Route Press ルートプレス 21st.

道21世紀新聞
発行所：特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都千代田区三番町 7-1　朝日三番町プラザ
Web　http://www.route-press21st.jp

防災拠点化へ道の駅連携

広域防災拠点として高度な防災機能を分担し、防災への取り組みが評価されて全国モデル「道の駅」になっている「遠野風の丘」が4月3日、リニューアルオープン。関係者がテープカットして新たな門出を祝った。右から3人目が全国「道の駅」連絡会の前会長（現在は顧問）の本田敏秋岩手県遠野市長

ネットで全国配信…兵庫・朝来市でリモート防災セミナー

東日本大震災から10年。新型コロナウイルスの感染拡大もあり、非常時に対する国民の関心は大きい。こうした状況下の3月、兵庫県朝来市の道の駅「但馬のまほろば」で第6回リレー防災セミナーが開催された。昨年11月、東日本大震災での壊滅から復興した岩手県陸前高田市の道の駅「高田松原」で試行した防災セミナーと同様、コロナ禍を受けてリモート方式で実施。通信衛星を使ったCS放送とインターネットの動画共有サイト、ユーチューブで全国に発信された。国土交通省は2025年までに目指す道の駅「第3ステージ」の3本柱の一つに広域的な防災拠点となる道の駅の機能強化を掲げ、全国の安心拠点とする方針で、道の駅への期待は高まる。

広域的な防災拠点となる道の駅は、災害時に必要な機能を発揮するために、国等の支援を受けて全国の安心拠点を目指す。道の駅は地域の防災計画に基づき、災害時の機能確保の準備を進め、災害時に国や自治体、関係機関等で活動情報を速やかに共有。地域の復旧・復興拠点として貢献する。

自然災害対策に加え、サーモグラフィーの設置などを進め、マスクや消毒液等の常備や備蓄など感染症予防や拡大防止にも対応。平時には遠隔医療相談や高齢者の見守りなど、地域の生活コミュニケーション拠点にも活用する。

こうした道の駅はビジョンや情報を共有し、ニューノーマルに対応した進化の先導的役割を果たす。それには公的支援、民間支援を集中する産学官の連携が不可欠で、道の駅や広域道路ネットワークの大切さが改めて指摘され、拠点（ノード）となる道の駅の役割の重要性が増している。

「道の駅」リレー防災セミナーは、このような位置付けを踏まえ、郷土の災害経験や先人の対応などを知り、有識者や関係者の話を通じて、防災意識向上や災害への備えを学ぶことを目的とする。

道の駅が災害時に防災機能を持つことを実証したのは、2004（平成16）年10月23日の新潟県中越地震である。M6・8、震度7の直下型地震で、その際一時避難所になり温浴施設を開放するなど救援・復旧の前線基地になったのが「クロス10十日町」など震央周辺の道の駅だった。

昨年11月には岩手・陸前高田市でも

リレー防災セミナーは19年3月の「クロス10十日町」を皮切りに昨年までに災害を経験した全国の道の駅4カ所を巡回。5回目を東日本大震災から復興した岩手県陸前高田市の道の駅「高田松原」で開催しようとしたが、コロナ禍で難航。試行したのがリモート方式のセミナーだった。

本号では、3月6日に第6回を開催した兵庫県朝来市の道の駅「但馬のまほろば」でのリモート防災セミナーと合わせて詳報する。

第59号　INDEX

特集　道の駅と防災	
防災拠点化へ道の駅連携	**1～5面**
防災セミナー開く	3～5面
列島保全への課題	6面
シリーズ国土教育	7面
読者の声／パズル／プレゼント	14～15面

道の駅新聞「ルートプレス」は全国の「道の駅」で配布しております。

来夢とごうち

志賀俊介駅長

中国自動車道戸河内ＩＣを降りてすぐ。売店には特産品である祇園坊柿関連商品や広島県指定伝統的工芸品「戸河内刳物（くりもの）」をはじめ、町内の手仕事が光るお土産が並びます。飲食エリアや大型遊具を設置した公園、農産物直売所もあり、幅広い層が楽しめる道の駅です。

広島県安芸太田町上殿 6 小堀 32-2
国道 191 号　TEL.0826-28-1800

こもち

齋藤隆支配人

日本の真ん中、草津・伊香保温泉への玄関口にある道の駅です。白壁造りでお城を思わせる建物に、直売所と地域食材レストランを併設しています。日本一のこんにゃく製品など地場特産物を取りそろえ、笑顔でおもてなししています。春には名所の白井宿八重桜でお楽しみいただけます。

群馬県渋川市白井 2318-1
国道 17 号　TEL.0279-60-6600

なみえ

東山晴菜駅長

東日本大震災の復興シンボルとして本年3月グランドオープンしました。道の駅では珍しい水素発電を活用し、酒蔵、伝統工芸「大堀相馬焼」の体験施設があります。B1グランプリ1位になった「浪江焼そば」や請戸漁港で水揚げされた鮮魚を贅沢に使う「海鮮ちらし寿司」も味わえます。

福島県浪江町幾世橋知命寺 60
国道 6/114 号　TEL 0240-23-7121

みちのえき 駅長セレクション

新型コロナの感染拡大防止で発案

3・11東日本大震災をはじめ多くの自然災害で、道の駅は救援部隊の前線基地になるなど、支援拠点としての役割を果たしてきた。これを受けて、全国の道の駅をリレー式につなぐ「道の駅リレー防災セミナー」が開催されてきたが、新型コロナウイルスの感染拡大で、道の駅の運営も苦悩を強いられてきた。

旅行客はもちろん立ち寄る人も減り、臨時休業することもあった。しかし、公的施設として地域住民の暮らしを支え、情報発信拠点となる役割など、事業の継続が求められ、同時に災害など非常時への備えも必要だ。

「災害は忘れたころにやってくる」（寺田寅彦）どころか、近年は毎年のように大きな災害が頻発し、情報発信は待ったなし。そこで模索されたのが、人を集めない形での防災セミナーの開催だった。

「高田松原」でスタート

道の駅リレー防災セミナーは2019年3月の「クロス10十日町」（新潟県十日町市）からスタート。同年7月宮崎県延岡市の「北川はゆま」／同年9月静岡県富士宮市の「朝霧高原」／20年1月広島県三原市の「みはら神明の里」「よがんす白竜」とたすきをつないで開催されてきた。

節目となる5回目を東日本大震災で被災した岩手県陸前高田市の道の駅「高田松原」で開こうとしたが、コロナ禍に見舞われて集会形式のセミナーは実施できず、考え出されたのがリモート方式によるセミナーの試行だった。

地元や近隣の関係者は会場に集まるほか、遠隔地からの参加も可能になり、全国を映像でつなぐことができる。セミナーの模様はインターネットの動画共有サイト、ユーチューブで生配信し、CS放送局と連携してTV放映も可能になった。会場周辺の観光地はじめ、関連施設も紹介できるなどメリットも大きい。

道の駅「高田松原」で中継するCS日本テレビクルー。地元テレビ岩手もカメラ取材

東日本大震災から10年を4カ月後に控えた20年11月、道の駅「高田松原」でのリモート防災セミナーがこうして実現した。東日本大震災津波伝承館が完成し、壊滅した道の駅も併せて再興されて1年余。節目の防災セミナーにはうってつけの開催だった。

これまで防災セミナーは地震や水害など被災経験がある地域の道の駅で実施したが、災害時への備えが大切なのは被災地に限らない。国土交通省は、これからの道路交通ネットワークには、交通と防災を合わせた拠点（ノード）の機能強化が重要としている。

そこで平常時、災害時ともに機能する拠点として交通結節点が重視され、第6回リレー防災セミナーの会場になったのが、日本海側と京阪神地域を結び防災拠点としても注目される兵庫県朝来市の道の駅「但馬のまほろば」だった。

防災セミナーのたすきは第6回開催地、兵庫県朝来市に引き継がれ上、さらに第7回開催予定の茨城県大子町の道の駅「奥久慈だいご」へ

「但馬のまほろば」CS放送でも

コロナ禍の収束が見えないなか「高田松原」の経験を生かして3月、「但馬のまほろば」で再びリモート防災セミナーが開催された。

防災拠点としての道の駅の役割には支援も受援もある。被災地支援のあり方と、被災地の支援受け入れの心構えを考えるのが、主要テーマとなった。セミナーでは、防災連携の強化と道の駅の防災のあるべき姿について論議。その模様はユーチューブで生配信され、CS（日テレプラス）で全国にTV放送された。

道の駅「但馬のまほろば」で中継準備をするTVの撮影クルー

国土交通省は全国1187カ所の道の駅のうち都道府県ごとに1～2カ所を選び、広域支援拠点として地域防災力を強化する道の駅を指定する方針を打ち出している。

今年の3・11の直後、東日本大震災の余震とみられる最大震度6強の揺れが再び東日本を襲い、国土強靭化と支援体制の整備の必要性が改めて浮き彫りになった。

☆第54回登録（令和3年3月30日）道の駅＝7駅　登録「道の駅」は全国で1187カ所に、いずれも令和3年度中開業予定

駅名	所在地	路線名	駅の主な特徴
羊のまち　侍・しべつ	北海道士別市 大通東5丁目440番地23	国道40号	商店街消費創出の誘導・住民交流拠点に。地元農畜産物加工品や6次産業化品を販売、観光、シーニックバイウェイと連携し、サイクルツーリズムで観光振興も
青の国ふだい	岩手県普代村 第9地割字銅屋5番地3	村道　駅前1号線	三陸鉄道普代駅舎と一体運営で交流・産業振興・情報発信の拠点に。観光ガイドや語り部を育成、震災遺構や三陸ジオパーク、みちのく潮風トレイルで観光振興に
硯上の里おがつ	宮城県石巻市雄勝町 下雄勝二丁目5番地	県道238号 釜谷大須雄勝線	地場産品の販売、情報発信と共に伝統工芸品の展示、イベント開催で地域住民と利用者の交流の場に。震災から復興までの情報展示、後世に伝承する施設を整備
おながわ	宮城県女川町 女川二丁目66番地	国道398号	港町女川で水揚げされた旬の魚介類を使った飲食提供、水産特産品を販売。交流施設や公共空間の利用で町民と道路利用者の交流を促進。震災復興情報も発信
さんさん南三陸	宮城県南三陸町 志津川字五日町200-1	国道398号	復興の象徴的存在である「南三陸さんさん商店街」で飲食・地場産品を販売。震災伝承館や高速バス、町内乗合バスなどが利用する公共交通ターミナルも整備
越前おおの　荒島の郷	福井県大野市 蕨生第137号21番地1	国道158号	地域に伝わる食文化を「越前おおのブランド」としてアピール。荒島岳の麓で登山、キャンプ、カヌーなど体験型観光も。後方支援機能を持つ広域防災拠点を整備
南えちぜん山海里	福井県南越前町 牧谷39-2-2	県道　中小屋武生線	主要幹線道路の結節地として南越前町、福井県のゲートウェイに。地元農林水産物や特産品販売で地域の魅力を発信。子育て世代が長時間滞在できる空間も整備

庄和

新関法子店長

『風を感じ、風が見える大凧の里庄和』。伝統の大凧が皆様をお出迎えします。特産品の黒豆がお勧めで、駅の近くに畑があり、収穫体験が出来るオーナー制度もあります。黒豆を使った加工品や、お好きな文字を入れたオリジナル凧が好評です。ザイルクライミングも大人気。

埼玉県春日部市上柳995
国道4号バイパス　TEL.048-718-3011

るもい

中西俊司駅長

2020年7月にオープン。広大な芝生広場やドッグランなど、都市公園機能も有する道の駅です。カズチーをはじめ特産品を多く取りそろえており、夏季には地元食材を活用したテイクアウトグルメも販売します。地元菓子店が設置する「ナニコレ?! 自販機」も人気を集めています。

北海道留萌市船場町2丁目114
国道231号　TEL.0164-43-1501

飛騨金山ぬく森の里温泉

桂川裕俊館長

温泉・宿泊が可能で、金山産野菜を販売する朝取横町のほかスポーツセンターや保健センター、病院、介護施設も集中する「重点道の駅」。年間20万人以上が訪れる町の顔です。季節ごとの食材を使った懐石料理、お手ごろな値段で召し上がれる飛騨牛メニューも人気です。

岐阜県下呂市金山町金山911-1
国道86号　TEL.0576-32-4855

広がるリモートでの防災セミナー

「道の駅を〝学びの場〟に！～学ぼう 防災への備え」をテーマに全国の道の駅を巡る第6回「道の駅」リレー防災セミナーが3月6日、兵庫県朝来市の道の駅「但馬のまほろば」で開かれた。昨年11月には東日本大震災の被災地・岩手県陸前高田市の道の駅「高田松原」で開催、ともにコロナ禍のため聴衆を集めないリモート方式で実施。基調講演やパネルディスカッションの模様はCS放送とユーチューブで発信された。東日本大震災から10年。災害の教訓を今後の防災に生かしたい道の駅関係者の思いが電波とネットを通して全国に広がった。

第6回「但馬のまほろば」基調講演
積極財政で災害に強い国土を　国土学総合研究所所長・大石久和氏

東京からリモート方式で基調講演した大石氏のテーマは「日本再興」。元国土交通省技監で、道路ネットワークを生かした国土計画づくりを建設省道路局や国土庁で担い、道の駅制度設計に関わった。

大石氏は「今我々がいるのは震災後の10年ではなく、大震災の前にいるという認識が大事なのでは」と危機感を語り、財政再建至上主義に立ち支出を抑えてきた政府の緊縮財政が日本経済の停滞とデフレの元凶と分析。現状のまま南海トラフ地震など巨大災害に直撃された場合、人的被害と経済損失でわが国は国難にさらされると指摘した。

政府の積極的な財政出動によるインフラ整備を柱とした国土強靭化が、迫る巨大災害と経済成長の停滞というわが国が直面する課題解決の鍵を握ると訴えた。また、首都直下型地震などの大地震、高潮災害や洪水の懸念が高まっているのに、首都圏の人口が今も肥大化し続ける危険性も指摘。地方への人口と産業の分散の必要性も強調した。

地域再生の重要性を訴え、道の駅が窓口として役割を果たす可能性に言及。「日本がもう一度元気を取り戻すには、地方が豊かになければならない」と力説した。

目指せ 道の駅の防災力向上　国土交通省道路局企画課評価室・門間俊幸室長

「自然災害と道の駅」のタイトルで講演した国交省道路局企画課の門間評価室長は、防災機能の強化、充実を訴えた。

道の駅は東日本大震災や熊本地震など多くの災害時に避難所や自衛隊・消防、ボランティアの活動拠点、炊き出しなどに活用されてきた。

参考事例に挙げたのは、内陸に位置して東日本大震災の津波被害から免れた岩手県遠野市の取り組み。道の駅「遠野風の丘」が自衛隊やボランティアの活動、救援物資の中継基地としての機能を発揮、沿岸部への支援拠点になった事実を紹介し災害時の道の駅活用と連携の重要性を強調した。

発生が懸念される広域災害に備え、交通結節点などの拠点（ノード）の強化が大切と指摘。今後の取り組みとして道路交通ネットワーク（リンクとノード）のマネジメント強化に触れ、充実した防災機能を備えた道の駅を選定する方針を表明。財政支援にも取り組む考えを示した。

地方創生や防災に果たす道の駅の役割が注目される背景には、東京一極集中の解消とともに、懸念される巨大災害にどう備えるかというわが国が直面する課題が横たわる。「道の駅リレー防災セミナーin朝来」で国土学総合研究所所長の大石久和氏が行った基調講演と、国土交通省道路局企画課評価室の門間俊幸室長（当時）の講演、「道の駅リレー防災セミナーin陸前高田」での一般財団法人・国土技術研究センター業務執行理事で元国土地理院院長の川崎茂信氏の基調講演を紹介する。

「防災ネットの構築を」

両セミナーにリモート参加した「道の駅第3ステージ推進委員長」の石田東生筑波大学名誉教授が開催の趣旨を説明。災害への備えには自治体や住民の防災意識向上が不可欠とし、普段から防災減災のため道の駅同士、道の駅と地域の連携、ネットワークの構築が大切と指摘。「道の駅はあらゆる世代、人々が関わる地域センター。防災は普段からの心構え、準備、助け合いが重要。道の駅が普段付き合いの場になってほしい」と、セミナーの意義を強調した。

セミナー趣旨を説明する石田東生筑波大学名誉教授

その災害の解説が現れる――。そんな仕組みが構築されていることを紹介。新しい学習指導要領では、高校教育で地理が必修化されることにも触れながら、「伝承碑の地図記号を活用して次世代の子供たちに地域の災害について伝えていくべきだ」と訴えた。

◇　◇　◇

自然災害伝承碑プロジェクト

自然災害伝承碑の情報を地形図等に掲載して、過去の自然災害の教訓を地域住民に伝え、的確な防災行動で被害の軽減を目指す。3月末現在、47都道府県26市区町村の898基を公開。川崎氏は「講演後3月末までに62市町村から252基の碑の登録が増え、リレー防災セミナーの情報発信も効果的だった。過去の災害に学ぶ防災教育は大きなテーマ。今後も自然災害伝承碑に関心を持ってほしい」とメッセージを寄せた。

第5回「高田松原」基調講演
災害伝承碑を防災教育に　元国土地理院院長・川崎茂信氏

「東北及び道の駅『高田松原』からの情報発信への期待」のタイトルで基調講演に臨んだ川崎氏。東日本大震災発生の2年後に、国土交通省東北地方整備局の道路整備などの陣頭指揮にあたった経験を語るとともに、国土地理院院長時代に制定した自然災害伝承碑の地図記号の教育現場での活用を強く呼び掛けた。

電子化されている地理院の地図記号をクリックすると、伝承碑の写真とともに、石田東生筑波大学名誉教授と川崎茂信国土技術研究センター業務執行理事院長の川崎茂信国土技術研究センター業務執行理事

☆第53回登録（令和2年7月1日）道の駅＝7駅　第58号の一部紙面で表で誤りがあったので再掲載します

駅名	所在地	路線名	駅の主な特徴
ガーデンスパ十勝川温泉 （R2年度中供用開始）	北海道河東郡音更町 十勝川温泉北14丁目1番	主要地方道帯広浦幌線	既設の「ガーデンスパ十勝川温泉」を活用し、サイクルツーリズムにも対応した周遊観光ルートの拠点に。チーズ磨き、生ハム、豆腐、味噌づくり体験も
したら （R2年度中供用開始）	愛知県北設楽郡設楽町 清崎字中田17番地7	国道257号	地元産米を使った日本酒製造体験工房で、地域産業・地場産品の魅力をアピール。民俗資料館や廃線車輌展示で、奥三河地域の新たな観光拠点に
やかげ宿 （R2年度中供用開始）	岡山県小田郡矢掛町 矢掛1988番10	国道486号	「矢掛まるごと道の駅」をコンセプトに隣接する商店街と連携。ベビーコーナー、キッズルームなどの設備あり。特産品の販売イベントも定期的に実施
ごいせ仁摩 （R3年度供用開始）	島根県大田市仁摩町 大国42番地1	主要地方道仁摩邑南線	「石見銀山遺跡」や世界一の砂時計「仁摩サンドミュージアム」の近隣立地を生かした観光案内、情報発信。アウトドア活動のRVパーク整備、防災拠点機能も
いたの （R3年度供用開始）	徳島県板野郡板野町 川端字中手崎39番地5	主要地方道徳島引田線	ICの中間点で交通の結節点、休憩施設に。地元農林水産物の集出荷システムを活用した産地直売所、地域野菜を使ったレストランも。防災拠点機能も
東陽（R3年度供用開始）	熊本県八代市東陽町 南1051番地1	国道443号	既設の「東陽交流センターせせらぎ」を活用し、地元農産物直売所やレストラン、温泉施設を併設。五木五家荘など周辺観光地へのゲートウェイとして情報発信
くしま （R3年度供用開始）	宮崎県串間市 大字西方5503番地1	国道220号	交通結節点、公共交通機能も集約した串間市の玄関口に。あらゆる世代の活躍・交流を支え、周辺道の駅と連携、サイクリングや災害時の防災拠点に

瀬女

荒谷真優美支配人

霊峰白山の麓、1000㍍級の山々に囲まれた大自然の中にあり、四季折々の景色が楽しめます。豊かな自然が育んだ山の幸や特産品が並び、中でも栃の実を使った「とちもち」は不動の人気です。パン工房を併設しているので、焼きたてのパンが店内の喫茶コーナーで食べられます。

石川県白山市瀬戸寅163-1
国道157/360号　TEL.076-256-7172

三矢の里あきたかた

黒田貢一駅長

安芸高田市は「三矢の訓」を今日に伝える故郷の誇り、毛利元就がその生涯を通じて活躍したまちで、周辺にはゆかりの史跡が数多く残っています。施設は「産直棟」「レストラン棟」「休憩情報発信棟」の三つの主要施設が相互に行き来できる構造になっています。2020年6月開業。

広島県安芸高田市吉田町山手1059-1
国道54号　TEL.0826-47-2533

はなまき西南

安藤功一駅長

花巻・西南地区に所縁（ゆかり）ある作家、彫刻家の地であり、「賢治と光太郎の郷」が愛称。レストランのお勧めも「光太郎ランチ」（毎月15日限定）と、焼肉「ささまホルモン」で、お土産品はお漬物セットが人気です。毎週末にピザ、カレー、白金豚などキッチンカーが出店します。

岩手県花巻市轟木7地割203
県道13号　TEL.0198-29-5522

リレー防災…道の駅の支援のあり方と受援の心構え

道の駅「リレー防災セミナーin朝来」のメインテーマは「大規模災害と道の駅 その時、何ができるか？ 何をすべきか？」。パネルディスカッションの議論を通して、行政との災害協定を介した連携や、全国レベルでの道の駅の助け合いの推進など、取り組むべき課題が浮き彫りになった。

■登壇者・リモート参加者
登壇＝多次勝昭朝来市長／阪本真由美兵庫県立大学大学院教授／中川圭正国土交通省豊岡河川国道事務所所長
リモート参加＝下城卓也道の駅「阿蘇」（熊本県）駅長／藤原弘之岩手医科大学助教（日本DMATインストラクター）／吉田克也東京大学DMTC（災害対策トレーニングセンター）メンバー

パネルディスカッションする左から中川所長、阪本教授、多次市長

会場の道の駅「但馬のまほろば」は「天空の城」として知られる竹田城跡や日本遺産の生野銀山にも近い但馬エリアの観光拠点だ。高台にあって耐震設備も整っており、自動車専用道路の北近畿豊岡自動車道からも直接乗り入れることができるため、日本海側と京阪神地域とに直結する防災拠点としても注目される。朝来市の多次市長は「非常用電源の整備などを通じて防災力の向上を図ってきた」と語り「被災地の経験や努力に学んで、さらに防災拠点としての役割を充実させていきたい」と述べた。

頼もしい連携の輪

これに対して、2016年の熊本地震や昨年7月の九州豪雨災害で、被災者の支援活動や道路情報の発信を続けた道の駅「阿蘇」の下城駅長は、「道の駅の従業員も被災者だった。どこまで支援にあたらせるのか、道の駅の支援にあたるべきなのかは自発的な行動か……」と、駅長として抱いてきた悩みを熊本からリモートで語った。

一方で、昨夏の九州豪雨では、地元食材を使った「ふりかけ」を地元の食品メーカーと道の駅駅長会が共同開発。売り上げの一部を被災地支援に活用する方針に共感した全国の道の駅で販売の輪が広がっている――と道の駅の連携の動きも紹介した。

道の駅ができること～あの時、そしてこれから～

「リレー防災セミナーin陸前高田」の会場となった道の駅「高田松原」は、津波被害を後世に伝えるために整備された追悼と伝承のための中核施設であり、地域復興のシンボルでもある。「震災で悲しい経験をしたからこそ、その経験を全国の防災・減災に生かして頂きたい」。陸前高田市の戸羽太市長による開会の挨拶で始まったセミナーのテーマは、「伝えたい3・11の記憶と教訓」。伝承と情報発信の大切さを巡って熱い議論が交わされた。

■登壇者・リモート参加者
登壇＝熊谷正文道の駅「高田松原」駅長／本田敏秋岩手県遠野市長（全国道の駅連絡会顧問）／鐙啓記東北道の駅連絡会事務局長
リモート参加＝新妻智子道の駅「よつくら港」（福島県いわき市）リーダー／道野真人道の駅「坂本」（熊本県八代市）駅長

左から本田市長、鐙事務局長、熊谷駅長

道の駅と併設の東日本大震災津波伝承館の展示も中継で紹介

東日本大震災の発生前から自衛隊や県と連携して災害対応訓練を実施してきたという遠野市の本田市長は「沿岸エリアが津波に襲われた際に救援・支援にあたるのは、沿岸部と内陸部の中継地として栄えてきた遠野の役割。道路情報なども発信して情報提供に努めた」と語り、地域の歴史や地理的な条件を踏まえた連携の大切さを強調した。

大震災発生直後に沿岸エリアの道の駅を訪ね、安否確認に奔走した鐙事務局長は、相互支援のために東北「道の駅」連絡会が結成した災害支援委員会が、全国に広がっていることを踏まえ「1180の道の駅が互いに助け合えばその力は実に大きい」と、さらなる連携を呼びかけた。

会場の道の駅「高田松原」の熊谷駅長は、災害時に役立つオリジナルの防災用品の販売を直売場で始めたと語り、「被災地の道の駅として、教訓をしっかりと伝えていきたい」と決意を示した。

世界は低速交通社会へ

モビリティ 新時代考 15

ヘルシンキの交通死亡事故件数の推移（1960-2019）

1年間に交通事故が原因による死亡事故は世界で135万人を超え、23秒に1人が亡くなっている計算だ。交通事故を無くすため自動運転技術が期待されているが、技術だけでは歩行者や自転車の死亡事故は解決できず、新たな取り組みが世界中で始まっている。

キーワードは『ビジョン・ゼロ』だ。ビジョン・ゼロは、これまでの安全教育に加え、安全のために街路空間を再編し、車道と自転車道を分離したり、町なかも最高速度を時速30キロメートル等に制限するなど「人間中心の街路に再編する取り組み」だ。時速30キロメートルで歩行者と衝突した場合は、それ以上の速度と比べ致死率が大きく異なり、『時速30キロ』規制は交通マネジメントの重要な政策手段と位置づけられている。

2019年、フィンランドのヘルシンキでは、歩行者に関連する交通死亡事故がゼロになった。自動車と歩行者・自転車を分離した安全な道路インフラ整備を進めたことに加え、市域全体の走行速度を面的にマネジメントしてきたのが大きな要因だ。80年代から徐々に最高速度を下げ、90年代から生活道路等のゾーン30（時速30キロ規制）に着手、2000年代には幹線道路を除く市内全域でゾーン30を導入した。

ベルギーのブリュッセルはコロナ禍の中で運用してきた市内全域の時速30キロ規制を21年1月から本格運用。スペインは全土で一般道路の走行速度を30キロとする法律が昨年末に可決。オランダも最近、市内50キロから30キロに速度を低下させる法案が議会通過した。

自動車、自転車、超小型EV、新しいモビリティ等の速度差縮小で、重大事故の減少だけでなく自動車と新モビリティサービスとの共存、相互理解も進展するのではないだろうか。

（一般財団法人計量計画研究所理事　牧村和彦）

駅長セレクション

大杉
小川しのぶ駅長

樹齢3千年超、美空ひばりゆかりのパワースポットである「杉の大杉」（特別天然記念物）に隣接しております。日本唯一の2段発酵茶「碁石茶」や特産の「銀ぶろう豆」を使用したスイーツ類、ご当地名物「立川そば」「碁石茶うどん」「ゆずソフトクリーム」がお勧めです。

高知県大豊町杉743-1
国道32号　TEL.0887-72-1417

大津
三池和臣課長

阿蘇の玄関口として年間100万人以上にご利用いただき、アクセスの良さも魅力です。店内には、熊本県No.1の生産量を誇る「からいも」の加工品を中心に県内の特産品が勢ぞろい。「あか牛レストランよかよか」では自家飼育のあか牛「甲誠牛」のメニューが堪能できます。

熊本県大津町引水759
国道57号　TEL.096-294-1600

恐竜渓谷かつやま
木下和寛駅長

全長5キロのフクイラプトルのモニュメントがお出迎えし、至る所に恐竜が隠れています。もちろん、地場産の新鮮野菜や加工食品も充実しており、カフェレストランで提供する「水ようかんソフトクリーム」、肉を食らう恐竜の顔がモチーフの「らぷとるバーガー」もおススメです。

福井県勝山市荒土町松ヶ崎1-17
県道260/17号　TEL.0779-89-2234

第6回「但馬のまほろば」パネルディスカッション

災害対応はどこまで業務か

結ぼう 災害協定

「支援」と「受援」を巡る課題を指摘したのは、東京大学DMTCで民間人の立場で研究を続けている吉田氏。吉田氏によると、段ボールベッドをトラックに満載して、東日本大震災の避難所に配布しようとした民間企業は、8割の避難所で受け入れを断られたという。全員に行き渡らない物資は受け入れられない――との行政判断が背景にあったのではと話し、支援を受ける側も、どんな支援を受けられるのか、最新の動きも視野に入れて訓練に取り組んでおくことが大切と訴えた。

吉田氏

下城駅長

災害医療に取り組むDMATのインストラクターでもある岩手県立大学助教の藤原氏は、道の駅の果たす役割の大きさを医療の観点から指摘。災害時にはさまざまな地域から支援に訪れる医療メンバーがチームになって活動する。それだけに、被災地の情況をやり取りし共有する通信環境の整備の大切さを指摘。「東日本大震災時に沿岸部の都市を支援した遠野市の道の駅に人工衛星の地球局を作り、被災支援をする訓練をしてきた。これからはこうした試みが必要」と訴えた。

災害医療に取り組むDMATのインストラクターでもある岩手県立大学助教の藤原氏は、道の駅の果たす役割の大きさを医療の観点から指摘。災害時にはさまざまな地域から支援に訪れる医療メンバーがチームになって活動する。それだけに、被災地の情況をやり取りし共有する通信環境の整備の大切さを指摘。「東日本大震災時に沿岸部の都市を支援した遠野市の道の駅に人工衛星の地球局を作り、被災支援をする訓練をしてきた。これからはこうした試みが必要」と訴えた。

被災地での実体験を踏まえた発言を受けて、兵庫県立大学大学院の阪本教授は「道の駅は公的なサービスを提供しているが、行政機関ではない。災害時に何をどう行うか、日ごろから地域全体で考え、行政と災害協定を結んでおくべきだ」と総括。多次市長は「過去のさまざまな事例の実際の課題を踏まえ、共助と自助の連携を大切にしながら備え、訓練を重ねる大切さを実感した」と語った。

国交省豊岡河川国道事務所の中川所長も「朝来市との間で災害協定を近く締結して国の防災用倉庫を道の駅に置かせてもらい、衛星携帯電話を設置して使っていただくことを検討している」と話し、「道の駅を中心に国と市、地域の防災力を発揮できる体制を築きたい」と決意を述べた。

道の駅の現場中継
基調講演やパネルディスカッションの合間には、災害時に電気を確保するための非常用電源や、直売場からのリポート中継も行われた。直売場では朝来市特産の岩津ねぎ、レストランでは但馬牛のハンバーグの試食リポートが生配信された。
この日のセミナーの模様は、セミナーのホームページ第6回道の駅「リレー防災セミナー in 朝来」(relay-bousai-seminar-6th-asago.jp/) でも、アーカイブ動画を視聴することができる。

第5回「高田松原」パネルディスカッション 大震災から10年

福島・熊本からもリモート

初の試みであるリモート方式の利点を生かして、この日の論議には、福島や九州からも災害を経験した道の駅の駅長らがリモート参加した。

新妻氏

道野駅長

熊本県を襲った令和2年7月豪雨で脇を流れる球磨川が決壊し、濁流の直撃を受けて営業不能に陥った道の駅「坂本」は、被災者に生活物資を提供するため、被災から間もなく近くの温泉施設に間借りして営業を再開した。

全国から寄せられた冬物衣料や家電製品など支援物資の頒布会や、被災者の困りごとに対応する法律相談会なども開いてきた。自らも自宅が被災し、家族とともに見なし仮設住宅で暮らす道野駅長は「被災した方々は、困っていてもそれを口に出さないので、炊き出しやお茶会を開いて本音を語ってもらい、それを専門家につないでいくことから始めた」と、取り組んだ被災者支援活動を語った。

大震災で壊滅した福島県いわき市の道の駅「よつくら港」リーダーの新妻さんも、周辺の道の駅などの協力と支援で復興できた経験から、日頃からの道の駅同士の連携の大切さを語った。

中継でも紹介された奇跡の一本松は会場からもほど近い

陸前高田の復興状況と役割も発信
セミナーの合間には、会場に近く眼前に広田湾が広がる「海を望む場」や「奇跡の一本松」、「津波伝承館」、そして「高田松原」の直売場からの中継も。東日本大震災発生から10年を前に大きく復興を遂げ、災害伝承という役割も果たし続けている被災地の道の駅の姿を全国に向けて発信した。
ＣＳ放送や生配信で全国に発信されたセミナーのアーカイブ版は、ユーチューブにでにアップされており、現在も視聴することが出来る。relay-bousai-seminar.jp/ 第5回陸前高田アーカイブ映像 /

次回のリレー防災セミナー　今秋、茨城県大子町の道の駅「奥久慈だいご」でリモート開催の予定。同町は2019年の台風19号で久慈川が氾濫し高台に移転。道の駅「奥久慈だいご」を核に防災拠点化計画が跡地を中心に進められる。日本三名瀑のひとつ「袋田の滝」があり、開催予定の秋は紅葉が見頃を迎える。

何でも売れる「自由販売機」　移動可能な喫煙所

小さなスペースを利用し収益も アイデア続々「スキマデパート」

「小さなスペースから世の中を面白くする」を合い言葉に、さまざまなアイデアを形にする会社が誕生した。東京都千代田区に本社を置く「株式会社スキマデパート」で「道の駅のちょっとした空きスペースをうまく活用すれば、地域への情報発信を行いながら、収益化も期待できる」と注目を集めている。

たとえば、何でも売れる自動販売機「自由販売機」。普通の自動販売機はお茶やジュースを提供するものが多いが、「自由販売機」なら地元の特産物やドライバーに必要なグッズを入れて販売できる。いわば、1平方メートルからスタートできる無人売店だ。

移動可能な車両を利用した喫煙所も提案。空きスペースに移動可能な喫煙ボックスを設置すれば、あっという間に喫煙所ができる。喫煙は、法律の改正によってマナーからルールへと変わった。多数が利用する道の駅も喫煙所の整備は極めて重要な課題となっている。株式会社スキマデパートは、首都圏の14カ所（2021年4月25日現在）で「Ｐａｓｐａ」という名で喫煙所を展開し、街の環境整備に取り組んでいる実績がある。

建物の壁面を利用して広告を表示、街のシンボルを描くなど、地域の文化を育てたり、収益化につなげる取り組みも行っている。

渋谷に設置された移動可能な喫煙所（paspa提供）

スキマ デパート
Sukima Department .inc
株式会社スキマデパート
〒102-0074　東京都千代田区九段南4-8-35 グリーンビル
TEL:03-3288-6262　HP https://sukima-dept.inc/

駅長セレクション

つちゆ
守利江販売主任

磐梯朝日国立公園の玄関口にあり、展望デッキからは吾妻連峰をはじめ雄大な森の美しさを鑑賞できます。地元土湯温泉の名産品や朝採れの新鮮野菜、フルーツ王国の名を誇る芳醇な季節の果物が人気です。3種の味が楽しめるつちゆソフトは受賞歴がある当店のイチオシ商品。

福島市松川町水原南沢41-2
国道115号　TEL.0243-24-2148

サーモンパーク千歳
山口幸太郎駅長

農産物直売所や道産品ショップ、「ボーネルンド」プロデュースのキッズスペース、個性豊かな6飲食店などがそろい、千歳バーガーも味わえます。隣接する水族館は日本最大級の淡水水槽を有し、清流・千歳川の中を直接のぞく水中観察窓から秋サケの力強い遡上がみられます。

北海道千歳市花園2丁目759
国道337号　TEL 0123-29-3972

マルメロの駅ながと
保田綾子マルシェ黒耀支配人

女性支配人プロデュースの新感覚・大型直売所「マルシェ黒耀（こくよう）」は20年6月オープンした地域の人気スポットで、週末はフリマやコンサートなども開催。飲食店、土産店、コンビニも充実し、露天風呂やサウナ、足湯がある天然日帰り温泉ではゆっくりくつろげます。

長野県長和町古町2424-9
国道152号　TEL.0268-68-0006

シリーズ「国土教育」

熊本地震から5年。幹線道路が全線開通！

熊本地震発生から5年。県民にとって念願であった国道57号現道部及び北側復旧ルート（2020〈令和2〉年10月3日）、国道325号新阿蘇大橋（2021〈令和3〉年3月7日）が開通しました。阿蘇地域の観光振興や地域住民の生活再建はもちろんのこと、熊本都市圏と阿蘇地域を結ぶ大動脈として、熊本県全体の創造的復興の核となることが期待されています。

現在、われわれが享受している安全で快適な生活は、先人たちが森林や田畑、鉄道や道路を整備し、川を治め、水資源を開発するなど、絶え間なく国土に働きかけを行うことによって、国土から恵みを返してもらってきた歴史の賜物です。

私が以前勤務していた熊本にも、「後の世のため」を口ぐせとしていた肥後熊本初代藩主・加藤清正公をはじめ、多くの先人たちの郷土への働きかけの成果が遺されています。街道や港等の交通インフラ、堰や堤防等の防災インフラ、井手（用水路）や溜池等の農業インフラなど、数えきれない国土に恵みをもたらしてきた歴史の賜物です。

阿蘇神話の地『二重峠』と交通インフラの物語

阿蘇外輪山と二重峠／交通インフラの歴史

延喜式官道と二重峠（古代）

肥後熊本の東西交通路は、延喜式の官道時代からも、「後の世のため」を口ぐせとしていた肥後熊本初代藩主・加藤清正公をはじめ、多くの先人たちの郷土への働きかけの成果が遺されています。

藤清正公と豊後街道（近世）

17世紀初頭、二重峠を越えるルートは、加藤清正公によって政治、経済、軍事の重要なルート「豊後街道」として整備されました。豊後街道は、札の辻（熊本市）を起点として、菊地郡大津町、阿蘇市の二重峠を越え、内牧を経て大分の久住、豊後鶴崎に至る全長約124キロメートル（31里）の街道で、途中、二重峠、滝室坂、大利・境の松の山越えと難所が幾つもありましたが、清正公はこの街道の整備に力を注ぎました。

特に城下から大津までの間にある幅20間の一大杉並木街道「大津街道」は、肥後熊本のシンボル「熊本城」の築城、菊池川・白川・緑川・球磨川など全県下に亘る治水・利水工事と共に、清正公の構想の雄大さを今日に伝えるものとなっています。

その後、江戸時代を通して、細川藩が参勤交代路として活用したため、各地に宿場が誕生し、豊後街道は大いに栄えました。

立野火口瀬を抜ける国道57号（近代）

時は流れ、近代。1884（明治17）年に（南阿蘇村立野と大津町瀬田にまたがる）比丘尼谷の難工事がクリアされ、立野火口瀬を抜け熊本から阿蘇に至る新道（現在の国道57号）が開通。以来、二重峠を越えるルートの交通上の重要性は薄れてきました。

ちなみに（阿蘇神話に戻りますが）、二重峠を蹴破れなかった健磐龍命は、次に別の場所を蹴ると見事に成功。外輪山に穴が開いて湖水の水が流れ出し、外輪山の内側には作物ができる平野が生まれました。この蹴破られた箇所が立野火口瀬。立野の地名は、蹴った時に力余って尻餅をついた命が、「もう立てぬ」と言われたことによる、と伝えられています。

熊本地震と迂回路ミルクロード（現代）

さらに時は流れて、現代。2016（平成28）年4月に発生した熊本地震は、再度、二重峠ルートの重要性を顕在化させました。南阿蘇村立野地点（立野火口瀬）の大規模斜面崩壊により寸断された国道57号の迂回路として、通称「ミルクロード」（県道北外輪山大津線～県道菊池赤水線）が2万台／日に近い交通量を担ってくれました。これこそが、現在の二重峠を越えるルートです。

そして20（令和2）年10月3日、熊本地震発生から4年半で、国道57号現道部及び北側復旧ルートが開通しました。JR豊肥本線の再開とあわせて、熊本県の発展に欠くことのできない基幹的交通インフラが「創造的復興」スタイルで構築されたのです。

国道57号北側復旧ルート（未来）

北側復旧ルートは、大規模な斜面崩落で通行不能となった国道57号の代替路として計画された延長13キロメートル、片側1車線の自動車専用道路。16年11月に着工し、4年弱という異例のスピードで整備されました。開通後は、大津～赤水（阿蘇市）間を約10分で結び、ミルクロードと比べて所要時間を約33分、現道部と比べても約14分短縮することができます。

この北側復旧ルートは、神様（健磐龍命）が蹴破ることが出来なかった二重峠（外輪山）の下を、延長3659メートルのトンネルで通過するルートとなっています。

二重峠／立野火口瀬を横断するルートには、時代の変遷と技術革新の積み重ねがあります。阿蘇神話として伝承されてきたカルデラ周辺地域の地形・地質、地象、気象、そして先人たちの郷土への働きかけの歴史があるのです。

（国土学アナリスト　森田康夫）

再開したJR豊肥本線と国道57号現道部

＜自然災害伝承碑＞

「数鹿流崩れ工事完成記念碑

平成二十八年四月十六日、熊本・阿蘇地方を襲った最大震度七の大地震により、黒川右岸山頂付近より大規模山腹崩落が発生。国道五七号、豊肥本線、国道三二五号阿蘇大橋が被災し、熊本と阿蘇を結ぶ交通が絶たれ、大学生一名の尊い命が奪われた。

被災翌月、国直轄砂防事業による復旧工事に着手し、最先端の無人化施工技術を用いた懸命の工事を経て、令和二年十月に工事が完成した。この大崩れを、震災の記憶と、険しい自然に対する人々の挑戦の歴史を語り継ぐ遺構として「数鹿流崩れ」と命名し、ここに記念碑を建立する。」

てんのう　菊地啓太駅長

日本海、男鹿の山々、霊峰鳥海を一望できる「天王スカイタワー」がランドマーク。農産物直売所「食菜館くらら」や天然温泉を併設しております。広い敷地内にはグルメスポットのほか「ピクニック広場」、グランドゴルフ場なども充実し、ご家族みんなで楽しめる道の駅です。

秋田県潟上市天王江川上谷地109-2
主要地方道秋田天王線　TEL.018-878-6588

田原めっくんはうす　長神利行駅長

採れたての新鮮な野菜や果物、地元産の肉を使った加工品。渥美半島をはじめとする東三河のお土産からお腹が喜ぶグルメまで田原の「うまい！」がそろう道の駅です。花、野菜、村おこし、産業、文化などいろいろな芽が発展し成長する“いえ”をめざして名付けました。

愛知県田原市東赤石5-74
国道259号　TEL.0531－23－2525

かみしほろ　中田将雅管理者

2020年6月にオープンしました。フランス直送ワインで楽しめるフルコース料理のレストランがあり、構内で焼き上げるパン屋、スイーツコーナーなども楽しめる新感覚の道の駅です。屋外には熱気球の体験搭乗ができる広い芝生やドッグランがあり、大人も子どもも楽しめます。

北海道上士幌町上士幌東3線227-1
国道241号　TEL.01564-7-7722

「危機感の無い日本」の危機④

列島保全への課題

公務員は国・地方を成り立たせる〝基本インフラ〟

数少ない公務員を更に削減するという危機

日本の公務員は多すぎる？

公務の世界とは関係の少ない一般の人に「日本の公務員は多すぎるのか」と聞けば、「多すぎる」とか「もっと削減すべきだ」と答える人は少なからずいる。過去の経験だが、ある有力な会社の社長に「実は、わが国の公務員の数は世界と比べ多くないのですよ」と言ったら、「あなたのような国家公務員は多くないかもしれないが、地方公務員は多いのだ」という答えが返ってきたことがある。

事実はどうなのか。グラフは、人口1000人あたりの公務員など公的部門の職員数を示したものである。

このグラフで明らかなように、全体数（中央・地方・政府企業・軍人を含む）で見ると、フランスは90・1人（人口1000人あたり、以下同じ）／イギリスは67・8人／アメリカ64・1人／ドイツ59・7人となっている。

それに対してわが国は、36・9人にすぎないのである。同じく中央国家であって連邦制を採用していないフランスと中央公務員数を比較すると、フランスは25・2人なのに対して日本はわずか2・7人である。（2018年値などを使った各国比較）

同じく地方公務員数で比較すると、フランス41・7人、日本26・8人と日本はフランスの64％程度となっている。

実際は地方公務員も他国に比して多くはないのだ。

実に不思議なことだが、少なくとも公務員数を議論するのであれば、この数字は議論の出発点として是非認識しておく必要がある。しかし、これをまともに報道したメディアは記憶にない。だから、議論が空中をさまようことになるのだと考える。

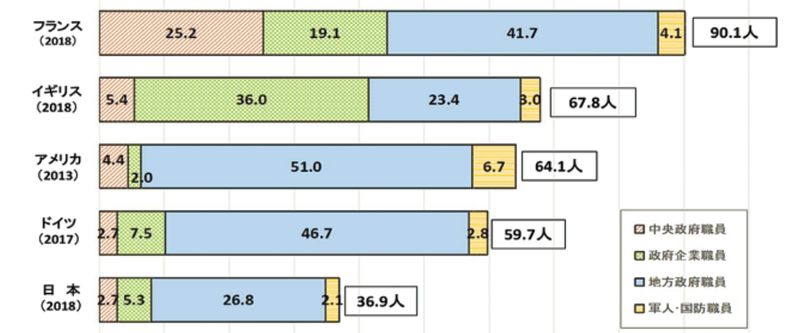
公務員の定員削減と非正規化

さらに問題なのは、財政が厳しいことを理由に、現在も中央公務員の削減計画は継続されていることである。具体的には、2014（平成26）年7月に閣議決定された「国の行政機関の機構・定員管理に関する方針」に基づき、「毎年2％（5年で10％）以上を合理化すること」が求められており、最新の定員合理化計画では、20（令和2）年度から24年度までの5年間で、約30万人の国家公務員の1割を削減することとなっている。もちろん新たな行政需要に対する定員増も認められるが、極めて長期にわたり定員削減が続いている。

地方公務員数も減り続けており、17年までの23年間で、都道府県の公務員が約35万人の減、市町村でも19万人の減である。

非正規の公務員が増えていることも問題だ。地方公務員は総職員数が約270万人だが、うち非正規の公務員は約64万人と、ものすごい勢いで増え続けているのである。

人口千人当たりの公的部門における職員数の国際比較（未定稿）



（注）1　本紙量は、各国の様系データを基に便宜上整理したものであり、各国の公務員制度の差異等（中央政府・地方公共団体の事業範囲、政府企業の範囲）については考慮していない。
2　国名下の（　）は、データ年度を示す。
3　合計は四捨五入の関係で一しないばあいがある。
4　日本の「政府企業職員」には、独立行政法人、大学共同利用機関法人、特殊法人の職員を計上している。
5　日本の数値において、国立大学法人、大学共同利用法人、特殊法人及び軍人・国防職員以外は、非常勤職員を含む。

人口1000人当たりの公的部門における職員数国際比較＝出典：内閣官房ホームページ

非常時における公務員の役割とは

通常時の業務なら非正規の公務員を雇うのもいいが、非常時の際、たとえば自然災害や今回の新型コロナウイルス対応にあたっては、『公』には『私』を守るために活躍してもらわなければならない。その目的意識を持って行動する公務員の数こそが、地方の力であり、国の力だと思うが、その数は十分だろうか。

公務員数が減り、非正規の公務員が増えていることで、組織目的を共有できないということが問題になっており、市民生活への影響も懸念される。一昨年の台風15号・19号の際、役場の公務員はフルに働いてくれていたが、それでもすべてに手が回らない状況であったと聞く。

実態に基づく公務員制度議論を

この職員数の実態があるのに、また職務の実態があるのに、いまだに公務員数を削減すべきなどという論が流布するのは奇妙で仕方がない。何事についても事実をふまえない議論が横行する国だが、それにしてもひどすぎるのではないかという感じである。

利潤の分配が期待できない公務員には「給与と身分の安定」という保証があり、これが「全体への奉仕という使命感」とともに人材を吸引する動機となっている。この基本制度に手を加える際には、公務および公務員システムの毀損という可能性についての丁寧なアセスメントが必要だ。

この国はアンカウンタブルな要素にはまったく無関心・無頓着で、数字で表現できることにのみ執着するから、この公務員の志気低下に注意を払う人もほとんどいない。しかし、こうした公務員を叩く議論の横行がさらなる公務員攻撃の結果、公務員希望者の質の低下が生じていないなどと考える方がおかしいのである。

多くの現職公務員が奮闘してくれているのは先輩としても大変ありがたいことだが、世間（＝政治）は、それに甘えてはいないのだろうか。

「危機感のない日本」の危機　大石久和著

元官僚で日本の未来を憂える著者が、国土・インフラ・経済・法律・制度・言語など多岐にわたる面から、現代日本に起きている問題を分かりやすく解説！

落日の日本・劣化する日本人に「現代日本のここがおかしい！」「目を覚まして気づいてくれ！」と訴える意欲作。

発行：海竜社
定価：1600円＋税

月夜野矢瀬親水公園．　杉木清一店長

広々とした公園と国指定史跡「矢瀬遺跡」を擁する道の駅です。公園には複合遊具やせせらぎ、芝生広場などがあってファミリーに好評。矢瀬遺跡には縄文の集落の構造が残っており、縄文人の暮らしを学べます。直売所には地元の新鮮農産物が並び特産の椎茸やリンゴ（名月）が人気です。

群馬県みなかみ町月夜野2936
県道271号　TEL.0278－20－2123

四季の郷公園　平松泰行駅長

自然共生型の道の駅を目指し2020年7月オープン。産直市では地元企業とコラボしたオリジナル商品、防災食品などを販売し、レストランでもカマドで炊いたご飯と、発酵発祥地ならではの地元味噌や醤油をきかせたおおずが味わえます。石窯焼きパンが楽しめるカフェエリアも。

和歌山市明王寺85
県道13号　TEL.073-499-4370

たかのす　笹木俊雄駅長

国内唯一の太鼓博物館に、ギネス認定世界一を含む40カ国の大太鼓を展示しています。日本三大地鶏「比内地鶏」生産地だけに、地鶏を使った親子丼・きりたんぽ鍋のほか、地場特産ししとうを使ったししとうチョコレート、ししとうラーメンなどのオリジナル商品が好評です。

秋田県北秋田市綴子大堤道下62-1
国道7号　TEL,0186-63-2233

農福連携・地方創生と防災機能　ルートスクエアが道の駅を応援

道の駅の防災拠点化・地方創生に向け若手起業家集団の一般社団法人ルートスクエアが道の駅を応援し日本再生に貢献しようと立ち上がった。日本列島は地震の活動期にあると言われ、地球温暖化で毎年のように豪雨災害に見舞われている。そこにコロナ禍が重なり、道の駅の機能充実は喫緊の課題だ。いざという時、住民に避難を呼びかける手段やトイレ対策、応急仮設住宅の建設支援、平時にも活用できる地方創生へのアイディアなどを紹介する。

道の駅を核に「誰でも挑戦するチャンスがある暮らし」の実現を――。多様な可能性を秘めた道の駅。以下は障害者にも優しい道の駅の近未来の姿である。一般社団法人ルートスクエアが描く構想は、産学官連携の夢を象徴する。

グループホームと農福連携

都内の一部上場企業で管理職のAさん（55）は、共働きの妻（47）との間に軽度の知的障害がある17歳の子どもがいる。

定年までにしなければならないことがある。親亡き後も子どもの幸せを望んでいる。

農福連携が進めばこんな光景も？（田んぼの生きもの調査をする親子ら＝神奈川・西湘で）

が、30年間ほどの生活費となる現金と「不労所得」を残すことが課題。なるべく好条件の「ついのすみか」を探す必要があるのだ。

仕事があり「人のために役に立っている」実感が持て、介添え人との良好な関係が持続することが肝心だ。親が死んでから転居するのでなく、生きている間に慣らしておきたい。死んでからでは助けられない。

その道の駅は東京から車で2時間ほど、高速道路から県道で約15分。山間の集落から5分ほどにあり、農産物直売所とレストランがある「重点道の駅」だ。花畑や釣り堀も併設されている。

コンテナユニットで宿泊施設

最近近くに新しく障害者グループホームができた。近くの農場で農作業、畜産、食品加工・養殖などを行う農福連携型。子どもは花が大好き。花に携わる作業なら根気強く何時間でも正確にできる。

建物はコンテナユニットの組み合わせで、移動可能な不動産だそうだ。低コストと増改築が自由なのと、短納期が魅力だという。

キャンプ場も併設されていて、Aさんが1人でくる時はキャンプも良いが、迎えに来た時くらい親子3人で泊まりたい。いろんな話もあろうし、集団生活では息が詰まることもあろう。

道の駅は幸い国土強靭化目的で「重点道の駅」に指定され、災害発生時に支援基地として機能する。一角に「社会的備蓄」システムのムービングハウスの宿泊施設がある。近在で災害が発生した時、移動して応急仮設住宅になる。

ムービングハウス＝アーキビジョンホールディングス提供

平時は安く泊まれ、災害時は一刻も早い避難が必要な障害者と家族に提供される。

グループホームは定員9人で、投資家を募集している。入居者が9人いれば12％程度の運用益が出るそうだ。投資額も低く抑えてあり分散投資もできる。収入が安定した入居者で、9人の関係性の質があれば素敵な場所だ。

定年まで週1回夫婦で来訪したり、迎えに来て帰宅したりしながら、グループホームの暮らしに慣らしてみよう。

聞けば全国の道の駅を舞台に、同じようなコンセプトの「農福連携」グループホームが計画されているようだ。

◇　◇

道の駅は道でつながっている。障がい者は両親とつながっているが、やがて一人になる。道の駅がある自治体は、関係人口を増やしたい。障害者の親は子供にとって「夢のある未来」をつくりたい。

そのために計画すべきは、道の駅を農福連携の生産物販売マーケットにすること。道の駅は宿泊施設であること。両親は子供に会いに来たり迎えに来て一緒に泊まる。そして道の駅の近くにグループホームがあることだ。

ルートスクエアは、そんな夢の実現に役立ちたいと願っている。

道の駅バナナ栽培農園プロジェクト

障害者が就農で生きがいや自信を持てるよう「農業と福祉の連携」で社会参加を促進する取り組みが「農福連携」だ。障害者の活躍の場が増え、高齢化する農家も労働力を確保できる。農林水産省はこのほか、全国農業協同組合中央会や日本農福連携協会と農福連携推進の協定を結んだ。

ルートスクエアは道の駅を中心に休耕地や空き地を有効利用し、バナナ栽培を軸に事業展開する道の駅バナナ栽培農園事業を提案。どこでも元気よく育つ国産バナナを栽培し、道の駅の新たな名産物にする狙い。国内外の見学者を集客して高収益型農業ビジネスの魅力や手法を伝え、農業ビジネスの可能性を探る。

国産バナナの実や葉、茎、根などを捨てることなく利用してジュースやスムージー、アイスクリーム、ケーキ、サプリメントなどを製造販売する道の駅の6次産業化も。さらに、MyバナナバナナバナナをMyバナナ観光農園として国産バナナを1株単位でオーナーを募り、バナナを育ててもらう。

バナナ栽培プロジェクトのイメージ

子どもたちには「バナナ園に行きたい！」と言わせる魅力があり、バナナ園や道の駅へのリピート率も上がると期待する。

地域から持続可能な社会を

道の駅×SDGs

一般社団法人ルートスクエアは道の駅×SDGsをご提案します

グランピング食材は道の駅で

コロナ禍でにわかに注目されるグランピング。地方創生とアウトドア、ワーケーションを融合した新しい生活様式だ。

グランピングで楽しむ食材は道の駅で販売する地域の食材を使う。グランピング施設は防災コミュニティースペースの要素を持つ。地域住民が集う空間を防災拠点にすることで防災意識も向上する。

グランピング施設は設計の思想に「災害時でも機能するサービス」を掲げる。バーベキュースペースは調理、道の駅は食料備蓄、フードロッカーは食料保管など、災害時に新たな機能を発揮できる。

太陽光発電と蓄電池

ポータブルバッテリーと太陽光パネル

大型台風による風水害や停電などが頻繁に発生するようになった。災害時に太陽光発電を活用するシステムは環境面でも有効で、蓄電池があればさらに安心。そこで必要なのが携帯できる分散型電源。持ち運び可能で、折り畳み式の軽量モジュールと蓄電池をセットしたポータブルバッテリーも開発されている。

防犯防災通信灯セーフティーポール

風力発電と太陽光発電設備を搭載した独立型発電機が防犯防災通信灯だ。名付けて「セーフティーポール」。自立・分散型再生可能エネルギーシステムにさまざまな機能を搭載した。LED照明、LED回転灯、WEBカメラ、放送設備（スピーカー）、Wi―Fiアンテナ等の多機能が非常時への備えになり、開発したオーキット（本社・東京都新宿区）は「災害時も困らない社会を目指す」と話している。

防犯防災通信灯

避難所に防災トイレ「ラップポン」を

「避難所で最も困ったことは？」。被災地でのアンケートでトップにくるのは決まってトイレだそうだ。断水するとすぐに使用不能に陥り、災害時には道路が寸断されて仮設トイレもなかなか届かない。届いても多くの避難者が利用するため、清潔さを保つのは困難ですぐに悲惨な状況に陥る。道の駅も簡易トイレの備蓄を検討すべきではないか。

ポータブルトイレは被災地での活用実績も多い

専用のポリエチレン製の袋で排泄物を受け、ポリマーで固めてラッピングする電動式の簡易トイレが、介護や医療現場で急速に普及している。袋の開口部は熱圧着されるため臭いが漏れず、細菌も遮断できる。コンパクトなので持ち運びも容易だという。

電動式ポータブルトイレ「ラップポン」の販売代理店オアシスMSCの担当取締役・永窪喜代二さんによると、ポリエチレン袋に密封するため1カ月程度は臭いが漏れない。使い方や意義を伝えることも、公的施設としての道の駅の役割かもしれない。

空気から水をつくる空気製水機

空気製水機

「空気から水をつくる」ことで「新たな水源」を生み出すという。水源が空気なので電源があれば設置した場所が水源に。インフラや物流の断絶、水質汚染に左右されずいつでも安全な水が得られる。

感染症対策にデオファクターカーサ

消臭・防臭・制菌・防カビ・有害物質分解、抗ウイルス効果もあるというのが、ミネラル酸素触媒をうたう「デオファクターカーサ」だ。天然ミネラルが主成分の無色、無臭、透明な液剤。空気中の酸素と水に反応し、ニオイや有害物質を分解、菌やウイルスを不活化するという。部屋に噴霧施工するだけで優れた効果が長期間持続するそうだ。

〝仮設住宅の備蓄〟にトレーラーハウス

災害直後の混乱の中で、資材の確保や職人の手配から始める仮設住宅整備には、さまざまな課題がある。プレハブ建設は時間がかかり、新築復旧・復興では空家問題が生じ、借り上げ仮設住宅は、被災地近くに見つかるとは限らない。そこで注目されているのが、人気が高まるグランピングや、地方の魅力を楽しみながら仕事をするワーケーションの拠点にもなるトレーラーで運べる移動式の木造住宅である。

豊かな自然とともにグランピングやワーケーションで過ごす時代が来た＝PARKER提供

自治体にも協力してグランピング施設などの普及に力を入れているのが㈱PARKERだ。平時は宿泊施設や店舗、事務所などに使い、災害時には家具やエアコンなどを装備したまま、トレーラーで被災地に運べば仮設住宅にも使える。トレーラーハウスはWithコロナ時代のモビリティーとして急速に社会に浸透している。

昨夏の熊本県豪雨災害で甚大な被害を受けた同県球磨村では、被災から1カ月足らずで仮設への入居が始まった。ここでもビジネスホテルに使っていたものを移設した移動式住宅が使われた。全国の道の駅で売店や宿泊施設などに利用でき、いざという時に備える〝仮設住宅の備蓄〟にもなるのだ。

イベントで地方創生

外国人やスポーツ選手との交流など、道の駅で工夫を凝らしたイベントを開催し、地方創生につなげる。

例えば、スリランカ、パキスタン、インドネシア、ベトナムなど東アジア諸国の調味料や郷土料理を、地元の生産者が提供する野菜や肉を利用して調理し販売し、同時に防災意識を啓蒙。平時から多言語でのコミュニケーションを図り、施設を理解してもらうことで避難訓練的な役割を持たせることもできる。

スポーツツーリズムで地域をつなぐマラソン、ウオーキング、サイクリング、トライアスロン、トレイルランなどで、道の駅や周辺の観光スポットを巡るイベントを開催。地域出身のスポーツ選手との交流や、引退したアスリートのセカンドキャリアの場としても活用が可能。健康スポーツサービスの提供による地域住民への健康に寄与する。

プロジェクト参加企業（検討中含）

【コンテナ等】（株）ニトリ／（株）千代田組／（株）PARKER
【グループホーム】リコーエスポワール（株）
【貸農園】（株）シードデザインオフィス／（株）平成農林
【アプリ開発】（株）エレファントチョップ
【YOU TUBE】（株）ジャンヌ
【通信】（株）リンクス
【授乳室】（株）三陽電設
【各種メンテナンス】NECフィールディング（株）
【環境・省エネ・太陽光等】オーキット（株）／株）ユビニティー／エコパジャパン（株）／WWB（株）／（株）明電舎／平成建設（株）／（株）TGパワー／AOIエネルギーソリューション（株）
【空気製水機】（株）ネオック
【防災トイレ】（株）オアシスMSC
【感染症対策】（株）ファイン／高橋練染（株）
【スポーツイベント】AMD（株）

Route Square

豊栄
工藤三夫駅長
制度発足前の昭和63年に開設され、『道の駅発祥の地』碑がある。売店ではコシヒカリ米、豊栄トマトなどの野菜果物、県産の酒類、新潟競馬場グッズ、焼き芋「しるきーも」、食堂ではうどん、そば、ソフトクリームが人気。ダチョウも見られる。トイレが新装、授乳室がある。
新潟市北区木崎3644-乙
国道7号　TEL.025-388-2700

マイントピア別子
一色和男専務取締役
閉山した別子銅山の産業遺産を生かしたテーマパークで、今年6月に開園30周年を迎えます。「東洋のマチュピチュ」として人気スポットのゾーンと、観光坑道・遊学パーク・砂金採り体験・温泉・キッズパーク等のあるゾーンに分かれ、300年前へタイムスリップできます。
愛媛県新居浜市立川町707-3
県道新居浜別子線　TEL.0897-43-1801

しもごう
大竹浩治駅長
自然豊かな山々に囲まれロケーション抜群な標高861㍍に位置し、レトロな雰囲気でテラス席があり、レストランでは手打ち割そば、ミルク味噌ラーメン。テイクアウトコーナーでは地元金子牧場のジャージー牛の生乳を使用した濃厚なソフトクリームが大好評です。
福島県下郷町南倉沢木賊844-188
国道289号　TEL.0241-67-3802

原尻の滝
佐藤孝典駅長
「田園地帯に突如現れる」珍しい滝と知られ、「日本の滝100選」に選ばれている原尻の滝。そこに隣接する道の駅です。春は周辺にチューリップ100種類30～40万本が咲きあふれ、感動です。駅内では郷土料理のとり天・だんご汁、カボスソフトやカボス唐揚げなどがおすすめです。
大分県豊後大野市緒方町原尻936-1
県道7号　TEL.0974-42-4140

舞鶴港とれとれセンター
齋藤友幸駅長
日本海側最大級の海鮮市場（480坪）。とれたてが並べられているおさかな、かになどを目の前で料理してもらい、その場で海鮮焼き、おさしみとしてすぐに食べられます。寿司店、海鮮丼中心の食事処、蒲鉾・ちくわ専門店、土産物店や、海鮮レストラン・カフェも併設。
京都府舞鶴市下福井905
国道175号　TEL.0773-75-9945

なんごう
曾我安博駅長
農産物直売所の他に宿泊施設、レストラン、ジャズの館南郷があります。人気商品には、地元産ブルーベリーを使用したブルーベリー大福「紫福の時」や「ブルーベリーソフトクリーム」。レストランでは、地元で作付けし製粉、手打ちした「南郷そば」も是非ご賞味ください。
青森県八戸市南郷中野舘野4-4
県道名川階上線　TEL.0178-82-2902

みちのえき　駅長セレクション

新駅続々オープン

地域防災力の向上、「次世代エネルギー」の普及、災害復興、そして地域の魅力発信……。地元の大きな期待を背負って、この春も「道の駅」の新規開業が相次いだ。

重点道の駅「おながわ」始動　観光と暮らし支える復興拠点に

10年前の3月11日、巨大津波で大きな被害を受けた宮城県女川町で、地域復興の拠点として整備されたＪＲ女川駅前にある道の駅「おながわ」が「重点道の駅」に指定され4月3日、開業した。

4施設を合わせた道の駅「おながわ」＝写真は女川みらい創造（株）提供

テナント型商業施設「シーパルピア女川」や「地元市場ハマテラス」など四つの施設を合わせた道の駅としての名称は「おながわ」。中核施設の「シーパルピア女川」には、三陸の味が堪能できる飲食店のほか、理髪店など地域の日常生活を支える店舗も入居。観光拠点とともに地域の暮しも支える生活拠点である。

屋根付き駐車場や24時間利用できる授乳室なども整備され、商業施設を結ぶレンガ道が高台に向かう避難路になっており、バリアフリーや防災面の工夫もなされている。

道の駅「いたの」　次世代エネルギー対応で「防災力」も完備

徳島県板野町に4月1日オープンした道の駅「いたの」が掲げるキャッチフレーズは「未来志向型道の駅」。約4.2㌶の広大な敷地には、直売所やレストランなどのほか、災害備蓄品や災害用トイレなどを備え、約90人が寝泊まりできる「防災ステーション」やヘリポート、耐震性飲料貯水槽などが整備され、地域防災拠点の役割も担う。

道の駅「いたの」はオープンと同時に多くの人で賑わった

ＥＶ急速充電機に加え、11月には移動式の水素ステーションが全国に先駆けて併設される予定で「次世代エネルギーが活用できる道の駅」としても注目を集めそうだ。

道の駅「宮地岳かかしの里」　思い出の校舎をリニューアルして開業

少子化で２０１２年３月に閉校となった小学校の旧校舎をリニューアルして３月21日にオープンした熊本県天草市の道の駅「宮地岳かかしの里」。思い出深い校舎を地域振興に活用したいという地元の声に応えて、市が駐車場や体験農場も整備し、道の駅として再出発した。

ユーモアあふれる案山子たちが訪れる人たちを出迎え

地元の宮地岳地区では、地域住民が作った躍動感あふれる案山子を主役に据えた「かかしまつり」が毎年春に開かれ、約３万人の見物客で賑わう。旧教室を活用した２階のスペースでは、ユーモアあふれる案山子たちが訪れる人たちを出迎える。

住民が中心となって設立した株式会社「宮地岳」が運営するのも大きな特徴。１階には天草の特産品販売コーナーや、地元の食材をたっぷり使ったメニューを掲げたレストランが並ぶ。

「道の駅の日・週間」祝い

道の駅の日ポスター

共通ポスターでアピール

菜の花畑沿いの道を赤い車が走り、青空を背景に「ねぇ、寄っていこうよ。」のコピーが浮かぶ―。そんなポスターが4月上旬から中国、四国、九州、近畿各ブロックの道の駅で一斉に掲示された。

ポスターがアピールするのは道の駅の日。１９９３年4月22日に全国で１０３の施設が道の駅として初めて登録されたのを記念して、２０１９年秋に制定された。昨年の4月22日は緊急事態宣言でイベントは軒並み見送り。

このため、今年度は「道の駅の日の存在を知ってもらおう」と共通ポスターを制作した。ポスターには各ブロックの独自イベントの紹介コーナーが設けられ、感染拡大防止策を徹底した清掃活動や広大な国営公園を会場にした「グルメフェア」など、道の駅の日関連のイベントをさりげなくアピールしている。

青いカードでポイント2倍

新型コロナウイルス患者の治療と感染拡大防止に向き合う医療従事者を応援する取り組みが佐賀県鹿島市の道の駅「鹿島」で始まっている。買い物や食事をした客に提供するポイント・サービスを今後1年間、医療従事者は2倍にアップする。感謝の思いを示す色として定着し始めている青を基調にした専用のポイントカード「ブルーカード」も作成。「コロナに負けないで」。医師や看護師らへのエールも印刷されている。

「休日などに足を運んでもらい気分転換してほしい。この取り組みを通じて、感謝の思いを地域の皆さんと共有できれば」と藤雅仁駅長。この取り組みは3月に開かれた九州・沖縄「道の駅」連絡会駅長会でも実施する方針が承認された。「ポイント・サービスでなく、食事の割引などそれぞれの道の駅ができることから始めてほしい」と話す。

情報を共有「駅長アプリ」スタート

道の駅に関する情報を広く共有してほしいと、「ルートプレス」発行元のＮＰＯ人と道研究会はこのほど、道の駅駅長向けの「駅長アプリ」をスタートさせた。ルートプレスを発行して16年の実績を蓄積した「読者の声」や、道の駅利用者が感じた道の駅への素直な感想や意見、紙面での読者アンケートの内容などの情報が無料で入手できる。

地図情報や画像など大容量の情報も送れるようになり、本号で紹介したリモート防災セミナーの様子など動画も見ることができる。

駅長には意見や要望も寄せてもらい、駅長と協働して開発を進めるとしており、言わば「駅長とともに歩むアプリ」を目指す。この情報共有アプリをともに進化させることで、道の駅がさらに防災力を向上させ、地方創生拠点への活動に役立つことが期待されている。

災害対策用トイレ・ラップポン　凝固剤を入れてボタンを押せば自動でラッピング

日本は近年、地球温暖化の影響もあり局地的な豪雨災害や大地震が多発している。電気、ガス、水道など生活に欠かせないインフラや住居が打撃を受けると、被災者の暮らしは困難を極める。直面する問題は何よりトイレだ。水が流せず、ノロウイルスなど感染症の恐れがある。トイレを我慢しエコノミー症候群に、など避難所でも深刻だ。

仮設トイレを待ち望む被災者の悩みを解決しようと、災害対策備蓄用の自動ラップ式トイレ「ラップポン」の導入を進めているのが販売代理店の株式会社オアシスＭＳＣだ。

一般的なトイレが使えなくてもラップポン（右）なら大丈夫

ラップポンは凝固剤を入れてボタンを押せば自動でラッピング。特殊防臭フィルムで1カ月以上、菌も臭いも漏れず、軽量で備蓄の場所も取らない。製造元は日本セイフティー株式会社。ラップポン事業部で、災害備蓄用に民間企業、官公庁、自治体などに1万台以上導入実績があり、オアシスＭＳＣは災害拠点として期待される道の駅でも導入を、と呼び掛けている＝**別表参照**。

ラップポン被災地支援設置状況

能登半島地震	11カ所	50台
中越沖地震	30カ所	100台
東日本大震災	50カ所以上	500台
熊本地震	95カ所以上	約450台
西日本豪雨	130カ所以上	約500台
北海道地震	20カ所以上	100台

株式会社オアシスMSC　OASIS MEDICAL SUPPORT CENTER

〒144-0052 東京都大田区蒲田5-38-3 蒲田朝日ビルディング８Ｆ
株式会社オアシスＭＳＣ　メディカルサポート事業部
TEL：03-5711-8211/ＦＡＸ：03-5711-8219
http://www.oasismsc.co.jp/index.html

あずの里いちはら　駅長セレクション

小畑麻夫農産物直売所責任者

隣接の農業センターと併せ里山の四季が感じられます。穏やかな気候により年間を通して多くの農産物がそろいます。特に冬から春は姉崎大根、夏から秋は梨やイチジクなどが人気。この梨やイチジクを使用したお土産品や軽食などもあります。今話題の「チバニアン」までは車で約30分。

千葉県市原市浅井小向492-1
市原バイパス297　TEL.0436-37-8891

瑞穂

田中宏樹駅長

広大な自然にかこまれ、酒蔵風の外観とぬくもりがあふれた道の駅です。隣接する産直市では豊かな自然が育む米や野菜、それらを使用したお寿司やお弁当、お酒が大人気。希少価値の高い石見和牛や石見ポークも販売しており、石見銀山観光やスキー客にも喜ばれています。

島根県邑南町下田所260-3
国道261号　TEL.0855-83-1112

針Ｔ・Ｒ・Ｓ（テラス）

大除光男店長

奈良県の中東部、標高470㍍の大和高原にあります。冬の寒さは厳しいが夏は冷涼な高原特有の地元青果物直売は、水と空気の綺麗な自然の恵みを豊富に含んでいて好評です。温泉、リラクゼーション、フィットネスも楽しめる健康増進施設、イチゴ摘みＯＫの観光農園を併設。

奈良市針町345
国道25号　TEL.0743-82-5633

３密を避けて各地でイベント

新型コロナウイルスの感染拡大が収まらないなか、「道の駅の日」の4月22日と同日からの「道の駅週間」には、Ｗｉｔｈコロナ時代にふさわしく「３密」を避けて工夫を凝らした取り組みや記念イベントが各地で行われた。道の駅の日が制定された昨年は、緊急事態宣言で道の駅も営業を自粛、記念企画は軒並み見送られて今年が実質的な道の駅の日スタートになった。

オンライン駅長サミット

一般社団法人全国道の駅連絡会は「コロナに負けない！元気です、道の駅」を掲げた全国「道の駅」オンライン駅長サミット２０２１」を開催。同連絡会会長の石井裕千葉県南房総市長らの開会挨拶に続き、国学院大学研究開発推進機構の楓千里教授が基調講演。元ＪＴＢパブリッシング取締役の知見をもとに「コロナ禍が観光業に与えた影響と今後の見通し」を語った。

オンラインの利点を生かして島根県～千葉県～北海道～佐賀県と、4駅の駅長がリレートーク。道の駅のさまざまな取り組みが紹介された。パネルディスカッションのテーマは「ニューノーマルに対応した道の駅の進化、将来について」。山形、新潟、愛知、福井、愛媛各県の5駅長が「全国の駅長で考える、道の駅の今と未来」を探った。

記念切手を発売

広島、岡山、鳥取、島根、山口各県ごとに道の駅を印刷した5種類のオリジナルフレーム切手が記念日の4月22日、各県の郵便局で一斉に発売された。正式名称は「道の駅の日4・22制定記念」。1シートに各県内の道の駅の全景が印刷されていて1シート１０００円。各県とも１０００シートが売り出された。

広島県のシートには県内20の道の駅の写真がずらり

道の駅の日を広く知ってもらおうと、日本郵便中国支社に働きかけて記念切手の発売が実現。同支社は「道の駅が記念切手になるのは初めてではないか」と話している。

清掃活動をＳＮＳで発信

道の駅周辺道路の清掃や花の苗を植えるなど活動し、その模様をＳＮＳに投稿し合って連携の絆を確認しよう――。そんな取り組みが道の駅の日の4月22日から28日の「道の駅週間」に、九州沖縄8県の道の駅関係者、道路保全に励む「道守」や「風景街道」の活動を続けているボランティアが中心になって、九州沖縄全域で実施された。

道の駅「阿蘇」の清掃には30人以上が参加した

昨年は、コロナ禍を受けた緊急事態宣言下で記念イベントは見送りが相次いだ。

被災地支援しあわせふりかけ

令和2年7月豪雨で甚大な被害を受けた熊本県の被災者を元気づけようと、同県の道の駅駅長会と熊本市内のふりかけメーカーが共同開発したオリジナルふりかけの販売の輪が、全国の道の駅に広がっている。商品名は「しあわせふりかけ」。道の駅限定販売で有明海産のノリ、八代市産のショウガとイグサなど被災地の特産物を使った醤油ベースの甘辛の味つけ。売り上げの一部は九州沖縄道の駅連絡会の支援窓口を経由して被災地支援金に活用する。

「しあわせふりかけ」は、（40㌘入り）2袋と伝統の「ご飯の友」（50㌘入り）がセットで、価格は１０８０円。

国土学事始め

大石久和
国土学アナリスト

アルファベット名の歌手たち

年末には、恒例のＮＨＫ紅白歌合戦を楽しまれた方も多いと思います。久しぶりに出場者リストを見たのですが、昨年の出場者の名前を見て驚きました。なんと、女性側の20人中の10人が、男性側の21人中の8人がアルファベット表記の名前だったからです。

国語学者の鈴木孝夫慶応大学名誉教授は、日本で売られている雑誌の名前のほとんどにアルファベットが用いられていることについて、「いったい日本以外の国にこのような不思議なことが流行しているだろうか。もし、あるとすれば、それはどこかの国の植民地に違いない」という意味のことを述べています。

植民地では支配国の言語を強制されているのですが、日本の現象は、強制ではなく自発的に起っているから大問題なのです。日本の政府も、自国の政策なのにe-Japanなどとアルファベットを用いるというおそまつで情けないことをやっています。

これらの現象は、鈴木名誉教授の言葉に従って考えると、いまの日本人が「植民地願望」を持っているからに違いありません。つまり、政治も紅白歌合戦を支持する若者も、「アメリカの植民地になりたい意識」を持ってしまったのです。安全保障も自国で完結できず、国民の貧困化にも関心を示さない日本政府を見限っているのです。

自国の文字や言葉を大切にしなければ、やがてその民族はアイデンティティーを失って根無し草となり、他国の文化に吸収されてしまいます。最も深い思索は自国語でしか行えないからです。

中国が少数の他民族の言語を奪い、中国語を強制しているのは、長い年月の後、言語を奪われた民族は中国化していくからです。政府自らが自国語を捨てる国に将来などあるわけがないことを日本の若者は直感的に理解して、自国と自国政府を捨て始めているのです。

Future is green.　グリーンエネルギーと、その先の未来へ

近年、大型台風による風水害や停電などが頻繁に発生するようになりました。常時携帯できるタイプの分散型電源がますに必要とされています。いま、社会は何を求めているか、何が社会貢献につながるか。持ち運びができ、折畳式の軽量モジュールと蓄電池をセットしたポータブルバッテリー「楽でんくん」を開発したのもそうした思いからでした。

私共は創業以来、太陽光・風力等のグリーンエネルギーを届けたいとの思いから、再生可能エネルギーの普及に努めてきました。そして、すべてのステークホルダーと〝Ｗｉｎ・Ｗｉｎ〟の関係を築きたいとの思いを込めて「Ｗｉｎ・Ｗｉｎ・Ｂｕｓｉｎｅｓｓ」、ＷＷＢを社名にしました。

年初以降は、新型コロナウイルス感染症が世界的な蔓延を見せるなか、医療分野に貢献するため、医療用ゲル型仮設ドームの共同開発にも参画しています。ドーム形状の活用により、空気循環をコントロールし、感染患者と医療従事者とのスペースを確保する設計を取り入れました。開発にはドーム型のソーラーシェアリングのノウハウを生かしています。

今何が社会で必要とされているかを注視し、非常事態にも活用でき、幅広い用途でご利用いただける利便性の高い製品開発に、今後も一層取り組んでまいります。

上写真はポータブルバッテリー「楽でんくん」。下段は医療用ゲル型仮設ドームと内部イメージ

WWB株式会社　WWB Corporation　Abalance GROUP

〒140-0002　東京都品川区東品川2-2-4
天王洲ファーストタワー５階グリーンエネルギー事業部
TEL:03-6433-2789/FAX:03-6712-8383　https://wwwb.jp/

美並

古田信義駅長

長良川のほとりに位置し、鮎釣りやラフティング・カヌーなど清流の恵みを生かした観光が盛ん。「円空の古里」としても知られています。新鮮な野菜、山菜が並ぶ旬採コーナーが毎朝開かれ、レストランでは「鶏ちゃん定食」が人気です。

岐阜県郡上市美並町上田2605
国道156号　TEL.0575-79-3886

奥久慈だいご

村山康駅長

レンタサイクル「奥久慈サイクルステーション」がオープンしました。自転車で清流久慈川など四季折々に美しい自然と大子の街を巡る旅はいかがですか？ 体力に自信がなくても大丈夫、電動自転車にすれば楽々！！　道の駅に戻ったら温泉に入って、疲れを癒してお帰りいただけます。

茨城県大子町池田2830-1
国道118号　TEL.0295-72-6111

月山

小野寺学駅長

緑豊かな「月山あさひ植物村」内にあります。『見る・食べる・遊ぶ』がテーマで、梵字川渓谷散策をはじめ、特産品の月山ワイン、山ぶどう商品づくりを見学しながらの試飲・試食や、地元産そば粉100%使用の蕎麦打ちを堪能できます。人気のボルダリング体験はご家族にお薦め！！

山形県鶴岡市越中山字名平3-1
国道112号　TEL.0235-53-3411

道の駅への期待

汎太平洋東南アジア婦人協会（パシイワ）副会長　鹿野和子氏

地域に貢献へ女性がさきがけに

世界経済フォーラム（ダボス会議）が3月末に公表した今年の男女格差報告書によると、日本は156カ国中120位である。前回は153カ国中121位で、先進工業国中最下位という事実は日本社会に衝撃を与えた。報告書はフォーラムが2006年からほぼ毎年発表、4分野で男女格差を数値化して順位をつける。調査は男女の格差を縮小し、男女平等を進めようとする強い意思で行われ、各国際機関と独自調査による膨大なデータに基づいている。

日本は総合スコアが0・656で100点満点に換算すると経済60・4（117位）、教育98・3、健康97・3、政治6・1（147位）と経済、特に政治分野の低さが際立つ。国別の順位に加え世界を八つの地域に分け、その中での格差も概観する。東アジアと太平洋の20カ国中、1位のニュージーランド以下、韓国11位、中国13位、日本は18位と下から3番目。下はパプアニューギニアとバヌアツという驚くべき状況にある。

この現実は傍観できず、幾つかの分野で改革が始まっている。道の駅は女性が主役と言っても過言ではない。道の駅の地域貢献の重要分野に雇用創出があるが岐阜、愛媛、新潟、石川、山口5県の調査では道の駅で働く7～8割が女性だ。女性駅長も増えて90余名に上る。出荷組合の長を務める女性もおり出荷者の多くを女性が占める例もある。

多くの道の駅に農産物加工所があり、必要な技術も習得できる。群馬県「吉岡」のように、女性達の要請を受け定年をなくした駅もある。働く時間も地域にあった形で柔軟に取り決めれば女性にとっても働きやすい。

内閣府は4月初め、男女平等と投資パフォーマンス向上を同時に目指す「ジェンダー投資」について調査報告書を発表した。

「機関投資家の過半数が、投資をする時に女性の役員・管理職比率など女性活躍に関わる情報に注目している」という。時代は大きく変わりつつある。道の駅に関わる女性達が生きがいをもって創造的に働き、決定に関わり、地域の良さを広め、道の駅が環境、防災、健康など新しい分野で地域に貢献することを助ける、そうしたさきがけとなってほしい。

【プロフィール】国連人口基金タイ代表など数カ国の同基金事務所長、国際協力銀行技術顧問、国際協力機構国際協力専門員など歴任。道の駅の国際化を提言し、海外展開の実現に尽力。

■「道の駅の国際化」をテーマにセミナー

公益社団法人土木学会は3月15日、第4回技術基準国際化セミナーを開催し「道の駅の国際化」をテーマに、コロナ禍を受けてオンライン形式で実施した。

我が国の建設業界は海外で高まるインフラ需要を取り込み、持続的な成長を目指している。そのために、ハードの建設だけではなく技術を移転し、現地に根付かせて社会発展を支援することも目的としている。道の駅は海外でもその機能や役割が注目され、導入を進める国々が徐々に増えている。海外からの視察の受け入れや、現地での指導などの経験者らが導入事例を紹介しながら、課題や今後の道の駅のあり方を探った。

一般財団法人日本みち研究所の石田東生理事長が「道の駅を国際ブランドに」を柱の一つとする道の駅第3ステージなどについて講演した後、国土交通省道路局企画課評価室の門間俊幸室長が「道の駅における官民連携」をテーマに講演した。

続いて海外展開の現地指導などの経験がある、道の駅の元駅長でちば南房総社の加藤文夫副社長が「途上国で進化する未知の駅～現状と課題」と題して、東南アジア諸国での導入事例や現状を紹介。レストランを会場に村人の研修会が開かれたり、老人会も商品開発に携わるなど、地域振興や観光開発に寄与している実態や地域コミュニティーの成長ぶりなどを説明した。

最後に登場した汎太平洋東南アジア婦人協会の鹿野和子副会長は女性の立場から「道の駅と女性のエンパワメント」をテーマに講演。道の駅は海外の導入事例からも、女性が本来持っている潜在能力を引き出し、権限移譲などで能力を発揮することに有用であることなどを強調した。

日本でも道の駅の運営に農村女性らが重要な役割を果たしているが、非正規雇用が多くジェンダー問題を反映している、と指摘。諸外国との比較を交えながら、道の駅の国際化を図るうえでも、こうした状況の改善が不可欠だ、と話した。

「道の駅と防災」についてのアンケート

本紙が創刊以来追求してきた「道の駅と防災」について伺います。

Q1．防災拠点として期待される「道の駅」に備えてほしいものは何ですか？（優先すべきもの5つまで）
①非常用食料・飲料水　②非常時トイレ（災害時用、携帯用）
③テント、毛布等　④自家発電設備　⑤簡易入浴設備
⑥紙おむつ（乳幼児用、大人用）　⑦ミルク等乳幼児用食品
⑧授乳室　⑨洗浄・除菌用品　⑩非常用通信手段
⑪携帯電話・スマホ充電器　⑫Wi-Fi設備
⑬災害時支援型自動販売機
⑭その他（具体的に　　）

Q2．食料、飲料水、居場所確保以外で、避難した際に配慮してほしいもの、配慮した方が良いと思うものは？（優先順にいくつでも）
①乳幼児に対する配慮　②高齢者に対する配慮
③病人に対する配慮　④衛生面の配慮　⑤最低限のプライバシー配慮
⑥被災状況等の情報提供への配慮　⑦音楽など心を癒す配慮　⑧ラジオ体操など身体を動かすための配慮　⑨その他（具体的に）

Q3．日ごろから災害に備え、車に常備している防災用品はありますか？（いくつでも）
①飲料／菓子類　②照明器具（懐中電灯）　③道路地図
④携帯トイレ　⑤カセットコンロ　⑥携帯電話・スマホ充電器
⑦毛布等防寒具　⑧携帯ラジオ　⑨カーラジオ以外はない
⑩その他（具体的に　　）

Q4．本紙はどこの「道の駅」で入手しましたか？
（　　）

Q5．本紙を入手した道の駅の印象をお聞かせください。
（　　）

ルートプレスは人と道のあり方を読者とともに考えようと、毎号アンケートを実施しています。ご意見は本紙で報告させていただくほか、道の駅や地域活性化のための資料として活用していただくよう、行政や「道の駅」関係の諸団体などにも提供していきます。ご回答は統計的に処理して結果のみを公表し、個人を特定できるデータを外部に開示することは一切ありません。忌憚ないご意見をお寄せください。ご回答いただいた方の中から抽選で20人に記念品を贈ります。

ご回答方法

回答用紙に記入して点線に沿って切り抜き、ハガキに貼って投函してください。ホームページ（http://www.route-press21st.jp）からも回答できます。締切は令和3年7月31日（土）。宛先は、〒102-0075 東京都千代田区三番町7－1朝日三番町プラザ　NPO法人人と道研究会

『「道の駅と防災」についてのアンケート』回答用紙

Q1：①　②（災害時用、携帯用）　③　④　⑤
⑥（乳幼児用、大人用）　⑦　⑧　⑨　⑩
⑪　⑫　⑬
⑭（　　）

Q2：①　②　③　④　⑤　⑥　⑦　⑧
⑨（　　）

Q3：①　②　③　④　⑤　⑥　⑦　⑧　⑨
⑩（　　）

Q4：都道府県（　　）
道の駅名（　　）

Q5：（　　）

お名前：
郵便番号〒：
ご住所：
お電話番号：（　　）－（　　）－（　　）
性別：　男　女
年齢：　歳
ご職業：
通信欄（その他ご意見等がありましたらご記入ください）

紀州備長炭記念公園

山本晃一館長

世界に誇る紀州備長炭発祥地として、炭の芸術・歴史・文化等を資料館で展示中。製炭窯5基が年中稼働しており、神秘的な窯出しに出合う皆様には感動されます。備長炭ラーメン、備長炭風鈴づくり体験（要予約）、備長炭使用のバーベキューも人気で、にぎわっています。

和歌山県田辺市秋津川1491-1
主要地方道田辺龍神線　TEL.0739-36-0226

こぶちさわ

林大介統括店長

標高1000㍍に位置する八ヶ岳南麓のゲートウェイであり、『食と健康』をコンセプトに都市と農村の交流を促進する道の駅です。地元の新鮮高原野菜やオリジナル土産品をはじめ、パン屋・ジャム屋・蕎麦屋・本格イタリアンレストランまで八ヶ岳南麓のスローフードをご堪能下さい。

山梨県北杜市小淵沢町 2968-1
主要地方道北杜富士見線　TEL.0551-36-3280

おおさと

大沼俊雄総支配人

野菜の王様とも呼ばれるモロヘイヤが特産で、フードコートのモロヘイヤうどん、モロトロ丼が好評です。地元牧場からの「牧場ソフト」も大人気。道路向かいの公園ゴーゴーランドは家族づれでにぎわいます。近くに日帰り温泉施設があり、松島地ビールもお楽しみいただけます。

宮城県大郷町中村北浦 51-6
県道大和松島線　TEL.022-359-2675

人口人口 44

芝浦工業大学客員教授　谷口博昭

大子町の復旧・復興と「道の駅」防災拠点化

茨城県大子町は、福島、栃木両県と県境が接する茨城県最北の地に位置し、古くから街道の往来で栄えてきた。私は昭和47年建設省に採用即茨城県へ出向、翌年大子町の橋梁現場を担当し大子町との縁ができた。社会人早々の現場設計監督の貴重な経験は忘れ難く、価値創造の現場を尊重する礎となった。

当時八溝林業やリンゴ、鮎、煙草、こんにゃく等の農水産業と共に袋田の滝や温泉等を有し観光で栄え人口は三万人を超えていたが、その後のオートキャンプ場の整備やしゃも、湯葉などの新規商品開発にも関わらず、近年は人口が半分近くまで減少している。

大子勤務時の生コン試験を実施する谷口氏＝茨城県提供

一昨年、台風19号により久慈川が氾濫、越水し右岸地域が浸水、町庁舎も全面浸水の被害を被った。町長のリーダーシップにより早期復旧に着手、魅力ある町への復興を目指し県土木部と連携し産学官関係者の参加を得て昨年10月協議会が発足、縁ある私が座長を務めることに相成った。

魅力ある町の復興計画策定に向け、ワークショップ等により町内外の声をいただきながら協議会を3回開催。久慈川右岸側の堤防のかさ上げ、河床掘削とかさ上げに伴う橋梁掛け替え、町庁舎の高台移転、移転後の跡地を生かし左岸側の道の駅「奥久慈だいご」と連携を高め道の駅の防災拠点化を図る案が提案された。

そして町なかの活性化に向け交流触れ合い拠点や周遊ルートの整備、水との触れ合いのための梁漁などの整備、周辺との連携のためのサイクリング用電動自転車の整備等を盛り込んだ復興案が取りまとめられた。ワークショップ参加の高校生の復興への夢が叶えられるよう、多くの方々が大子町を訪れ楽しみ励まされていただくことを期待する。

イザベラ・バードの見た東北・北海道 3

いよいよ日本の奥地へ

日光を後にして2日後、バード一行は関東と東北の境となる山王峠を越え、福島県の会津に入った。バードを乗せてきた馬は、峠を下った糸沢付近で足元がおぼつかなくなり、バードは宿泊した川島まで歩いた。川島の宿の環境は最悪だったが、病気の子どもに薬を与えて喜ばれた。

阿賀野川の上流となる大川を渡し舟で渡り、中山峠を越えて大内に着いた。いまでも茅葺屋根の家々が建ち並ぶ人気の観光地・大内宿だが、バードは名主だった美濃屋・阿部家に宿泊した。美濃屋は日本通運の前身である内国通運会社の取次所や郵便局を兼ねていた。バードが泊まった部屋はいまも残されている。

大内を出たバードは、会津若松には向かわないで、下野街道と別れ市野峠を下り高田に到着した。なぜ若松に行かなかったのかいろいろ憶測が出ているが、バードは最短距離を選んだと考えられる。

高田で一休みした後、越後街道随一の宿場だった坂下に到着したが、ようやく見つけた場末の宿は超満員だった。翌朝、外国人女性を一目見たいと集まった2000人もの野次馬が注目する中、馬に乗って越後街道を西に向かった。

宿場に野次馬が2000人

バードが宿泊した美濃屋。宿泊した部屋の見学ができる（福島県下郷町）

バードが通った市野峠ウォーキング（福島県会津美里町）

越後街道の峠越え

会津若松と越後の新発田を結んでいる越後街道を、越後では会津街道と呼んでいた。一部は阿賀野川沿いの道だったが、大半のルートはいくつもの峠を越える山道だった。

坂下の宿を出たバード一行は、阿賀野川の支流・只見川に架かる片門舟橋を渡った。12隻の平底舟を太い綱で横につなぎ板を渡した橋だった。やがて街道は山道となり、会津磐梯山や飯豊山地の素晴らしい景色を眺めながら、束松峠を越えた。

夕やみが近いころ野尻に着いた。そこからさらに45分かけて車峠に向かい、眺望が得られる茶屋に宿泊した。峠の家のため、野次馬がいないことがうれしかった。茶屋の女主人は家族を持つ未亡人で、話好きで人のいい女性だった。

翌日は日曜日で、キリスト教の安息日にあたる。丸一日の完全休養を取り2泊した。翌朝車峠を下り、鳥井峠を越えて越後の津川に向かった。

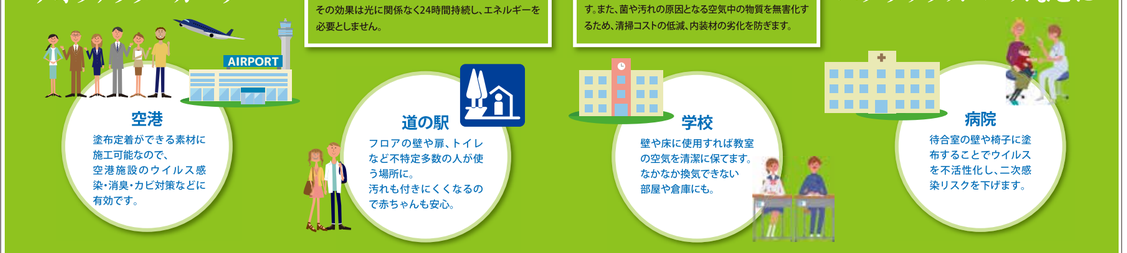
（東北「道の駅」連絡会事務局長　鐙啓記）

健全な生活環境をもたらす
デオファクターカーサ

24時間効果持続
空気中の酸素や水に接することで作用する触媒です。その効果は光に関係なく24時間持続し、エネルギーを必要としません。

衛生環境コストの低減
消臭剤や空気清浄機などのメンテナンスが不要となります。また、菌や汚れの原因となる空気中の物質を無害化するため、清掃コストの低減、内装材の劣化を防ぎます。

道の駅・学校・病院・
パブリックスペースなどに



DEOFACTOR® Casa deodorant & bacteriostatic
高橋練染株式会社　京都府京都市右京区山ノ内宮脇町 1-1　TEL075-802-3111
KOKORO CARE 事業部　www.kokorocare.jp/
KOKORO CARE®

ちくら・潮風王国

宇畑延輝支配人

新鮮な魚貝類や干物などの海産物を中心に、花や農産物、地元の名菓など南房総のお土産が何でもそろう道の駅。芝生の広場や目の前に広がる海、早春の露地花畑などロケーションも魅力です。レストランでは地元で水揚げされた新鮮な海の幸や名物のクジラ料理を楽しめます。

千葉県南房総市千倉町千田 1051
国道 410 号　TEL.0470-43-1811

パスカル清見

野村勉駅長

高山市～郡上市への通称「飛騨せせらぎ街道」は標高650～1113㍍をアップダウンし、広葉樹・針葉樹の山並みと清流川上川・馬瀬川のさわやかさを感じる絶好のドライブルートです。当駅はそのほぼ真ん中にあり、地産品を使った飲食やオリジナルの土産品など取りそろえています。

岐阜県高山市清見町大原 858-1
国道 257 号　TEL.0576-69-2321

能勢（くりの郷）

西山晃一駅長

新鮮で安心・安全な農産物が自慢で、全て能勢町産品を販売しています。一押しはやはり、特産品の栗。特に9月中旬から10月初旬までは栗を求めるお客様で賑わいます。オリジナル開発の栗商品も多数。店頭で販売する地元の米を使用した炊きたての「のせむすび」も大好評です。

大阪府能勢町平野 535
国道 173 号　TEL.072-731-2626

読者の声

☆「道の駅の日」

ルートプレスで道の駅の重要性を改めて認識しました。4月22日は「道の駅の日」とのこと。コロナの影響でイベント開催が無理となっても、次回は楽しい企画でお祝いしたいですね！（群馬県太田市　会社員男性・59歳）

☆進化するトイレ

水害や地震が増す昨今、災害時にトイレを使用できなくなることが一番怖いです。水がなくても固めてラッピングして捨てられる災害用トイレの記事に目が留まりました。災害対策に進化しているトイレは頼もしい。（福島県いわき市　無職女性・63歳）

☆段ボール有難う

九州豪雨災害の際、熊本や近隣地域の避難所へ段ボール製パーテーション（かみかべ）を緊急提供していただいたこと、ありがとうございました。避難者のプライバシー確保などに大変役立っています。（熊本市　会社員男性・59歳）

☆地域色が面白い

特徴ある道の駅が面白い。自然豊かな所ならハイキングや撮影スポットを作り、地産地消を生かしたスイーツを提供すれば、若者も行きたくなると思う。茨城の「身勝手丼」はインパクトがある。熊本の「だご汁」のようなご当地グルメがある道の駅に期待したい。（岐阜県岐阜市　会社員女性・25歳）

☆質向上考えてよ

まだ道の駅が少なかった頃から楽しんできたので、たくさん増えた今日に驚きつつ感謝しています。けれども「どうして？もう少し考えてよ！」とがっかりする駅も少なくありません。利用する人にも、マナーを守ってみんなが快適な旅をできるようにして、と心から願っています。（滋賀県近江八幡市　主婦・76歳）

☆新たな呼びかけ

コロナ禍で道の駅が臨時休業していた期間は残念でした。地球温暖化防止推進員の一人として活動しているので、これからは災害時やコロナ禍での道の駅の取り組みや活用方法についても、皆さんに呼びかけていかなければと思っています。（兵庫県美方郡　無職男性・67歳）

☆「運転せず」私も

「道の駅には車ではなく電車と徒歩等で行く」という大阪市・女性の前号投稿に、なるほど！と思いました。私も運転が苦手なので、是非参考にしたいです。（仙台市　公務員女性・31歳）

☆新生活様式ぜひ

新型コロナウイルスの影響でなかなか出かけることができませんでしたが、昨秋の4連休に1日だけ出かけました。どの道の駅も消毒や張り紙などで対策を呼び掛けていました。記事のように「WITHコロナ」で新しい生活様式を受け入れることが必要だと思いました。（和歌山県岩出市　看護師男性・31歳）

☆道の駅で生活!?

いろいろな事情で家を失った人が、道の駅を駐車場に使用しているとTVのニュースで見たことがある。24時間トイレや自販機など都合よいことがあるのだろう。しかし、道の駅は、災害時に多くの人が助けを求めている時に休業せず、混乱や支障なしに心身を休める場所であってほしいと望んでいる人も多いのでは。（札幌市　主婦・60歳）

☆駅長の声楽しみ

全国の道の駅の駅長さんのコメントを読むのが楽しみで、行ったことがある駅が載っているとうれしくなります。新設される道の駅の情報やリフォームされた所をチェックして行きます。コロナが早く落ち着いてほしいです。（京都府京都市　主婦・65歳）

☆駅長座談に関心

第58号の6駅長による座談会の記事、大変興味・関心を持ちました。日本は災害が多く発生する国です。災害時における役割・ニーズが詳細に紹介されていて、大変わかりやすかったです。（広島県安芸郡　美容師男性・36歳）

☆我が町に道の駅

我が町に出来た道の駅はドライブの途中で立ち寄るだけでなく、楽しみを得るための場所になりました。実家へのお土産購入はもちろん、独自味のソフトクリームを食べたり、愛犬を連れてテラス席で食事をしたりと、これからも地元の道の駅を身近に活用していきます。（福島県南会津郡　保育士女性・43歳）

☆親子で自由研究

小4長男の冬の自由研究のテーマは「道の駅に来る車のナンバー調べ」と決め、親子で週末に自宅近くの道の駅から順番にドライブを兼ね調べに行っています。運転は大変ですが、息子のために母ちゃん頑張ります！（岐阜県飛騨市　会社員女性・37歳）

☆新たなアクセス

道の駅へ立ち寄る手段は車が主役ですが、私自身は還暦近くなり車を手放すことを近い将来考えなくてはなりません。高齢化社会の今日、レール無き「道の駅」への新たな立ち寄り方法をどう確保するか、考え始めています。（千葉県野田市　主婦・57歳）

☆廃駅の代わりに

北海道は鉄道の廃駅が進んでいます。その分、「道の駅」の果たす役割は大きいと思います。実際、震災時には道の駅への避難も多くありました。災害が増えている折、建物の「中」だけでなく「外」へ出ているときにも、安全への関心が高い国民が多いのではないでしょうか。（北海道千歳市　アルバイト兼主婦・40歳）

☆災害意識の変化

「コロナ禍の中の避難段ボール活用」「ニューノーマルに対応して進化を」を読み、熊本を襲った台風と6年前の地震を振り返りました。床に寝て、水や食料がなかったことを思い出し、多方面の方々が対策を考えて下さっていることをありがたく思います。私たち自身も今では、災害についての捉え方が変わってきていると思います。（熊本市　清掃員女性・65歳）

☆保健所削減NO！

コロナ禍なのに、予算の都合として各地の保健所が減少されていたことを大石氏の「国土学事始め」で知り、驚きました。どこに予算配分すべきかというなら当然、有事でも市民が平穏に暮らせる日常を望んでいます。（長野県上田市　会社員男性・53歳）

☆新聞紙で心温か

道の駅で椎茸と洋梨を購入したら、新聞紙を二重にして作った袋に入れてくれました。あたたかさと工夫を感じうれしくなりました。（愛知県豊川市　自営業女性・57歳）

◆お便り募集

道の駅や道路などに関する様々なご意見、お考えをお寄せください。ハガキの宛先は、〒102-0075 東京都千代田区三番町7-1 朝日三番町プラザNPO法人「人と道研究会」。電子メールは、dokusya@route-press21st.jp 宛て。写真、カットの投稿も歓迎。採用分には記念品をお送りします。

おもしろ万葉集

奈良　正

うつそみの　人目を繁み　逢はずして　年の経ぬれば生けるともなし（三一〇七番）

人目がうるさいので、逢わないで歳月が経ったため、生きている気がしない。

恋人に逢わない女性の嘆息の歌に男性は、

うつそみの　人目繁くば　ぬば玉の　夜の夢にを　続ぎ見えこそ（三一〇八番）

そんなに人目がうるさければ、昼間は辛抱して夜の夢に絶え間なく貴女の姿を見せなさい。二人だけの世界ですよ!!

×　×　×

ねもごろに　思ふ吾妹を　人言の　繁きによりて　よどむ頃かも（三一〇九番）

心から思い込んでいるいとしい人を、人の噂がうるさいために逢わない此頃だよ。

人の噂を耳にして逡巡する男性の歌。

恋人たちの問答歌

人言の　繁くしもあれば　君も我も　絶えむと言ひて　逢ひしものかわ（三一一〇番）

貴男は辛抱のない方だ。人の噂がうるさいからお互いに逢わずに居ようと、言っていたのに、先日逢いましたね。

男性が逢わないで居ようと言いながら、現実には逢っている二人なのだ。

×　×　×

ありありて　後も逢はむと　言のみを　固く言ひつゝ逢ふとはなしに（三一一三番）

こうして我慢して、将来は結婚しよう、と言葉で約束しながら、逢わないのだ。

言葉だけの男性を責める女性に対して、

いとせめて　我も逢はむと　思へども　人の言こそ繁き君なれ（三一一四番）

つきつめて　私も逢いたいと思っているが、貴女への評判がとても激しいので、我慢しているのだよ。

男の冷静な判断なのか――世間体を気にしての返歌か。とにかく、恋人たちの仲に立ち入っているのは「人目」であり、噂・評判・体面。日本人の社会、世間を認識する在り方である。やっかいな意識である。（万葉研究家）

足柄・金太郎のふるさと

大塚貴文駅長

2020年6月にオープンした道の駅です。相州牛、足柄牛、足柄茶など足柄平野の特産品を活用し、ここでしか食べられないグルメや、金太郎をモチーフにした当店オリジナルキャラクター「あしがら GOLDENBOY」の商品などを取りそろえております。心もお腹も満たされる地域拠点です。

神奈川県南足柄市竹松 1117-1
県道 78 号　TEL.0465-70-1815

土岐美濃焼街道どんぶり会館

丹羽正孝駅長

開駅 23 年目を迎え地元に愛される施設に成長しました。町と町との連携を目的とした全国道の駅産品交流コーナーは、大変喜ばれるとともに期待されています。美濃焼産地窯元直販売場は安価です。窯元蔵出品は宝探しのごとくリピーター多数です。発見のある道の駅でお待ちしています。

岐阜県土岐市肥田町肥田 286-15
主要地方道多治見恵那線　TEL.0572-59-5611

あいの土山

西田春江駅長

馬子唄で有名な東海道の宿場町「土山宿」には昔の街並みが残り、自然豊かでゆっくりほっこりできる町です。お茶の町でもあり、特産品の土山茶を量席で自由にお飲みいただき、十分おくつろぎください。また 1 日 100 個限定の盛り放題の抹茶ソフトクリームが人気です。

みちのえき　駅長セレクション

滋賀県甲賀市土山町北土山 2900
国道 1 号　TEL。0748-66-1244

全国道の駅連絡会雑感

新型コロナウイルスの感染拡大第4波が大都市部を中心に広がっており、アフターコロナの姿もなかなか見えないところです。

そんな中ではありますが、「道の駅の日」（4月22日）に「道の駅オンライン駅長サミット2021」が開催されました。全編がオンライン形式で行われ、当会会長の石井裕、赤羽一嘉国土交通大臣、「道の駅」第3ステージ推進委員会の石田東生会長のあいさつから始まり、第1部では國學院大學の楓先生による基調講演、当連絡会に協力いただいている賛助会員さんからの情報提供がありました。楓先生の基調講演では、コロナ禍のなか観光業が受けた影響に始まり、これから道の駅とその関係者が持つべき視点が示されました。

コロナ禍でも工夫して情報発信を

続く第2部では、全国の道の駅駅長さんに登壇いただき、パネルディスカッションを通して現在の道の駅の姿、これからの姿を発表していただきました。ディスカッションにはスペシャルコメンテーターとして政策研究大学院大学の徳山先生にも参加していただき、予定時間に収まらないほどの活発な意見が交わされました。

参加いただいた皆さんにとって、まさに「コロナに負けない！元気です。道の駅」で、かつ今後の道の駅運営・進化に役立つ内容だったと思います。

今回のオンラインサミットは参加人数が800人を超え、道の駅に関係するさまざまな立場の皆様に情報共有ができました。開催にあたりご協力いただいた皆様ならびに参加いただいた皆様に厚く御礼申し上げます。

まだ新型コロナウイルスの感染拡大は、予断を許さない状況が続いていますが、今回のオンラインサミットのような人と人との接触のない場などを活用し、道の駅に関する情報発信や情報交換を積極的に進めていきたいと思います。

全国道の駅連絡会事務局長　阿部悟

読者プレゼント

★山形名物の焼き菓子「樹氷ロマン」を10人に。

蔵王の大自然がつくり出す幻想的風景に想いを寄せ、香ばしくサクッと美味。

提供：道の駅「いいで」
http://mezami113.com/

★マルチに遊び学べるハイブリッジカードを5人に。

橋の写真カードにトランプとカルタのマルチ機能を持たせた学んで遊べるカード。子供から橋マニアまで広く「鋼橋の魅力」を伝えて人気。

提供：一般社団法人日本橋梁建設協会
http://www.jasbc.or.jp/

★「道の駅の経済学」（勁草書房）を5人に。

道の駅を通して地域社会の振興と経済活性化を研究した、実証的、計量的分析。松尾隆策東洋大客員研究員、山口三十四神戸大名誉教授の共著。

提供：NPO人と道研究会
http://www.route-press21st.jp

プレゼントへの応募

希望商品名のほか、①氏名②郵便番号・住所③電話番号④性別⑤職業⑥年齢⑦趣味⑧新聞の入手場所⑨関心を持った記事⑩感想・意見を1枚のはがきに記入し、〒102-0075東京都千代田区三番町7-1 朝日三番町プラザ　NPO人と道研究会へ。令和3年7月31日（土）必着。発送を発表にかえ、個人情報は応募作業およびNPOからのご案内以外の目的には使用しません。

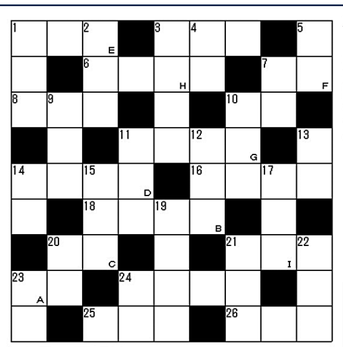
クロスワード人と道パズル

★ヨコの鍵

1　自分の姿をコレで確認
3　テープルはコレで拭く
6　オープン！
7　母のパートナーです
8　時計で確認
10　切ったり、すったりでできる
11　札幌の繁華街といえば？
14　ベビーブーム、○○○○の世代
16　サクラサク
18　クレームとも
20　雨の日に使う
21　いぶりがっこ、なまはげ、○○○こまち
23　親方
24　壁に耳あり、○○○○に目あり
25　図画工作、略して
26　北とは反対の方角

★タテの鍵

1　宴会仕切りはお任せ
2　和歌山、愛媛、静岡
3　顔のこと
4　シルバーが銀なら、ゴールドは？
5　○○と出るか、凶と出るか
7　マップとも
9　噴火する山といえば？
10　明日から見たら今日は？
11　家事のなかでも食事を用意するのは？
12　#とかSとか
14　○○と私
15　○○は小を兼ねる
17　○○○社会、資本主義
19　○○も山の賑わい
20　宴会でみせる、かくし芸
21　消しゴム使うと出てくるもの
22　テイスティング
23　和室の足元に
24　お笑いツッコミの相方といえば？
25　力士が踏むもの



58号の正解は
「ミチノエキノヒ」

問題作成　寺崎美保子（てらこヘリテージ株式会社代表取締役社長）http://zeropage.jp

●応募方法　タテ、ヨコの鍵により数字の枠を埋め、英字枠の語をＡＢＣ順にならべたのが「正解」です。正解者20人（多数のときは抽選）に記念品をお送りします。応募は1枚のはがきに正解のほか、①氏名②郵便番号・住所③電話番号④性別⑤職業⑥年齢⑦趣味⑧新聞の入手場所⑨関心を持った記事⑩感想・意見を記入してください。送り先は〒102-0075 東京都千代田区三番町7-1 朝日三番町プラザ　ＮＰＯ人と道研究会。令和3年7月31日（土）必着。発送を発表にかえ、個人情報は応募作業およびＮＰＯからのご案内以外の目的には使用しません。

道の駅文庫

2021年のNHK大河ドラマ「青天を衝け」の主人公で、2024年から発行される新一万円札のデザインに選ばれたのは渋沢栄一である。渋沢栄一は生涯に銀行をはじめとする500もの企業を育て「日本資本主義の父」とも呼ばれる。

渋沢栄一は、幕末の激動期に埼玉県深谷市の豪農の家に生まれた。江戸にもたびたび出かけて多彩な人と交流を持つうちに攘夷思想に傾き、横浜外国人居留地を襲う計画を立てた。しかしながら仲間との激論の末行動を中止し、親との話し合いで勘当ということになって京都に出た。そこで一橋家に縁ができて家来となった。

一橋慶喜が第15代将軍になり渋沢栄一も幕臣となった。慶喜の弟の水戸昭武がパリ万国博覧会に行くことになり、渋沢栄一もその随行員に指名された。そして1年半、渋沢栄一はヨーロッパの文明を知り、日本の国づくりについて思いを持った。

帰国したらすでに大政奉還され、慶喜は静岡に逼塞していた。渋沢栄一も静岡に行き初代大蔵卿に任官。将来の大蔵大臣と期待されたが3年で退官。当初の志に基づき、民の立場で産業を興すことに力を注ぐ。

その渋沢栄一が座右の銘としていたのが「論語」だ。渋沢栄一は右手に算盤、左手に論語をもった実業家だった。企業活動には高い倫理性、公益性が求められるというのが渋沢栄一の信念である。自分自身の在り方や会社の在り方も含めてその行動原理に「論語」の教訓を置いた。

渋沢栄一は、論語に関する本を何冊か出版している。そのうちの一つ『論語の読み方』を現代文に編集して訳したのが本書である。渋沢栄一の論語解説は実践的で面白い。明治の元勲たち、西郷隆盛や大久保利通、木戸孝允、伊藤博文らが随所に表されて孔子の人物評を適用される。

「吾、日に三たび我が身をふりかえる」という論語の教えがある。渋沢栄一はこれを「夜間床に就いたとき。その日にやったことや人に応接した言葉を回想し、人のために忠実に行動できたか、友人には信義を尽くしたか、また孔子の教訓に外れたことはなかったかを省察することにしている」と書いている。これからの資本主義にも、この道徳性が大切になってきますね。

（花信風子）

孔子
人間どこまで
大きくなれるか
渋沢栄一著
竹内均編・解説
（三笠書房）

神鍋高原

上田直義駅長

農産物直売所、売店、お食事処、温泉があります。野菜の出荷、地元特産キャベツを使った「神鍋高原キャベツチップ」、毎朝手作りしているとち餅「ほんまもん神鍋」が人気。お食事処では土日祝日にランチビュッフェを開催。神鍋を満喫した後は温泉でほっこりして下さい。

みちのえき　駅長セレクション

兵庫県豊岡市日高町栗栖野 59-13
国道 482 号　TEL.0796-45-1331

大桑

栗屋瑞穂店長

木曽駒ケ岳が一望でき、伊勢神宮をモチーフにした木造建築の館内に農産物直売所、焼きたてパンの店、木工品コーナーがあり、木曾桧のまな板、大きなメロンパン、ロングアップルパイ、鱒のうの花漬け等が人気商品です。レストランでは木曾牛サーロインステーキが好評です。

長野県大桑村野尻 160-27
国道 19 号　TEL.0264-55-4192

サンライズひがし

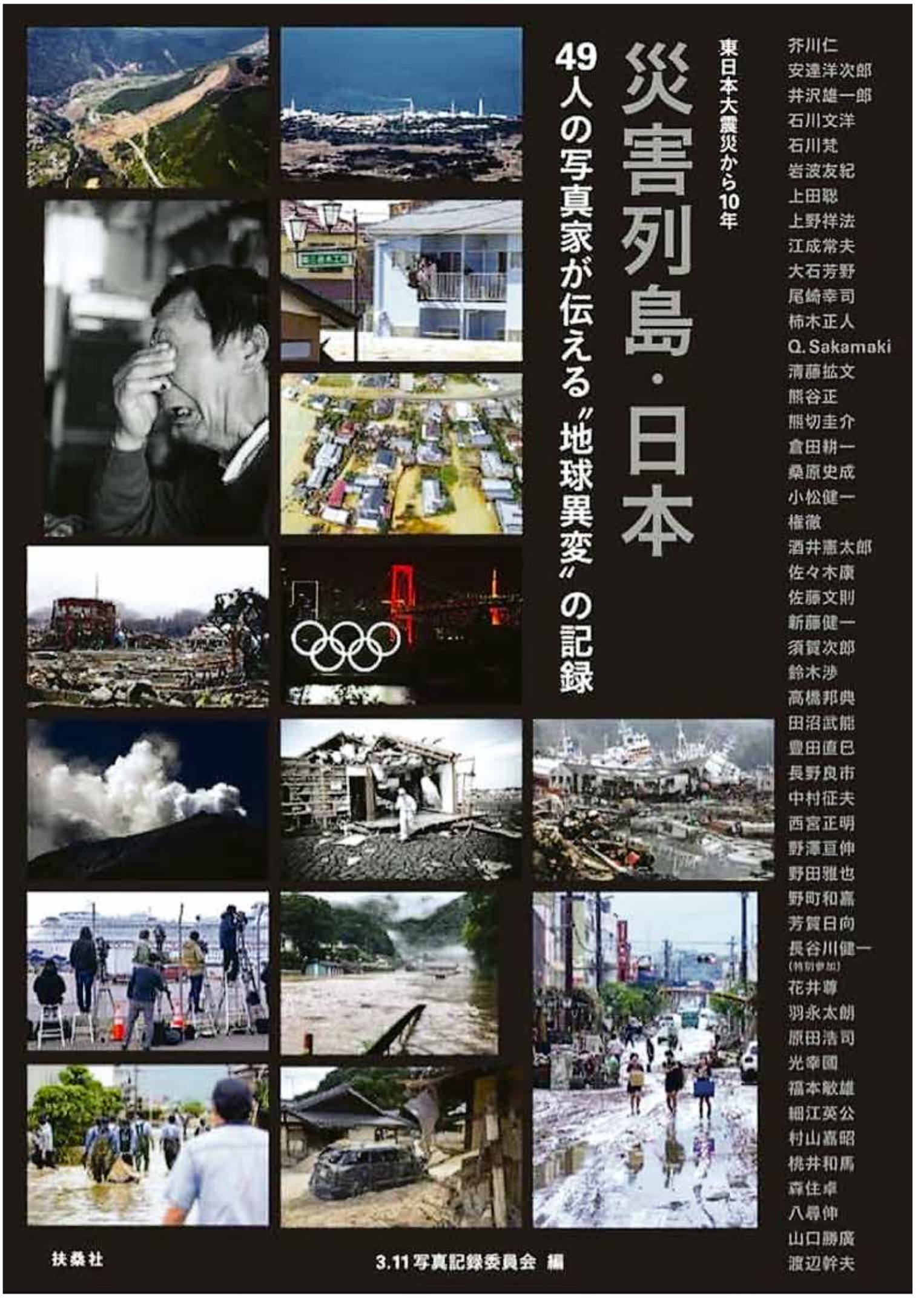
儀間紀章駅長

手つかずの自然豊かなやんばる。パイナップル生産量日本一の東村だけあって、夏場は店頭に生のパイナップルが多く並びます。時期により 10 種類もあり、市場に出回らない珍しいパイナップルに出合えるかも。パイナップルを使ったソースやジャムなどの加工品も豊富。

沖縄県東村平良 550-23
県道 70 号　TEL.0980-43-2270

Route Press ルートプレス 21st.

道 21 世紀新聞
発行所：特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都千代田区三番町 7-1　朝日三番町プラザ
Web　http://www.route-press21st.jp



写真展開催希望など相談はルートプレスへ　info@route-press21st.jp

ながおか花火館

武士俣一樹駅長

毎年来場者が 100 万人を超える「長岡大花火大会」の花火が１年中体感できるドーム型のシアターが魅力の施設です。20 年９月にオープンしたばかりで、施設内にはドームシアターのほか大型フードコートやレストラン、県内の逸品・特産品を豊富に揃えたお土産屋があります。

新潟県長岡市喜多町 707
国道８号　TEL.0258-86-7766

たかねざわ　元気あっぷむら

中山肇駅長

令和２年４月にオープン、キャンプスタイルで宿泊できるグランピング施設や天然温泉を有し、ここにしかない空間を楽しめる滞在型、体験型オンリーワン道の駅を目指しています。直売所の農産物はおいしいものが豊富で、地産「とちぎの星」は「大嘗祭」の献上米に選ばれました。

栃木県高根沢町上柏崎 588-1
町道 434 号　TEL.028-676-1126

ガーデンスパ十勝川温泉

山岡しのぶ支配人

植物性の有機物が多く高効能のモール温泉をご家族一緒に水着で楽しめるスパがあります。十勝の特産品がそろうマルシェでも、モール温泉を活用した化粧品や加工品を販売し好評です。十勝の恵みがもたらす温泉と食で、お肌もおなかも満たしてください。

北海道音更町十勝川温泉北 14 丁目Ｉ
道道 73 号　TEL.0155-46-2447

みちのえき 駅長セレクション