Route Press ルートプレス 21st.

道21世紀新聞
発行所：特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都千代田区三番町 7-1　朝日三番町プラザ
Web　http://www.route-press21st.jp

新たな姿 令和の道の駅

台風15号でシンボルのとんがり屋根が吹っ飛ぶ被害を受けた千葉県南房総市の道の駅「とみうら枇杷倶楽部」を、本場フィンランドのサンタクロースが訪れ、地元の園児らを励まし、交流した＝13面に関連記事。サンタが座っている真上が吹き飛んだ屋根。滝のように雨が流れ込み、大きな被害を受けた＝9面に関連記事

「道の駅」第3ステージへ――令和の新時代にふさわしい道の駅の姿を議論してきた国土交通省の新「道の駅」のあり方検討会は11月、『「2025年」に目指す3つの姿』を軸とする答申をまとめ、委員長の石田東生筑波大学名誉教授が赤羽一嘉国土交通大臣に手交した。地球温暖化などで大災害が頻発する中、新たな「防災道の駅」制度の導入などを盛り込んだ。一方、一般社団法人全国道の駅連絡会は10月、香川県宇多津町で法人化後初となる第8回総会・シンポジウムを開催、「道の駅の日」制定を決議するなど、活動の幅を広げる。災害時の対応など公益的な機能をさらに強化、道の駅や地域の発展に貢献することを誓う「宇多津宣言」を採択。令和の道の駅の姿が見えてきた。

「道の駅の日」制定を決議

自然災害が年々激しさを増している。令和元年秋は台風や大雨、洪水など災害が相次ぎ、特に今年は被害が全国に及び被害規模も大きかった。道の駅が「防災拠点」としての機能を持つことが広く認知されたのは、２００４（平成１６）年10月に発生した新潟県中越地震の時だった。道の駅が一時避難所になったり、救援・復旧の基地になるなど活躍した。

それから15年。今回は道の駅自体も各地で被災した。それでも道の駅は頑張った。この15年の間に多くの災害から学び、災害への意識を高めて備えを充実させてきた。その結果が「道の駅」第３ステージに「防災道の駅」制度を導入する提言につながる。総会のシンポジウムで採択した「宇多津宣言」も、道の駅が地域の防災拠点として機能するよう、取り組んでいくことを盛り込んだ。

道の駅の防災はどうあるべきか、現実の災害に学ぶ他に方法はない。東日本大震災で被災し甚大な被害に見舞われた岩手県陸前高田市で９月、高田松原津波復興祈念公園・国営追悼記念施設が一部オープンした。その中に東日本大震災津波伝承館があり、壊滅した道の駅「高田松原」も併設して復活。大震災の教訓が学べる貴重な施設である。

一般社団法人になった全国道の駅連絡会が、存在感を示す第一歩として踏み込んだのは「道の駅の日」の制定である。気候が安定し観光などの交流が活発になる時期を考え、第１回道の駅に１０３駅が登録された４月22日（１９９３年）に決定。来年４月までに「道の駅の日」を社会に認知してもらえるよう、どのような活動を通じて「道の駅の日」を盛り上げるか、事業化への力量が問われる。

道の駅の新たなステージに向けた提言を受け、新規施策の具体化に向け、令和の道の駅が動き出す。

第57号　INDEX

特集　令和の道の駅	**1～5面**
高田松原津波復興祈念公園オープン	**5面**
列島保全への課題	6面
リレー防災セミナー静岡・富士宮	8～9面
ナショナルサイクルルート	10面
読者の声／パズル／プレゼント	14～15面

道の駅新聞「ルートプレス」は全国の「道の駅」で配布しております。

グランテラス筑西

鈴木一志駅長

令和元年７月にオープンしました。北関東最大級の規模を誇り、コンセプトは「複合型ハイブリッド道の駅」で、あらゆる機能を配備し“三世代時間消費型”を目指す新しいタイプです。五つの建物と筑波山を望む展望台など、屋外施設も充実させ皆様の来場をお待ちしています。

茨城県筑西市川澄 1850
国道 50 号バイパス　TEL.0296-45-5055

めぐみ白山

和田善亮駅長

里・山・海の幸すべての旬が揃う恵まれた地域の白山。野菜のほか白山の清らかな伏流水から作られる堅豆腐、白山菊酒や醤油、お酢などの発酵食品がおすすめです。観光情報コーナーの大型パノラマスクリーンでは伝統文化、食、自然をテーマにした迫力ある映像を楽しめます。

石川県白山市宮丸町 2183
国道 8 号　TEL.076-276-8931

しらたき

河本洋子店長

オホーツク圏への玄関口となる道の駅。エゾシカやヒグマの缶詰等地元特産品のほか、併設する直売所では季節毎に旬の野菜が並びます。黒曜石原産地としても有名で、日本ジオパークにも認定されており、遠軽町埋蔵文化財センターに黒曜石で作られた石器等が展示されています。

北海道遠軽町奥白滝
国道 450/333 号　TEL.0158-48-2175

みちのえき 駅長セレクション

連絡会総会開く

一般社団法人全国道の駅連絡会総会・シンポジウムin宇多津
宇多津宣言

全国道の駅連絡会の法人化後、初となる総会・シンポジウムを本日ここ香川県宇多津町において開催しました。

「道の駅」は、平成５年の制度創設から四半世紀が経過し、全国に１１６０駅と展開され、「令和」という新しい時代を迎えた今、「道の駅」も新たなステージへと、果敢に挑戦していくことが必要です。

シンポジウムでは、「道の駅」の第３ステージに向けて、地方創生や観光を加速する拠点として機能を発揮するための方策や、風景街道をはじめ様々な主体との連携のあり方について、議論を深めました。

近年、「道の駅」では訪日外国人観光客が大幅に増加しており、多言語対応やキャッシュレスといった基本サービスの充実に加え、地域ぐるみで受入環境を整備するなど、新たなインバウンド観光拠点となるための取組みを進める必要があります。

また、頻発化・激甚化する災害等に対して、「道の駅」が地域の防災拠点として機能するためのBCP策定や防災訓練等の実施に加え、周辺の防災施設や道の駅と連携して、広域的な防災拠点として機能を発揮する新たな「防災道の駅」を整備するなどの取組みも進める必要があります。

私たち全国道の駅連絡会は、各ブロックの道の駅連絡会との緊密な連携と、国等の関係機関からの支援の更なる充実の下で、これらの取組みを着実に進めるとともに、法人化の目的の１つである民間のアイデア等を効果的に活用するエージェント機能を十分に発揮することによって、「道の駅」全体、そして地域の発展に貢献していくことを、ここに宣言いたします。

令和元年10月23日
一般社団法人全国道の駅連絡会

管内の道の駅が被災する中、挨拶する石井会長

基調講演　「防災道の駅」制度の導入こそ

石田東生筑波大学名誉教授

総会に続きシンポジウムが行われ、石田東生筑波大学名誉教授が、自身が委員長を務めてまとめた新「道の駅」あり方検討会の提言を中心に、「道の駅　第３ステージへ」をテーマに基調講演した。

災害時拠点としての道の駅は新潟県中越地震での「クロステン十日町」や東日本大震災時の「遠野・風の丘」の活躍（第１ステージ）以来、熊本地震や西日本豪雨、今回の台風15・19号で防災意識が強く認識されるようになった（第２ステージ）と説明。

第３ステージでは広域的な防災機能の強化が求められ、新たな「防災道の駅」制度を導入してハード・ソフト両面から重点強化する必要がある、と訴えた。

BCPの策定を

さらに、地域の防災機能の強化が不可欠とし、このために地域の実情に合ったBCPの策定が急がれると指摘。

道の駅は公共施設であり、非常時には人を助けねばならない。そのためには自らがまず立ち行くことが重要で、公共インフラとして最低限のことができるよう、地域のハザードを踏まえたBCPが必須、と強調した。

基調講演をする石田教授

災害対策の合間に駆け付けた池田道路局長

【ＢＣＰ】 Business Continuity Planの略。事業継続計画と訳すことが多い。行政や企業が自然災害やテロなどの緊急事態に直面した際、事業を早期復旧できるよう事前に策定した行動計画を指し、復旧作業の優先順位などを盛り込んでいる。

地域の拠点として役割が重要に

道の駅第３ステージで重要となるBCPなど国が目指す方向性について、道の駅の政策を担う国土交通省道路局企画課の水野宏治評価室長が次のようなコメントを寄せた。

◇　◇

今や道の駅は道路利用者だけでなく地域からも大きな期待が寄せられています。国土交通省は２０２０年から、第３ステージとして「地方創生・観光を加速する拠点」をコンセプトに、新たな時代に向けた取り組みを進めていきたいと考えています。

中でも、道の駅が災害時においても地域の拠点として役割を果たしていくことが重要です。地域防災計画に位置づけ、防災施設の整備に取り組まれている道の駅が約５００駅ある一方、BCPを策定している道の駅は15駅にすぎません。この状況を踏まえ、国直轄事業で整備した道の駅について、今後３年間でBCPの策定を完了、25年には地域防災計画に位置づけられた全ての道の駅で策定を完了することを目標としています。

最近、災害は頻発化し激甚化しています。地域に安全・安心を提供していくため、是非、皆様の積極的な取り組みをよろしくお願いします。

とざわ
土田文子駅長

異国情緒溢れる宮殿風の外観と、目の前を流れる壮大な最上川の絶景コラボ！ 本場韓国のチヂミや石焼ビビンバの他、地元産そば粉を使用した戸沢流冷麺が人気です。レストランではチマチョゴリ体験ができ、まるで本当に韓国に来たようなプチ旅行をお楽しみいただけます。

山形県戸沢村蔵岡 3008-1
国道47号　TEL.0233-72-3303

とようら
村井洋一駅長

南はダイナミックな巨石や断崖が並ぶ噴火湾海岸線に面し、北は蝦夷富士羊蹄山を眺望する風光明媚な場所にあります。施設内では、生鮮野菜、水産物や加工品などの地場産品を販売しています。いちごソフトクリームは大人気商品となっております。皆様ぜひお越しください。

北海道豊浦町旭町65-8
国道37号 / 道道97号　TEL.0142-83-1010

つぐ高原グリーンパーク
原田茂昭駅長

奥三河標高900メートルにある日本でもトップクラスのトータルアウトドア施設。バンガロー・オートキャンプ場など宿泊施設から、テニスコート・パターゴルフ場・グラウンド・マス釣り場、さらに親水施設や森林浴など本格派から気軽な家族連れまで幅広く１日楽しめます。

愛知県設楽町津具東山2-156
県道10号　TEL.0536-83-2344

「防災拠点としての存在感」さらに

四国で初の開催となった第８回全国道の駅連絡会総会とシンポジウムは10月23日、香川県宇多津町で開かれた。折りしも台風15号被害に19号が追い打ちをかけ、さらに強い低気圧による大雨が重なるなど全国的に甚大被害が広がる中での開催になった。

宇多津宣言を読み上げる首長ら

千葉県道の駅は26駅で台風被害

挨拶した石井裕会長は千葉県南房総市の市長。平成の市町村合併で市域が広がり、市内には現在日本で一番多い８カ所の道の駅を抱える。その多くの駅は台風15号の被害を受けて復旧の真っただ中。それだけに「道の駅の防災拠点化にしっかりと取り組むことが大切」との挨拶は、切実な呼び掛けになった。

来賓挨拶に立った国土交通省の池田豊人道路局長も、長野市の千曲川や宮城県丸森町の阿武隈川の洪水などの対策の合間を縫って駆け付けた。「気候変動で災害が頻発し被害も甚大化している。地方創生で地域の核となるべき道の駅は、公的施設として災害時の役割がさらに重要になる。地域の実情に合ったあり方を探ってほしい」と挨拶した。

四国で初めて開いた全国道の駅連絡会の総会のため、四国地区「道の駅」連絡会を代表して影治信良美波町長が「道の駅の日」制定を提案。山の日、海の日など多くの記念日があり、１１６０駅にも増えた道の駅に記念日があってよいとの趣旨。イベント開催など広報に役立ち、道の駅の連係強化、販売促進、賑わい創出につながると訴えた。

候補日として「道の駅」の提言が出された1月18日／道の駅の整備に関する要項が制定された2月23日／１０３駅が第１回道の駅登録された４月22日の３案の中から４月22日に決定。この日を含む週を「道の駅週間」とすることも決めた。

総会の中で９月９日未明に千葉市付近に上陸し、最大で93万戸を超える大規模停電が発生した、台風15号に関わる道の駅の被災状況と対応についても報告された。

関東ブロック「道の駅」連絡会の調べでは、９月20日の時点で同県内29駅中「被害なし」は３駅だけ。建物倒壊、外壁損傷、トイレ使用不能などが14駅、停電19駅、電話不通19駅などとなっており、多くの駅で商品販売が出来ず営業停止に追い込まれた。

全国道の駅連絡会は南房総市に支援物資を提供、現地調査したほか、全国の道の駅に台風被害支援の募金箱の設置を呼びかけるなど対応した。

道の駅「むつざわ」

道の駅「むつざわ」温水シャワー提供

千葉県睦沢町で重点「道の駅」に指定され防災拠点化を進めてきた「むつざわ　つどいの郷」が、10月1日のリニューアルオープンを前に、大規模停電の中、存在感を示した。「むつざわ」は台風15号直撃翌日の9月10日、温浴施設「つどいの湯」で周辺住民に温水シャワーを無料提供、延べ１０００人が利用した。携帯電話の充電にも町民が押し寄せ、周辺が停電する中、夜も照明を灯し続けた。

それを可能にしたのが同町と地元企業が設立した新電力「ＣＨＩＢＡむつざわエナジー」のガス発電だ。同町で生産された天然ガスの供給を受け、ガス発電で「むつざわスマートウェルネスタウン」に地産地消のエネルギーを供給する事業で、９月１日に始めたばかり。間もない９日未明、台風15号の強風で東京電力の送配電線が損傷し、同タウンも一時的に停電した。

だが、電線の地中化で送配電線の被害はほとんどなく、同社はすぐにガスエンジン発電機を立ち上げ、町営住宅と道の駅の重要設備へ送電。翌10日朝には、発電機の排熱等で水道水を加温し、道の駅が温水シャワーを供給できた。

道の駅「むつざわ」は広域災害で防災拠点機能を担うとして重点「道の駅」に選定され、10月1日に正式オープンの予定だったが、その直前に早速威力を発揮し、役割を果たすことができた。

周辺店舗や住戸が停電する中、明るく輝く道の駅「むつざわ」

しんしのつ
石塚隆駅長

札幌市内から車で50分。冬はわかさぎ釣り、夏はキャンプ場、ホテル宿泊、日帰り温泉入浴が楽しめる施設。露天風呂から夏はボートや水陸両用車で賑わうしのつ湖を眺め、心も体もリフレッシュできます。地場のものを使用した絶品ジェラートが皆さまをお待ちしています。

北海道新篠津村第45線北2
道道139号　TEL.0126-58-3166

人吉
井上敬明駅長代理

開園から30年を迎えた「人吉クラフトパーク石野公園」が道の駅として再出発しました。全国でも珍しい鍛冶体験や郷土玩具きじ馬・花手箱の絵付けをはじめクラフト体験ができ、さらにキャンプ場、子ども広場、レンタサイクルなどアウトドアレジャー拠点としても人気です。

熊本県人吉市赤池原町1425-1
国道219号　TEL.0966-22-6700

奈良井木曽の大橋
小口利幸駅長

道の駅の真ん中を奈良井川の清流が流れ、美しい総桧造りの太鼓橋を渡ると緑豊かな水辺公園が広がります。駐車場は国道沿いのほか水辺公園側にもあり、公園側に情報スペースとトイレが設置されています。食堂、物産販売施設はありません。重要伝建地区の奈良井宿は近く。

長野県塩尻市奈良井1346-3
国道19号　TEL.0263-52-0280

新「道の駅」のあり方検討会が国交大臣に答申

国土交通省の『新「道の駅」のあり方検討会』（委員長・石田東生筑波大学名誉教授）は10月、『「道の駅」第3ステージへ～創設から四半世紀、2020年からの新たなチャレンジ』と銘打った提言をまとめて赤羽一嘉国土交通大臣に答申、発表した。

第3ステージへ～2020年からの新たなチャレンジ

地方創生・観光を加速する拠点 活力ある地域デザインにも貢献

新たなコンセプトとして、「2020～2025年を第3ステージとし、『地方創生・観光を加速する拠点』へ＋ネットワーク化で活力ある地域デザインにも貢献」を打ち出している。全国道の駅連絡会総会・シンポジウムで採択された「宇多津宣言」も、この提言を受けてまとめられた。

道の駅は、道路利用者のサービス提供の場として、発足した当初を第1ステージ、地域ごとの創意工夫で道の駅自体が目的地になってきた発足20年以後を第2ステージと位置付けていた。

第3ステージの新コンセプトは、インバウンド対応など地方創生における観光拠点としての役割が大きい点を明示し、道の駅同士や民間企業、道路関係団体等との連携を面的に広げて「元気に稼ぐ地域経営の拠点」にする方向を打ち出すとともに、近年著しい自然災害の頻発を受け、新「防災道の駅」制度導入を提言したのが特徴だ。

◇　◇

実現させたい具体的施策について答申は「2025年に目指す3つの姿」として、以下の柱と主な取り組み目標を挙げている。

1　道の駅を世界ブランドへ

海外へのプロモーションやプロジェクト展開を国が推進し、多くの外国人が道の駅を目指して来日するよう、観光拠点にする。現在観光案内所のある道の駅約850の50％以上を多言語対応可能にし、現在40％のキャッシュレス化導入を80％以上、1000駅を目指す。

2　新「防災道の駅」が全国の安心拠点に

ヘリポートや大規模貯水槽等を備えて広域防災機能を担うよう、来年度から導入を目指している「防災道の駅」を都道府県に1カ所程度順次整備、広域的な防災拠点となる道の駅を新たに選定する。市町村の地域防災計画に組み入れている約500の道の駅では、現在3％しかない事業継続計画（BCP）策定を100％にする。防災訓練実施など災害時の機能確保に向けた準備を着実に実施する。

3　あらゆる世代が活躍する舞台となる地域センターに

地域の子育て応援や高齢者の足を確保する自動運転サービスなど地域の課題を解決する地域活性化プロジェクトを、民間企業やボランティア団体等との協働で実施。ベビーコーナー設置などの子育て応援施設は全駅の50％以上、EC（電子商取引）やアンテナショップも含むプロジェクトを50件以上、大学等との連携企画を現在の約2倍の50校で実施する。

こうした目標の実現には、人手不足などの中で少しでも利用者増を図りたいと奮闘している厳しい事情の道の駅の努力だけでは困難とし、国等の支援充実が欠かせないと指摘。

①市町村等が活用しやすい関係省庁支援制度の横断的体制づくりと充実

②「防災道の駅」の早期実現や災害時の道の駅に対する支援体制強化

③完成から年数が経過した道の駅のリニューアルを求めている。

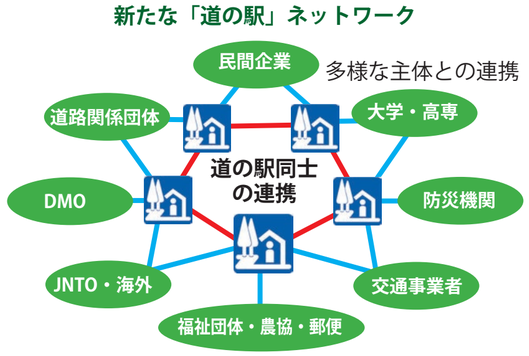
法人化した全国道の駅連絡会に対しても、民間企業のアイデア・技術を活用するエージェント機能を発揮するとともに、公益的機能も強化するよう期待。

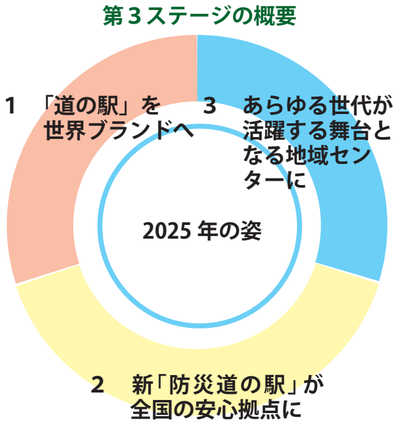
①民間との連携による地域活性化プロジェクトの促進

②災害時の情報収集や被災した道の駅への支援

③道の駅に関するデータ収集、共有システム構築、ブランド力を高める取り組みの充実

を提起している。





新時代考 13　モビリティ

新しいモーターショーのカタチを提案

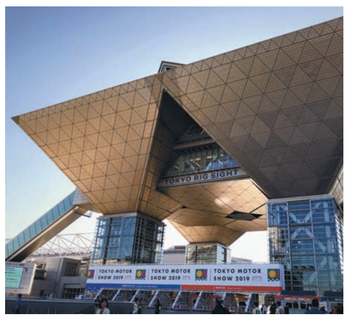
東京モーターショーと言えば、2年に1度開催される自動車の祭典。各メーカーによる新型モデルや未来を予感させるコンセプトカーが多くの自動車ファンを魅了してきた。今年は10月末～11月上旬に開催されたが、ずいぶんと様変わりした。

自動車メーカーの展示も、発売予定の新型車の展示から、未来のモビリティ社会を描く企画まで、バラエティーに富んでいた。単にクルマを展示するにとどまらず、歌やダンスを取り入れたエンターテインメントやフォトスポットの設置など「魅せる」演出となっており、クルマやモビリティが創る楽しく快適なライフスタイルを想像できた。

キッザニアなど子供向けの施設も充実。お笑い芸人ライブや屋外に並んだキッチンカーのグルメ、電動キックボードなど新しいモビリティの体験など内容も多様化。二つの会場での分散開催や、消費者のクルマ離れなど課題も多い中での開催となったが、フタを開ければ来場者数、百万人以上の大盛況。家族連れやカップルが丸一日楽しめる「フェス」へと進化した。

欧米の歴史あるモーターショーでも、来場者が伸び悩んでいる。クルマを中心に誰でも楽しめるイベントへと進化した東京モーターショーは新しいモーターショーのカタチを提案したと言えるのではないか。

（三菱総合研究所　杉浦孝明）



100万人以上が来場した東京モーターショー

美里「佐俣の湯」
渡辺健朗駅長

水と緑に囲まれた自然豊かな場所にあり、柔らかい泉質が好評の温泉は露天風呂も最高。レストランの人気NO.1は「あか牛のステーキ丼」で、「特製かぼちゃチーズコロッケ」もおすすめです。内湯付きログハウス風宿泊施設、無料「足湯」がドライバーの疲れを癒してくれます。

熊本県美里町佐俣 705
国道218号　TEL.0964-46-4111

うなづき
清水哲也店長

名水黒部川の水を生かした地ビールの工場併設レストランがあり、4月～11月末までオリジナルメニューのランチバイキングを開催。地ビールと合わせお楽しみください。物販では、ビールカレーやビールマフィン、ビール漬けなど地ビールを使用した商品が多数あります。

富山県黒部市宇奈月町下立 687
主要地方道黒部宇奈月線　TEL.0765-65-2277

あびらD51ステーション
遠藤眞教支配人

札幌から車で1時間、農業を基幹としチーズ発祥地としても有名です。蒸気機関車D51を展示、鉄道資料館を併設。アトリウムの本館内に焼きたてのパンコーナー、地元のお米を楽しめる豚丼・オムライス・カレー等のコーナー、特産品販売ブース、お隣に農産物直売所があります。

北海道安平町追分柏が丘 49-1
国道234号　TEL.0145-29-7751

高田松原津波復興祈念公園に東日本大震災津波伝承館がオープン

壊滅の「高田松原」も復活　道の駅で学ぶ災害の教訓

地震や豪雨など自然災害が頻発し激甚化している。道の駅が防災拠点になると分かったのは2004（平成16）年10月23日の新潟県中越地震。今年はそれから15年。台風の相次ぐ襲来など激甚災害が続いた。災害リスクに備えるには、災害の教訓を踏まえ、行政・住民・企業など全ての主体が災害に関する知識と心構えを共有することが大切。岩手県陸前高田市に高田松原津波復興祈念公園・国営追悼記念施設が9月、一部オープンした。その中核が東日本大震災津波伝承館。大震災の教訓が学べ、壊滅した道の駅「高田松原」も復活した。

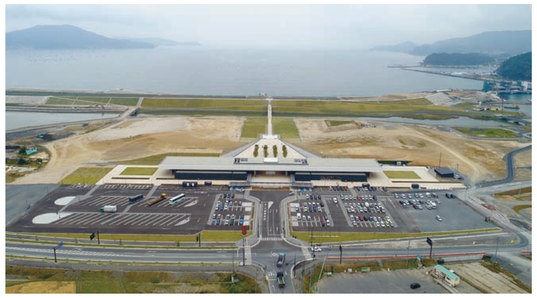
施設のオープンでテープカットする赤羽一嘉国交相（中央）や県知事ら

ゾーン2の事実を知る回廊で展示に見入る見学者

「日本人は（地震・津波・原発事故）三重の大惨事を経験した。全ての命を守るため（教訓を）継承しなければならない」――11月、38年ぶりに来日し、広島、長崎と祈りの旅を続けたフランシスコローマ教皇は、東日本大震災の被災者と面会した際にこう語りかけ、哀悼の言葉とした。

「祈りの場」。それが高田松原津波復興祈念公園・国営追悼記念施設だ。広大な施設のうち「祈りの軸」「海を臨む場」「献花の場」「奇跡の一本松」がオープンした。津波が押し寄せた海へと一直線に伸びる「祈りの軸」が印象的だ。

東日本大震災津波伝承館は「いわてTSUNAMIメモリアル」と愛称され、震災の教訓を継承する「学びの場」である。同館は国営追悼・祈念施設、道の駅「高田松原」と一体となっており、整備が進む高田松原津波復興祈念公園の中心に位置する。


オープンした祈念公園の中の伝承館と道の駅

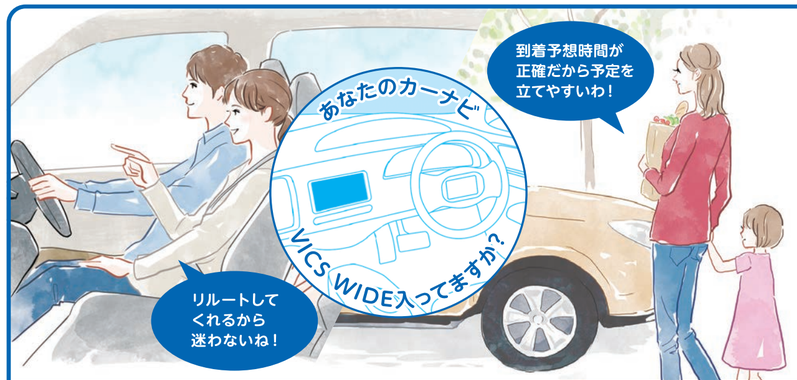
同メモリアルの展示テーマは「命を守り、海と大地と共に生きる～二度と東日本大震災津波の悲しみをくり返さないために～」。奇跡の一本松や震災遺構として遺る旧道の駅「高田松原」など周辺の震災伝承施設とともに、震災の事実と教訓を伝承する。

「先人の英知に学び、東日本大震災津波の事実と教訓を世界中の人々と共有し、自然災害に強い社会を一緒に実現することを目指します」。これが伝承館のミッション・ステートメント。1000平方㍍を超える展示スペースは、歴史をひもとく／事実を知る／教訓を学ぶ／復興を共に進める、の四つのゾーンで構成され、被災して無残な姿になった車など実物の展示、津波の実写映像の上映などがある。

「教訓を学ぶ」ゾーン3には、国交省東北地方整備局の災害対策室を復元。災害復旧のための「くしの歯作戦」をはじめとするインフラ関係者の初動対応が追体験できる。

津波警報が発令される中で、現場の最前線で道路啓開を担った建設業関係者の活動も、作業員の生の声とともに展示されている。当時の緊迫した雰囲気、さまざまな関係者の苦悩、決断と行動が現実感をもって伝わってくる。

伝承館には、求められ始めた「防災意識社会」への転換のヒントが凝縮されている。



VICS WIDE

VICS WIDEなら
初めての旅行もドライブも、
楽々スイスイ！

VICS WIDEについて詳しくはこちらから！
VICS WIDE　検索
https://www.vics.or.jp/know/wide/

（一財）道路交通情報通信システムセンター（VICSセンター）
FM多重放送による渋滞情報の伝送方式を新方式に統一（2001年）。旧方式につきましては2022年までは現行サービスを継続します。
本件に関するお問い合わせ先 → https://www.vics.or.jp/info/kyufugo.html　0120-052-085（受付時間9:30～18:00年中無休）

うりまく
喜井知己駅長

十勝平野北西部に位置する鹿追町瓜幕は、北海道内でも珍しい乗馬体験が楽しめる道の駅です。小さなお子様や乗馬が初めてという方にも安心の、大人しい馬たちが皆様をお待ちしております。地元の食材を使用した「肉じゃがまんじゅう」や野菜・種類の豊富な豆類が人気。

北海道鹿追町瓜幕西 3-1
国道274号　TEL.0156-67-2626

上州おにし
山本太郎館長

自然豊かな山々に囲まれ、レトロな雰囲気です。今春リニューアルされ、お土産売場には鬼石名物の長井屋まんじゅうや油屋の鉱泉煎餅などの他、ぐんまちゃんグッズも豊富。食堂には手打ち蕎麦やダムカレーなど手作りメニューが並びます。家族連れ向けにうれしい蜂蜜絞り体験も。

群馬県藤岡市譲原 1089-2
国道462号　TEL.0274-52-3300

萩往還
篠原充駅長

萩市街地の玄関口に位置し、施設内に厳選した品揃えの特産品販売所や農産物直売所があります。レストランでは幻の日本在来牛「見島牛（週末数量限定）」や「見蘭牛」のハンバーグがおすすめ。その他オリジナル商品も多数品揃えし、ここでしか買えないお土産として人気です。

山口県萩市椿鹿背ヶ坂 1258
県道32号　TEL.0838-22-9889

「危機感の無い日本」の危機②

財政再建至上主義で先進各国に大きく遅れ

列島保全への課題

インフラ整備怠ってきた日本

財政再建至上主義の結果であるとともに、経済成長を止めることとなった大きな原因の一つが「公共投資（公的固定資本形成＝公共事業費―用地及び補償費）」の20年間にもわたる大きな一方的削減である。

図1は、主要国と日本の公的固定資本形成費の推移をみたグラフだ。現世代や次世代が安全に効率的かつ快適に暮らせるように、中央や地方の政府が投資して国土の上に形成する公的な固定資本の蓄積状況を金額でみた推移である。道路・空港・港湾等の交通インフラや、河川・海岸・ダム・砂防等の防災インフラなど、公共資本の整備曲線といえるグラフだ。

驚くべきことに、主要国の中で日本だけが2012年の1996年比が1・0を下回っており、それも約半分という有様だ。

この20年間、新たな道路ネットワークの充実も、河川堤防の整備なども、他国に比べ年々スピードを下げて行ってきたのである。

この間に約2倍に伸ばしたアメリカと比べると、わが国は20年前に比べ、アメリカの4分の1の速度でインフラを整備している状況である。約3倍に伸ばしたイギリスとの比較では、6分の1の整備速度になる。

言い換えると、道路で言えばある地点と地点を結ぶ整備スピードが、アメリカの4分の1、イギリスの6分の1のレベルでしかないことを示している。

日本のインフラは先進国中でも低レベル

公的固定資本＝インフラストックの蓄積が、わが国が経済的に競争しているヨーロッパの国々に比べて、相当に貧弱な水準にとどまっているという事実がある。

図2は、ドイツと日本の高速道路（日本は高規格道路を含む）のネットワークを示したものである。人口が減少する時代に道路を整備する必要はないという人もいる。その人は「人口が減少するからこそ、一人あたりの生産性の向上が必要」ということを理解していない。人口8200万人のドイツが時速130キロメートル毎時以上で走行できる1万3000キロメートルものアウトバーンを持ち、ドイツの競争力の根源の一つであることも分かっていない。

日本のネットワークを見ると、人口1億2700万人の国に、1万2000キロメートル程度のネットワークしか整備されていないし、その3分の1が暫定2車線という正面衝突の危険がある道路だ。現実に数多くの正面衝突事故が起きている。そのために70キロメートル毎時という低い制限速度でしか走れない。

図3に、治水についての整備水準を示すが、わが国が低レベルでとどまっていることが分かる。これは、港湾・空港などでも同様である。

「公共事業」というフロー概念と「インフラ」というストック概念

社会資本の整備（公的固定資本の形成）は、予算上の表現では「公共事業」と呼ばれるが、この表現は「今年いくらの金額で、どれだけの事業をやるか」という年ごとの支出や個別事業の大きさを示すもので、経済ではフローと言われる。

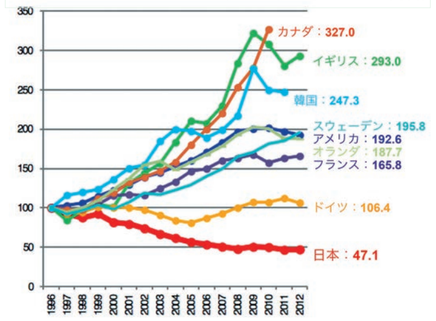
フロー効果とは「ある期間にお金が流れると多くの企業や人に順次お金が流れ、利益を生んだり雇用や支出を増加させることができる」というものだ。20年にわたって需要不足によるデフレに沈むわが国では、公共事業を拡大するとフロー効果で需要が拡大し、デフレからの脱却に近づく効果もある。

しかし、公共事業の本来の目的はフロー効果を狙うのではなく、河川でいえば堤防を上流から下流まで整備することで、降った雨が河川から田畑や市街地にあふれることなく安全に海に流れ、流域の人々の生活の安全と安寧を確保するストック効果を求めて行うものだ。

インフラ整備事業を「公共事業」と形容しているだけでは、その本質を表現できない。ところが、日本語には「公共事業のストック効果」を表現できる単語がないのだ。

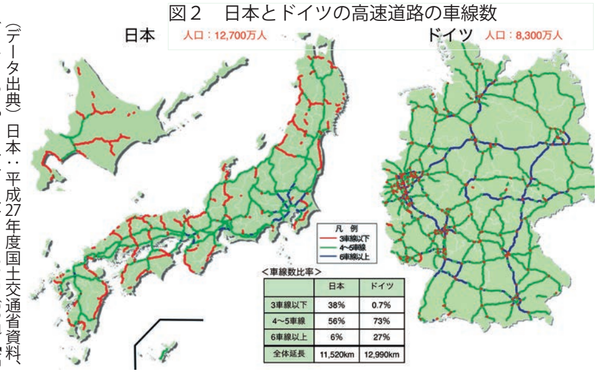
社会資本にあたる言葉を英語では「Infra-Structure」を用いている。辞書には「社会の基礎となる施設、下部構造、構造基盤、経済基盤、文明社会の基本設備」という説明がある。Infraというのは、「下の、下方の」という意味を持つ接頭語。Structureは「構造」を意味し、合わせて「社会を下から支える基礎構造」の意味になる。この概念が日本語にはないのだ。

図1 主要国と日本の公的固定資本形成費の推移
（1996年を100とした割合）



注1　全て名目値を用いている。
2　2005年の英国については、英国原子燃料会社（BNFL）の資産・債務の中央政府への承継（約15600百万ポンド）の影響を除いている。
3　アメリカについては、13年7月より採用された08SNAによるデータ、その他の国については、93SNAによるデータである。
資料　日本以外の国については、OECD Stat. Extracts「National Accounts」、日本については、内閣府「2013年度国民経済計算（2005年基準・93SNA）（確報）」より国土交通省作成。

図2　日本とドイツの高速道路の車線数



	日本	ドイツ
3車線以下	38%	0.7%
4～5車線	56%	73%
6車線以上	6%	27%
全体延長	11,520km	12,990km

（データ出典）日本：平成27年度国土交通省資料、ドイツ：Straßenverkehrszählungen 2015（BSt）【高速道路の対象】日本：高規格幹線道路、ドイツ：アウトバーン（Autobahn）※日本の「3車線以下」は全て2車線。出典：国土交通省資料より作成。

図3　諸外国の主要河川の治水安全度の目標と整備率

国名	河川名等	治水安全度の目標	整備率（完成率）
米国	ミシシッピ川下流	概ね1/500程度	78%（2011）
英国	テムズ川	1/1,000（ロンドン含む感潮区間）	テムズバリア完成（1982）
オランダ	一次洪水防御堤	1/2,000～1/10,000（沿岸部）	概成（2013）
日本	荒川	1/200	約67%（H26.3末）

出典：国土交通省取りまとめ

「危機感のない日本」の危機　大石久和著

元官僚で日本の未来を憂える著者が、国土・インフラ・経済・法律・制度・言語など多岐にわたる面から、現代日本に起きている問題を分かりやすく解説！

落日の日本・劣化する日本人に「現代日本のここがおかしい！」「目を覚まして気づいてくれ！」と訴える意欲作。

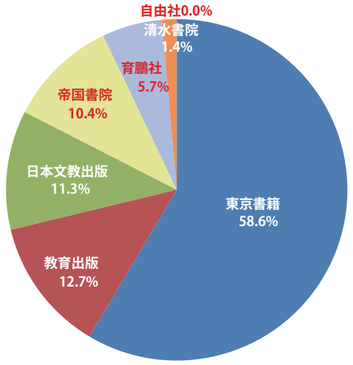
発行：海竜社
定価：1600円＋税

シリーズ「国土教育」

中学公民教科書で学ぶ「社会資本整備」と「財政」

わが国が公共投資を減らし続けた間、欧米諸国は公共投資を増やしてきました。道路を例にとると、イギリスやドイツやフランスは、日本より充実した高速道路ネットワークを利用できますが、彼らはさらに日本以上のスピードで高速道路整備を続けています。しかし、日本国民はこうした事実を「知らない」、あるいは「知らされていない」ようです。根拠の曖昧な「公共事業不要論」や「防災対策限界論」が叫ばれることもあります。社会資本整備や公共事業のあるべき姿は、正しい基本認識の下で論じられるべきで、そのための広報や教育が求められています。

平成28年度版中学公民教科書採択状況
（総採択冊数に占める各出版社の占有率）



『国土強靭化基本法』を教材として詳説

中学校社会科の公民的分野の新学習指導要領は「国民の生活と福祉の向上を図るために、社会資本の整備、公害の防止など環境の保全、社会保障の充実、消費者の保護など、市場の働きにゆだねることが難しい諸問題に関して、国や地方公共団体が果たしている役割について考えさせる。また、財源の確保と配分という観点から財政の役割について考えさせる」とし、全ての中学生が「社会資本の整備」や「財政」について学習しています。しかし、教科書出版社によって、説明の内容や分量に大きな差異があります。

育鵬社の教科書（平成28年度版、占有率5・7％）は、従来の社会資本整備の効果と現状を「日本は高度成長期以降、新幹線や高速道路、橋や堤防や水道管、港や空港等の社会的な基盤となる施設（インフラストラクチャー）を整備し、それを基に世界有数の経済大国になりました。しかし、当時のコンクリート構造物や港や堤防や水道管などの多くは、整備・建設後すでに50年を経過し、近年、老朽化にどう対応していくかが問題になっています。それにもかかわらず、政府の公共事業費は2002（平成14）年度から削減され続け、それらの点検・整備も十分には行えない状況になっています」と、コンパクトかつ的確に指摘しています。

13年に成立した『防災・減災等に資する国土強靭化基本法』を題材に取り上げ、インフラ整備の必要性等（防災・減災対策・老朽化対策の実施、鉄道や高速道路などの代替ルートの整備、地域での防災教育の充実など）について詳説しています。

最新のインフラ整備・管理の課題に対応

帝国書院の教科書（同、占有率10・4％）は平成24年度版から大幅に既述を拡充。◇少子高齢化に対応する施設のバリアフリー化◇グローバル化の中で日本の国際競争力を維持する国際空港や港湾の整備◇東日本大震災をはじめとする自然災害からの復旧・復興◇公共建築物や住宅の耐震化等を含む災害に強いまちづくりの推進など、最新のインフラ整備・管理の課題に対応した記述になっています。社会資本の老朽化対策では別途コラムを設け、中学生のより深い理解を促しています。

インフラ整備の歴史を語りかける教科書

自由社の教科書（同、占有率0・0％）は、平成24年度版から「みなさんの住む地域には、古くからある道路や橋、溜め池や用水、堤防などがありますか。そのそばにその完成を祝ったり、建設を指導した人を讃えた石碑がありませんか。昔から人々は、生活と生産のために必要な大規模な工事を、地域の共同体で協力して行ってきました。そうしてつくられ、社会が共同で利用する施設・設備・財産を総合して社会資本（インフラストラクチャー）といいます」と書き出し、見開き2ページを使って、社会資本の役割、種類、財源、今後のあり方まで、詳しく解説しています。

出版社によって内容や分量に大きな差異

平成28年度版中学公民教科書

一方「社会資本の整備」を見出し（節・項・目）として扱っていない教科書や、本文ではなく用語解説扱いで済ませている教科書もあります。

財政赤字（国債発行）要因の説明に差異

景気変動と公共事業の関係については、ほとんどの教科書が「デフレ時には減税を実施し、公共事業を増やす」「インフレ時には増税を実施し、公共事業を減らす」とする財政政策を明示しています。

財政赤字（国債発行）の要因の捉え方・説明の仕方は教科書によって差があります。国債発行残高の推移グラフを示し、特例国債（税収不足を補うため発行）／建設国債（公共事業などを行うため発行）／復興債（東日本大震災からの復興財源として発行）に区分し、国債発行残高の増加幅とその要因を丁寧に考察させる教科書もあります。

一方、道路・橋・ダム・空港建設などの産業基盤の整備や、行政組織の複雑化、行政の権限・費用・人員の肥大化を財政赤字深刻化の要因としてあげる教科書もあります。

――・――

グローバル化した世界の中で厳しい経済競争を生き残るには、自国の交通インフラの整備は十分でなければなりません。また、激甚化する自然災害に対応するため、国民の生命と財産を守る防災インフラの整備はますます重要性を増しています。

中学校最終学年で学ぶ公民教科書の影響は小さくありません。教科書編集者、教科書採択者、社会科教員など関係者の力量が問われています。

（国土学アナリスト　森田康夫）

道の駅　点描

国道愛好家　松波成行

「あなたのふるさとを色で例えると何色ですか」。道路という「色」とは無縁のモノトーンな構造体でも、橙色のガードレールが伸びる道なら「山口県に来た！」と感慨深い想いに包まれます。ガードレールの橙色が道の視点で山口県のシンボルカラーとなっている事例です。

近年はシンボルカラーと地名を結びつけて地域一帯を表現し、観光資源としての付加価値をもたらす取り組みも見られます。「仁淀ブルー」と聞けば、高知県の奇跡の清流と言われる仁淀川の川面の清らかさが網膜に浮かび、川に沿って走り続けたい旅情に駆り立てられます。

五感の中でも、視覚から得られる「色」ほど多彩な表現はありません。あか・あお・みどりの三原色でも、赤であれば紅や朱、青なら蒼や藍、緑では翠や碧と漢字表現も実に多様です。日本は南北に弧状の国土を有し、寒冷から亜熱帯までの自然に富み、四季の移ろいの中で、地域に応じて色彩が豊かに変化します。加えて、日本は色を表す単色の表現のほかに、2色以上の色を合わす「襲（かさね）」という絶妙な配色美もあります。

川面の輝き、新緑の山肌、深雪の圧陵、漆喰の建物の瓦屋根の色調。「道の駅」も地域に根ざす色や襲なる配色を思い描けば「道の駅」の数だけの色が新しく生まれ、地域の新たな価値を生むのでは……。色は心理効果とも密接につながり、地域の魅力を形作る情報発信となります。

もち米の里☆なよろ　猪刈嘉之施設長
もち米生産量が日本一の名寄市。道の駅でも、もちもちの食感が味わえる「ソフト大福」や多種多様な味が楽しめる「風連おかき」などたくさんの特産物を取り揃えています。レストランのおすすめは、サクサクのかき揚げともちの食感が絶妙にマッチした「もちかき揚げ丼」です。
北海道名寄市風連町西町 334-1
国道40号　TEL.01655-7-8686

むげ川　澤井基光駅長
岐阜市から郡上八幡、奥美濃地方のスキー場、飛騨高山へと結ぶ観光ルートにあります。清流武儀川に接して跡部水辺公園と一体になり、誰もが気軽に憩える、地域に密着した道の駅で、地元の新鮮な野菜、林産物、「つるむらさきうどん」など特産物も取り揃えております。
岐阜県関市武芸川町跡部 1810
県道94号　TEL.0575-46-2696

めじかの里土佐清水　上田大駅長
四国の最南端、足摺宇和海国立公園の足摺岬・竜串入口にあり、地元でとれた新鮮な魚や野菜、お土産などを販売しております。土佐清水の魚に指定されためじか（ソウダカツオ）の藁焼きタタキを店頭販売していることもありますので、是非足を運んでみてください。
高知県土佐清水市三崎西シリソメ 671-1
国道321号　TEL.08808-3-1103

風Wとままえ　岡本朋文所長
メイン施設「とままえ温泉ふわっと」はコンクリート素材を生かした壁とドーム球場風の白い屋根が特徴。温泉、レストラン、ラウンジ、特産品売店や温水プールなどさまざまな施設があります。ラウンジなどから日本海の天売島・焼尻島も一望でき、心も体もリラックスできます。
北海道苫前町苫前 119-1
国道232号　TEL.0164-64-2810

なんぶ　大野充駅長
体験型「食のテーマパーク」として、県内外の人々の交流の場となり、地域を元気にすべく努めています。特産品「南部茶」をテーマに、ぶりん、バウムなどのオリジナル商品はもちろん、新鮮な旬の農産物を揃えています。食事処では南部茶の創作グルメをお楽しみいただけます。
山梨県南部町中野 3034-1
国道52号　TEL.0556-64-8552

西いなば気楽里　長尾裕昭駅長
令和元年6月30日にオープンしたばかりです。特徴は、鷲が翼を広げたような美しい鷲峰山を眺めて入る足湯や24時間利用できるコンビニの併設。特産品販売の他、レストランでは地元農産品を豊富に使った名物料理（生姜ラーメン、酒ノ津の塩サバ定食など）でお迎え致します。
鳥取市鹿野町岡木 280-3
山陰道浜村鹿野温泉IC　TEL.0857-82-3178

復旧への努力続く…台風被害にあった千葉県内の道の駅をルポ

日本列島はこの秋、台風など強風や豪雨、洪水に見舞われ、各地で甚大な被害が出た。本紙は被災地のうち9月9日の台風15号に10月12日の19号が追い打ちをかけた千葉県内の道の駅をルポし、被害状況や復旧ぶりを取材した。
亡くなられた方や今も避難生活を強いられている方もおられ、心よりお見舞い申し上げます。

シンボルのとんがり屋根吹っ飛ぶ

＜とみうら枇杷倶楽部＝南房総市＞　台風15号の強風でランドマークのとんがり屋根のガラスが吹っ飛び＝**写真**＝、駅舎のど真ん中に雨が降り注いで、商品が使いものにならなくなった。周辺では車は横転、樹木はなぎ倒され、電柱も折れて停電し、やむなく営業もストップ。9月13日14時の時点では「水道：出ています」「電気：繋がっていません」「電話：繋がりません」「携帯：繋がりだしました」という状況を発信。16日に営業を再開し、WiFiも利用可能に。雨漏り対策で天井から大きなブルーシートを垂らすと、まるで滝のオブジェのように見えるので、カフェからお茶を飲みながら眺めるコーナーを作った。

ビニールハウスが壊滅

＜おおつの里花倶楽部＝南房総市＞　道路側2棟のビニールハウスは吹き飛ばされ、栽培のハウスも圃場もかつてない被害。近隣農家の花の温室も、ガラスやビニール屋根は飛び、温室自体も吹き飛んだり潰された。電気や通信が途絶え、ブルーシートが目立つ町並みとなったが、ガス・電力・通信関係者、自衛隊、ボランティアの懸命な活動と、花倶楽部も従業員総出で復旧作業を行い、ようやく売店をオープン。花の植え付けも進み、何とか花倶楽部らしくすることが出来た。

全国から動物たちの餌など援助

＜アロハガーデンたてやま（旧南房パラダイス）＝館山市＞　千葉県内で最大規模を誇る動植物園は房総半島最南端に位置するため、強風と大雨に襲われた。屋外フラテラスのテントは全壊。屋内フラテラスや控え室、植物園の温室のガラスも割れ、ヤシの木も10本以上倒れ、バス停も破壊された＝**写真**。15日に「モアナ ガーデンカフェ」が営業を再開。動植物園の被災では、全国各地から動物たちの餌などの援助があり、約1週間休園の後、9月17日に営業を再開した。

「秋の収穫祭」を繰り延べ開催

＜ちくら 潮風王国＝南房総市＞　建物被害と停電で9月9日から13日まで臨時休館。電気が復旧したのが13日午後8時頃、営業再開は14日。20日には、ボランティアや災害復旧作業従事者のため無料休憩所を開設。大雨で漁ができずしばらく鮮魚の入荷がなかったが、一部で漁が再開されて以後、少しずつ鮮魚も入荷。
10月13日（日）に予定した「秋の収穫祭」はいったん取りやめたが、復興に向けて前へ進めるよう、11月23日（土）に改めて開催。伊勢えび汁の無料配布やサンマ炭火焼き、蚤の市などの他、友好都市である山形県飯豊町の特産品なども販売した。

通常メニューに替え限定メニューを提供

＜保田小学校＝鋸南町＞　9月13日、電気が復旧、被災された方の交流の場として校舎棟の一部を開放。9月21日から校舎棟の飲食店が全て営業を再開し、通常メニューとは違う限定メニューで提供した。
駐車場、トイレは24時間開放し、自動販売機も稼働。別棟のお洒落な市場として評判だった旧体育館「ＢＩＧマルシェ」は、大きな壁が崩れ＝**写真**、土産品や野菜が売り物にならなくなったが、地元の声に応えてアートギャラリーを改装、規模を縮小して直売所も再開。

救援関係者やボランティアが休憩

＜富楽里とみやま＝南房総市＞　ハイウェイオアシス富楽里と道の駅が併設。災害派遣された関係者やボランティアは、ゆったりした駅舎でトイレ休憩でき、ランチでにぎわった。南房総市の台風被害は広域で、多くの救援関係者がここを通過。安価な食事であるおにぎり茶漬けや出汁サービスが喜ばれた。

道の駅を〝学びの場〟に！リレー防災セミナーを静岡・富士宮市で開催

新潟県中越地震15年を迎え「道の駅を〝学びの場〟に！～学ぼう防災への備え」として、今年スタートした道の駅を巡る「リレー防災セミナー」が9月、静岡県富士宮市の道の駅「朝霧高原」で開かれた。隣接する全国建設産業教育訓練センターを会場に、新潟県十日町市「クロステン十日町」から宮崎県延岡市「北川はゆま」を経てリレーされた、3回目の今セミナーは「富士山噴火や南海トラフ地震などの巨大災害にどう向き合うか」がテーマ。火山学の第一人者で防災・減災のあるべき姿について情報発信を続ける京都大学大学院の鎌田浩毅教授が基調講演。パネルディスカッションでは富士宮市の須藤秀忠市長のほか、国の大学の専門家、民間の防災リーダー、実務の責任者らが、取り組むべき課題や対策を語り合った。

道の駅の「防災機能」の意義と大切さを全国に発信しよう

趣旨説明　宮崎大学地域資源創成学部　熊野稔教授

熊野稔宮崎大教授

開会にあたり、宮崎大学地域資源創成学部の熊野稔教授がセミナーの趣旨を説明。その中で同教授は、「道の駅」が災害の被災地支援に大きな役割を果たしてきた点を強調。「防災」が「休憩」「情報発信」「地域連携」に続く「道の駅の『第4の機能』」である点を積極的に発信していきたい」と述べた。さらに、地域防災計画に位置づけることの重要性を指摘。「地域の防災力向上に本日の論議を生かしたい」と、セミナーの意義を強調した。

富士山噴火と南海トラフ

基調講演　京都大学大学院　人間・環境学研究科　鎌田浩毅教授

大地変動の時代　地域の拠点「道の駅」の課題と役割

講演する鎌田教授。赤いスラックスや上着は火山のマグマをイメージ。聞き手と大切にする演出という

「東日本大震災の発生以降、日本列島は大地変動の時代に入った」。講演の冒頭、鎌田教授は約200人のセミナー参加者にそう語り掛けた。南海トラフ巨大地震や直下型地震が、近い将来に発生するだけでなく、火山活動も活発化する。日本国内で過去1万年の間に噴火の履歴を持つ活火山は111個。うち東日本大震災の影響で動きが活発化した活火山は20個に上り、富士山もその一つだという。
約100万年とされている火山の寿命に対し、富士山は誕生からまだ約10万年。「これからも噴火が続く富士山と、どう共生していくかを考えなければならない」と指摘した。
ひとたび噴火すると恐ろしい火山だが、国立公園の多くが火山エリアにあるのも事実。「災害がある一方で豊かな恵みも享受できる。そうした日本の自然の姿を国民として理解しておきたい」と訴えた。
巨大災害がこれから15年後の2035年からマイナス5年とプラス5年の間に発生すると考えると、「対応がイメージしやすい」。大学生ならば「15年後」は、まさに働き盛り。大学の講義では、今から対応を考えるべきだと、呼び掛けているという。
地元の生産者が農産物を出荷する道の駅は、災害時には被災者への食料供給基地になり、土地勘がない観光客を守るシェルターにもなる。「だからこそ道の駅で防災を学ぶ意味は大きい」と講演を締めくくった。

◆防災展示コーナー

会場の富士教育訓練センターでは、いざ災害という時に役立つ防災機器の展示も行われた。同センターのエントランスに置かれたのは、大手警備会社「セコム」が開発した「防災シェルター」＝**写真㊤**＝。繊維強化プラスチック製で水に浮き、津波や土砂災害、地震による家屋倒壊などから命を守る。電波を遮らないため携帯電話で救助を求めることが出来るという。
同社は、収納ボックス付きで屋外設置が出来る「AED（自動体外式除細動器）もあわせてPR。心停止に陥った人の命を救うAEDは、雨風を避けるため屋内に設置するのが一般的だが、直売場などの閉店後に駐車場やトイレ利用者が屋外で倒れる恐れもある。同社の担当者は「これでも24時間使えます」と話す。
このほか、オーキット株式会社は、微風でも発電でき、災害時の電源として頼りになる「ジャイロ型風力発電設備」を、株式会社オアシスMSCと日本セイフティー株式会社は、自動的に排泄物を防臭フィルムで包み込んで処理する仮設トイレ「ラップポン」＝**写真㊦**＝をアピールした。

災害多発時代に広がる防災拠点「道の駅」の課題

パネルディスカッション　地域防災から観光客の支援まで

自衛隊や消防の救出・救援活動の拠点にとどまらず、避難スペースの提供や、行き場を失う観光客への支援など、災害時に多くの役割が期待される道の駅。職員も被災する恐れがあるなか、災害時にマンパワーは確保できるのか、土地勘のない観光客をどう安全に誘導するのか――など課題も少なくない。パネルディスカッションでは自治体や周辺観光施設との連携、国の支援の重要性などが指摘された。静岡新聞の佐藤学論説委員がコーディネーターを務めた。

富士宮市　須藤秀忠市長
国・市・道の駅の連携を

道の駅「朝霧高原」の年間利用者は約80万人。外国から訪れる方々も増えており、道の駅が観光客の避難所になるように地域防災計画の中に位置付け、道の駅の運営会社との間で、いざという時に備える覚書を締結している。
富士山については、いつどこから噴火するのか、どう対応すべきかなど、検討課題が実に多いうえ、災害時には道の駅の従業員も被災する恐れがある。従業員の安全を守りながら、観光客の誘導を進めるにはどうすべきか。道の駅と市が連携するとともに、国には設備面での支援もお願いしたい。防災力を充実させるため三者で力を合わせていく必要がある。

NPO地域づくりサポートネット　山内秀彦代表理事
災害時に頼りにされる道の駅

道の駅は今やブランド施設であり、訪れる観光客は急速に増えている。災害時には市民の安全を守ることが、設置者の自治体の最大の役割になり、観光客まで自治体の支援が及ばない恐れがある。しかも、道の駅の職員も被災する恐れがあり、災害時に十分なマンパワーが確保できるとは限らない。キャンプ場などの周辺施設や他の道の駅と、災害時を想定した協力関係をしっかり作っていくべきだ。
日ごろやっていないことは非常時にはできない。災害時に役立つものを普段から販売するといった試みも有効だ。子育て世代向けに日ごろから紙おむつを販売するといった取り組みが災害時に生きて来るだろう。

道の駅「朝霧高原」志村正信支配人
従業員の安全確保も重要

恒例のたすきリレー

道の駅「朝霧高原」は市との覚書に基づき、近くを走る国道沿いで被災した方々の一時避難場所の役割も担うことになっている。5年前の冬の大雪では、自宅に帰れなくなる恐れが高い職員は帰宅させ、残った職員が行き場を失った観光客のためにコンビニでおにぎりを買って来て配った。
それを教訓に今は1500食の食事が提供可能になっているが、富士山の噴火や南海トラフ巨大地震が起きた時にどうなるのか、正直イメージできていない。発生が観光シーズンなのか、昼なのか夜なのかでも対応は大きく異なるだろう。そもそも、夜の道の駅には職員はいない。市や国と連携しながら対応を考えなければならない。

国土交通省中部地方整備局
間宮敏博地域道路調整官
BCPと広域支援体制が課題

「休憩機能」「情報発信機能」「地域連携機能」の三つの機能に続く第4の役割として道の駅の「防災機能」が注目されている。しかし、全国で非常電源を備えているのは32％、備蓄設備は17％、貯水設備の整備も23％に過ぎない。防災先進地とされている静岡県では、非常用電源は8割、水の確保手段は6割近くまで整備されているが、BCP（事業継続計画＝**3面参照**）作りが遅れている。
東海地方は、東名、新東名の高速道が貫き、一般道の整備も進んでいる。道路網を生かした広域支援体制を築き、地域防災計画に位置付けられた道の駅への防災設備の整備への支援もさらに進め、国と自治体、道の駅の連携を強化していきたい。

常葉大学社会環境学部　阿部郁男教授
災害時の役割の想定を

道の駅が災害時にどういう役割を果たすか。予想される災害の姿や、地理的な環境を踏まえながら考えておく必要がある。
観光地にあるという道の駅の特性を踏まえ、避難対策については、観光のピークを見据えた対策も準備しておかなければならない。
ふだん使いのものを、災害時に生かすという観点も大切だ。紙おむつを日ごろから販売していれば、いざ災害という時にも対応できる。単独で災害に対応するのではなく、自治体や国はもちろん、周辺施設や民間団体とも連携し、ネットワークで災害を迎え撃つ体制づくりをしていきたい。

次回開催の広島県三原市へ防災たすきリレー

リレー防災セミナーの締めくくりは、恒例の「防災たすき」引継ぎ式。開催地・富士宮市の須藤市長と、前回会場の「北川はゆま」（宮崎県延岡市）を運営する「のべおか道の駅株式会社」の高木亨輔社長から、次回開催地の広島県三原市観光課の井上典彦観光振興係にたすきが託された。

親不知ピアパーク　比後俊輔管理協会担当員

全国初の海上インターチェンジである北陸道親不知ICから車で2分。隣接する親不知海岸で海水浴や磯釣り等のマリンレジャーを楽しめるほか、ヒスイ探しも大人気で、運が良ければヒスイ原石を見つけられます。石のまち糸魚川へあなただけの石探しにいらっしゃいませんか？
新潟県糸魚川市外波903-1
国道8号　TEL.025-561-7289

名水の郷きょうごく　金子信也主任

羊蹄山麓の京極町にあり、環境省の名水百選「羊蹄の吹き出し湧水」を求めて多くの観光客が訪れます。公園内の湧水は一年を通して変わらない水温と1日約8万㌧という豊かな水量で、憩いの場として親しまれるとともに、京極特産品や名水を使った各種料理にも活用され人気です。
北海道京極町川西45-1
道道京極倶知安線　TEL.0136-42-5237

たのはた　高木智彦店長

地元特産品の田野畑牛乳を使用したソフトクリームや、のむヨーグルトなどは、田野畑の美味しいを一気に楽しめる人気商品です。わかめと鴨肉を使用したコロッケは人気も高く、道の駅でしか食べられません。仮設店舗で営業してますが、三陸海岸を訪れた際はぜひご賞味ください。
岩手県田野畑村菅窪223-85
国道45号　TEL.0194-34-2111

パパスランドさっつる　角谷冬樹代表取締役社長

清里町には摩周湖の伏流水が湧き出ている神の子池があり、その清らかな水が育てる野菜は皆とても美味。清水は全国的にも評価の高いじゃがいも焼酎「北海道清里」を産み出しました。温泉、レストラン、広い土地を生かしパークゴルフ、ドッグランも利用できる観光拠点です。
北海道清里町神威1071
道道1115号　TEL.0152-26-2288

清流の里しろとり　笠野和幸駅長

福井・岐阜・高山からの交差点にあり、観光案内所を併設し休憩できる道の駅です。郡上の特産品を揃えたお土産コーナー、新鮮野菜が豊富な産直野菜コーナー、スイーツバイキングが人気のレストランのほか、食品サンプルの製造体験や地元産蕎麦の手打ち体験も楽しめます。
岐阜県郡上市白鳥町向小駄良693-2
国道156号　TEL.0575-82-2000

天童温泉　今田晃駅長

将棋駒と温泉とフルーツの里天童。市内中心部に位置する道の駅には、疲れを癒すことのできる足湯、音楽に合わせて水遊びが楽しめる噴水広場、大型遊具が揃ったわくわく交流広場が設置されています。産直施設を併設していますので、ぜひ四季折々のフルーツをお楽しみください。
山形県天童市鍬ノ町2-3-41
国道13号　TEL.023-651-2002

みちのえき　駅長セレクション

国土学事始め

大石久和
国土学アナリスト

アインシュタインとタイピスト

スイスに、IMDといろんな指標から各国の競争力ランクを計算して発表している機関があります。かつては、このランク付けで日本が2位になった、3位になったと喜んだりしたものでした。ところが、2019年5月の日本経済新聞には、「日本の競争力が30位に落ちた」との報道があったのです。

韓国に抜かれてしまったのです。世界における日本の凋落ぶりは、いろんな指標に表れていて「日本よ、なんとかしろ」と警告しているのに、この国は愚かにも、財政再建至上主義を謳い続けて、強化されて来なかった堤防の破堤に加え、増税によるデフレの促進、デフレによる勤労者の貧困化、その貧困化による消費の低迷、その低迷による経済の非成長、その非成長による税収の低迷という恐怖の循環構造から脱却できないでいるのです。

近年、科学技術系のノーベル賞の受賞が続き、大変にめでたいことなのですが、その研究の多くがかなり昔のものなのです。今日の企業からは基礎研究がほとんど消え去り、その穴を埋めるはずの大学や国の研究機関も予算不足に悩まされています。

大学の環境が大きく悪化し、教授などの研究者は周辺の研究補助や事務を担う職員の減少や消滅によって、研究者に雑用を強要して研究時間を縮小しています。

アインシュタインとタイピストという有名な命題があります。あの大物理学者のアインシュタインがトップ級の腕を持つタイピストだったとしても、やはり彼にはタイプを打たせるよりは研究に没頭させた方が世のためになるという話です。

日本はアインシュタインにせっせとタイプを打たせ、わずかな人員削減効果だけを祝っています。日本の競争力が30位となったのは、財政再建至上主義の必然なのでした。

ビワイチなど第1次の3ルートを指定

観光資源を有機的に連携

自転車を通じて優れた観光資源を有機的に連携させるサイクルツーリズムを推進しようと、国土交通省は「ナショナルサイクルルート制度」を創設、第1次ルートとして11月、つくば霞ケ浦りんりんロード＝茨城県／ビワイチ＝滋賀県／しまなみ海道サイクリングロード＝広島・愛媛両県＝の3ルートを指定した。

しまなみ海道サイクリングロード

ビワイチ

サイクリスト専用ホテル　ONOMICHI U2
photo-Tetsuya Ito/Coutesy of Discover Link Setouchi

自転車は乗ること自体を楽しみ、サイクリングツアーで地域を巡り、沿線の魅力を楽しむなど、地球環境にも優しいことから世界中で人気が高まっている。日本でも各地で官民が連携し、自転車の活用による観光地域づくりが進められている。

このため、優れた観光資源を走行環境や休憩・宿泊機能、情報発信など多様な取り組みと連携させたサイクルツーリズムを推進しようと創設したのが「ナショナルサイクルルート」制度である。

新たな観光価値を創造して地域の創生を図るため、ソフト・ハード両面から一定水準を満たすルートを国が指定して、世界に誇れるサイクリングルートとして国内外にPR し、サイクルツーリズムを強力に推進する狙いだ。

自転車道は各地で増えてきたが、サイクリスト向けの宿泊施設や、外国人も迷わず快適に利用できるルートはまだ少ない。サイクリングを好む外国人観光客も増えており、国際水準の自転車環境整備が求められる時代になった。

指定要件の「一定の水準」は、①ルート設定②走行環境③受け入れ環境④情報発信⑤取り組み体制――で、この五つの観点から評価。

ナショナルサイクルルート制度創設

路面表示の例

つくば霞ヶ浦りんりんロード

ルートは100キロ以上

具体的には、魅力ある安全なルートで概ね100キロメートル以上／迷わず安心して走行できる経路などの路面表示、案内看板が設置されている／鉄道駅など多様な交通手段に対応したゲートウェイが整備され、レンタサイクルや着替え場所等がある／いつでも休憩でき、安心して宿泊可能な環境がある／自転車のトラブルに対応でき、緊急時のサポートが得られる／ホームページなどで日英2カ国語以上の情報発信をしており、容易に情報が得られる――などを満たすことが要件になっている。

ルート発表に際し、赤羽一嘉国土交通大臣は「サイクルツーリズムをさらに推進、発展させるため、自治体が磨いてきた優れたルートを『ナショナルサイクルルート』として決定した。サイクルツーリズムの本格スタートをアピールし、国内外への情報発信を強力に進めるなど、皆さんの取り組みを最大限に支援していきたい」と話した。

第1次ナショナルサイクルルートの関係知事や市長ら（中央はロゴマークを持つ赤羽一嘉国交相）

また、第1次ルート指定に合わせ、ナショナルサイクルルートをアピールするロゴマーク＝**10面**＝も制定された。ロゴマークは全国から公募で寄せられた約270件の中から選ばれ、コンセプトは「和」。自転車を漢字の「和」で表現しており、和やかで心地よいサイクリング、サイクリングで出会う人やコトとのつながり（輪と和）を表すという。ホームページなどや、現地の路面表示、案内看板など多彩な場面で使用する。

りんりんスクエア土浦
全国初の鉄道駅直結サイクリング拠点

■大石久和のラジオ国土学入門

本紙創刊以来15年、人気コラム「国土学事始め」を執筆する第105代土木学会会長で作家の大石久和国土学研究所所長のトーク番組「道の駅プレゼンツ・大石久和のラジオ国土学入門」が、10月からニッポン放送で始まっている。毎週日曜日20：00～20：30分。

美しいニッポンを後世に残すため、私たちはいかに国土に働きかけていくべきか。多発する自然災害や急激な気候変動のもと、この国土とともにどのように生きてゆけばいいのか。ニッポンの進むべき道を熱く語る。

「国土に働きかけることによって、はじめて国土は恵みを返してくれる」と大石氏が提唱するのが『国土学』。これまでに放送された主なテーマは「日本のインフラ整備は先進国で最低!?」「今回の強風・大雨被害を振り返って」「首都圏の大地震対策は整っているか」など。「駅長さん登場」のコーナーもある。番組名でネット検索すれば、放送済み分も聞くことができる。

■「道の駅」駅長会議で永年勤続表彰

九州・沖縄「道の駅」連絡会の「駅長・実務担当者会議」が12月、宮崎県都城市で開かれ、駅長を長く務めている職員を永年勤続表彰した。表彰された人は次の通り。＝敬称略、カッコ内は道の駅名。

勤続25年＝高橋正之助（小国）竹隈健二（樋脇）／同20年＝古澤新一（波野）／同15年＝河津純治（原鶴）岡崎省三（彼杵の荘）川田喜伝治（みずなし本陣ふかえ）上田知明（松浦海のふるさと館）上杉弘幸（おおすみ弥五郎伝説の里）三浦俊荘（きよかわ）犬童吉弘（山之口）／同10年＝野中正秋（たちばな）山口克己（うすい）池田幸人（太良）田村亮（宇目）野邊和美（酒谷）。

■道の駅で電動キックボード試乗会

千葉県市川市の道の駅「いちかわ」でこのほど、電動キックボード＝写真＝の試乗会が開かれた。同道の駅と「Wind Mobility Japan㈱」が、国土交通省と同市の協力を受け、地方創生の拠点となる道の駅で、シェア電動キックボードサービスの普及・啓発と利用ニーズを把握するために実施。公道走行での電動キックボード試乗会は国内初という。

電動キックボードは、世界中で急速に普及が進む新たな交通手段。スマホやGPSなどを活用し、駅やバス停などと目的地を効率的に移動する手段として、期待される。

同時に千葉商科大学の学生が県内の観光ブルーベリー園エザワフルーツランドと共同開発し、木更津市産業・創業支援センターと連携して販路を開拓した『ど根性栽培ブルーベリー飲む果実酢』の販売も併せて行った。道の駅と産・官・学の連携の成果だ。

災害対策用トイレ・ラップポン　凝固剤を入れてボタンを押せば自動でラッピング

日本は近年、地球温暖化の影響もあり局地的な豪雨災害や大地震が多発している。電気、ガス、水道など生活に欠かせないインフラや住居が打撃を受けると、被災者の暮らしは困難を極める。直面する問題は何よりトイレだ。水が流せず、ノロウイルスなど感染症の恐れがある。トイレを我慢しエコノミー症候群に、など避難所でも深刻だ。

仮設トイレを待ち望む被災者の悩みを解決しようと、災害対策備蓄用の自動ラップ式トイレ「ラップポン」の導入を進めているのが販売代理店の株式会社オアシスMSCだ。

一般的なトイレが使えなくてもラップポン（右）なら大丈夫

ラップポンは凝固剤を入れてボタンを押せば自動でラッピング。特殊防臭フィルムで1カ月以上、菌も臭いも漏れず、軽量で備蓄の場所も取らない。製造元は日本セイフティー株式会社ラップポン事業部で、災害備蓄用に民間企業、官公庁、自治体などに1万台以上導入実績があり、オアシスMSCは災害拠点として期待される道の駅でも導入を、と呼び掛けている＝**別表参照**。

ラップポン被災地支援設置状況

能登半島地震	11カ所	50台
中越沖地震	30カ所	100台
東日本大震災	50カ所以上	500台
熊本地震	95カ所以上	約450台
西日本豪雨	130カ所以上	約500台
北海道地震	20カ所以上	100台

株式会社オアシスMSC
OASIS MEDICAL SUPPORT CENTER

〒144-0052 東京都大田区蒲田5-38-3 蒲田朝日ビルディング8F
株式会社オアシスMSC　メディカルサポート事業部
TEL：03-5711-8211/ FAX：03-5711-8219
http://www.oasismsc.co.jp/index.html

次世代風力発電で地域貢献を！～熱い思いをつなぐ「風」のリレー～

風力発電には「水平軸型」と「垂直軸型」があるのをご存知でしょうか？

海沿いの道や山道をドライブしていて、急に視界が開けた先に大きな風車が回っている、そんな風景に遭遇したことはありませんか？堂々と立つ大きな風車、それが「水平軸型」です。風力発電といえば、この風車を思い浮かべる方がほとんどでしょう。

しかし、これからの風力発電は「垂直軸型」が主流になる：かもしれないのです。そのキーワードは「効率」と「環境」。「水平軸型」は強い風が吹く方向に風車を向けるなど、立地に制限があります。又、構造から発生する騒音が気になるという意見もあり、住宅地等への設置は難しいとされています。

それに対し「垂直軸型」は微風でも発電が可能で、建築物の屋上等でも条件が合えば後から設置が可能です。構造的にも低騒音で、住宅街や公共施設にも設置できるため、まさに日々の暮らしに寄り添う次世代の発電システムといえます。

オーキット株式会社は、この「垂直軸型」の研究者を支援しています。彼は15年前に恩師と二人で、不可能といわれた「20kw垂直軸型発電機」の開発に着手しました。紆余曲折を経て、恩師が亡くなった後も、たった一人でその遺志を継ぎ、今やっと製品化というところまで来ました。

私達オーキット株式会社は、恩師から彼に渡された「風」のバトンを受取り、世界につなぎたいと思っております。長年の研究開発を世に羽ばたかせ、社会のお役に立てるように、今度は私達が頑張る番です。

オーキット株式会社
OAKIT

特許第5731048号　専用実施権保有　特許第5885874号　専用実施権保有

波野

吉岡竜馬総務課長

高原野菜の宝庫でもある物産館には、毎日新鮮な野菜類や加工品が並びます。「田舎のキャベツでつくったドレッシング」、「じゃがいもパイ」も好評。地元産そばが名物で、自社工場で製粉しそば粉・そば麺を製造しており、レストランで打ちたてを召し上がることができます。

熊本県阿蘇市波野小地野1602
国道57号　TEL.0967-24-2331

ステラ★ほんべつ

今村周平事務局長

長年親しまれたふるさと銀河線旧本別駅を再活用しています。今年度営業開始10周年を記念してハロウィン祭りを開催し、本別産小麦きたほなみ使用ほんべつぱうむの販売を開始しました。豆のまち本別町ですので、20種類以上の生豆や豆を使用したパン、大福などが人気です。

北海道本別町北3-1-1
国道242号　TEL.0156-22-5819

阿賀の里

林眞一郎駅長

福島県境に位置し、阿賀野川ライン遊覧船の発着場にもなっており、1年を通じて遊覧船から阿賀野川の風光明媚を堪能頂けます。お土産品等の町特産品コーナーも人気です。Iターンで見習い船頭から駅長になった私も、たまには船頭も務めていますので是非、お越しください。

新潟県阿賀町石間4301
国道49号　TEL.0254-99-2121

あわじ

西田利行駅長

明石海峡大橋の淡路島側たもとにあり、大迫力の景観を見ながら『生しらす丼』などの海鮮を楽しむ家族連れやカップルで賑わいます。淡路牛を手軽に味わえる『淡路牛バーガー』、ちりめんを肥料にして育てた玉ねぎ『五色浜ゴールド』、自社製佃煮などここだけの商品も充実。

兵庫県淡路市岩屋1873-1
県道31号　TEL.0799-72-0001

上田 道と川の駅

石井孝二代表世話人

奇岩「岩鼻」が象徴する道の駅に加え、全国初の「川の駅」を名乗り、美しい自然と歴史、多彩なイベントで多くの皆様に親しんで頂いております。台風19号により川の駅は壊滅状態になりましたが、復旧・復興に向け頑張ってまいります、応援をお願い致します。

長野県上田市小泉2575-2
国道18号バイパス/143号 TEL.0268-75-0587

みなとま～れ寿都

渡部拓也事務局長

漁港が目の前に広がる珍しいロケーション。ドライブの休憩にゆったりとしたひと時をお過ごしいただけます。お土産に「生炊きしらす佃煮」をはじめとした水産加工品、オリジナルグッズなどを販売。お食事は「寿都ホッケめし」など地元の食材を使用したメニューを提供します。

北海道寿都町大磯町29-1
道道9号　TEL.0136-62-2550

道の駅への期待

東京都市大学特別教授　涌井史郎氏

道の駅の進化が「未来を支える」

道の駅はとても優れた制度だと思います。普段なら目的地に向かって一直線に走り、途中を通過してしまうのが「道」ですが、道の駅は途中にある一つ一つの地域を楽しみながら人々を留めることが出来る施設です。「走って」「休む」。休みながらその地域のことを知ることが出来るのです。

農産物や酒類など地域ならではの地場産品が直接手に入り、見て触れられるのは楽しい空間です。購買によって地域経済を支えるだけでなく、地域情報を発信する重要な場所でもあり、今や鉄道駅よりも道の駅が地域情報発信の機能を実装していると感じています。鉄道の駅中ではどこでも同じモノが手に入りますが、道の駅はそこでしか手に入らないモノが多い、という点が明確な違いです。

私たちは道の駅で単に商品を購入していると思いがちですが、実は地域の個性を購入しているのです。こうした機能を持つ道の駅で、地域の自然特性を知ることができ、それを通じて防災・減災・克災の災害３要素に気づきを与える機能を道の駅が備えれば、とても意義深いことです。もちろん、災害発生時に道の駅が果たす物理的な役割、機能をきちんと磨き上げることも重要で、今後の道の駅に求められる大事な点です。

新たな機能「ローカル・ハブ」

ＩＴ化の急速な進展、情報ネットワークの浸透とともに、テレワークをはじめワークスタイルも急速に変化するでしょう。そうなると仕事場のフリーアドレス化が進み自然に囲まれた絶好の場所で、クリエイティビティーに溢れた仕事が出来るようになります。

そんな時代には、道の駅に「情報のハブ」「ローカル・ハブ」という、さらに新たな機能が加わることが期待されます。道の駅にワークステーションがあるだけでも全然違う環境になるのです。

お気に入りの道の駅で仕事が可能になれば、道の駅の拠点性はますます高まります。ローカル・ハブとして立ち寄る道の駅で、過去の災害の情報が目に入れば、日常の構えにも大きな影響をもたらすことでしょう。

道の駅は、これからのクリエーションビジネスやワークスタイルを支える機能や可能性を秘めています。道の駅の進化が「未来を支える」。そこに期待しています。

本場のサンタが道の駅に

サンタさんと握手するちびっ子（冨浦こども園で）

トピックス

台風や大雨で被災の千葉の子供たちと交流

台風や大雨で被災した千葉県南房総市の子どもたちを励ましそうと、フィンランド・ロバニエミ市公認の本場のサンタクロースがこのほど、台風15号で屋根が吹き飛ぶなどの被害を受けた同市の道の駅「とみうら枇杷倶楽部」を訪れ、同市立冨浦こども園の園児らにひと足早いクリスマスプレゼントを配った。

道の駅でサンタさんを迎えた園児らは約60人。真っ白な長いひげのサンタさんが鈴を鳴らして登場すると歓声をあげて大喜び。園児らがクリスマスソングやダンスを披露し、サンタさんと握手、記念撮影などで交流を楽しんだ。この後、サンタさんはより小さな子どもたち約40人が待つ冨浦こども園も訪問、そこでも交流を繰り広げた。

サンタクロースはロバニエミ市にある「サンタクロース村」から毎年この時期に来日、全国で交流イベントを続けているが、台風被災地の子どもたちを激励しようと、日本の窓口団体「サンタクロース事務局」と本紙が協力、南房総市への訪問が実現した。

「道の駅と防災」についてのアンケート

本紙が創刊以来追求してきた「道の駅と防災」について伺います。

Ｑ１．防災拠点として期待される「道の駅」に備えてほしいものは何ですか？（優先すべきもの５つまで）
①非常用食料・飲料水　②非常時トイレ（災害時用、携帯用）
③テント、毛布等　④自家発電設備　⑤簡易入浴設備
⑥紙おむつ（乳幼児用、大人用）　⑦ミルク等乳幼児用食品
⑧授乳室　⑨洗浄・除菌用品　⑩非常用通信手段
⑪携帯電話・スマホ充電器　⑫Ｗｉ-Ｆｉ設備
⑬災害時支援型自動販売機
⑭その他（具体的に　　）

Ｑ２．食料、飲料水、居場所確保以外で、避難した際に配慮してほしいもの、配慮した方が良いと思うものは？（優先順にいくつでも）
①乳幼児に対する配慮　②高齢者に対する配慮
③病人に対する配慮　④衛生面の配慮　⑤最低限のプライバシー配慮
⑥被災状況等の情報提供への配慮　⑦音楽など心を癒す配慮　⑧ラジオ体操など身体を動かすための配慮　⑨その他（具体的に）

Ｑ３．日ごろから災害に備え、車に常備している防災用品はありますか？（いくつでも）
①飲料／菓子類　②照明器具（懐中電灯）　③道路地図
④携帯トイレ　⑤カセットコンロ　⑥携帯電話・スマホ充電器
⑦毛布等防寒具　⑧携帯ラジオ　⑨カーラジオ以外はない
⑩その他（具体的に　　）

Ｑ４．本紙はどこの「道の駅」で入手しましたか？
（　　）

Ｑ５．本紙を入手した道の駅の印象をお聞かせください。
（　　）

ルートプレスは人と道のあり方を読者とともに考えようと、毎号アンケートを実施しています。ご意見は本紙で報告させていただくほか、道の駅や地域活性化のための資料として活用していただくよう、行政や「道の駅」関係の諸団体などにも提供していきます。ご回答は統計的に処理して結果のみを公表し、個人を特定できるデータを外部に開示することは一切ありません。忌憚ないご意見をお寄せください。ご回答いただいた方の中から抽選で20人に記念品を贈ります。

ご回答方法

回答用紙に記入して点線に沿って切り抜き、ハガキに貼って投函してください。ホームページ（http://www.route-press21st.jp）からも回答できます。締切は令和２年３月20日(金)。宛先は、〒102-0075 東京都千代田区三番町７－１朝日三番町プラザ　ＮＰＯ法人 人と道研究会

『「道の駅と防災」についてのアンケート』回答用紙
Ｑ１：①　②（災害時用、携帯用）　③　④　⑤
⑥（乳幼児用、大人用）　⑦　⑧　⑨　⑩
⑪　⑫　⑬
⑭（　　）
Ｑ２：①　②　③　④　⑤　⑥　⑦　⑧
⑨（　　）
Ｑ３：①　②　③　④　⑤　⑥　⑦　⑧　⑨
⑩（　　）
Ｑ４：都道府県（　　）
道の駅名（　　）
Ｑ５：（　　）
お名前：
郵便番号〒：
ご住所：
お電話番号：（　　）－（　　）－（　　）
性別：　男　女
年齢：　歳
ご職業：
通信欄（その他ご意見等がありましたらご記入ください）

フェニックス

金子雄希駅長

日南海岸国定公園内「堀切峠」一帯に位置し、標高約50㍍にある展望デッキからは太平洋が一望できる絶景と「鬼の洗濯板」と呼ばれる奇岩を見下ろせ、自然の力を感じる癒しのスポットです。約6㌶ある敷地には南国情緒溢れる亜熱帯植物が植えられています。

宮崎市内海 381-1
県道377号　TEL.0985-65-2773

ないろ・ななえ

松金修一支配人

道南の観光等情報発信により地域の活性化を目指しています。七飯町は西洋式農法発祥の地で、地元農産物を利用したお土産やここでしか食べられない「小原のガラナソフト、王様しいたけコロッケ、ききりんご」がおすすめ。ご家族連れで利用できるキッズスペースがあります。

北海道七飯町峠下 380-2
国道５号　TEL.0138-86-5195

ローズマリー公園

戸崎諒人店長

南房総の食の魅力が溢れる「はなまる市場」では、地元生産者による新鮮野菜やきれいな花々、干物やびわ商品などを取り揃えあります。軽食コーナーでは鯨のコロッケバーガーやびわソフトクリームがおすすめ。徒歩ですぐの三島海岸はインスタスポットとして人気です。

千葉県南房総市白子 1501
県道和田丸山線　TEL.0470-46-2882

ハロハロ 42

芝浦工業大学客員教授
谷口博昭

「令和」の「道の駅」、新たなステージへ

「平成」は災害の多い30年であったが、「令和」元年の本年も残念ながら台風15号、19号等により大きな被害があった。亡くなられた方々にお悔やみを、災害を蒙られた方々にお見舞いを申し上げる次第です。気候変動の影響により頻度、規模等これまでと異なる現象であり、災害被害の最小化の新たなステージに立ち、中長期的な計画に基づく事後的でなく予防的・事前的且つ効果的な防災・減災等国土強靭化を求めたい。

自助・共助・公助とハード・ソフトの「Ｂｅａｕｔｉｆｕｌ　Ｈａｒｍｏｎｙ」（「令和」の英訳）な対応が肝要である。ダム・調整池・堤防整備保全等の科学的データに基づく評価及び雨量・水位の上下流一体としての把握と避難の多様な情報提供の在り方を踏まえたハードとソフトの効果的な対応、公助に頼り過ぎない自助・共助との調和の取れた対応が望まれる。

「道の駅」は平成５年度以来１１６０の駅が登録（６月19日現在）され、本年５月に一般社団法人化された全国道の駅連絡会を通じての情報交換や交流の活性化・深化により新たなステージに立った「令和」に相応しい進化が期待される。既に「地方創生」と共に「防災」の拠点としての機能強化が政策目標として掲げられている。自助・共助・公助とハード・ソフトの「Ｂｅａｕｔｉｆｕｌ　Ｈａｒｍｏｎｙ」な対応、一律的でなく地域・まちの状況に即した柔軟かつ効果的な対応が望まれる。

「道の駅」で自動車を止め離れ周辺地域をウオーキングすることによって健康維持に有益且つ地域との触れ合いが広がり、地域とのつながりが深まり地方創生に貢献するというプロジェクトが始まろうとしている。自動車利用者と地域との協働が評価されている「道の駅」であるが、自動車利用者から自転車利用者や歩行者へ、「道の駅」から周辺地域・沿道地域へという「点から線、面へ」の広がりのある展開を期待したい。

考える会開く

イザベラ・バードと道の駅を考える会議が11月21日、栃木県日光市の金谷ホテル歴史館で開かれた。２０２０年がバードの「日本奥地紀行」出版１４０周年で、これを機に地域活性化を図る狙い。

地域、道の駅、日本風景街道など地域資源を生かした観光等の連携を深めようと①道の駅へのパネル設置②観光誘致のマップ・記念物の作成③インバウンドへの情報発信、など協議した。

通訳が必要な初めての探検的旅行へ

太平洋を越えて横浜に

イギリスを後にし、大西洋、アメリカ大陸、太平洋と地球を半周して横浜港に降り立ったイギリスの女性探検家イザベラ・バード。明治11年５月21日のことだった。

彼女の目的は、まだ西洋人にほとんど知られていない、日本北部の辺境の地を旅して、最終目的地の北海道日高地方で、アイヌの人たちの生活を見聞することだった。

当時バードは46歳。若いころから脊椎の病気に悩まされ、医師から海外の転地療養を進められた。旅に出ると体調がよくなり、アメリカ、オーストラリア、ハワイなどを旅行していた。

日本に来るまでのバードの旅は、英語圏の国々を訪ねるものだった。通訳を必要とする探検的旅行は日本が初めてで、その後の彼女の人生を一変させる、エポックメーキングなものとなった。

バードが降り立った横浜港の現在の「象の鼻埠頭」

公使館跡は現在の英国大使館

横浜・東京で旅の準備

バードはイギリスで日本地図や日本研究の論文を入手し、日本を知る人々から情報を得るほか、在日英国公使館のハリー・パークス卿と連絡を取り合うなど、周到な準備を重ねて来日した。

しかし、日本での準備も多々あった。中でも重要なことは、通訳兼ガイドを雇うことだった。アメリカ人医師で、ヘボン式ローマ字表記で知られるヘボン博士の横浜の自宅で、通訳の面接を行った。

紹介状を持った何人もの日本人が、入れ代わり立ち代わり面接に訪れたなかに、紹介状を持たない18歳の若者がいた。バードが得た第一印象は「蟹股で背が低く均整の取れた体躯だが、これまで会った日本人のなかで一番愚鈍そう」というものだった。しかし経歴などを聞き、英語も互いに通じるので、この伊藤という青年を雇用した。その後、青年はさまざまなキャリアを積み、英語通訳・ガイドの第一人者となる伊藤鶴吉だった。

新富座で歌舞伎を見たり、浅草見物するなどの合間に、パークスの妻に手伝ってもらい、旅に持参する食糧や携帯の風呂などの用意を整え、６月10日、バードと伊藤は３台の人力車で東京から北に向かった。

（東北「道の駅」連絡会事務局長　鎧啓記）

健全な生活環境をもたらす
デオファクターカーサ

24時間効果持続
空気中の酸素や水に接することで作用する触媒です。その効果は光に関係なく24時間持続し、エネルギーを必要としません。

衛生環境コストの低減
消臭剤や空気清浄機などのメンテナンスが不要となります。また、菌や汚れの原因となる空気中の物質を無害化するため、清掃コストの低減、内装材の劣化を防ぎます。

道の駅・学校・病院・パブリックスペースなどに

DEOFACTOR® Casa deodorant & bacteriostatic
高橋練染株式会社　京都府京都市右京区山ノ内宮脇町 1-1　TEL075-802-3111
KOKORO CARE 事業部　www.kokorocare.jp/
KOKORO CARE®

きんぽう木花館

仮屋公志駅長

薩摩半島中央部に位置する金峰町は農業の盛んな町で、特産品として金峰コシヒカリ、金峰産ソバ粉、マンゴー等が有名です。地元の新鮮野菜・豊富な特産品売店、地元産ソバ粉を使った十割蕎麦が有名なレストラン、御一人からできるそば打ち体験（予約制）もございます。

鹿児島県南さつま市金峰町池辺 1383
国道270号　TEL.0993-77-3833

中山盆地

割田信次駅長

群馬県北西部に位置し、地域創生の核を目指しています。露天風呂付の日帰り温泉、宿泊コテージ、地元産品の直売所、レストラン、子供向け大型遊具と健康遊具が設置されている「ふれあいパーク」など、小規模ですが複合リゾート化した道の駅。きれいなトイレが自慢です。

群馬県高山村中山 2357-1
国道145号　TEL.0279-63-2000

☆ロマン街道しょさんべつ

小笠原雅一担当チーフ

キャンプ場や温泉・温泉宿泊施設「ホテル岬の湯」、天文台もあり賑わいます。近くの海上に浮かぶ鳥居で有名な金毘羅神社には、写真愛好家がたくさん。地元特産品の真フグを使用したふぐだしラーメンや、ハスカップ製品がお勧めです。

北海道初山別村豊岬 153-1
国道232号　TEL.0164-67-2525

読者の声

☆防災意識大切に

宮崎県の道の駅リレー防災セミナーで講演された先生が56号で、「災害支援拠点としての道の駅」について書いておられるのを読んだのは、まさに各地で台風19号による大水害が起きたときでした。道の駅に避難した方もあり、私も道の駅と防災について真剣に考えなければと思いました。

災害ではありえないことが起こり、他人ごとではありません。一人ひとりがしっかり防災意識を持ちたいものです。（広島県大竹市　公務員女性・48歳）

☆地域防災計画を

「地域防災計画に道の駅の役割を盛り込んで災害に備えるべきだ」との記事、今後の大災害対策のためにも非常に興味深い内容でした。「シリーズ国土教育」も読みごたえがありました。災害後の対策をコンパクトにまとめたものがあれば、今後の防災教育にも役立てるのではないかと思います。（鹿児島県姶良市　天文指導員男性・67歳）

☆希望をつなぐ道

今年、福島の「三春の桜」を見に行きました。雪のせいで開花がみられなかったのは残念でしたが、東北中央道が明日開通するということを知りました。道がつながるということは何か、希望に感じられますね。「復興進む東北の道」の記事、東北が元気になる紙面と思い、とても共感しました。災害にまけない取り組みを応援します。（札幌市　主婦・43歳）

☆災害対策に便利

「災害対策用トイレ・ラップポン」って、すごく便利な商品ですね！　あちこちで災害が発生しているので、これがあれば衛生面でも心配ないです。（兵庫県姫路市　会社員女性・46歳）

☆地図で災害伝承

「自然災害伝承碑」を地図で発信するという記事、関心を持って読みました。わが町は洪水発生などないような高台にあるのに、過去の洪水モニュメントが付近に残っていましたが、開発でなくなってしまいました。防災の観点からも、地図に残すことが重要だと思いました。（千葉県八千代市　無職男性・71歳）

☆授乳室お願い！

生後2カ月の子供を連れて旅行中、立ち寄った道の駅で授乳室を探しましたがみあたらず、事務室で聞いたら「空いてる所があるので使ってください」と言われ、とても助かりました。

北海道の道の駅「北オホーツクはまとんべつ」で授乳、おむつ交換スペースが24時間利用でき、子育て応援自販機も備えたことを知り、全国の道の駅にもできたらいいと思いました。紙おむつ、液体ミルクなどの自販機は、すぐにも多くの道の駅にほしいですね。（福島市　会社員女性・34歳）

☆子育て支援歓迎

「道の駅に広がる子育てインフラ」、大変興味深く読ませていただきました。子育てママの一人として、可動式ベビーケアルーム〝ママロ〟の普及を希望します。大好きな道の駅の発展になると期待しています。（和歌山県海南市　パート女性・36歳）

☆私も集めてます

「読者の声」コーナー、面白いですね。皆さんの道の駅での思い出や意見、そしてスタンプや切手といったコレクション……など熱い思いがたくさん。私は北海道の道の駅で販売されている「カントリーサインマグネット」を集めています。

街のシンボルと市町村名が描かれた標識のミニチュア版なんですが、もっと集めて冷蔵庫一面いっぱいに貼り付けたい!!（東京都北区　会社員男性・23歳）

☆「道の駅切手」ぜひ

地元の郵趣会に参加し切手収集をしていますが、各地の道の駅で特産品や食事を楽しむのも好きですので、ご提案です。日本郵便で手がけている〈フレーム切手〉を使って「道の駅切手」を発行されては如何でしょうか。

いろいろな種類、つくり方がありますが、お気に入りの写真を持ち込めば、オリジナルな63円切手や84円切手を何枚でもつくってくれます。駅のPR効果があるのはもちろんですが、手に入れた人はあちこちの「道の駅切符」と同様、台紙に貼って道の駅スタンプを押したり、訪れた道の駅から手紙を出したりと、いろいろ活用できますよ。（岐阜県可児市　アルバイト男性・70歳）

☆リハビリ頑張る

ひざの手術で入院中です。なかなか思うように動けないのですが、家族が持ってきてくれた「ルートプレス」を読んで、行きたい所をチェックし、リハビリの励みにしています。道の駅文庫で紹介していた『あしたも、こはるびより』。ぜひ読んでみたいと思いました。リハビリを頑張って早く元気になって、自分でルートプレスをもらいに行きたいです。（北海道釧路市　主婦・68歳）

☆駅長会議やるね

山形県の「道の駅」駅長会議で開発したというヒット商品「クッキーシューラスク」、確かにパッケージが素敵です。地元の女子大生たちがこんなのを考えられるなんてスゴイ！　山形には行った事がないのですが、来年の旅行は山形に決まりです。もちろん、「クッキーシューラスク」買います!!（大阪府羽曳野市　主婦・48歳）

☆民活道の駅でも

全国道の駅連絡会事務局長が、今後は民間のノウハウを活用した運営に取り組んでいきたいと書いていましたね。民間キャリアを生かした組織運営は、本当に大事だと思います。各地域では新しいことに目を向ければも、その事業を継続して行うことは少し劣ることになりがちです。継続は力なり!!（長野県諏訪郡　パート男性・68歳）

赤い羽根共同募金にご協力を

今年の年末も「赤い羽根共同募金運動」が展開中（来年3月まで）。都内では昨年「都民による都民のためのたすけあい」として11億円超の寄付金が寄せられ、社会福祉施設などに配分されました。今後も変化する社会福祉のニーズや大規模災害に対応してまいります。募金の問い合わせ　東京都共同募金会（☎03-5292-3182）。

ホームページは「東京の赤い羽根」で検索。

◆お便り募集

道の駅や道路などに関する様々なご意見、お考えをお寄せください。ハガキの宛先は、〒102-0075 東京都千代田区三番町7-1 朝日三番町プラザ NPO法人「人と道研究会」。電子メールは、dokusya@route-press21st.jp 宛て。写真、カットの投稿も歓迎。採用分には記念品をお送りします。

おもしろ万葉集

奈良　正

あづきなく　何の禍（まが）ごと　今更に　小童言（わらはごと）する　老人にして（巻十一・二五八二番）

役に立たない無益な、どうしても在りもしない不吉な言葉で、今更に改めて子供じみた言葉を口にして、誤魔化そうとするのですか。いい年をした貴男（あなた）が、何とも筋の通らないことだ。本当のことを言いなさい!!

何時の時代でも、どんな社会にあっても、事件・事故は必ず起きる。この歌は、その起きた事件・事故の当事者か、関係する役人が説明もしくは弁解した言葉に対して、詰問、責任を求めているようです。

× × ×

〝あづきなく〟は上代語で、「あちきなく」に同じ。無遠慮だ、道に外れている、乱暴だ、無意味だ、おもしろくない、などの意味です。

禍言・小童言を使って煙幕を張って誤魔化し、不利な状況から逃れようとするのを問い詰めている内容である。

全く、万葉時代から千数百年を経た今日、我国の有様も世界各国での説明・弁解の放逸振りは、あまり変わらないように思われる歌境である。

一首で異なる歌境に

× × ×

さて、次の歌境に移ろう。歌は前出である

この私が、あの女性（ひと）を恋い焦がれているのは、道に外れたつまらないこと、無駄なことだ!?　こんなに年老いてしまった今頃になって、今更事に、子供じみた恋心を持ったりして……。何とも情けない事だ!!

× × ×

この歌の場合、禍言・小童言の「言」は「事」とする。元来、言は、事柄を正確に描き出す言葉である。通じているのだ。

稔らない恋と心中反省するものの抑え難い恋心に当惑しながら、若気に任せる万葉老人を愉快に思う。勿論、恋に老若は関係ない。

さて、読者諸氏の解釈はいかがかな？

万葉の歌は、おもしろいですね。たのしい。

（万葉研究家）

かもがわ円城　田原次郎管理部長
県の南北を結ぶ道路交通の拠点、休憩所。交流促進センターで、名物の円城白菜（11月が旬）をはじめ地元産の新鮮な農産物、加工品が販売されています。以前グランプリに輝いた猪肉等のジビエ販売は依然人気があり、秋のシーズンにはジビエ祭り等のイベントも行います。
岡山県吉備中央町上田東 2325-1
国道429号　TEL.0867-34-1717

おおさき　千葉舞駅長
巧みな水管理や生物共生などで世界農業遺産に認定された『大崎耕土』地域内の、市街地にある珍しい道の駅です。防災広場やキッズプレイ広場も完備。大崎耕土で育った季節ごとの新鮮野菜や加工品が豊富！　カフェでは地元食材を使った『大崎ジェラート』等がおすすめです！
宮城県大崎市古川千手寺町 2-5-50
国道108号　TEL.0229-25-7381

みそぎの郷 きこない　浅利文博センター長
北海道新幹線木古内駅前にあり、北海道の渡島西部4町、檜山南部5町観光の情報発信、交通拠点として、観光コンシェルジュが常駐。木古内町は188年も続く「寒中みそぎまつり」の神事の町ですが、その他9町のお土産品はもとより北海道銘菓も品揃えしております。
北海道木古内町本町 338-14
道道383号　TEL.01392-2-3161

全国道の駅連絡会雑感

秋から全国道の駅連絡会の事務局長を務めております阿部悟と申します。道の駅のさらなる発展を目指し、従来の任意団体から一般社団法人として再出発した全国道の駅連絡会ですが、どのように運営していくか課題は山積しており、一歩一歩着実に前進したいと思います。

10月23日に香川県宇多津町で、法人化後初の全国道の駅連絡会総会が開かれ、シンポジウム・道の駅まつり・企業出展・交流会と合わせ盛大に開催されました。約1000名の参加をいただきありがとうございました。四国で初めて開かれたこの総会のトピックスは、「道の駅の日」（4月22日）と、この日を含む「道の駅週間」の制定を決めていただいたことでしょう。来春初めての「道の駅の日」まで半年も残されておらず、この日をどのようにして社会的認知度を高め、盛り上げていくか、大きな宿題を頂戴しました。

「道の駅の日」を広める活動

道の駅の発展・充実は日進月歩ですが、「道の駅の日」制定を広く知っていただき喜んでいただくには、さまざまな工夫が必要になるでしょう。道の駅関係者の皆様はもとより、大勢の方々から多様なアイデアをお寄せいただけますよう、お願い申し上げます。

地域活性化の拠点として、道の駅が新たな活動や質的向上への取り組みを深化させるため、賛助会員の皆様からの事業提案を生かす仕組みとして、事務局内に「プロジェクト推進委員会」を設置、経営機能・収益機能を充実させるなど、新たな展開を図っています。加えて道の駅利用者の方々にはホームページの掲載情報を充実させ、道の駅の魅力を発信してまいります。

道の駅利用者や地域の方々の期待や信頼に応えるには、多くの皆様のご意見を反映させることが大切です。幅広くご意見をお寄せ下さるよう、重ねてお願い申し上げます。

全国道の駅連絡会事務局長　阿部悟

読者プレゼント

★雪国の贈り物「十日町産岩沼コシヒカリ」（1キロ）を5人に。

豪雪がもたらすミネラルの多い清涼水、昼夜の寒暖差が生む弾力性ある味。生産者が手間を惜しまず愛情を込め育てた、美しい、ご存じブランド米です。

提供：道の駅クロス10十日町
https://cross10.or.jp/

★蔵王のおみやげ人気No.1「樹氷ロマン」を10人に。

樹氷に思いをよせ、ちょっと堅めのウエハースのようなクッキーに、ホワイトチョコレートをたっぷりサンド。年代にかかわりなく愛され続けています。

提供：道の駅いいで
http://mezami113.com/

★「道の駅の経済学」（勁草書房）を10人に。

道の駅を通して地域社会の振興と経済活性化を研究した、実証的、計量的分析。松尾隆策東洋大客員研究員、山口三十四神戸大名誉教授の共著。

提供：NPO人と道研究会
http://www.route-press21st.jp

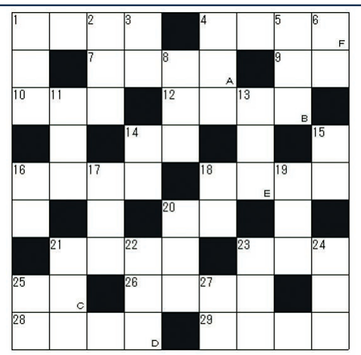
プレゼントへの応募

希望商品名のほか、①氏名②郵便番号・住所③電話番号④性別⑤職業⑥年齢⑦趣味⑧新聞の入手場所⑨関心を持った記事⑩感想・意見を記入し、〒102-0075東京都千代田区三番町7-1朝日三番町プラザ　NPO人と道研究会へ。令和2年3月20日（金）必着。発送を発表にかえ、個人情報は応募作業およびNPOからのご案内以外の目的には使用しません。

クロスワード人と道パズル

★ヨコの鍵

1　⇔後攻
4　温かいがホットなら、冷たいは？
7　当たるも八卦、当たらぬも八卦
9　コレかライスを選択ください
10　コレで特売チェック
12　難しく考えないで
14　引き分け
16　言葉に宿ってるパワーのようなもの
18　不安にならないで
20　ピンから〇〇まで
21　長崎名物のお菓子といえば？
23　眠いときに出ちゃいます
25　豆腐を加熱してつくる膜といえば？
26　ほら、すぐにできちゃう！
28　バランスよく〇〇〇〇に並べましょう
29　〇〇〇〇ブラックの馬主は北島三郎さん



★タテの鍵

1　cmの「c」
2　教壇に立つお仕事
3　オモテの反対
4　折りたためないお金
5　怪盗〇〇は大泥棒の代名詞
6　トップをはってます
7　旅館の女性の接客係
8　明るいのは左と逆だから!?
11　振り返ろう
13　ボールとも
14　アメリカがドルなら日本は？
15　魚十里＝？
16　さあ、踊りましょう♪
17　働き者の代名詞
18　ライセンスとも
19　複雑に考えないで
20　ものをコレに入れて運ぼう
21　手のひらをみて鑑定
22　きりたんぽは、〇〇〇の料理です
23　ホントに薄命なの!?
24　投げたりダルマ作ったり
25　ごほごほっ

56号の正解は
「ミチノエキメグリ」
問題作成　寺崎美保子（てらこヘリテージ株式会社代表取締役社長）http://zeropage.jp

●応募方法　タテ、ヨコの鍵により数字の枠を埋め、英字枠の語をABC順にならべたのが「正解」です。正解者20人（多数のときは抽選）に記念品をお送りします。応募は1枚のはがきに正解のほか、①氏名②郵便番号・住所③電話番号④性別⑤職業⑥年齢⑦趣味⑧新聞の入手場所⑨関心を持った記事⑩感想・意見を記入してください。送り先は〒102-0075 東京都千代田区三番町7-1 朝日三番町プラザ　NPO人と道研究会。令和2年2月29日（土）必着。発送を発表にかえ、個人情報は応募作業およびNPOからのご案内以外の目的には使用しません。

道の駅文庫

司馬遼太郎で学ぶ日本史
磯田道史著
NHK出版新書

「歴史というのは、強い浸透力を持つ文章で書かれると、読んだ人間を動かし、次の時代の歴史に影響を及ぼします。それができる人が『歴史を作る歴史家』なのです」

磯田さんは、そうした類まれな歴史家のひとりが司馬遼太郎さんだ、という。歴史学者で『無私の日本人』『武士の家計簿』など多くの優れた作品も出している磯田さんが、司馬さんの小説を読み出したのは小学5年生の頃。浪人時代に知人から『播磨灘物語』をもらい、主人公の黒田官兵衛は「司馬さんの自画像」だと思った。大学で教授が司馬遷の『史記』の一節と司馬遼太郎の『項羽と劉邦』の一節をコピーして原点と小説との違いを細かく説明する講義に深く感動。それからは、司馬作品を読むときには、作品の下敷きになったであろう原典資料を読んでから作品に向かった、という。

戦国から幕末・明治の変革・動乱の時代を描いた司馬作品には、日本と日本人の二面性のようなものが鋭く現れていると磯田さんは指摘する。合理的で明るいリアリズムを持った、何事にもとらわれない正の一面。そして権力が過度の忠誠心を要求し、形式主義、上意下達で動く負の一面。この二面性を持った日本人の原型は、濃尾平野に生まれた権力『国盗り物語』の世界に始まり『坂の上の雲』に行くつく、と言う。

司馬小説の主人公は、正の一面を強烈に持った人々、今までの歴史において脇役に置かれていた人たちだ、と筆者は思う。司馬さんは20歳で陸軍少尉の戦車隊に従軍、戦後新聞記者になり、やがて作家として自立。1960年代から『竜馬がゆく』などの大作を書き始め、『坂の上の雲』は68年の高度経済成長期に連載が開始された。

「戦後日本の特徴は歴史的に語るならば、激しい経済成長をもたらした時代であり、いわゆる民主主義を伴った大衆社会を実現した時代でもあります。……司馬さんはその作品世界を大量の著書によって国民に供給してくれました。……日本人の多くは司馬作品を通じて日本の歴史に接し、その歴史観を作ったと言っても過言ではないでしょう」

磯田さんが指摘する通り、現代日本人の歴史を観る眼はかなり司馬さんの影響を受け、日本人のアイデンティティー形成に浸透している。本書最終章で指摘する負の一面性が支配した「鬼胎の時代」（軍国主義の時代）が生まれた歴史も司馬さんの作品世界から学んでおくことが大事だ。（花信風子）

あかいがわ　岩井錠治副館長
札幌圏とニセコ道南エリアを結ぶ羊蹄山眺望ドライブルートにあり、赤井川産のお米（ゆきさやか）を使ったジェラートや焼きたてパンが好評。カルデラ盆地特有の寒暖差に育まれた特産のとうもろこし、南瓜、トマト、じゃがいも、パプリカ、トルコキキョウなども直売します。
北海道赤井川村都 190-16
国道393号/道道36号 TEL.0135-34-6699

野沢温泉　星野昌誉駅長
国内外で人気のスキー場や温泉街から近い農村地域に立地しています。本場の野沢菜漬けや、郷土料理研究会とのコラボメニュー、野沢菜を使った「117っ菜カレー」（いいなっぱカレー）がおすすめ。村独自ブランド商品「野沢温泉物語」、新鮮野菜や果物の直売所も好評です。
長野県野沢温泉村虫生 2375
国道117号　TEL.0269-67-0767

むかわ四季の館　伊藤由里子支配人
健康増進を目的とした温泉や温水プール、トレーニングジムや図書室、大ホール、宿泊施設を備え、観光客だけではなく町民も訪れる複合施設です。売店では特産品のししゃもを使ったししゃも昆布巻きやししゃもだし醤油など、ここでしか買えないオリジナル商品が好評。
北海道むかわ町美幸 3-3-1
国道235号 TEL.0145-42-4171

Route Press ルートプレス 21st.

道21世紀新聞
発行所：特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都千代田区三番町 7-1　朝日三番町プラザ
Web　http://www.route-press21st.jp

地域の経済と文化交流の中心的な役割を担う「道の駅」
日本文化を世界に発信

内閣官房東京オリンピック・パラリンピック推進本部事務局
○ beyond2020に関すること　TEL:03-3581-0184　○ ホストタウンに関すること　TEL:03-3581-0163

➤ 内閣官房では、東京大会を契機にオールジャパンで日本の魅力を発信するなど、国民の皆様が幅広く参加でき、大会による様々な効果を分かち合える取組を推進しています。

➤ その一つがホストタウンで、207の国・地域と全国の自治体との交流を進めており、現在、464の自治体、156の国と地域が参加しています。ホストタウンでは既に大会参加国との交流が始まっています。大会前後には、全国各地のホストタウンに選手などが訪問します。

➤ beyond2020ﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑでは、多言語・バリアフリーに対応した日本文化の発信を進めています。例えば、多言語化やバリアフリーに取り組む事業者との連携等により、日本文化を発信しその輪を広げて行く予定です。

小松オアシス

宮本拓郎施設長

松山道石鎚SAからも利用可能なハイウェイオアシス。特産品市場、レストラン、温泉などに加え今夏、アウトドア活動促進を目指して複合施設「モンベル アウトドアオアシス石鎚」がオープンしました。クライミング体験やキャンプ場、モンベルストアなどを併設しています。

愛媛県西条市小松町新屋敷乙 22-29
国道11号　TEL.0898-76-3111

なかじまロマン峠

後藤恵駅長

能登半島のほぼ中央にあり、国指定無形民俗文化財「お熊甲祭」の深紅の枠旗をかたどった照明灯が目印。地元の野菜、手づくり漬物など特産品の販売、お弁当や総菜バイキングなどを楽しめます。地の中島菜を使ったうどん、ソフトクリームが人気です。

石川県七尾市中島町中島二部 1-19
国道249号　TEL.0767-66-0155

流氷街道網走

水谷洋一駅長

地元のお土産品の販売コーナーや、ご当地グルメ「網走ザンギ丼」「あばしりちゃんぽん」「流氷カリー」などの味覚を楽しめるフードコートがあります。1～3月の冬期間は、流氷観光砕氷船「おーろら」の発着場としても利用され、国内外から多くの観光客が訪れています。

北海道網走市南3条東4丁目
道道網走港線　TEL.0152-67-5007

みちのえき 駅長セレクション