつ湾ほたて、イワシ焼干し、地場の野菜、山菜が人気だ。うにの日イベントは7月。近くには天然温泉、コテージもある。
青森県外ヶ浜町平舘太郎右ェ門沢 1-3
国道 280 号線バイパス　TEL.0174-25-2029

あいおい　伊藤同取締役統括部長
地域に愛され 100 年以上続く手造り豆腐と厚揚げ、がんも。自家製豆乳だけで生地を練り上げ直火造りの自家製あんを包んだクマヤキ。北海道産そば粉の「十割手打ちそば」…。里山が伝えるすべてが手造りの味と美味しさを存分に楽しんでいただける場所です。鉄道公園も併設。
北海道津別町相生 83-1
国道 240 号　TEL.0152-75-9101

飛騨たかね工房　中井正美駅長
白い龍が目印の赤レンガの建物で、乗鞍岳や御岳を望む飛騨高根町にあります。野麦峠の散策や日和田高原の石仏巡りなどのほか、近隣のキャンプ場や塩沢温泉七峰館の日帰り温泉もご利用頂けます。火畑そば、タカネコーン、えごま油、高根の秘蜜などの特産品も好評です。
岐阜県高山市高根町中洞 767-4
国道 361 号　TEL.0577-59-6020

とうや湖　山口弘行店長
南側に洞爺湖、北側には田園地帯にそびえる羊蹄山を展望台から体感できます。町内産の新鮮農産物、加工品は生産者を明示して販売され、長いも、じゃがいも、スイートコーン、紫蘇、セロリ、海産物ではホタテがよく買われ、食堂では地場産とろろ定食やホタテ汁が好評です。
北海道洞爺湖町香川 9-4
国道 203 号　TEL.0142-87-2200

大芝高原　唐澤良平駅長
中央アルプス経ヶ岳麓の大自然に囲まれ、農産物の加工販売施設や日帰り温泉、宿泊施設、セラピーロード等のあるスポーツ公園です。健康と癒しの森として交流人口の拡大、新たな観光誘客、地域振興を目指しています。森林浴、温泉浴、スポーツで1日お楽しみください。
長野県南箕輪村 2358-5
伊奈西部広域農道　TEL.0265-76-0048

国土学事始め

大石久和
国土学アナリスト

「驚き」を失った国

変に聞こえるかも知れませんが、「驚き」は人の能力や、政府の政策、企業の商品開発など、社会を起動させる原点だと考えています。ノーベル賞級の研究も、最初の「なぜこんなことが起こるのだろう」という驚きと、その驚きに対する気付き力とでもいうものが原点となっていることが多くあります。だから驚き力は才能の一種なのです。

子供成長力の原点も驚き力と言ってもよく、「夕陽は何で赤いのだろう」「夕陽は何で大きく見えるのだろう」との驚きは、研究への発射装置と言って良いもので、これの繰り返しで、子供は好奇心と知識力を獲得していくのです。

ところが、最近の日本人は驚かないのです。「そんなものだよ」と訳知り顔で納得しているのです。これでは、改善も進歩も創造も何も生まれません。

たとえば、この20年で日本人の家計所得は660万円程度から約560万円へと、100万円も減少してしまいました。これを政治家などに話しても「えっ、そんなことになっていたのか」と反応する人がきわめて少ないのです。

国民を豊かにするためにこそ政治はあり、そのために経世済民の経済学はあり、この事実を主権者に届けるためにメディアはあるのに、これらがさっぱり機能していないために、こうした重大な事実を主権者のほとんどは数字的には理解していません。

デフレ経済が続いているにもかかわらず、歳出削減と消費増税というデフレ促進策を繰り返してきた財政運営の間違いのツケが、成長しない経済、伸びない税収、貧困化する国民、日本の世界における経済的地位の転落と言えるほどの低下を生んでしまいました。

「そんなに貧困化したのか」という驚きこそが、令和の財政・経済運営を好転させるのです。

日本風景街道自治体連絡会が国交省に発展へ向けた第2回提言

既存道路の価値再評価へ5項目

日本風景街道自治体連絡会（会長・熊川栄群馬県嬬恋村村長）とNPO日本風景街道コミュニティ（代表理事・石田東生筑波大学名誉教授）は5月、国土交通省に日本風景街道の発展へ向けた第2回提言をした。

■地域活性化への役割を再認識

提言は「高速道路ネットワークが日本列島に整いつつある今、改めて枝道、脇道、古道を含めた既存道路の価値を再評価し、地域活性化への役割を再認識し、日本風景街道が掲げる真の目的実現に取り組む必要がある」と指摘。

①日本風景街道の水準を高める美しい・魅力的な道づくりを推進②日本風景街道の主要ルートと枝道、脇道、古道等を結節し、辿れるルートの明確化③日本風景街道の実効性の高い支援体制を構築④目的が類似、関連する制度や施策との連携には、日本風景街道が担える利点を説明し、Win—Winの関係をつくる⑤自らの管理道路で先行実践——の5項目を掲げた。

■道の質を高める

①では、世界水準の観光立国実現のため道の質を高める／高速道路の整備が進む中、並行する幹線道路の質的改良が必要で新たな機能・形として日本風景街道との連携が重要／北海道開発局が試行する「秀逸な道」を参考に日本風景街道の水準を高める道づくりを推進／社会インフラの老朽化による更新、強靭化が推進されている今が低コストで美しい道、魅力的な道再生のチャンス——と述べる。

②では、主要ルートから技道、脇道、古道を辿るルートの明確化／枝道、脇道、古道等に物語があり、風景や生活文化等、日本文化に触れ合い、体感する舞台で外国人観光客の地方誘致に効果／地域では世界遺産、日本遺産、テーマ別観光など文化庁や観光庁が推進する施策と活動団体が重なる例が多く、両庁と連携策を構築——とアピール。

日本風景街道

ロゴマークはコシノジュンコさんが手がけ、日本の象徴富士山をモチーフに、歴史や文化が道路を介して未来へと続いていくことへの願いをこめて表現した。

■企業との協働体制も

③では、活動資金難、人材難の問題の中身を掘り下げ分析が必要／活動を支援する諸制度を有効に使う能力に地域差があり、各種事業支援制度への企画、申請、管理、報告をアドバイス・支援する「日本風景街道支援センター」（仮称）を設置／日本風景街道登録を目指す地域にノウハウを提供する申請支援／地域活性化に寄与できる日本風景街道の有効性を説明し企業等との協働体制を構築——など指摘。

④では、道の駅は情報提供に苦労。日本風景街道の利点は道の駅に至る沿道風景づくりや地域とルートを辿る情報提供で、連携・分担を図る。重点「道の駅」の公募選定で優先的に評価する事項に「風景街道等との連携」が加わった。道の駅設置者の地方自治体を巻き込んだ協議・調整が必要——と強調。

■魅力的な道づくりを

⑤では、日本風景街道自治体連絡会に加盟する市町村が管理する道路では、率先して美しい道・魅力的な道づくりに取り組む——と提言した。

■シーニックバイウェイと観光地域づくり

「日本風景街道大学ニセコ羊蹄キャンパス×シーニックバイウェイ北海道推進協議会」が9月20日、北海道ニセコ町のニセコ町民センターで開かれる。国際観光地ニセコ町の特性を踏まえて「シーニックバイウェイと観光地域づくり」がテーマ。同町のインバウンドの取り組みを紹介するほか景観の保全・活用など地域活性化を考える。シーニックバイウェイとして日本風景街道の活動先進地の北海道だが、日本風景街道大学が開催されるのは初めて。

次世代風力発電で地域貢献を！～熱い思いをつなぐ「風」のリレー～

風力発電には「水平軸型」と「垂直軸型」があるのをご存知でしょうか？

海沿いの道や山道をドライブしていて、急に視界が開けた先に大きな風車が回っている、そんな風景に遭遇したことはありませんか？堂々と立つ大きな風車、それが「水平軸型」です。風力発電といえば、この風車を思い浮かべる方がほとんどでしょう。

しかし、これからの風力発電は「垂直軸型」が主流になる…かもしれないのです。そのキーワードは「効率」と「環境」。「水平軸型」は強い風が吹く方向に風車を向けるなど、立地に制限があります。又、構造から発生する騒音が気になるという意見もあり、住宅地等への設置は難しいとされています。

それに対し「垂直軸型」は微風でも発電が可能で、建築物の屋上等でも条件が合えば後から設置が可能です。構造的にも低騒音で、住宅街や公共施設にも設置できるため、まさに日々の暮らしに寄り添う次世代の発電システムといえます。

オーキット株式会社は、この「垂直軸型」の研究者を支援しています。彼は15年前に恩師と二人で、不可能といわれた「20kw垂直軸型発電機」の開発に着手しました。紆余曲折を経て、恩師が亡くなった後も、たった一人でその遺志を継ぎ、今やっと製品化というところまで来ました。

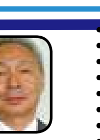
私達オーキット株式会社は、恩師から彼に渡された「風」のバトンを受取り、世界につなぎたいと思っております。長年の研究開発を世に羽ばたかせ、社会のお役に立てるように、今度は私達が頑張る番です。

オーキット株式会社　OAKIT

特許第5731048号　専用実施権保有　特許第5885874号　専用実施権保有

のと里山空港

前田正彦駅長

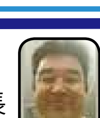


空の玄関口である「空港」と「道の駅」の機能を併せ持った当施設は、奥能登のひと・もの・情報の拠点としての役割を担っています。ご当地ブランド牛「能登牛」と新鮮な野菜を使った「能登牛丼」やオリジナルブレンドの能登空港ソフトクリームを、ぜひご賞味ください。

石川県輪島市三井町洲衛10-11-1
柏木穴水線（珠洲道路）　TEL.0768-26-2000

風のマルシェ御前崎

井上圭一郎副駅長



農産物直売所では採れたて新鮮な野菜・果物をはじめ、さわやかな香りでふくよかな味わいの「つゆひかり」や、脂の甘みがあり肉のコクが楽しめる「遠州夢咲牛」など御前崎ブランドも取り揃えています。直売所ご利用客が先日、2014年の開設以来延べ100万人に達しました。

静岡県御前崎市合戸海岸4384-1
国道150号　TEL.0537-85-1177

夜叉ヶ池の里さかうち

乾誠二駅長代理

岐阜県と滋賀県の県境に位置し、豊かで美しい自然と新鮮な空気に囲まれた道の駅です。施設内では坂内の新鮮な食材を生かしたメニュー、特産品が豊富で、「ダムカレー」や「ふきみそ」が人気です。新緑や紅葉時の登山で親しまれている夜叉ヶ池や坂内バイクランドは近くです。

岐阜県揖斐川町坂内広瀬306
国道303号　TEL.0585-53-2262

みちのえき　駅長セレクション

空家バンク相談が原動力

「移住には仕事が必要」

九州・沖縄「道の駅」連絡会総会　ちはやあかさか再開に注目

九州・沖縄「道の駅」連絡会の総会が7月、長崎県東彼杵町で開かれ「地域における道の駅の役割と持続可能性を考える」をテーマに、道の駅「さいかい」の石丸彰伸駅長、道の駅「彼杵の荘」の岡崎省三駅長らが、地域に愛される魅力的な道の駅とは、などについて討論した。

この中で注目されたのが大阪府千早赤阪村の道の駅「ちはやあかさか」からパネリストとして参加した、（一社）ちはやあかさかくらす理事の菅原由紀代さんの基調講演「日本一かわいい道の駅を目指して」だ＝**写真**。

千早赤阪村は大阪府唯一の村。道の駅「ちはやあかさか」は後醍醐天皇を奉じ鎌倉幕府打倒に貢献した軍事戦略家・楠木正成の生誕地や村立郷土資料館に隣接する大阪府の道の駅第1号。しかし施設の老朽化や経営難などで廃止が決まり、昨年3月閉鎖した。その矢先、田舎暮らしの移住先を探していた菅原裕己（39）由紀代（40）夫妻は「施設再開を目指してみますか」との役場の提案に出合った。

夫妻は元々、そこにあるものをなるべく自然に近い状態で生かし、無駄をなくして生きることが持続可能性につながる、と考えていた。そこで建物をそのまま利用して、セルフリノベーションで現代風にプチリフォームした。それから1年。今年4月にリニューアルして営業再開にこぎつけた。

村の女性たちの協力を得て手作りで商品開発。可愛いパッケージの菓子などを置き、オシャレな地元土産も増やした。2階の元展望休憩所は「村カフェ」にリニューアル。トイレも綺麗に改良、石窯も作り出来立てピザも楽しめる、村人の憩いの場に変身した。

道の駅「ちはやあかさか」

その原動力になったのは、裕己さんが役場から委託された「空家バンク」の窓口業務だ。村の地域おこし協力隊として空き家バンクの運営を続けるうち、移住に関心を持つ若者仲間を呼び寄せることができ、1日3～4人の相談が舞い込んだ。「お店を開きたい」など相談を寄せる若者たちに村の情報を提供。村人も若者も心を開いて接することで意気投合し、この1年間で8家族もが移住したのだ。

移住サポート、促進に重要なのは「仕事」を作ること。仕事があることは地方暮らしに不可欠だ。少子高齢化の時代に地域人口を増やすことは地方行政の根幹。役場も委託業務を世話してくれ、道の駅の新たな役割を示唆する。

菅原さん夫妻は「観光案内でも何でも、道の駅でできることを増やし挑戦し続ける。困った時は道の駅へ、という存在感ある道の駅を目指したい」と夢を膨らませる。

■駅長会議が開発したヒット商品

山形県には21の「道の駅」があり、駅長たちで構成するのが山形「道の駅」駅長会議。その駅長会議が昨年から、道の駅だけで販売する共通商品の開発にチャレンジした。試作と試食会を繰り返し、形になったのが「クッキーシューラスク」だ。地元の菓子屋が製造、地元東北芸術工科大学の女子大生たちがパッケージデザインを担当し、昨年4月に発売した。

イラストでデザインされたパッケージができた当初、駅長たちは「なに、このおかしなデザイン！」「こんなんで売れんのか！」などと言っていたが、道の駅の店頭に並ぶと独特の存在感を発揮し、予想をはるかに上回る売れ行き。今年6月までに3000万円を超える売り上げのヒット商品となった。

道の駅によっては店頭商品のトップで、買っていくお客さんは女性が多く、目立つのは「リピート率の高さ、まとめ買いの多さ」と、駅長会議代表の道の駅「いいで」の安達純一駅長。道の駅における女性目線の大切さを、この商品は教えてくれた。

■「道の駅の経済学～地域社会の振興と経済活性化」を出版

「道の駅」は一般的公共施設と異なる機能的特徴と制度的特徴を持ち、経済成長政策の中心的施設として期待される。本書は、道の駅の経済的機能と地域に果たす公益的機能である防災機能を分析し、経済波及効果として分析。PFIによる道の駅経営と地域振興／新交付金による道の駅と地域振興／地方銀行の収益強化対策—地銀64行による計量的分析／道の駅の地域に対する経済波及効果など、地域振興や経済発展の方向性を示すことを目指した本格的な初の実証的・計量的分析の好著。

著者
松尾隆策・東洋大学客員研究員
山口三十四・神戸大学名誉教授
勁草書房　3500円＋税

災害対策用トイレ・ラップポン　凝固剤を入れてボタンを押せば自動でラッピング

日本は近年、地球温暖化の影響もあり局地的な豪雨災害や大地震が多発している。電気、ガス、水道など生活に欠かせないインフラや住居が打撃を受けると、被災者の暮らしは困難を極める。直面する問題は何よりトイレだ。水が流せず、ノロウイルスなど感染症の恐れがある。トイレを我慢しエコノミー症候群に、など避難所でも深刻だ。

一般的なトイレが使えなくてもラップポン（右）なら大丈夫

仮設トイレを待ち望む被災者の悩みを解決しようと、災害対策備蓄用の自動ラップ式トイレ「ラップポン」の導入を進めているのが販売代理店の株式会社オアシスMSCだ。

ラップポンは凝固剤を入れてボタンを押せば自動でラッピング。特殊防臭フィルムで1カ月以上、菌も臭いも漏れず、軽量で備蓄の場所も取らない。製造元は日本セイフティー株式会社ラップポン事業部で、災害備蓄用に民間企業、官公庁、自治体などに1万台以上導入実績があり、オアシスMSCは災害拠点として期待される道の駅でも導入を、と呼び掛けている＝**別表参照**。

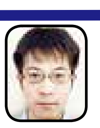
ラップポン被災地支援設置状況		
能登半島地震	11カ所	50台
中越沖地震	30カ所	100台
東日本大震災	50カ所以上	500台
熊本地震	95カ所以上	約450台
西日本豪雨	130カ所以上	約500台
北海道地震	20カ所以上	100台

株式会社オアシスMSC　OASIS MEDICAL SUPPORT CENTER

〒144-0052 東京都大田区蒲田5-38-3 蒲田朝日ビルディング8F
株式会社オアシスＭＳＣ　メディカルサポート事業部
TEL：03-5711-8211/ＦＡＸ：03-5711-8219
http://www.oasismsc.co.jp/index.html

鐘のなるまち・ちっぷべつ

橋本直哉駅長代理



温泉「ちっぷゆう＆ゆ」に併設され、町を一望する開基百年記念塔で国内最大級スイングベルを鳴らします。特産品は秩父別産ブロッコリーをつかった「緑のグルメ」とトマトジュース「あかずきんちゃん」。温泉や子供が楽しめる屋内遊技場との連動イベントを定期開催します。

北海道秩父別町2085
国道233号　TEL.0164-33-3902

歌舞伎の里大鹿

杉本陽平駅長

大鹿村は南アルプスと伊那山地に囲まれた秘境です。駅名の由来は、地芝居で初めて重要無形民俗文化財に指定された「大鹿歌舞伎」です。名物は塩泉から作られる「山の塩」を使った「塩もなか」「塩ジェラート」です。レストランでは鹿肉を使った料理が好評を頂いています。

長野県大鹿村大河原390
国道152号　TEL.0265-39-2844

たけはら

前田芳孝駅長

日本遺産「北前船寄港地・船主集落」に認定された江戸時代の町並み案内施設ゲート部分にあり、多くの方々がお越しになります。古くから塩と酒で栄えた町で、昔ながらの製法を守り続けている日本酒と塩が当駅でも特産品。峠下（たおした）牛ステーキもおススメです。

広島県竹原市本町1-1-1
国道185号　TEL.0846-23-5100

みちのえき　駅長セレクション

人口人口 41

芝浦工業大学客員教授
谷口博昭

改めて防災を考える

市町村の特色を生かした主体的かつ独自の取り組みを

ルートプレスの前号（第55号）に〝国土交通省が新設した『新「道の駅」のあり方検討会』が3月19日、中間整理案として道の駅「第3ステージ」への考え方をまとめた。「地方創生」を具体化するため、地方自治体や民間企業・団体との連携促進（産学官連携）を軸に、具体的な施策の策定を求めている。〟との記事が掲載されている。市町村の実態に即し特色を生かした主体的且つ独自の取り組みが強化されることが望まれる。

「地方創生」は「まち・ひと・しごと創生」であるが、12月末の第2期総合戦略の改定に向け6月21日、基本方針案として道の駅「第3ステージ」への考え方をまとめた。「地方創生」を具体化するし関係人口の創出・拡大がうたわれている。

民の知恵と資金の活用が求められるが、「地方創生」はグローバル経営と異なり「地産地消」を基本に地域の特色を生かす経営を旨とし、然るべき定住人口を確保することが肝要である。「道の駅」の原点を大切に「稼ぐ」に因われすぎず、官と民の適切な役割分担の下、公益と収益のバランスを図ることを期待したい。

「地方創生」は、もう一つの重要国策である「国土強靭化」と、過度の東京一極集中を解消し地方の特色ある自立的発展を促進するという理念を共有しており、更なる連携の強化が求められる。

「国土強靭化」は昨年末の基本計画改定に併せて「防災・減災、国土強靭化のための3か年緊急対策」が策定され促進が図られている。「道の駅」は防災拠点としても期待されているが、市区町村の国土強靭化地域計画は約6％に留まっている。市区町村の早急な計画策定を望みたい。

「地方が主役、国は脇役」を基本に「地方創生」が推進出来る様、地方の自主的な財源の充実や国の強力な支援、そして道の駅が「地方創生」や「防災」の拠点として貢献し得ることを期待したい。

地域防災計画に「道の駅」盛り込みを

熊野稔・宮崎大学地域資源創成学部教授

予想以上の盛会となった3月の新潟県十日町市と7月の宮崎県延岡市で開催された第1、2回の「道の駅リレー防災セミナー」で基調講演をさせていただいた。このセミナーは、防災に力をそそぐ全国の道の駅をリレー方式で巡り、取り組みを語ってもらい、防災フェアを同時開催して地域の人々に備えの大切さを実感してもらう〈参加体験型〉のイベントだ。

道の駅は幹線道路に面した公共施設で、24時間使用できる駐車場やトイレ、休憩空間があり、食糧や情報提供の拠点で、ハザードマップ内の道の駅を除き、避難場所や災害支援に好適。15年前の新潟県中越地震では道の駅「クロステン十日町」が被災者を受け入れ、敷地内に仮設住宅も建設。その後も東日本大震災、熊本地震と大規模災害への道の駅の貢献は著しいが、中越地震が道の駅の災害支援の発端ではなく、全国的にそれ以前も災害支援を行っていた。

第2回セミナーを主催した道の駅「北川はゆま」は、平成9年の台風19号が延岡市を直撃、北川の氾濫で洪水になった時に避難所となり、6000人分もの炊き出しをした。それでも一人の貴い命が亡くなった。薄れつつある災害史をよみがえらせることは重要である。

北川町の講演の演題は、「道の駅防災の意義と課題 Beautiful harmony の時代へ」である。道の駅は災害支援や人命救助に大きく役立っており今後も期待される。だが、いまだ自治体防災計画に道の駅の防災への役割が記されていない所が多く、自治体との災害協定や予算付けがないと将来に禍根を残すのでは、という課題がある。

【休憩機能】
トイレ→用水を確保して使用可能な防災トイレ
駐車場→災害時は避難場所、余裕空間には飲料水備蓄タンク・地下貯水槽、非常用発電設備を整備

【情報発信機能】
道路状況・迂回路情報や災害情報発信、安否情報の提供
電話・FAX不通時の通信手段と非常時の連絡体制確保

【地域連携機能】
救援物資の中継機能・配布などが基本的に重要で、設備的には非常用電源と水の確保が求められる。

国土交通省の資料も参考に災害時に求められる道の駅の役割を時系列に網羅したのが上の図である。

これらの機能を果たすには国の防災基本計画の中に、支援可能な道の駅の防災機能化をうたうべきで、地方自治体の地域防災計画の中に、道の駅の災害支援や防災機能化を盛り込むことが重要だ。

災害支援拠点としての道の駅の方向性（防災機能）は次のページの通りだが、身の丈に合ったできることから始めることが大切。

一致団結の協力のもとで災害に備える

道の駅への期待

岩手県立大船渡病院
統括副院長・周産期医療科長
小笠原敏浩氏

災害支援拠点としての道の駅の方向性

自治体の地域防災計画における災害支援可能な道の駅の身の丈に合った災害支援の位置づけと予算化▼防災計画・防災対応マニュアルの作成▼平常時機能の災害対応強化▼道の駅を拠点とした防災訓練▼災害発生時の利用に関する協定締結▼地元自治体との事前協定▼道の駅同士の災害対応連携協定▼道の駅を拠点とした自主防災組織の確立▼地方自治体同士の災害協力協定▼都市農村交流による災害協力協定

28年前の平成3年、山口県の阿武町と田万川町（現在萩市）で最初に行われた道の駅の社会実験に、将来のわが国の新しい地域振興策となるであろうことを、期待でわくわくしながら通っていた32歳の頃は、全国1160駅にも増まって防災避難訓練を行うことと。南海トラフ地震の被害想定エリアは最低年1回まとまって防災避難訓練を行う。ギネス記録になるようなイベントを行い、国民のまとまりと一致団結の協力のもとで備えることが大事だ。

日本全体が共通の防災意識を持ち、調和のとれた防災訓練をできたら、世界から日本はどんなにまとまって美しく見えるだろうか。

えここまで防災に役立つとは思ってもいなかった。

「Beautiful harmony の時代へ」の副題は、広域的に美しく調和した防災訓練を意味する。30年以内に南海トラフ大地震が起こる確率が70～80％といわれる時代。国民の命と財産を可能な限り守り抜くことが、わが国の持続的発展の条件と考える。

究極は、日本が広域にまとまって防災避難訓練を行うこ

質の高い遠隔医療と命を救う道路

地域で小さな命を守る取り組みから

遠隔医療は「映像を含む患者情報の伝送に基づいて遠隔地から診断、指示などの医療行為及び医療に関連した行為を行うこと」と定義されます。北海道に次ぐ面積の岩手県で1998年11月、北沿岸地域で日本初の遠隔妊婦健診の実証実験をしました。

良好な結果から、経済産業省の事業である平成18～20年度遠隔医療情報システムプロジェクト－周産期電子カルテネットワーク連携プロジェクト－の指定を受け、釜石地域での妊婦在宅管理、産婦人科医療施設のない遠野市－県立大船渡病院での遠隔妊婦健診が行われています。

遠隔妊婦健診の最大のメリットは、遠距離の通院リスクを軽減し、待ち時間も短縮できるなど、妊産婦サービスの向上に寄与できることでしょう。妊婦さんが長時間かけて峠を越えて病院に通う大きな負担を解消するなど、妊婦サービスができます。

地域の助産師・保健師によるケアを受けることができ、地域の連携ができます。市町村が関わることで、地域における行政と医療の連携が図られ、地域の周産期医療の情報ネットワークや管理システムを確立できます。

しかし、妊婦さんの長距離通院のリスクが軽減でき、身近な自治体のサービスが受けられ、病院で診断するのと同様に遠隔で質の高い診断ができても、現在の技術では、異常発生時や救急治療を要する妊婦さんやお腹の赤ちゃんの命を遠隔医療だけで救うことはできません。

高次医療機関への移動手段とのコラボレーションが必要で「質の高い遠隔医療と命を救う道」がこれからのキーワードと、考えています。

第23回日本遠隔医療学会学術大会を10月5～6日、盛岡市いわて県民情報交流センターで開催します。特別シンポジウムでは大石久和元国交省技監、厚労省医事課の加藤琢真氏、総務省情報流通振興課の増原知宏氏、横浜国大都市イノベーション研究院の細田暁氏の4先生をお招きし「地方を支える遠隔医療と命の道」について考えたいと思います。是非ご参加いただき一緒に考えてみませんか。

過疎化地域では医療相談窓口や診療所機能を持つ道の駅も増えていると聞きます。道の駅が命を救う道の一翼を担うことを期待します。

「道の駅と防災」についてのアンケート

本紙が創刊以来追求してきた「道の駅と防災」について伺います。

Q1．防災拠点として期待される「道の駅」に備えてほしいものは何ですか？（優先すべきもの５つまで）
①非常用食料・飲料水　②非常時トイレ（災害時用、携帯用）
③テント、毛布等　④自家発電設備　⑤簡易入浴設備
⑥紙おむつ（乳幼児用、大人用）　⑦ミルク等乳幼児用食品
⑧授乳室　⑨洗浄・除菌用品　⑩非常用通信手段
⑪携帯電話・スマホ充電器　⑫Wi-Fi設備
⑬災害時支援型自動販売機
⑭その他（具体的に　　）

Q2．食料、飲料水、居場所確保以外で、避難した際に配慮してほしいもの、配慮した方が良いと思うものは？（優先順にいくつでも）
①乳幼児に対する配慮　②高齢者に対する配慮
③病人に対する配慮　④衛生面の配慮　⑤最低限のプライバシー配慮
⑥被災状況等の情報提供への配慮　⑦音楽など心を癒す配慮　⑧ラジオ体操など身体を動かすための配慮　⑨その他（具体的に）

Q3．日ごろから災害に備え、車に常備している防災用品はありますか？（いくつでも）
①飲料／菓子類　②照明器具（懐中電灯）　③道路地図
④携帯トイレ　⑤カセットコンロ　⑥携帯電話・スマホ充電器
⑦毛布等防寒具　⑧携帯ラジオ　⑨カーラジオ以外はない
⑩その他（具体的に　　）

Q4．本紙はどこの「道の駅」で入手しましたか？
（　　）

Q5．本紙を入手した道の駅の印象をお聞かせください。
（　　）

ルートプレスは人と道のあり方を読者とともに考えようと、毎号アンケートを実施しています。ご意見は本紙で報告させていただくほか、道の駅や地域活性化のための資料として活用していただくよう、行政や「道の駅」関係の諸団体などにも提供していきます。ご回答は統計的に処理して結果のみを公表し、個人を特定できるデータを外部に開示することは一切ありません。忌憚ないご意見をお寄せください。ご回答いただいた方の中から抽選で20人に記念品を贈ります。

ご回答方法

回答用紙に記入して点線に沿って切り抜き、ハガキに貼って投函してください。ホームページ（http://www.route-press21st.jp）からも回答できます。締切は令和元年10月31日（木）。宛先は、〒102-0075 東京都千代田区三番町７－１朝日三番町プラザ　ＮＰＯ法人 人と道研究会

『「道の駅と防災」についてのアンケート』回答用紙
Q1：①　②（災害時用、携帯用）　③　④　⑤
⑥（乳幼児用、大人用）　⑦　⑧　⑨　⑩
⑪　⑫　⑬
⑭（　　）
Q2：①　②　③　④　⑤　⑥　⑦　⑧
⑨（　　）
Q3：①　②　③　④　⑤　⑥　⑦　⑧　⑨
⑩（　　）
Q4：都道府県（　　）
道の駅名（　　）
Q5：（　　）
お名前：
郵便番号〒：
ご住所：
お電話番号：（　　）－（　　）－（　　）
性別：　男　女
年齢：　歳
ご職業：
通信欄（その他ご意見等がありましたらご記入ください）

健全な生活環境をもたらす
デオファクターカーサ
道の駅・学校・病院・パブリックスペースなどに
24時間効果持続
空気中の酸素や水に接することで作用する触媒です。その効果は光に関係なく24時間持続し、エネルギーを必要としません。
衛生環境コストの低減
消臭剤や空気清浄機などのメンテナンスが不要となります。また、菌や汚れの原因となる空気中の物質を無害化するため、清掃コストの低減、内装材の劣化を防ぎます。
空港
塗布定着ができる素材に施工可能なので、空港施設のウイルス感染・消臭・カビ対策などに有効です。
道の駅
フロアの壁や扉、トイレなど不特定多数の人が使う場所に。汚れも付きにくくなるので赤ちゃんも安心。
学校
壁や床に使用すれば教室の空気を清潔に保てます。なかなか換気できない部屋や倉庫にも。
病院
待合室の壁や椅子に塗布することでウイルスを不活性化し、二次感染リスクを下げます。
DEOFACTOR Casa deodorant & bacteriostatic
■メーカー　高橋練染株式会社　京都府京都市右京区山ノ内宮脇町1-1　TEL075-802-3111
■代理店　全国統一代理店兼東日本ブロック代理店　株式会社ケービーエフ　東京都世田谷区北烏山9-23-31（コンフォーレ烏山1F）　TEL03-5969-8139
西日本ブロック施工代理店　株式会社ファイン　京都府宇治市大久保町旦椋94-1　TEL0774-66-2201
KOKORO CARE

らんこし・ふるさとの丘

福原大輔・町地域振興担当

ふるさとの丘直売センターは、近隣町村をはじめ道外、海外からお越しの方々に、数多くお立ち寄りいただいています。米どころ「蘭越」産のお米や新鮮な旬の野菜を販売中です。隣接しているアイス工場で作られたアイスクリームはお客様から好評で、自慢の一品です。

北海道蘭越町相生 969
国道５号　TEL.0136-55-3251

あなみず

桶正行駅長

能登の玄関口に位置する道の駅で、のと鉄道の穴水駅と併設され、国道249号、能越自動車道からもアクセスがよく、奥能登観光の情報・魅力発信拠点になっております。冬期には美味しい能登牡蠣を是非ご賞味ください。能登大仏、復活した「ぼらまちやぐら」も近くです。

石川県穴水町大町チ 41-6
県道１号　TEL.0768-52-3333

公方の郷なかがわ

藤野絢志郎所長代理

夏秋の名産露地すだち、那賀川の清水が育てたコシヒカリ、近所２漁港から毎朝届く魚介類など阿南市と県南特産品の産直市、観光案内所が賑わいます。市が野球のまちづくり最中で、四国八十八霊場にちなんで創設した「８９番野球寺」の必勝祈願モニュメントも人気です。

徳島県阿南市那賀川町工地 803
国道 55 号　TEL.0884-21-2631

いくさかの郷

松沢幸重駅長

地元農産物や農産加工品、山菜などを中心に、北海道標津町、三重県熊野市、ハンガリー名産品の直売所と、名物「灰焼きおやき」や手打ちうどんなど郷土食を提供する「かあさん家」が一体になった施設です。春は山菜、夏は桃、秋はぶどうや松茸、冬は干し柿をお届けします。

長野県生坂村 5204-1
県道 275 号　TEL.0263-69-1930

なかがわ

近藤義徳広報担当

宗谷岬やオホーツク海へのアクセス拠点にあります。「健康・活力・スタミナ」をテーマに、行者にんにくやハスカップなどの特産品使用メニュー、お土産商品開発に力を入れており、行者にんにくの醤油漬けとにんにくパウダー入り「スタミナなかがわ醤油ラーメン」が人気です。

北海道中川町誉 498-1
国道 40 号　TEL.01656-7-268

ねごろ歴史の丘

松見隆広施設長

史跡根來寺を映像でわかりやすく解説する「ねごろ歴史資料館」が敷地内に、木造和風建築の議事堂で日本最古の旧和歌山県議会議事堂（重要文化財）が隣接し、見学できます。梅干し、金山寺味噌、紀州備長炭使用スイーツなど特産品の販売施設や食事処も完備しています。

和歌山県岩出市根来 2020- 1
市道ねごろ３号線　TEL.0736-61-1160

読者の声

☆写真俳句に熱中

俳句を詠み、デジタルカメラでこれといった情景を見つけると写すのが趣味。気に入った俳句と写真はパソコンに取り込み、組み合わせて「写真俳句」として印刷し、近くの道の駅「いとだ」の掲示板や温泉施設などに飾らせてもらっている＝**写真**。月1回程度で新しい作品と入れ替える。「お客さんがご覧になって好評ですよ」と、それぞれのスタッフに言われ、続けようと張り切っている。（福岡県田川市　無職男性・77歳）

☆防災情報工夫を

55号のアンケート「防災拠点として期待される道の駅に備えてほしいもの」は、非常用食料、飲料水などの他、白無地の巨大シーツを挙げます。切って包帯代わりにする、雨水を集めたりハンモックにしたりといろいろ利用できますが、大事なのはNHK等の防災情報をプロジェクターで映すスクリーンに使えること。小さなテレビだけの情報では集中する大勢の避難民で混乱し危険になるので、夜間でも遠くからでも情報がわかるようにする工夫が不可欠です。（千葉県市川市　会社員男性・51歳）

☆いざに皆で備え

わが地、新潟県中越地方で「道の駅　リレー防災セミナー」がスタートしたと報じた55号の記事、大変有難く、心して読ませて頂きました。地震、水害など天災の多発地帯ですので、地域の防災意識は非常に高く、日常的にみなで話し合っています。なんでもそうですが、まず話し合い、いろいろアイデアを出して、いざという時のために対処・対応していく事がとても大切です。（新潟県長岡市　無職男性・63歳）

☆災害他人事ダメ

旅行好きの両親が訪れた先々の道の駅資料をファイルしているので、私たち夫婦も是非行きたい道の駅がたくさんできました。加えて、道の駅の防災の役割を貴紙で読み、遠くにいらっしゃる学生の長女へ記事を知らせようと思いました。どこに居ても災害は他人事ではありません。（佐賀県唐津市　パート女性・40歳）

☆赤ちゃん連れて

今年のGWに初めて、赤ちゃんを連れて長距離旅行しました。立ち寄った道の駅やSAが赤ちゃん連れに優しい設備だと、とてもうれしかったです。こういう利用しやすい施設がますます増えていく事を期待します。（徳島県小松島市　主婦・35歳）

☆「ママロ」に期待

55号P12、鳥取県の道の駅が導入したという可動式ベビーケアルーム「ママロ」。これは、各地に広まってほしいと思いました。オムツ切れで困ったこと、オムツ替えスペースがなく車内で苦戦しながら替えたこと、授乳室がなくて服の中に頭を入れて飲ませたこと……。赤ちゃん連れのお出掛けはハプニングだらけでした。24時間利用できるのは本当に助かるし、個室なら安心して利用できますよね。（青森市　主婦・34歳）

☆役割知る

恥ずかしいのですが、「道21世紀新聞」を初めて手にとった時、道の駅にここまで防災の拠点としての大きな役割がある事を知りました。単なる娯楽の場ではない、地域に根ざした社会的意味のある「道の駅」について、これからもっと深く見ていきたい、さまざまな施設を訪れたいという思いになりました。（京都府長岡京市　会社員男性・52歳）

☆女性駅長もっと

遠野市長の寄稿「女性の力で地域に元気を」の記事がよかったです。男に女性の感性はありませんが、女性には男の感性も持ち合わせている場合が多いですから。道の駅に女性駅長さんが増えるといいと思います。（千葉県我孫子市　会社員男性・68歳）

☆海外にPR不足

訪日外国人旅行者の7割が道の駅を知らない、という観光庁の調査結果を読み、ショック。旅行が好きでよく出かけますが、バスガイドさんが"道の駅のおみやげは"地域の顔"ですから、買って間違いありません」と勧めてくれたことをいつも思い出しているのですが。（北海道旭川市　看護師女性・62歳）

☆消費税増税の誤り

消費税増税の間違いを指摘した『国土学事始め』は、本当に目からうろこでした。総税収に占める割合が北欧より断然高いということは、大手新聞やTVで論じられたこともないと思います。消費税増税がとんでもないということが、よくわかりました。（神奈川県川崎市　自営業男性・50歳）

☆駅長の声面白い

『駅長セレクション』では、それぞれの道の駅の駅長さんの声が聞けたりして面白いですし、利用者のコトを考えて試行錯誤されている様子が紙面からビシッ！と伝わってきました。ステキな新聞なので、これからも魅力的な内容を伝えてほしいと思います。（茨城県潮来市　女子学生・19歳）

☆紙の切符をぜひ

道の駅切符を集めるのが大好きなのですが、カードしか置いてないところもあるのが残念です。紙の切符の方が絶対的に好感を持てるのに!!カード出現でこのまま紙の切符がなくなってしまうのでは、と不安です。（青森県三沢市　主婦・49歳）

☆思い出を大事に

スタンプラリーに誘われ、道の駅との出合い、お付き合いが長くなりました。今もスタンプ帳を見るとソワソワ、今年は行けるかなァ…？等と不安、期待でいっぱいになります。新しい道の駅が次々生まれ、進化して色んな機能を持つ様になった事は喜ばしい限りです。でもやっぱり、ほっと一息でき、道の駅ならではのおいしい物に舌つづみをうち、ささやかな買い物を楽しんで帰路につく、そんな親しみ、感動の思い出をプレゼントと思い、大事にしていきたいですね。（岩手県久慈市　主婦・77歳）

◆お便り募集

道の駅や道路などに関する様々なご意見、お考えをお寄せください。ハガキの宛先は、〒102-0075 東京都千代田区三番町7-1 朝日三番町プラザ NPO法人「人と道研究会」。電子メールは、dokusya@route-press21st.jp 宛て。写真、カットの投稿も歓迎。採用分には記念品をお送りします。

おもしろ万葉集

奈良　正

元号「令和」の出典となった万葉集巻五の「梅花三十二首並びに序」には、員外として、大伴旅人作〝故郷を思ふ歌〟二首が掲載されている。

×　×　×

我がさがり　いたく降ちぬ。雲に飛ぶ薬食むとも。また復ちめやも（巻五・八四七番）

自分の壮年期の体力はずい分衰えてしまった。これでは雲に乗って飛ぶ仙人になる薬を飲んだとしても、もう一度若さに戻ることはできまいナア。

壮年時の体力を失った悲しみを率直に吐露した歌である。

×　×　×

雲に飛ぶ　薬食むよりは　都見ば、いやしき我身　また復ちぬべし（巻五・八四八番）

大伴旅人の若返り願望の歌

雲に乗って飛行自在を得る薬を飲むよりも、自分は、懐かしく恋しい故郷である都を、この眼で見さえすれば、その感動で、このみすぼらしい老爺の体も、きっと若返るに違いないのだ!!

×　×

仙人の妙薬も信じられない旅人だが、故郷の風物や自然に直接遭遇し、感得すれば、喜びの感動で心は満ち、気力も充実して、自ずから以前の体力に復活して、壮年時の若さに復帰できると確信するのだ。故郷が内蔵している故郷力が、旅人の心をまず活性化させ、ひいては体力をも蘇らせるのだ、と願望する。

今、旅人の眼前にあるのは、「時に初春の令月にして気淑く風和やかなり」大宰府の風景である。

この異郷の自然に触発されて、今心に思い浮かべている故郷ではなく、都に還って両の眼で見て歓喜躍動する旅人は、まさしく壮年時の旅人であろう。

思うに、この三首は、「梅花の序」を書いていた時に、旅人の心のうちにすでにあったのだろう。即ち、太宰府での眺望時に、眼前の風物を通して生まれた歌であろうと考察するのだがいかが？

（万葉研究家）

おが

山﨑宏幸駅長

秋田で33番目の道の駅として昨夏7月、「男鹿を元気に」をモットーに、男鹿市の玄関口に開業しました。観光（男鹿国定公園）となまはげの里へのゲートウェイとして、男鹿半島の海・山の幸、なまはげ関連の工芸品、観光クルーズ船など食・文化・観光情報発信に努めています。

秋田県男鹿市船川港船川新浜町1-19
市道新浜町外ケ沢線　TEL.0185-47-7515

白尾ふれあいパーク

三輪純子駅長

山間にある小さな道の駅ですが、喫茶コーナーでは毎朝モーニングメニューを楽しみながらの会話が弾み、名の通り、利用される方々のふれあいパークとなっています。新鮮野菜や、しそ漬け梅、味噌、醤油のほか、夏売り出されるフルーツコーンが生でも食べられると人気です。

岐阜県郡上市白鳥町恩地11-1
県道81号　TEL.0575-84-1188

絵本の里けんぶち

早坂純夫駅長

甘くて香ばしい焼きたてパンの香りがお出迎え。子どもと一緒に遊べる絵本と木の砂場があり、「絵本の里けんぶち町」らしい道の駅です。レストランや剣淵町産の農産物を販売する直売所、地元特産品などのお土産も充実していますが、なんといっても焼きたてパンは大人気！

北海道剣淵町東町2420
国道40号　TEL.0165-34-3811

全国道の駅連絡会雑感

暑中お見舞い申し上げます。日本列島は猛暑が続いていますが、社団法人化した全国道の駅連絡会は、新たな出発のための体制づくりを目指して事務局一同奮闘しています。

当連絡会は、全国の道の駅の設置者（市町村等）を会員とする組織のため、道の駅が地域に活力をもたらす運営ができるよう、さまざまな事業を通じて、道の駅全体の活動を支援していくことが求められます。

全国の道の駅を応援するため、今後取り組んでいこうと考えている主な事業は、公益事業（防災、人材育成、子育て支援等）／経営事業（電子決済、顧客管理等）／収益事業（電子商取引、アンテナショップ等）／ブランド事業（商標管理、商品開発等）などです。

このためには、どの事業をとっても「産・官・学」の連携を強化することが欠かせません。そもそも自治体の集まりとして始まっている組織のため、言わば〝営業〟的な運営はあまり得意ではありません。そこで、今最も力を入れているのが「民間のノウハウを活用した運営」であり、「民間の技術やアイデアを広く活用できる体制の構築」です。事務局運営に携わる新たな民間チームもこのほど決まり、再出発のスタート台に立てました。

事務局は今、法人化の目的や事業計画等を理解して貰い、更に道の駅運営に注力して貰えるよう、各ブロック連絡会総会等で法人化のご挨拶と説明をさせて頂いております。

同時に「民間の技術やアイデアを通して道の駅の活性化を促進する」との趣旨にご賛同いただける企業・団体を賛助会員として募集を始めました。心ある企業・団体が、道の駅のさらなる発展、飛躍に力を貸してくださることをお願い申し上げます。

全国道の駅連絡会事務局長　杉﨑光義

民間のノウハウ活用した運営

読者プレゼント

★道の駅北浦で手づくりする海の宝物「月の塩」を10人に。

「全国快水浴場百選・海の部特選」のきれいな海水を昔ながらの製法で時間をかけ仕上げた逸品。上質ミネラル92種類を含み、甘さと深い味を併せ持つ。

提供：のべおか道の駅（株）
http://michinoeki-kitaura.com/

★宮崎名物「夢かぐら　鯛のほぐし身入り冷や汁」を10人に。

そのままご飯にかけてもよし、冷やしてご飯にかけてもよし、きゅうり、とうふ、ねぎなどを混ぜかけて食べてもさらによし。お茶碗2杯分×2袋。

提供：のべおか道の駅（株）
http://kitagawa-hayuma.jp/

★シュッと一吹き「進化銀®携帯用制菌防臭スプレー」を20人に。

独自技術プラスイオンの強力な働きでウィルスも細菌も除去し、乾いた後も効果が持続。塩素やアルコール不使用だから手肌についても安心。

提供：（株）ケービーエフ
http://www.kbf.co.jp/

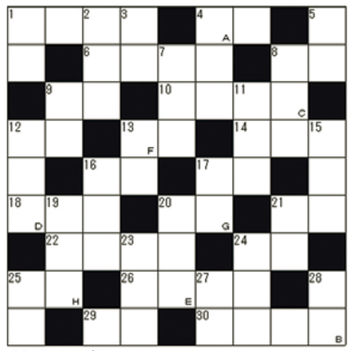
プレゼントへの応募

希望商品名のほか、①氏名②郵便番号・住所③電話番号④性別⑤職業⑥年齢⑦趣味⑧新聞の入手場所⑨関心を持った記事⑩感想・意見を1枚のはがきに記入し、〒102－0075東京都千代田区三番町7－1朝日三番町プラザ　NPO人と道研究会へ。令和元年10月31日（木）必着。発送を発表にかえ、個人情報は応募作業およびNPOからのご案内以外の目的には使用しません。

クロスワード人と道パズル

★ヨコの鍵

1 フランス語で市場を意味する言葉
4 調味料「さしすせそ」の「そ」といえば？
6 歌や演奏などを学びます
8 ベルのこと
9 動物園の動物たちは、この中に入っています
10 寄席の中でも奇術だったり、歌だったり
12 鬼やユニコーンの頭上にあります
13 針の糸を通す穴のことを、こう呼びます
14 シフォン、バースデー、ウェディング
16 消しゴムを使うと出ます
17 あさり、しじみ、さざえ
18 大型スクリーンで観たいです
20 会計前の洋服についています
21 飛車のライバル。斜めに動きます
22 地震、〇〇〇〇、火事、親父
24 馬とロバのあいの仔
25 ボールです
26 スムージーはコレで作ろう
29 フリーなんです
30 苦しい立場なんです



★タテの鍵

1 後ろの反対
2 読みかけの本に挟んで使います
3 韓国がウォンなら日本は？
4 ⇧マクロ
5 ぐるぐる巻き
7 バス〇〇〇の案内で観光を満喫
8 ゆきだるま＝〇〇〇マン
11 アックスを日本語でいうと？
15 鉄道〇〇〇はNゲージで楽しみたい
16 デスクとも
17 オベのときに使います
19 おうちへ帰ろう
20 ミラーのこと
21 箪笥や食器棚など
23 石＋定＝？
24 〇〇〇本願。相手任せ
25 ピンクの汗をかくらしい
26 目から〇〇〇が、こぼれ落ちる
27 餃子を食べるときに使う辛味は？
28 なすが〇〇〇なら、きゅうりはパパ
29 転ばぬ〇〇の杖
30 建物のベースにはコレがある

●応募方法　タテ、ヨコの鍵により数字の枠を埋め、英字枠の語をＡＢＣ順にならべたのが「正解」です。正解者20人（多数のときは抽選）に記念品をお送りします。応募は1枚のはがきに正解のほか、①氏名②郵便番号・住所③電話番号④性別⑤職業⑥年齢⑦趣味⑧新聞の入手場所⑨関心を持った記事⑩感想・意見を記入してください。送り先は〒102-0075 東京都千代田区三番町7-1 朝日三番町プラザ　ＮＰＯ人と道研究会。令和元年10月31日（木）必着。発送を発表にかえ、個人情報は応募作業およびＮＰＯからのご案内以外の目的には使用しません。

55号の正解は
「シンミチノエキ」

問題作成　寺崎美保子（てらこヘリテージ株式会社代表取締役社長）http://zeropage.jp

道の駅文庫

あしたも、こはるびより。

つばた英子、つばた修一著（主婦と生活社）

「風が吹けば、枯葉が落ちる。枯葉が落ちれば、土が肥える。土が肥えれば、果実が実る。こつこつ、ゆっくり。人生フルーツ」

樹木希林さんの落ち着いたナレーションが、見る人の胸に爽やかな風を送ってくれる。津幡修一さん、英子さんの菜園生活を描いた本書が2017年、東海テレビドキュメンタリー劇場第10弾のドキュメンタリー映画「人生フルーツ」として製作・放映され、日本放送文化大賞グランプリを受賞。さらに映画化され各地の上映会で好評を博している。

修一さんは建築家で日本住宅公団に勤務していた1960年代、愛知県春日井市の高蔵寺ニュータウンのマスタープランを手がけた。地形を生かして雑木林を残し、風の通り道を取り入れ自然と共生する構想。だが、高度経済成長まっしぐらの時代、実際は無機質な大規模住宅団地が作られた。

75年、夫妻は思い入れのあるニュータウンの一遇に300坪の土地を購入。「家は暮らしの宝石箱でなくてはいけない」と、尊敬する建築家アントニオ・レーモンドの自邸にならった30坪ほどの家を建て、終の棲家とした。玄関のない丸太小屋で室内は広いワンルーム。庭には農作業小屋。200坪のキッチンガーデンと30坪の果樹園。21区画のキッチンガーデンでは野菜70種類、果樹50種類が作られる。

英子さんはそれらの野菜・果実を見事に加工、料理・保存していく。食卓には収穫された野菜や果実が並ぶ。簡素だけど楽しくて美味しい生活、実に50年。「お金より時間を貯めて生きてきた」と英子さんは言う。

「自分の手で作ること。生きるために食べること。食べることを楽しむこと。巡りのなかで生きること」

お二人の暮らしぶりは、本書をはじめ多くの本で紹介されている。映画の中で伊万里市の医療福祉施設の担当者が修一さんを訪ね、施設設計の相談に来るシーンがある。修一さんは無償でプラン設計を引き受けるが、それこそ建築家津端さんの夢が詰まった仕事だった。設計にそって工事が進む。しかし修一さんは、完成を見ずに90歳で亡くなる。午前中野菜畑の世話をして、疲れたからと昼寝しそのまま眠るように死去。幸せな大往生だ。その後、英子さんの一人暮らしが始まる。高齢化する時代、幸せの在りか、豊かさの在りかを教えてくれる本と映画である。

（花信風子）

とよはし

吉開仁紀副駅長

愛知県最大級の産直施設「食彩村」と豊橋名物や特産品を揃える「Tomate（トマッテ）」で構成され、5月にオープンしました。新鮮野菜、手土産にピッタリな特産品の数々が揃い、豊橋の魅力を発見できる新スポット。多様なチャレンジの場、防災備蓄倉庫も設けています。

愛知県豊橋市東七根町一の沢113-2
国道23号　TEL.0532-21-3500

自然体感しむかっぷ

千葉芳枝広報担当

愛称「花人街道」沿いにあり、占冠村をはじめ旭川・美瑛・富良野など上川の観光情報等を提供しています。木工製品や鹿肉加工品、産直の新鮮野菜や山菜加工品等色々なお土産が購入できる他、レストランやテイクアウトグルメも充実し、ドライブの休憩地点として最適です。

北海道占冠村中央
国道237号　TEL.0167-39-8010

なかやま

岡田昌文駅長

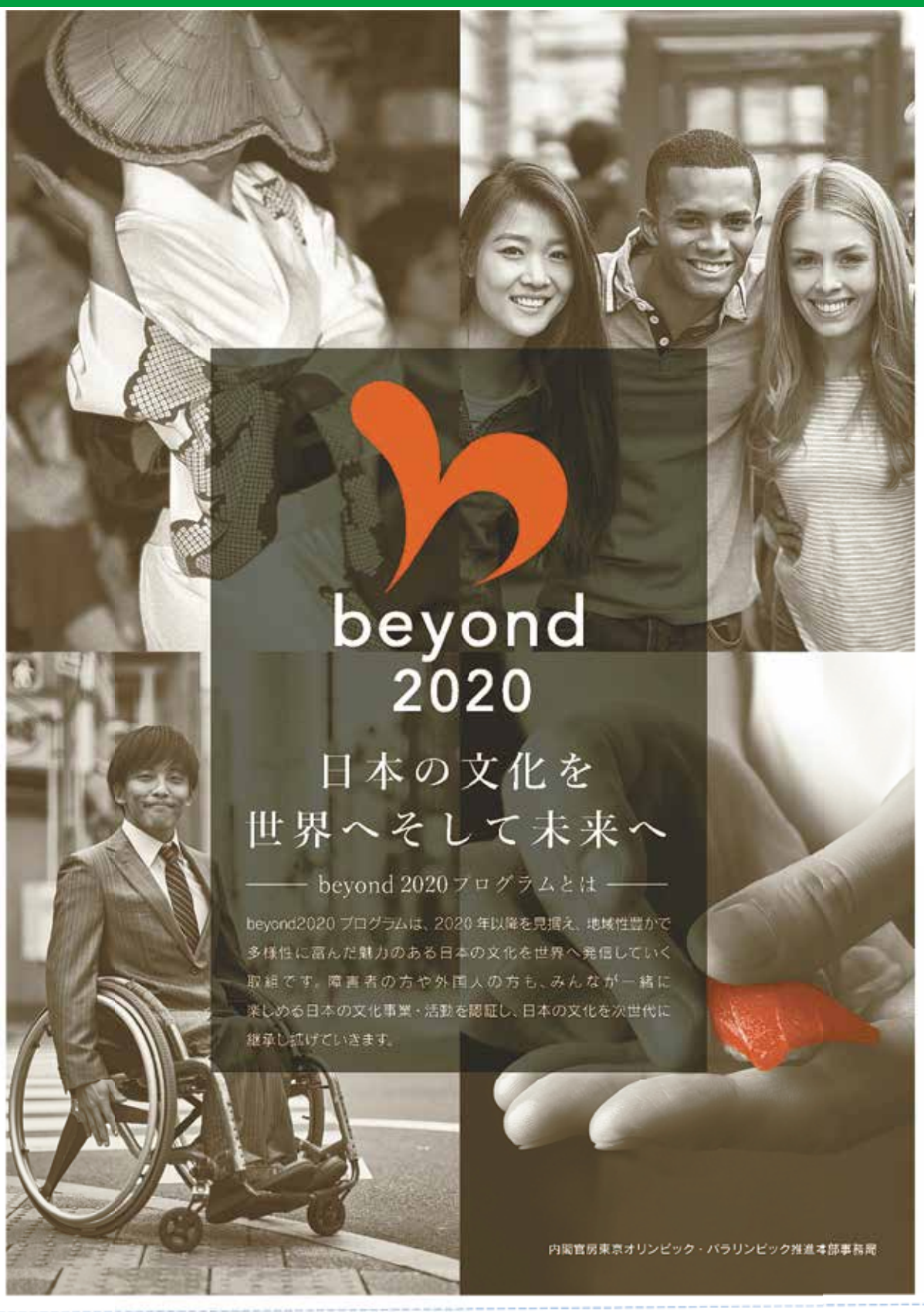
昨年夏道の駅に登録されましたが、来春近くにオープン予定のスマートＩＣにより、ますますアクセスが便利になります。自慢は体験施設の充実で、オリジナルのそば作りや木工体験に挑戦してください。特産の栗を使う栗まんじゅうや栗ようかんは、ご賞味の価値があります。

愛媛県伊予市中山町中山子271
国道56号　TEL.089-968-0636

Route Press ルートプレス 21st.

道21世紀新聞
発行所：特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都千代田区三番町 7-1　朝日三番町プラザ
Web　http://www.route-press21st.jp

地域の経済と文化交流の中心的な役割を担う「道の駅」
日本文化を世界に発信



内閣官房東京オリンピック・パラリンピック推進本部事務局
○ beyond2020に関すること　TEL:03-3581-0184　○ ホストタウンに関すること　TEL:03-3581-0163

➤ 内閣官房では、東京大会を契機にオールジャパンで日本の魅力を発信するなど、国民の皆様が幅広く参加でき、大会による様々な効果を分かち合える取組を推進しています。

➤ その一つがホストタウンで、207の国・地域と全国の自治体との交流を進めており、現在、381の自治体、121の国と地域が参加しています。ホストタウンでは既に大会参加国との交流が始まっています。大会前後には、全国各地のホストタウンに選手などが訪問します。

➤ beyond2020ﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑでは、多言語・バリアフリーに対応した日本文化の発信を進めています。例えば、多言語化やバリアフリーに取り組む事業者との連携等により、日本文化を発信しその輪を広げて行く予定です。

beyond 2020 ホストタウン

beyond 2020

おおゆ

浅利裕子駅長

開湯800年の歴史ある大湯温泉郷にあり、建築家隈研吾氏設計の建物も見どころ。源泉掛け流しの足湯、着衣のまま遊べる温泉じゃぶじゃぶ池に加え、特産「日本短角種かづの牛」のメニューやオリジナル商品「かづの牛だしスゥプ」、県産生乳のミルクソフトクリームが人気です。

秋田県鹿角市十和田大湯中谷地 19
市道大湯川向線 TEL.0186-22-4184

慈恩の滝 くす

日隈淳一郎駅長

大分県西部にある慈恩の滝は上段20㍍下段10㍍の豪快2段落としで、日経新聞社の「裏から見れる滝」特集第3位に選ばれました。原木椎茸や地元の名水を使った豆腐は全国に名高く、特に「豆乳ソフト」のまろやかで優しい味わいはリピーターが続出するおいしさです。

大分県玖珠町山浦 618-24
国道210号　TEL.0973-77-2260

おうむ

中川原秀樹駅長

道の駅に併設された7階相当の展望台は空中に浮いたようなキャビンで、雄武の町とオホーツク海の日の出や流氷の大パノラマを眺められる人気スポットです。期間限定オープンの土産物屋では、町特産のダッタンそばやダッタンそばを使ったコロッケなどをご賞味いただけます。

北海道雄武町雄武 1885-14
国道238号　TEL.0158-84-2403

みちのえき 駅長セレクション