Route Press ルートプレス 21st.

道21世紀新聞
発行所：特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都千代田区三番町7-1　朝日三番町プラザ
Web　http://www.route-press21st.jp

「防災道の駅」スタート

福岡県久留米市長門石付近の筑後川右岸の氾濫状況＝2021年8月15日撮影。写真提供＝株式会社パスコ（PASCO）／国際航業株式会社

命と暮らしを守る新制度…39駅を選定

防災拠点から「防災道の駅」へ――国土交通省はこのほど、全国の道の駅から39駅を「防災道の駅」に選定した。地域の防災力向上の中核になるよう重点支援する新制度のスタートだ。「命を守る」最前線の拠点として防災道の駅に期待が高まる。9月1日は「防災の日」。1923（大正12）年のこの日、巨大地震が首都圏を襲った。死者・行方不明者10万5000人超。関東大震災である。災害への認識を深め、心構えを新たにする防災啓発デーだ。地震だけではない。今夏もお盆休みを直撃した長雨で、九州など各地で豪雨災害が発生。新型コロナウイルスの感染拡大が追い打ちをかけ「複合災害」となった。首都直下地震や南海トラフ巨大地震への危惧もあり、防災への備えは待ったなしだ。

災害時に国や自治体が最優先すべきは、住民の命を守り暮らしを守ることだ。防災道の駅制度の新設は、大災害に備え地域防災力を高めようという狙いで、新制度は、災害時に道の駅を活用しやすいよう道路法を改正した。コロナ禍で災害に備える重要性は増しているとの認識の下、広域防災の観点から防災拠点化の取り組みを加速させる。

防災道の駅の多くは交通の要衝にある。災害発生時に支援・受援の要となり、道の駅のネットワーク化を進めることで、防災基地機能が発揮しやすくなる。

実際の災害は地域の特性により異なる。肝心なのは25年までに地域実態に応じて、各駅が独自の創意工夫で防災道の駅にふさわしい姿を創ることだ。同省は道の駅設置者の市町村と道路管理者の役割分担等を定めた計画策定にも積極的に関わる意向で、防災道の駅を全国100カ所程度まで増やす計画。

道の駅が防災拠点として注目されたのは、2004年10月の新潟県中越地震だ。最大震度7の激震で山古志・川口・小千谷・十日町など中山間地で孤立集落が続出、余震におびえた被災者や道路利用者が道の駅に駆け込んだ。自衛隊も道の駅を活動拠点とし、炊き出しや物資を配布。一部の道の駅は温浴施設を開放し、仮設住宅も建設された。東日本大震災や熊本地震、近年の豪雨災害でも、道の駅は被災者の暮らしを支えた。

関東大震災では、多くの被災者が着の身着のまま親類縁者が暮らす「ふる里」に逃れた。肥大化した東京圏を首都直下地震など巨大災害が襲えば、行き場を失う多くの被災者は、やはり地方が支えることになる。都市と地方を結ぶ幹線道路沿いに整備される「防災道の駅」を拠点に、その日に備える必要がある。

2年後、関東大震災から100年を迎える。横浜の観光名所山下公園は、関東大震災のがれきを埋め立てて造った復興のシンボルだった。風化しがちな記憶も「防災道の駅」は伝えてほしい。

第60号　INDEX

特集　「防災道の駅」スタート
被災地を支える「防災道の駅」　1～5面
列島保全への課題　6面
シリーズ国土教育　7面
コロナ禍で見直す「道の駅」のあり方　8～9面
読者の声／パズル／プレゼント　14～15面

道の駅新聞「ルートプレス」は全国の「道の駅」で配布しております。

みちのえき 駅長セレクション

おながわ

阿部喜英代表取締役

令和3年4月、既存4施設、シーパルピア女川・地元市場ハマテラス・女川町まちなか交流館・女川町たびの情報館ぷらっとを活用し、エリアとして登録を受けた全国的にも珍しい道の駅。海が見える公園のような空間と女川漁港で水揚げされた新鮮魚介類を堪能できるのが魅力です。

宮城県女川町女川2-66
国道398号　TEL.0225-24-8118

みなかみ水紀行館

小野由香館長

水と自然に恵まれ、四季を通してそれぞれの癒しを感じる事ができます。利根川を眺めマイナスイオンを感じ、谷川岳を眺め雄大さに胸を打たれ、安らぎを得られるに違いありません。大自然の中で育てられた野菜や匠たちの素晴らしい工芸品をぜひ手に取っていただきたいです。

群馬県みなかみ町湯原1681-1
国道291号　TEL.0278-72-1425

海山

岩本修駅長

農産物生産会社のデアルケが運営しております。農家ならではの地元野菜を使ったオリジナルカフェメニューや、こだわりの高糖度トマトなどの商品ラインナップが自慢です。食堂ではサンマ竜田丼やマグロ丼など、海鮮系がイチオシ。接客も心を込めてみんなでお待ちしてま～す！

三重県紀北町海山区相賀1439-3
国道42号　TEL.0597-32-3553

被災地を支える「防災道の駅」

国土交通省は6月、全国39カ所の道の駅を「防災道の駅」に選定した。今後100カ所程度まで増やす方針で、広域災害に対応できる防災機能の強化とBCP（業務継続計画）の作成や、災害対応訓練の実施なども国として支援する。豪雨災害が頻発し、首都直下地震や南海トラフ地震などの発生が懸念されるなか、高い防災対応力を備えた「防災道の駅」の役割に期待が集まる。

大震災で学んだ後方支援の大切さ

建物の耐震化、非常用電源の整備、災害時の支援活動にも対応できる2500平方㍍以上の駐車場――。「防災道の駅」は、こうした要件を満たすことが求められる。特に重視されるのが、都道府県の防災計画で「広域的な防災拠点」に位置付けられているかだ。選定の基準には、未曾有の広域災害となった東日本大震災の教訓が生かされている。

10年前の3月11日に発生したマグニチュード9の巨大地震の震源域は、岩手県沖から茨城県沖までの南北約500㌔㍍、東西約200㌔㍍。巨大津波による被害は、関東から東北に至る広大なエリアに及んだ。

多くの道の駅が被災者の命と暮らしを支えた。今回「防災道の駅」に選定された岩手県遠野市の道の駅「遠野風の丘」は、被災した沿岸部と内陸エリアを結ぶ交通の要衝に位置することから、津波の直撃を受けた沿岸部に救助・救援に向かう自衛隊やボランティア、全国から届く救援物資のベースキャンプ・集積地となり、被災エリアを支え続けた。

首都圏では8方向から救援・支援が

東日本大震災以降、地震による広域災害はいつどこで発生してもおかしくないと言われている。特に、東京を直撃する首都直下地震は、今後30年の発生確率が70％とされ、最悪の場合、犠牲者は2万3000人に達し、経済被害は国家予算に匹敵する95兆円に及ぶという。

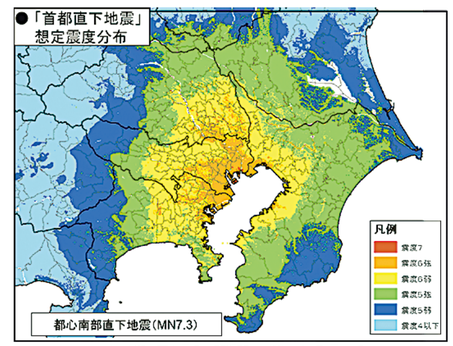
この巨大災害に対して、国土交通省は被災直後から首都圏に向けて8方向からがれきの撤去を行い、救助・救援部隊と救援物資を送り込む「8方向作戦」計画を立てている。

今回、関東甲信地方で選定された「防災道の駅」は6カ所。8方向の矢印の起点にほぼ重なる形で、首都圏を取り囲む形で配置されている。救援部隊がここで体制を整え、支援物資とともに8方向から都心を目指すことを想定している。

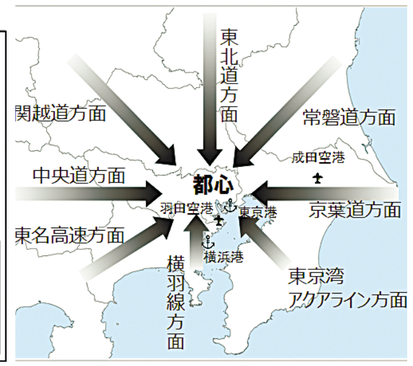
政府は今後、都道府県の地域防災計画や、支援の受け入れ方をまとめた受援計画、国と都道府県が協力して作る広域道路交通計画などを列島規模で整備するとともに、防災機能の充実、BCPの作成と実戦的な訓練の支援などを、最大5年間に渡って続けることとしている。

関東甲信地方の「防災道の駅」

- 千葉県八千代市「やちよ」
- 群馬県川場村「川場田園プラザ」
- 栃木県壬生町「みぶ」
- 茨城県大子町「奥久慈だいご」
- 山梨県富士川町「富士川」
- 長野県塩尻市「小坂田公園」



（出典）首都直下地震の被害想定と対策について（最終報告）



国交省関東地方整備局のHPから

赤羽国交相が会見で意義を強調

赤羽一嘉国土交通大臣＝写真＝は6月の定例会見で「防災道の駅」の選定の経緯と意義について以下のように語った。（要旨）

1993（平成５）年の制度創設以降、道の駅は道路利用者が安心して休憩できる場として産声をあげた第１ステージに始まり、地域の創意工夫で2013年からは、道の駅自体が観光の目的地や地域の拠点となる第２ステージに移行した。東日本大震災などでは、復旧・復興活動の拠点や避難場所として大きな役割を果たした。

災害が頻発化・激甚化する中、多くの道の駅で同様の役割を果たすことが期待される。第３ステージでは、広域的な防災機能を担う防災道の駅を全国で展開する。各都道府県で１～２カ所程度、全国で100カ所程度を防災道の駅として選定することを想定している。

地域の防災力が高まるよう支援

国土交通省道路局企画課評価室長　手塚寛之

道の駅は、東日本大震災など、大規模災害において、復旧・復興の拠点や、避難場所として活用されたこともあり、近年、災害が頻発化・激甚化する中で、道の駅における防災拠点としての機能の強化が求められています。

道の駅の今後の姿を論議してきた新「道の駅」のあり方検討会は、2025年までに新「防災道の駅」が地域防災、広域防災の役割を担い、全国の安心拠点になるよう提言。防災道の駅はこれを受けた制度化です。

今年６月、特に大規模災害時に広域的な復旧・復興の拠点となる道の駅について、初めて「防災道の駅」として選定し、防災機能の整備・強化を図るため、交付金による重点的な支援を実施します。その他、BCPの策定支援、過去の災害の教訓を踏まえた実践的な防災訓練の支援、今年３月の道路法改正で創設された防災拠点自動車駐車場の指定制度による災害拠点機能の強化など、ソフト面でも重点的に支援を行います。

国交省としては、関係機関と連携しながら、道の駅の防災機能強化を図り、地域の防災力が高まるように努めてまいります。

ビーナスライン蓼科湖

柳澤幸輝会長

標高1230㍍の蓼科湖畔にある山岳観光道路「ビーナスライン」観光の拠点。映画監督・小津安二郎の通った喫茶店を復刻したソフトクリーム店が人気です。高原野菜や土産品を揃えた直売所、ユニークなキッチンカーが勢ぞろいし、湖の周遊、彫刻公園、ゴーカートも楽しめます。

長野県茅野市北山 4035
県道 192 号　TEL.0266-67-2222

三笠

西城賢策駅長

日本有数のアンモナイト発掘量を誇る化石のまちにあり、北海道認定第１号の駅です。特産品や地元野菜の販売店、ラーメン店、軽食店が並ぶ「食の蔵」では、ソフトクリームや夏季限定の八列とうもろこしが人気。巨大水車がシンボルの「農の館」やパークゴルフ場、天然温泉が隣接します。

北海道三笠市岡山 1056-1
国道 12 号　TEL.01267-2-5775

かづの

清水涼太営業部長

令和３年４月にリニューアルオープン。休憩室や授乳室を備えたトイレ棟を新設したほか、カフェ風のレストランや「花輪ばやし」の屋台展示など、ゆったりくつろげる滞在型の道の駅になりました。鹿角のブランド品種を使った「北限の桃ソフトクリーム」が大人気です。

秋田県鹿角市花輪新田町 11-4
国道 282 号　TEL.0186-22-0555

みちのえき　駅長セレクション

「お互いさま」の思いを育み…

1993年４月に103の道の駅が認定されてから、30年が経過しようとしている。道の駅は今や1193を数え、量的にも、そしてより大事なことだが地域との連携・協働という役割・機能という質的な面においても大きく進化を遂げている。当初、幹線道路を通過する道路利用者を主な対象としてのサービス提供の場だった道の駅が、2004年の中越地震の際の「十日町・クロステン」の大活躍によって災害時の拠点機能が発見されたこと、八百屋・肉屋など商店の休業が相次ぐ中で生活を支えるという機能と価値の再確認、質の良い農産物や特産品の開発を通じての地域経済への貢献とブランドの確立、安心して利用できるトイレや信頼できる情報提供などの基盤の充実などが相まって、広い国民的認知と高い評価を得るようになっている。

進化しつづける道の駅

筑波大学名誉教授・日本みち研究所理事長　石田　東生

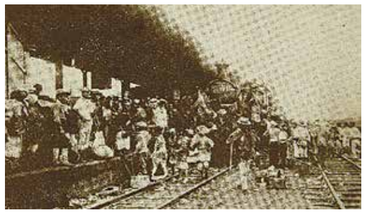
真の地方創生にむけて、暮らしの質と幸福感の向上、雇用や経済力の再生を目指すうえで道の駅の役割と期待がますます高まる中、2019年11月、第３ステージの道の駅、「地方創成・観光を拠点」としての道の駅を提言した。この提言では、道の駅相互、民間企業、教育機関、交通事業者、福祉団体、防災機関との連携協働を強化し、活力ある地域デザインの策定と実現にもあたってほしいという願いを込めている。

具体的には、アフターコロナでは復活が確実視されている海外観光客のさらなる呼び込みと彼らの口コミによる道の駅という地域インフラの各国への発信であり、地球温暖化による降雨・洪水の激甚化・凶暴化への対策としても位置づけられる新「防災道の駅」事業、あらゆる世代が活躍する地域センター化である。いずれも大変な挑戦だが、道の駅の実績・成果を考えると、十分に実現可能であろう。平坦な道ではないと思うが、実現に向けての仕掛け、人と組織のネットワークづくり、補助制度も進みつつあり、これらも含めて進化していければと思う。その中核に、進化を続ける道の駅が存在する。

「疎開」を支える

1923年9月1日に発生した関東大震災当時、東京府の人口は約350万人。下町を中心に火災で焦土と化した帝都・東京からおびただしい数の人々が親類縁者を頼って地方に疎開した。東京都の人口は今、1400万人近くまで膨れ上がった。今後30年の発生確率が70％と言われる首都直下地震はマグニチュード（M）7程度で、関東大震災の巨大地震（M7・9）よりやや規模が小さいと予測されるが、家屋倒壊と火災、電気・水道などライフラインの途絶により、避難者は避難所の受け入れ能力を超え約700万人に達するともされる。

首都直下地震が発生した場合、政府は首都圏を取り囲む8方向からがれきを撤去しながら幹線道路の通行を確保する「8方向作戦」を展開する方針だ。忘れてならないのは、救援部隊とは逆方向に被災者を「疎開」させる必要があることだ。体育館で雑魚寝という避難生活がいかに危険かはコロナ禍で学んだ。在宅避難が困難な被災者のため地方に「疎開」するという選択肢を早急に準備する必要がある。



関東大震災発生後、地方に向かう列車は避難者で溢れた＝いずれも東京都復興記念館提供

災害多発時代を迎えた今、被災地から逃れてくる人たちを救い、支えるためには、関東平野に広がる市町村と東京との間の絆をしっかりと結び直しておきたい。そして、絆を取り戻すための拠点施設の役割も「防災道の駅」は果たすことが出来るはずだ。

「お互いさま」の思いで繋がった地方と大都市圏の絆は、南海トラフ地震の発生が懸念される東海から中京、関西にかけての太平洋ベルトのエリアでも災害時のセーフティーネットとして機能する。

リモートワークで都市と地方を結ぶ

平時は観光を柱に据え、コロナ禍で定着し始めたリモートワークの受け皿として首都圏と地方の交流の場を提供し、災害時は被災地から逃れて来る人たちを地域で受け入れる窓口の役割も担う。防災道の駅は、そんな「お互いさま」の関係を築く交流拠点としても位置付けられる。

防災道の駅やその周辺に、企業のサテライトオフィスやワーケーションにやって来るビジネスマンの宿泊施設、グランピングをはじめとしたアウトドア活動の宿泊拠点などを誘致・整備する。平時は観光を通じて都市部の豊かさを地方に循環させ、災害時には地方が多様な施設を避難所や仮設住宅に転用して都市住民をしっかりと受け入れる。

新しい交流のあり方を通じて育まれた絆を防災に生かすには、道路網の整備など交通インフラの充実が欠かせない。

☆第 55 回登録（令和 3 年 6 月 11 日）道の駅＝6 駅　　登録「道の駅」は全国で 1193 カ所に

駅　名	所在地	路線名	特徴
ふくしま（R４年度開業予定）	福島市 大笹生月崎 1-1	主要地方道 上名倉飯坂伊達線	「木質感あふれる屋内こども遊び場」の整備で子育て世代の応援や子ども連れ利用者の休憩施設を強化。レンタサイクルを整備し「フルーツライン」周辺の果樹畑等地域資源を生かしたサイクルツーリズムを展開
かさま（R３年度開業予定）	茨城県笠間市 手越 22-1	国道 355 号	県内の大学や市内の高校と連携、地元農産物を使った新商品開発を企画。地域活性化で「地域を元気にする道の駅」に。街のゲートウェイ機能に加え、発電機・備蓄倉庫・ヘリポートを持つ災害拠点機能も
KOKO くろべ（R３年度開業予定）	富山県黒部市 堀切 925-1	国道 8 号	北アルプスの名水が育む豊かな農産物や富山湾で獲れる海産物を活用した６次産業の拠点に。コミュニティーバス等の運行で回遊性を向上、黒部市総合公園の防災機能と連携、避難支援活動の拠点にも
なら歴史芸術文化村（R３年度開業予定）	奈良県天理市 杣之内町	国道 25 号	歴史的建造物や考古遺物から彫刻・絵画等の美術工芸品まで修復できる中核拠点に。修復作業を公開・解説、歴史化資源に触れ、伝統的な保存修復技術伝承など人材育成で、観光・交流施設機能を拡充
くるくる　なると（R４年度開業予定）	徳島県鳴門市大津町 備前島蟹田の越 338-1	国道 11 号	農商工連携で「鳴門ブランド」を構築、食文化の情報発信拠点に。地場産品、名産品の販路開拓で産業振興を促進。高齢者の交流、子育て世代の憩いの場に。防災思想「フェーズフリー」の道の駅に
やんばる パイナップルの丘安波（R３年度開業予定）	沖縄県国頭村 安波 1089-7	主要地方道 国頭東線 70 号	やんばる国立公園「東部地域の観光窓口」を担う周辺観光の拠点に。地域資源を活用した６次化拠点施設による食や自然を通じた地域の触れ合いを醸成。多目的スペースを整備し地域と都市の交流も促進

しらぬか恋問

小松加恵チーフ

太平洋を眺めながら芝生エリアで休憩することができます。レストランでは北海道道の駅弁第一号認定、阿寒産豚肉を炭火焼きした「この豚丼」を召し上がることができ、テイクアウトも人気。売店では地元で獲れた海産物の加工品、チーズや鹿肉、羊肉などを取り揃え販売しています。

北海道白糠町恋問 3-3-1
国道 38 号　TEL.01547-5-3317

山陽道やかげ宿

奥野剛孝駅長

「矢掛まるごと道の駅」をコンセプトに、本年３月オープン。駅舎のデザインは鉄道ファンにも人気の水戸岡鋭治氏です。隣接商店街でお食事やお買物、街歩きを楽しんで下さい！ EVバイクレンタルやレンタサイクルもあり、矢掛の自然を満喫できるスポットが近くに沢山あります。

岡山県矢掛町矢掛 1988-10
国道 486 号　TEL.0866-63-4300

寒河江

芳賀弘明駅長

東北最大級の規模を誇り、通称「チェリーランド」。県内の名産品が揃う物産館、果物狩りを案内する「さくらんぼ会館」「トルコ館」、河川敷公園などがあり、おしゃれなチェリーカフェもオープンしました。土産品はさくらんぼきららかお薦めで、トルコのドネルケバブも人気です。

山形県寒河江市八鍬川原 919-6
国道 112 号　TEL.0237-86-1818

みちのえき　駅長セレクション

土木学会が「豪雨の複合災害」で声明

感染症リスクにも備える必要

公益社団法人土木学会は8月15日、新型コロナの急速な感染拡大下での広域的・記録的豪雨における複合災害に対し「留意すべき事項」として、5月に発表した「土木学会パンデミック特別検討会」の声明を、再度強調する形で警戒を呼びかけた。道の駅は、住民の暮らしを守る重要な道路インフラであり、人々が集まる場として、十分な注意が必要と言える。

東京・大手町のワクチン集団接種会場

5月の声明では、ウィズコロナ　染症リスクの視点に立った強靭な局面が長期化すると想定、「感　社会づくりへの転換」「感染症と自然災害との複合災害に備えた強靭な社会への転換」「安心して暮らし、移動し、過ごすことができる環境づくり」などを提言した。

しかし、ワクチン接種が順調に進まず、変異株によるコロナ禍が急速に拡大。広域的に医療崩壊の危機にあり、人流抑制が呼びかけられても抑制効果が表れていない、と情勢認識を新たにした。

また、九州から東日本まで数十年に一度という停滞前線の豪雨が広域に渡り、各地で被害が出たため「新型コロナの急速な感染拡大下での広域的・記録的な豪雨における『複合災害』」とし、今後も警戒を弱めずより良い対策を講じ、迅速で効果的な対応を図ることが必要とした。このため土木学会はインフラ・国土・交通・暮らし等の観点から「複合災害」に関連する技術と政策を検証し、提言する意向。

以下は、「コロナ禍を踏まえた社会とインフラの転換に関する第2次声明」から、留意すべき事項の抜粋である。

■感染症と自然災害との複合災害に備えた強靭な社会への転換

◇感染症リスクの視点に立った災害時の避難の課題

令和2年7月豪雨の避難に関する課題として、住民が感染症を心配せず安心して指定避難所を利用できる環境の確保が必要とされた。指定避難所は密を避ける十分な広さを確保し、環境や衛生面で安心して利用できる設備が必要。

◇円滑な避難実現の情報提供

①感染症複合災害では社会的距離確保のため、指定避難所の適切な管理、指定避難所以外の避難所の確保、広域避難の実施が必要。住民への避難所の状況等に関する適切な情報提供が大切。

②スーパー台風や線状降水帯予測技術、市町村の避難指示の支援システムを開発。

③福祉施設や病院など配慮が必要な施設の災害対応は感染症複合災害ではより重要。適切な情報提供のほか、施設の適切な立地促進のため、地理空間情報の提供を推進。

④災害時に感染症から身を守る住民自身の対応が重要。自助・共助能力向上に地区防災計画の策定・活用を促進。

◇円滑な復旧を支える体制の確保

①感染症複合災害の復旧過程では作業員、資機材、ボランティアの動員に支障が出、衛生上の配慮で作業手順が多くなり作業効率も低下、より多くの人手が必要。交通インフラの管理者は病院、避難所、行政機関の災害対応を支えるよう、交通インフラの整備・維持管理を推進。

②複合感染症下では域外からの来訪者への拒絶反応も出る。域外からの作業員、資機材、ボランティアの動員を住民の安心感のもと円滑に行うため、PCR検査、抗原検査など感染症対策の体制整備や費用負担、他地域からの移動対応マニュアル等を整備・構築。エッセンシャルワーカーへのワクチン接種の優先度も考慮が必要。

わが国は脆弱な国土であり、毎年のごとく豪雨や地震等による災害が発生します。一方、亜寒帯から亜熱帯の温暖な気候風土に恵まれ南北3000キロメートルの広がりに1億2000万人が暮らす。こうしたわが国の歴史と現状を踏まえ「国土強靭化基本法」が平成25年12月に策定され、ハードとソフトの調和の取れたインフラ整備が進められてきた。

しかし、近年の気候変動に伴う線状降水帯等による豪雨災害の頻発を受け、「防災・減災、国土強靭化のための3か年緊急対策」（平成30年12月）が、さらに「5カ年加速対策」（令和2年12月）が策定され、防災・減災、国土強靭化の強化・加速が図られてきている。こうした中、6月11日に都道府県の地域防災計画等で広域的な防災拠点に位置付けられている道の駅について39か所の「防災道の駅」が選定された。国による重点的な支援と共に産学官民の役割分担の下、他の防災拠点や他分野との連携強化により、さらなる展開を期待したい。

「防災道の駅」の支援と更なる展開を

第109代土木学会会長　谷口博昭

さて、パンデミックとなった新型コロナウイルス感染拡大は人口稠密都市のリスクを顕在化させ、さらに近い将来首都直下地震や南海トラフ地震が生起すると予測される。これらのリスクを軽減し安全・安心で持続的な生活経済社会を実現するには、分散型国土形成を図り、「道の駅」の線・面への展開などがハード・ソフト両面に亘るインフラストラクチャーのさらなる強化・加速が欠かせない。

そして、「自助、共助、公助」のバランスを図りつつ、計画的・効率的且つ事前的な整備・保全を推進するため、インフラの長期計画が求められる。土木学会では全体俯瞰図としての「ビッグピクチャー」を来年6月めどにまとめる予定です。noteサイトや支部を通じて皆様のご意見、ご提案をいただく予定ですので、よろしくお願いします。

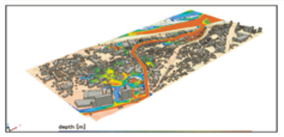
防災拠点化が進む道の駅を、新型コロナウィルスによる空気・飛沫感染、河川の氾濫等の自然災害から守る。

CAEおよび気流解析技術をコア技術として、様々な技術サービスを行っています。

テックレボリューションは 研究開発集団です。

河川の氾濫と都市浸水の3D解析

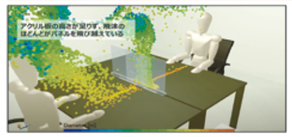
気象情報と地形データを基に、様々な河川の3次元浸水解析や高精度なハザードマップの算出が可能です。避難計画作成や河川近傍の建物、ビルの安全性の確認などに活用していただけます。



複合災害

飛沫・気流の3D解析

TV,報道でもお馴染みの飛沫シミュレーションを建物の屋内空間を3D化した上でリアルに再現し、飛沫・空気の流れを可視化します。その上で同様に対策をしていくかを検証し、改善します。



株式会社テックレボリューション　代表取締役　酒井正和　本社：〒619-0237 京都府相楽郡精華町光台1-7 けいはんなプラザ・ラボ棟9F

区界高原　藤田ルリ子駅長

標高700メートルの豊かな自然に囲まれた高原道の駅。今年3月、フードコートと売店をリニューアルオープンしました。フードコートの人気は爽やかな紫蘇とりんごが相性抜群の「紫蘇りんごソフト」と、揚げたてほくほくのポテト。売店でも地元特産の紫蘇関連商品が人気です。

岩手県宮古市区界2-434-2
国道106号　TEL.0193-77-2266

したら　横山光明駅長

愛知県の奥三河地域、〝設楽町〟3番目の道の駅として本年5月に開業しました。50年前に廃線となった豊橋鉄道田口線の車両や郷土の歴史を学べる奥三河郷土館、日本酒造りの体験工房、ジビエ（鹿肉）など地元食材が堪能できる「清嶺食堂」や「清嶺市場」など見所満載です。

愛知県設楽町清崎中田17-7
国道257号　TEL.0536-63-0120

鴨川オーシャンパーク　渡辺公康店長

千葉県南房総の玄関口に位置し、ユニークな扇型建物内に地場産品紹介コーナー、太平洋を一望しながら地魚漁師料理を味わえるレストラン、各種体験やイベント用の展示室があります。3階展望台は初日の出スポット。花摘み、潮溜まりで遊べる人工千年磯も人気です。

千葉県鴨川市江見太夫崎22
国道128号　TEL.04-7096-1911

「防災道の駅」制度へ９地区「道の駅」連絡会の声

北海道から九州・沖縄まで九つのブロックに各地区「道の駅」連絡会がある。道の駅に寄り添い、質の確保・向上に取り組む道の駅とともに、優良事例などさまざまな情報交換や勉強会の実施など、多様な活動をしている。「防災道の駅」制度は、道の駅の連携、ネットワーク化などがさらに求められる。制度スタートにあたり、各地区連絡会の事務局長らの声を集めた。

「防災道の駅」39カ所 令和3年7月選定

ブロック		所在地	道の駅名
北海道	1	北海道天塩町	てしお
	2	北海道ニセコ町	ニセコビュープラザ
	3	北海道猿払村	さるふつ公園
	4	北海道厚岸町	厚岸グルメパーク
東北	5	青森県七戸町	しちのへ
	6	岩手県遠野市	遠野風の丘
	7	秋田県大仙市	協和
	8	山形県飯豊町	いいで
	9	福島県猪苗代町	猪苗代
関東	10	茨城県大子町	奥久慈だいご
	11	栃木県壬生町	みぶ
	12	群馬県川場村	川場田園プラザ
	13	千葉県八千代市	やちよ
	14	長野県塩尻市	小坂田公園
	15	山梨県富士川町	富士川
北陸	16	新潟県妙高市	あらい
	17	石川県輪島市	のと里山空港
中部	18	岐阜県大野町	パレットピアおおの
	19	静岡県富士宮市	朝霧高原
	20	愛知県豊橋市	とよはし
	21	三重県志摩市	伊勢志摩
近畿	22	福井県大野市	越前おおの荒島の郷
	23	滋賀県甲良町	せせらぎの里こうら
	24	兵庫県朝来市	但馬のまほろば
	25	奈良県奈良市	（仮称）中町
	26	和歌山県すさみ町	すさみ
中国	27	岡山県玉野市	みやま公園
	28	広島県東広島市	西条のん太の酒蔵
	29	山口県周南市	ソレーネ周南
四国	30	徳島県板野町	いたの
	31	香川県綾川町	滝宮
	32	愛媛県久万高原町	天空の郷さんさん
	33	高知県四万十町	あぐり窪川
九州	34	福岡県うきは市	うきは
	35	長崎県佐世保市	させぼっくす99
	36	熊本県芦北町	たのうら
	37	大分県由布市	ゆふいん
	38	宮崎県都城市	都城
	39	鹿児島県垂水市	たるみずはまびら

■北海道「道の駅」連絡会

事務局長・渡邊貴光

2018年の北海道胆振東部地震では道の駅「むかわ四季の館」が約2カ月間避難所として活用され、地域を支える拠点となった。冬期の暴風雪発生時も道の駅が避難所や待避所として活用される。防災道の駅が地域の防災拠点の核となるよう期待する。

■東北「道の駅」連絡会

事務局長・鐙啓記

東日本大震災をきっかけに、東北「道の駅」連絡会 復興支援委員会を設立。道の駅が自然災害で被害を受けた場合、直ちに募金箱を道の駅に設置して、道の駅に直接義援金が渡るシステムを作った。防災道の駅の充実を目指し、防災力向上に知恵を絞りたい。

■関東「道の駅」連絡会

事務局長・山下眞治

令和元年9月、千葉県を大型台風が襲い、地域の大部分が、停電、断水した。その時地域の方への食料提供、災害情報提供、給水車対応等防災道の駅として役割を果たしたこともあり、防災機能を高める必要性を感じた。

■北陸「道の駅」連絡会

事務局長・松川武彦

平成16年の新潟県中越地震で「道の駅」が避難場所として、また物資供給や復旧の拠点として活用された経験からも、広域的な防災拠点の役割を担う「防災道の駅」の重点支援による機能強化、さらなる追加選定を望みたい。

■中部「道の駅」連絡会

事務局長・田島浩美

中部ブロックでは、パレットピアおおの、朝霧高原、とよはし、伊勢志摩が選定された。今後起こりうる大規模災害に対して消防、自衛隊、警察などの広域支援部隊の活動スペースなど、災害救助や復旧・復興の拠点としての道の駅の進化に期待する。

■近畿「道の駅」連絡会

事務局長・岡田匡晃

毎年各地で過去に経験したことがないような激甚災害が発生する中、近畿でも5カ所の道の駅が「防災道の駅」に選定された。今後、法的な根拠を備えた「防災道の駅」の新たな活躍と、地域の防災機能の向上を期待したい。

■中国「道の駅」連絡会

中国地方整備局道路部 交通対策課長・山口克己

新潟県中越地震で道の駅の役割が注目されて以降、念願の「防災」が制度化された。災害は今年も各地に猛威をふるっており、広域的な防災拠点としていかに機動的に活用していくのか、まだ端緒についたばかりだ。

（事務局長・浅野ジュン氏は、8月13日死去、享年73歳）

■四国「道の駅」連絡会

事務局長・庵原伸二

西日本豪雨災害で道の駅は大被害を受けたが、復興拠点として役立つことができた。予想される南海・東南海巨大地震に備えた防災拠点、地域住民を支える拠点として、整備されるよう期待する。駅長会では災害支援についての勉強会も企画している。

挨拶する藤雅仁九州・沖縄「道の駅」連絡会駅長会会長（当時）＝2020年12月3日

■九州・沖縄「道の駅」連絡会

事務局長・小野善隆

一時避難所、車中泊／救援・復興部隊の前線・中継基地／炊き出しや飲食料、生活物資支援／SNSや地域FMで道路情報提供／災害支援募金／道の駅同士の連携／簡易トイレ、発動発電機設置／避難所情報提供など、果たしてきた役割をさらに進化させたい。

新時代考 16　モビリティ

コロナ禍を「リアル」な連携で乗り越える

モビリティはリアルな感動を高める（広島・帝釈峡）

新型コロナウイルス（COVID-19）の影響が長期化している。ニュースでCOVID-19に関して触れない日はなく、さらに出口が見えないこともあり、気が滅入ってしまう。

COVID-19の感染拡大以降、人々のライフスタイルが大きく変わってしまった。仕事のスタイルも「在宅勤務」が浸透してきている。その結果、家から出る回数も減ってしまっており、それが、お店へ行く回数の減少にもつながり、「道の駅」も含めた地域の店舗などの売り上げ減少にもつながっている。

「リアル」なビジネスの売り上げの減少に対し、「バーチャル」なビジネスは調子が上向いている。筆者の拠点である広島県のデータを見ると、ネット販売、動画配信とも、COVID-19感染拡大前より20％近く売り上げが増加している。このデータを見た際、地域の消費が域外、特に海外に流出している危機感を感じた。

ただ、こうした変化は、地域で大きな差がある。首都圏・近畿・中京圏などの大都市はリモートワークや消費のバーチャル化が進み、逆に地方部はそれほど変わっていない。この傾向はアメリカやヨーロッパ、アジアなど海外でも同様である。背景にはサービス業が集積する都市部と、ものづくり、農業・漁業、建設業など、「リアル」な産業の比率が高い地方部という違いが考えられる。

とはいえ、「リアル」対「バーチャル」の戦いは、早かれ遅かれ直面する問題だったであろう。「バーチャル」の便利に対し「リアル」は、安全・安心と「ワクワク」で外出機会を増加させることがポイントになる。危機的な状況にあるさまざまな人々との連携により、これまでに気づかなかった新たな可能性やアイデアが見えてくる。リアルの施設や目的地は人々を引き寄せる心臓、移動のためのモビリティは血管。両者の連携をほんの少し高めるだけでも効果は顕著に出てくる。（呉工業高等専門学校教授　神田佑亮）

掛川　河本功駅長

野菜類の新鮮・安全・安心はもとより、「良い物がある。わざわざ買いに行く価値がある」といわれる品揃えが自慢で、遠方からも繰り返しご来店いただいています。価格シールに生産者名と自宅電話番号を明記し、消費者のお褒めやお叱りをより良い出荷の動機付けにしています。

静岡県掛川市八坂882-1
国道1号　TEL.0537-27-2600

舟屋の里 伊根　新田秀輝管理者

重要伝統的建造物群保存地区に選定された「伊根浦舟屋群」を一望できる高台にある道の駅で、そこからの眺めは絶景。水揚げされた新鮮な活魚を提供するお食事処の他に、伊根名物の「さばのへしこ」などを販売するお土産物店も併設しています。

京都府伊根町亀島459
国道178号　TEL.0772-32-0680

信越さかえ　窪田博昭店長

豪雪地で知られ、千曲川わきの豊かな自然に恵まれた道の駅です。北信州の古民家風物産館では栄村産の完熟トマトジュースがおすすめ!! 当店オリジナルの行者にんにくや山菜のおやき、あんぼ（郷土料理）、ソフトクリームが人気です。ジビエや手作り生ハムも販売しています。

長野県栄村北信3746-1
国道117号　TEL.0269-87-3180

インフラ整備半減の結果デフレが継続

列島保全への課題

「国土学」が解き明かす日本の再興①

日本を破壊している財政再建至上主義

財政危機宣言を発し生活環境改善置き去り

1995年にアメリカのGDPの約70%水準にまで肉迫した日本経済は、この年に財政危機宣言を発して以降、何もかも削減することが正しいと財政再建至上主義に傾斜してきた。その結果、インフラ整備を見ても先進各国が2倍3倍と伸ばし、国民生活の安全と効率化を果たしたのに、日本だけが半減させてデフレの継続に陥り、日本人の生活環境の改善を置き去りにしてきた。

宣言以降の財政再建至上主義のために、歳出に負担をかける科学技術研究もしないし、大学への給費も削減し続け、公務員数の削減も止めず、保健所は減らし続け、日本のGDP世界シェアが落ちても気にせず、国民の貧困化にも無頓着な無策と無気力化政策が国民の意欲を破壊し、日本人の日本への愛着をも放棄させてきたのである。

財政危機宣言以降、わが国は財政再建至上主義・プライマリーバランス重視に走り、それを支える新自由主義経済学が「主流派経済学」となって国を支配してきた。その結果はどうなったか。財政は改善されたか、わが国は経済成長したか、国民は豊かになったか。こう見ると、何もかもうまくいっていない。

財政再建至上主義は、この国のありとあらゆるものを破壊してきたが、嵐はまだ収まっていない。コロナのもたらす大不況に際して、消費税減税を主張する議員に対し、与党内から責任政党としておかしい、無責任だという声が上がった。では、責任政党としての責任を果たすべく、財政再建至上主義に走り、財政破綻を恐れて何もしてこなかった30年間を見てみよう。

1995年頃には、スイスのIMDの競争力ランキングで日本は1位から3位あたりを占めていたが、2019年には30位となり、28位となった韓国に初めて抜かれた。翌20年に、日本は34位に転落したが、韓国は23位に躍進した。1年で韓国の背中が小さくなったのである。IMDの世界デジタル競争力でも、世界63カ国中、日本は23位だが、なおも下落中だ。

日本の家計所得は1995年に660万円程度だったが2017年には550万円と100万円も低下した＝**図1**。一方、生活保護世帯数は1995年に初めて60万世帯を切ったが、2017年には164万世帯と急増している＝**図2**。博士号取得者が減り続ける先進国は日本だけだ。これは日本がすでに先進国でないことを示している。

科学技術論文数も減少 貧困化が進む国民

科学技術論文数も減り続け、特に他の研究者に引用される重要論文の日本人分の落ち込みが激しい。一方、中国人の論文は大きく伸びた。これらの事実は、財政再建至上主義にとらわれ、財政破綻の恐れにおののいて、国民の福祉向上のための政策や必要な投資をしてこなかった結果だ。貧困化が進む国民の前に政治はこれを何と説明するのか。国民を貧乏にすることが責任ある政治なのか。

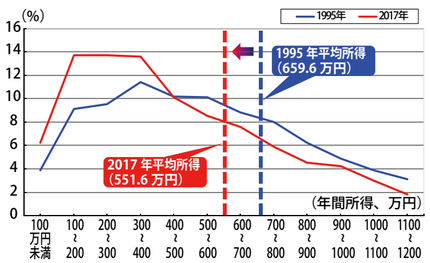
ノーベル経済学賞を受賞したポール・クルーグマン氏は「過去30年間のマクロ経済学の大部分は、よくて甚だしく役に立たず、悪くて有害であった」と述べる。この30年間の日本を眺めてきたような的確な主流派経済学批判である。主流派経済学者の多くは財政破綻の危機を極めて曖昧な文学的表現で説明しようとしており、根拠や論拠はほとんど見えない。

例えば「いずれ限界が来るであろう」「リスクは覆い隠されている」「財政破綻の危険は完全には無視できない」「国債発行には潜在的リスクがある」「今後思わぬ動きが出てくる危険もある」というものだ。これは小説の一節でしかない表現で、学者が示す認識とは到底考えられない。この国はこうした人々に支配されてきたのである。

この22年間の名目GDPを示した国連の資料を見ると、世界の全ての国の中で、内戦に明け暮れるリビアと日本だけがマイナスだった国とされている。22年間も経済成長しなかった2カ国の一つが日本だというのだ。

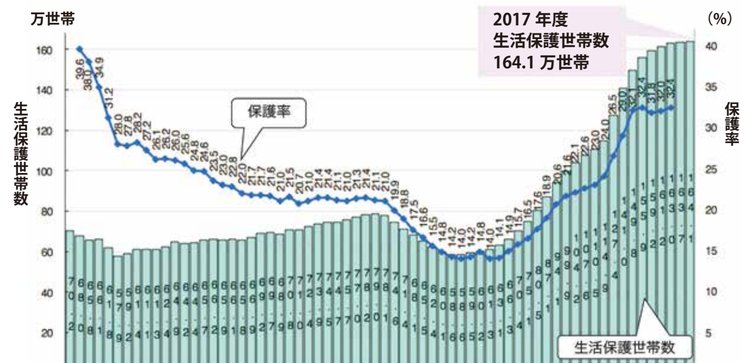
コロナショックで大きな財政出動しても金利がまったく上昇していないにもかかわらず、一部の経済学者や一部の政治家はいまだに財政再建至上主義にとらわれた発言を続けている。これではデービッド・アトキンソン氏が「これだけの危機に直面しても自ら変わろうとしないのは、異常以外の何物でもありません」と言うのもうなずける。

図1 世帯所得の変化



注：1200万円以上は図示していない。
出典：厚生労働省「平成30年　国民生活基礎調査の概況」

図2 生活保護世帯数と保護率の推移



（注）年度の1か月平均。保護率は社会保障・人口問題研究所「「生活保護」に関する公的統計データ一覧」。2017年度は概数
（資料）厚生労働省「被保護者調査」（前「社会福祉行政業務報告（福祉行政報告例）」）
出典：社会実情データ図録（アルファ社会科学株式会社　本川裕 作成）http://honkawa2.sakura.ne.jp/2950.html　等を元に作成

「国土学」が解き明かす日本の再興　大石久和著

「国土に働きかけなければ、国土からの恩恵は得られない」と国土学を提唱する著者が、日本国土の自然・地理的条件や、日本人特有の歴史観・死生観を、諸外国と比較しながら多角的に分析し、日本国家にもっとも適した国づくりの方針を導き出します。

発行：海竜社
定価：1700円＋税

とみざわ
青木良治支配人
巨大な竹の子のモニュメントが皆さまをお迎えします。富士川沿いの緑豊かな渓谷にあり、地元特産の筍・お茶・生姜・里芋等が好評です。筍饅頭・小麦まんじゅうはお土産に最適。4月中旬に開催される「たけのこ祭り」や5月上旬に出回る新茶はとても人気です。
山梨県南部町福士 28507-1
国道52号　TEL.0556-66-2260

東近江市あいとうマーガレットステーション
大平健太郎駅長
滋賀県東部の田園地帯にあり、100%地元産の農産物直売所や手づくりジェラートのお店。かわいい雑貨類やドライフラワー、お土産物などのショップ。フラワーアレンジメントの体験工房。野菜ビュッフェレストランや季節のお花畑など、老若男女にお楽しみいただけます。
志賀県東近江市妹町 184-1
国道307号　TEL.0749-46-1110

いわない
柴田真一事務局長
1993年4月に開業した北海道でもっとも小さな道の駅です。海洋深層水使用の地ビール・焼酎・海産物・スイーツや、岩内町のマスコットキャラクター「たら丸」のグッズも販売しております。例年GWは味覚市、2月は冬まつりと道の駅前広場にて楽しいイベントも開催しています。
北海道岩内町万代 47-4
道道岩内港線　TEL.0135-63-1155

みちのえき 駅長セレクション

シリーズ「国土教育」

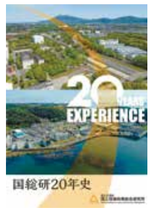
「ボール紙で作る橋コンテスト」はインフラ教育の優れた教材

インフラとは？

「インフラ」という言葉をご存じでしょうか。最近では、バイデン米大統領がインフラや研究開発などに2兆ドル超を投じる「米国雇用計画（American Jobs Plan）」を打ち出した……と、マスメディアも大きく取り上げました。

正確には「インフラストラクチャー（infrastructure）」という英単語のことで、道路・鉄道・港湾・ダム・上下水道・通信施設など、国民福祉の向上と国民経済の発展に必要な公共施設のことを指します。「下の（infra）構造（structure）」という語源を考えれば、合点がいくと思います。

事実、バイデン大統領は議会両院合同会議演説（2021年4月28日）で「21世紀において勝つために米国は中国等と競争をしている。米国雇用計画は、一世代に一度の投資であり、第二次世界大戦以降で最大の雇用計画である。この計画により、道路、橋、高速道路の近代化、港や空港、鉄道回廊、輸送線の建設といった輸送インフラのアップグレード、全ての米国人の高速インターネットによる接続、近代的な電力網の構築による雇用を生み出す」と語っています。このように世界各国の首脳は、事あるごとにインフラ整備の重要性・必要性を語っています。



国総研20年史

わが国唯一のインフラ分野の国の研究機関「国総研」

茨城県つくば市と神奈川県横須賀市を拠点とする国土交通省国土技術政策総合研究所（国総研）は、住宅・社会資本（インフラ）分野における唯一の国の研究機関です。ここは①国土を強靱化し、国民のいのちと暮らしをまもる研究②社会の生産性と成長力を高める研究③快適で安心な暮らしを支える研究をしています。

国総研は2021年4月で、発足20年を迎えました。ここは、3管理部門（総務部、企画部、管理調整部）と1研究部（下水道、河川、土砂災害、道路交通、道路構造物、建築、住宅、都市、沿岸海洋・防災、港湾、空港）および社会資本マネジメント研究センターで構成され、まさにインフラ分野の総合研究所です。調査・研究はもとより危機管理を含めて、現場支援や現場技術の向上に貢献するため、多くの活動を実施しています。19年度1年間だけで見ても、9件のTEC－FORCE（高度技術班）派遣、47件の災害調査、1117件の技術指導、延べ513人の講師派遣など の数字が物語るように、常に現場とともにあることも国総研の特徴です。

ボール紙で作る橋講座の様子（2018年8月）

ボール紙で作る橋コンテスト

国総研の多様な活動の中に、ユニークな取り組みがあります。それが「ボール紙で作る橋コンテスト」です。日本の将来を担う小学生に「ものづくりを通じて生活を支えている橋等の土木インフラの大切さを知ってもらう」ことを目的とした企画で、国総研と国立研究開発法人土木研究所が主体となって運営しています。つくば市教育委員会の後援も受けている本企画は、20年には第27回を迎え、これまでの応募総数は1万1660作品、延べ参加者数は8910人に上ります。

ルールは簡単。工作用のボール紙（380×525ミリメートル）2枚を材料として、「ぼくの橋、わたしの橋」を作ってもらうことです。ただし①橋は幅30センチメートルの川を渡れるようにすることが条件で、川の中に柱などは立てられません。また②1キログラムの重りを中央付近に載せても壊れないことも条件です。最後に③色付け、かざり付けをして「ぼくの橋、わたしの橋」を表現すればOK！

コンテストは小学4～5年生が対象で、参加者の多くは、作品を夏休みに製作しています。応募作品は、橋梁、美術の専門家と教育関係者計6人が「橋としての安定感」「デザインや仕上がりの美しさ」「ぼくらしさ、わたしらしさ（独創性）」を評価し、それぞれ優れた作品に「構造デザイン賞」「美術デザイン賞」「努力賞」（各5作品）を、全ての項目が優れている作品に「最優秀賞」（3作品）を授与しています。◇

ボール紙で作る橋講座

また、児童が橋に関する知識と自分で作品を作る力を身につけることを目的とした公開講座「ボール紙で作る橋講座」も開催。この企画は、橋の形（橋梁形式）の話題を中心に、強さの秘密や橋の歴史等について、国総研の専門分野（橋梁研究室）の若手研究者が、分かり易く説明している「橋の話～なぜこんな形の橋があるの？～」と、つくば市内のペーパークラフト工房の専門家を招き、基本造型の体験を通じて紙とインフラ分野の教育に大い に役立つと期待しています。

「ペーパークラフト講座」で構成されています。◇

「ボール紙で作る橋コンテスト」と「ボール紙で作る橋講座」は、小学生に「土木インフラの大切さを知ってもらう」ことを目的とした取り組みですが、学校を通じた取り組みの効果は高く、つくば市内で本コンテストについて尋ねると、ほぼ全ての児童・生徒が知っていると答えています。

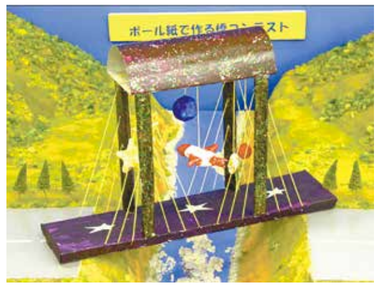
この取り組みを長年にわたりリードしてくれているのが国総研の1人の主任研究官。彼は「つくば市科学技術マイスター」としても、同市内の科学教育活動に精力的に取組んでくれています。専門的な知識を多くの人にわかりやすく楽しく伝え、子供たちをはじめ一般市民にも科学やインフラに関する興味関心を育成してくれています。

こうした取り組みが、国土工作の基本等を学ぶ

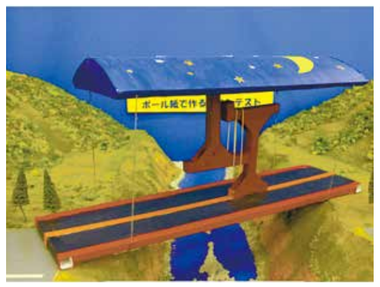
（国土学アナリスト　森田康夫）

国総研が創るインフラの未来

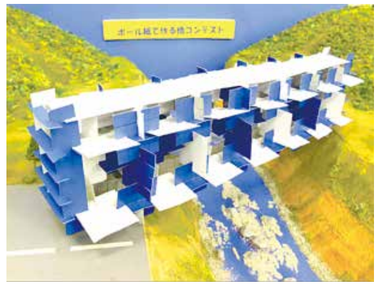
第27回（令和2年）ボール紙で作る橋コンテスト～最優秀賞作品～



ギャラクシーブリッチ



テンセグリティ橋



橋なのに車では上に行けない変な橋

いたの
小川満大駅長
四国では霊場数と同じ88番目の道の駅で、県内唯一の「防災道の駅」。未来志向型道の駅として、全国初となる道の駅併設の移動式水素ステーションを今秋11月から稼働させます。オレンジ色の88のシンボルマークは、板野町特産で春の出荷量日本一の「にんじん」がモチーフ。
徳島県板野町川端中手崎 39-5
県道徳島引田線　TEL.088-612-8817

東陽
坂本眞二駅長
令和3年3月、複合施設として開駅し、直売所、レストラン、パン工房、温泉があります。東陽町は全国的にも生姜の産地として知られ、熊本県の生産量の約半分を誇ります。特産品の生姜を使ったレストランメニューや大人気の生姜ソフトクリームなど、生姜を満喫できます。
熊本県八代市東陽町南 1051-1
国道443号　TEL.0965-65-2112

越後出雲崎天領の里
嶋野仁支配人
江戸時代、北國街道と三国街道の宿場町として栄えた天領の地でした。現代ではバイクの聖地で、恋人たちの聖地「夕凪の橋」も併設。出店ささなみでは新たなご当地スイーツ「良寛コーヒーソフトクリーム」が大好評。日本海と佐渡島が望めるレストラン「陣や」も人気です。
新潟県出雲崎町尼瀬 6-57
国道352号　TEL.0258-78-4000

みちのえき 駅長セレクション

道の駅を拠点とした地方創生 SDGsへの期待

松尾隆策　東洋大学客員研究員

SDGs（Sustainable Development Goals）という言葉をよく聞く。朝日新聞社の2020年12月の「SDGs認知度調査」で、聞いたことがある人は45.6％だった。SDGsは、15年の国連総会で全加盟国193カ国の合意で採択した「持続可能な地球環境と経済発展の実現を世界的に目指すための開発目標」。30年までの15年間で環境、社会、経済の3分野で17の達成目標を掲げる。

地球環境問題と社会・経済問題への取り組みは従来、気候変動や地球温暖化問題など環境面は「地球サミット」等の環境会議、貧困など開発面の課題はMDGs等の開発会議など異なる国際会議で扱ってきた。SDGsの採択で同じ会議で扱われるようになったことは国際会議の歴史上、画期的なことである。

SDGsの特徴は目標達成への制約を課さない自由な仕組みにある。規制が少ない代わりに毎年の達成状況を「SDGs報告書」で公表。世界が一緒に目標達成を目指す仕組みで、政策的意義は、持続可能な地球環境と貧困のない世界経済を世界一丸となり達成することだ。日本のSDGs政策は16年から「SDGs推進本部」が推進。地域のSDGs政策は「地方創生SDGs」と呼ばれ、地方創生政策をより充実させる形で進む。ここで重要な役割を果たしているのが、各地域の道の駅といえる。道の駅は14年、地方創生拠点に位置づけられて同政策を牽引。19年に「SDGsアクションプラン2020」を制定。道の駅を拠点に効果が現れている。道の駅制度は、SDGsと共通点が多い。第1は分野的特徴だ。道の駅は休憩、情報発信、地域連携の三つの基本機能に防災、医療・福祉、住民サービス、交通拠点機能等の多様な公益的機能を備え、農産物直売所やレストラン等の経済的機能を持つ「多機能複合施設」。地域の環境面と経済・社会面の両方を網羅し、SDGsが環境、社会、経済の3側面を総合的に取り扱う特徴と一致する。

道の駅が「地方創生SDGs」を支える

第2に、道の駅は各駅の創意工夫で運営され、運営上の制約は緩やかで、SDGsと同様、規制の少ない自由な制度だ。第3に、道の駅と地方創生SDGsは、模範的な事例を選定・支援し、規制の少ない制度のデメリットを補完するなどの点で共通する。道の駅には、他の模範となる先進的な取り組みを行う駅を選定し、支援する重点「道の駅」制度がある。地方創生SDGsも、優良事例を「SDGs未来都市」「自治体SDGsモデル事業」として認定し、支援する制度がある。どちらも地元の当事者自らが地域の課題を見つけ、地域を発展させる考え方で共通する。開発途上国に主体的な発展を促すため1975年、国連経済特別総会で考え方が提起された。

日本はこの考え方をもとに82年の国連環境計画（UNEP）管理理事会特別会合で「持続可能な発展」を提案し、地球環境と開発の戦略策定のイニシアティブを取った＝「SDGsの生い立ちと国際社会における日本のイニシアティブ」（横井篤文）。日本の地方創生SDGsは、20年度から本格化した道の駅を拠点とする「SDGs未来都市」を中心に効果を発揮しつつある。「SDGs報告書2021」によると、日本のSDGs達成度の世界ランキングは18位でまだ低く、道の駅を拠点に地方創生SDGsの強力な推進がさらに求められる。

※本原稿は7月3日の神戸大学六甲フォーラムの筆者報告を基に取りまとめた。

コロナ禍で見直す「道の駅」のあり方…宮崎県延岡市3駅のユニークな取り組み

コロナ禍は道の駅の運営に大きく影響した。収束への楽観的見通しは崩れ、売り上げが回復しない駅もある。生活様式は当面大きな変化はないと考える道の駅運営者には、これを機に今後の道の駅に夢を託し、道の駅のあり方を見直す機運も出始めた。そんな例の一つを宮崎県延岡市の道の駅から報告する。

宮崎県延岡市は平成13年に北方町と北浦町、14年に北川町と合併。26年に「よっちみろ屋」が道の駅に登録され「北川はゆま」「北浦」と合わせ三つの道の駅を持つ市となった。道の駅を拠点に中山間地域の生活サービス支援を進めるため、市から三つの道の駅と宿泊研修施設「ホタルの宿」の指定管理を受けたのが「のべおか道の駅株式会社」。以下は現場の実情を最もよく知る駅長たちが苦悩と夢をつづった現場報告である。

これからの「北浦」駅長・花井光一

花井駅長

「北浦」は自然豊かな日豊海岸国定公園の国道388号沿い、下阿蘇ビーチリゾート浜木綿村キャンプ場の中にあり、九州を代表するレジャー基地です。眼前には九州ナンバー1に選ばれた下阿蘇ビーチが広がり、海辺のケビン棟は人気のスポットです。

海外や国内でも遠方の来訪客は期待薄で、近県中心の小旅行マイクロツーリズムに替わり、自家用車やレンタカーでの家族や小グループの近隣旅行に変わる、と思います。

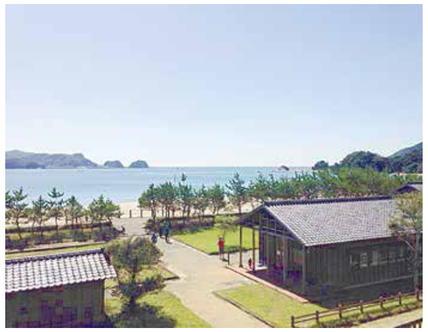
ビジネスもリモートに替わりました。会議や商談、仕事はリモートでできるので、ビジネスマンの動きはさらに悪くなるでしょう。だからこそロケーションを生かした施設の整備が大切と考えます。

ケビンは木造のログハウス風の造りで雰囲気はありますが、内装や照明が古くおしゃれとは感じられません。照明を一室一灯から多灯分散にし、非日常を演出してリラックス空間に変えたい。畳敷きもフローリングにしてダブルベッドなどを置き高級感を出す。掘りごたつ風のテーブルも撤去してスペースを広げ、冬の利用を促すようペレットストーブなどを設備。カーテンもブラインドやロールカーテン、ハニカムスクリーンにし、雰囲気を変えたい。

ケビン横の常設テントやパークゴルフ場は稼働していません。テントはウッドデッキの木が腐って貸し出せず、ゴルフ場は松の根が張り出してコースがデコボコでプレーできません。テントやゴルフ場を廃止し、コンテナハウスやトレーラーハウスを設置。ウッドデッキを作りそのまま海岸に降りられるようにすればリゾート感が出ます。ファミリー層から若い世代、ワーケーションを利用したい企業など客層が広がるでしょう。

若者はSNSで「いいね」をもらうのがステータス。おしゃれな雰囲気を作れば人気が出てSNSで拡散され、広告効果も期待できます。

企業は福利厚生の一環にワーケーションを組み込むでしょう。企業にアピールすれば誘致も可能で、冬の閑散期の売り上げも確保できます。



道の駅「北浦」とビーチ

木造のケビン　オートキャンプ場も

オートキャンプ場も整備が必要。キャンパーは沢山のキャンプ用品を持っています。オートサイトは水道、かまど、テーブル、ベンチがスペースの4分の1を占め、車が入れば半分埋まってしまう。宿泊客は水道と電源があれば、それ以外は不要と言います。

公衆トイレと海水浴客が利用するシャワーはあるが、オートサイトと離れています。シャワーは24時間お湯が出るが照明がなく夜間は使えません。コンテナなどを改造したきれいなシャワー棟とトイレを整備したいと考えます。

海水浴シーズンにはウォーターパーク（水上アスレチック）を設置すれば話題性、集客力があります。ユーチューバーがウォーターパークで遊ぶ動画を配信し子供たちが見て「そこで遊びたい」「体験したい」と言います。九州全域から来訪者が集まれば、町や市の地域活性化にもなる。下阿蘇ビーチでシーカヤックやスタンドアップ・パドルボードなどマリンレジャー、道の駅を拠点にしてサイクリングなども手掛けたい。

北浦は交通アクセスが悪く、わざわざ来てもらう（目的地になる）ことが必要です。ワクワクする施設、設備、仕掛けを考え、ビーチリゾート浜木綿村のイメージチェンジができればと思います。

美しい下阿蘇ビーチ

北浦のケビン

ビーチを生かした施設に（北浦）　郵便局を誘致（北川はゆま）　朝採れ野菜販売（北方よっちみろ屋）

「北川はゆま」の将来像　駅長・脇坂光一

脇坂駅長

東九州自動車道の無料区間のICという立地に恵まれ順調だった「北川はゆま」は、三つの道の駅の中で最もコロナ禍の影響を受けました。立地の良さから基本的に「待ち」のビジネスモデルだった、と分析しています。東九州自動車道・国道10号ナンバー1の名所としての施設を目指し、ハード・ソフト面の充実を図っていきます。

将来的に、地域住民・施設利用者の利便性向上のため郵便局を誘致したい。長距離トラックドライバーのためコンビニやコインランドリーも必要でしょう。

コロナ前のように観光客の回復は見込めず、お土産館は売り場を3分の2程度に縮小、箱菓子等の土産品アイテム、陳列数を半分程度にし、地元生産者の乾物やお茶、地元業者の菓子、冷凍冷蔵農林海産物を販売します。

パン工房、菓子工房の売り場も拡張したい。菓子工房もパン工房がパン職人から技術指導を受けているように市内の菓子店に講師を依頼してスキルアップを計画。県産果物をテーマとしたパン、菓子の開発に努めます。

木工・手芸品売り場は商品回転率が悪く、物産館とお土産館をつなぐ売り場でなく分ける売り場になっています。物産館売り場を広げ、壁を抜くなどして野菜・果物売り場に活用し、2カ所ある入り口とレジも1カ所に集中させるのが良いと思います。物産館は惣菜類・お土産となる果物・県内の逸品を中心に品揃え。地域性に重きを置き果物を重点に、レベルを高めていきます。

テイクアウトコーナー情報スペースは柱がスペースを区切りレイアウトが難しく、木工・手芸品売り場を移行するのが良い。木工・手芸品出展者は市民に限定、公平なルール策定が必要だと思います。

新テイクアウトコーナーはメインテーマを宮崎のフルーツ、スイーツとして商品を充実。ウィズコロナ対策でスマホ等を活用した注文・決済、セルフ会計などの調査研究をします。情報スペースはパンフ・ポスター掲示の数を絞り、ガチャガチャや水槽・昆虫等のキッズコーナーを増強、集客できる施設にします。

レストランは市や県にこだわったメニューや朝食バイキングを維持しつつ、昼食時間後はカフェにチェンジ、県産フルーツを使ったスイーツ、地元で作る団子やケーキなどが味わえる形態にしたい。

長距離運転手のオアシスにシャワー室を整備、ビジネス客の仮眠室を兼ねた休憩施設、営業時間外も軽食を自販機で提供、Wi-Fi環境強化、コインランドリー設置、EV充電器増設も検討します。

道の駅「北川はゆま」

「北方よっちみろ屋」の今後　駅長・畑野真一

畑野駅長

観光客需要に依存してきた道の駅併設の直売所は、コロナ禍で物産土産品の販売、併設のレストラン・食堂も利用客が激減しています。「安心・安全」「少しでも素性のわかるものを」という意識の高まりを受け、「プラスα」を求めるお客さまにしっかり対応できることが大切です。

生き残れる道の駅は、地元産の新鮮野菜や魚の販売に加え、他にはないキラーコンテンツを持ち合わせた道の駅だと思います。当駅の強みは青果物ですが、惣菜部門の強化も重要。現状は生産者が調理して製造し、朝出荷し売り切る流れ。早く品切れして販売機会を失ったり、雨天や客数の見込み違いで値引きや廃棄ロスが発生することも。取引形態が委託のため、当駅が中心となるコントロールができていません。セントラルキッチン方式で三つの道の駅に商品供給すれば、経営全体を変えられると思います。

レストランはできた立てのおいしさや雰囲気、惣菜は見た目の華やかさと他にない品揃えなど、部門別に追求すれば効果が現れると期待します。

延岡市の三北地区は高齢化が進み、生産者からの出荷数量の確保に加え、スタッフの人材確保対策も検討すべきです。施設や設備は老朽化し、頻繁に修繕が発生します。解決策として、延岡JCT付近に新店「のべおか道の駅」の開業を検討したい。東九州自動車道や一般道から気軽にアクセスでき、地元住民もサービスを受けられます。

新店実現に向け市内の居抜き店舗を利活用し、三つの道の駅の集合体（アンテナショップ）を開業し、サービスや商品紹介、消費者の反応を探ります。地域に欠かせない「エッセンシャルワーカー」として存在意義を高めることが生き残る道であり、事業の永続につながると思います。

道の駅「北方よっちみろ屋」

のべおか道の駅㈱として　社長・高木亨輔

高木社長

駅長のレポートに運営上の刺激をもらいました。テレワークが根付き始めビジネスと社員の福利厚生を融合したワーケーションが進むと思います。顧客も県内、市内、近隣住民が近場の観光地を訪れるようになるでしょう。

北浦のケビンをグランピングへ移行するため室内を模様替えし、ワーケーション可能なWifi等の設備を充実。オートキャンプ場を改良し、宿泊施設も増強したい。レストランも「子ども食堂」「高齢者独り世帯向け弁当配達」等を模索し「SDGs」の一環にしたい、と思います。

大滝温泉

宮元幹茂支配人

秩父・多摩・甲斐国立公園内の中、荒川源流域にある自然豊かな山里の道の駅です。天然温泉日帰り入浴施設「遊湯館」、手打ちそば が人気の食事処「郷路館」の他、特産品販売所、歴史民俗資料館があります。昨年3月からはコンビニエンスストアの営業も始めました。

埼玉県秩父市大滝 4277-2
国道140号　TEL.0494-55-0126

加子母

田口大志支配人

木曽川の源流、豊かな自然と下呂温泉などの名所史跡に囲まれ、伊勢神宮式年遷宮の御神木として木曽ヒノキを産出します。当駅には特産ミネラルトマトや朴葉寿司、よもぎ大福をはじめ高原野菜や加工品が沢山。行政とも協力し地域活性化の人材育成にも積極的に取り組んでいます。

岐阜県中津川市加子母 3900-29
国道257号　TEL.0573-79-3319

くしま

藤井勝駅長

宮崎県の最南端、JR串間駅側にまちなか「道の駅」として20年4月に開業。宮崎オススめし県民総選挙NO.1串間活メぶりプリ丼や絶品ぶり料理が味わえる。また地場産品やオリジナル商品などが盛りだくさん。焼き芋を使ったソフトクリーム、シュークリームも絶品。

宮崎県串間市西方 5503-1
国道220/448号　TEL.0987-72-0800

喜多の郷

山口隆夫営業本部長

中山森林公園と八方池に隣接し、春の桜、新緑、紅葉、雪景色など季節感溢れるファミリーパーク型道の駅です。天然温泉「蔵の湯」はキャンパーや観光客にも大好評！「ふるさと亭」は喜多方の名産品はもちろん、ラーメンバーガー等ここでしか味わえないメニューがいっぱいです。

福島県喜多方市松山町鳥見山三町歩 5598-1
国道121号　TEL.0241-21-1139

小国

高橋正之助駅長

律令国家が街道筋に「驛（うまや）」を設けた時代から、駅は交流の場だった。肥後、豊後、筑後の境に位置し「三後の要」と呼ばれてきた小国の道の駅は従って、特産小国杉や地域温泉群などの諸情報を発信し、ヒト、モノ、企業、自然、文化等を繋ぐ総合案内所であり続ける。

熊本県小国町宮原 1754-17
国道387/442号　TEL.0967-46-4111

はが

小椋英樹駅長

近隣にあるリンゴ園にちなんだ大きなりんごのモニュメントが目印。吹き抜けの天井、休憩所はドライバー、ライダーの休息にピッタリです。兵庫県最高峰の氷ノ山に自生する熊笹を練り込んだ「笹うどん」が名物で、夏季、秋季限定の採れたて野菜、果物販売も好評です。

兵庫県宍粟市波賀町原 149
国道29号　TEL.0790-75-3711

千葉、茨城の２ルート「ニューノーマル」時代へ対応

日本風景街道

ロゴマークはコシノジュンコさんが手がけ、日本の象徴富士山をモチーフに、歴史や文化が道路を介して未来へと続いていくことへの願いをこめて表現した。

服部さんの早朝花植え。下はサイクリスト向け案内タペストリー

道の駅側も、学識者による同省の「道の駅」第3ステージ推進委員会が、地方創生の重要な柱として日本風景街道との連携促進等の具体策をまとめるよう提言している。

「2030年にインバウンド（訪日外国人旅行者）6000万人、同消費額15兆円」という政府の観光立国ビジョン構想は、コロナ禍で実現が厳しいが、風景街道と道の駅の連携協働がうまく結実すれば、本格的に地方創生が動き出し成長戦略の柱になる、と国交省も期待している。

南房総・花海街道＝千葉県館山、南房総、鴨川市、鋸南町

太平洋と東京湾に面し、緑深い山々もある南房総は、美しい自然景観に加え歴史、文化資源なども多く、東京近郊の一大レジャー、レクリエーションゾーンだ。花海街道ルートは、点在する魅力ポイントで訪問者がより快適に過ごせるよう、見どころをデータベース化してネットでも情報発信して案内。市民ボランティアがポイント周辺の美化・環境保全に努めてきた。

ルートのおすすめが、奇観の鋸山や崖観音、大山千枚田、館山城、海女の活躍する白浜海岸、鯨文化の残る和田浦港などを巡るサイクリング14コース、ウオーキング11コース。

このうち、モデル道の駅として観光バスが集まる「とみうら」はじめ12もある道の駅や観光スポット周辺では、市民グループが中心になり「おもてなしで。訪ねて来てくださる方に喜こばれるのがうれしいのです」と、花々の植栽を進めてきた。

ＪＲ館山駅前の花植えや手入れ、清掃活動をほぼ毎日早朝、ルート発足以前から20年以上も続けている館山市の服部初恵さんは「初めての海外旅行でヨーロッパの素敵な街並みに魅せられ、帰国したら駅前が寂しく汚れていたのにがっかり。これではいけないと一念発起しました。ガーデニングも本格的に勉強してこれまで元気にやってこられ、このごろは会社をリタイアした夫も手伝ってくれるので楽しい。できる限り続けます」とはなお意欲を燃やす。

サイクリストおもてなしには市も観光業界も熱を入れ、レンタサイクルショップ、空気入れや修理を誘っている。

潮来駅に到着したサイクリストのお出迎え

いたこ　あやめ　花街道＝茨城県潮来市

霞ヶ浦、北浦、北利根川などの湖沼や河川に囲まれ、水路が複雑に走る水郷・潮来。昔から江戸への水運の要衝として栄え、群生するあやめ、花菖蒲の花見客でにぎわった歴史を持つ。大戦後に大火で壊滅しかけたが、明治神宮から譲り受けた花菖蒲類を増やして広さ1・3㌶、500種100万株の水郷潮来あやめ園として再生した。花街道ルートの活動もやはり、この人気スポットと周辺が中心になっている。

見ごろの5～6月に開かれるあやめまつりには例年、昔の風習を復活させた「嫁入り舟」のイベントに全国公募から選ばれた花嫁・花婿が参加するほか、サッパ（手漕ぎろ舟）遊覧体験客、見物客で盛り上がる。

昨年と今年はコロナ対策による大半のイベント中止で入園者も大幅に減ったが、市の入り口である東関東道・潮来インターから道の駅「いたこ」を通りあやめ園へ通じるルート沿道には、活動団体が毎年手分けして植栽してきた桜、藤、菖蒲、紫陽花が今年も忘れず色とりどりに咲き誇った。秋にはコスモスも。

活動団体の主力「道の駅いたこサポータークラブ」の給前優さんは語る。「あやめ園の魅力を見ごろ時期以外にも、水郷地域全体にも広げていきたいからです」

コロナ禍中も訪れてくれるサイクリストたちには、花街道ルートの関係者も当然期待を高める。道の駅「いたこ」でジャージー服のサイクリストに、どら焼き1個プラス系列ホテル宿泊費1割引き、あやめ園で同5人以上の遊覧船1割引きなど特別サービスをしているところが多い。

ＪＲ東日本が南房総地域で実施中のキャンペーン、サイクリング車を積み込める特別列車「Ｂ・Ｂ・ＢＡＳＥ」運航とも連携している。潮来駅に到着したサイクリストたちのお出迎えセレモニーに、原浩道市長があやめ娘と一緒に参加したこともある。

道の駅「いたこ」前の花植えボランティア

災害対策用トイレ・ラップポン　凝固剤を入れてボタンを押せば自動でラッピング

日本は近年、地球温暖化の影響もあり局地的な豪雨災害や大地震が多発している。電気、ガス、水道など生活に欠かせないインフラや住居が打撃を受けると、被災者の暮らしは困難を極める。直面する問題は何よりトイレだ。水が流せず、ノロウイルスなど感染症の恐れがある。トイレを我慢しエコノミー症候群に、など避難所でも深刻だ。

仮設トイレを待ち望む被災者の悩みを解決しようと、災害対策備蓄用の自動ラップ式トイレ「ラップポン」の導入を進めているのが販売代理店の株式会社オアシスＭＳＣだ。

ラップポンは凝固剤を入れてボタンを押せば自動でラッピング。特殊防臭フィルムで1カ月以上、菌も臭いも漏れず、軽量で備蓄の場所も取らない。製造元は日本セイフティー株式会社。ラップポン事業部で、災害備蓄用に民間企業、官公庁、自治体などに1万台以上導入実績があり、オアシスＭＳＣは災害拠点として期待される道の駅でも導入を、と呼び掛けている＝**別表参照**。

一般的なトイレが使えなくてもラップポン（右）なら大丈夫

ラップポン被災地支援設置状況		
能登半島地震	11カ所	50台
中越沖地震	30カ所	100台
東日本大震災	50カ所以上	500台
熊本地震	95カ所以上	約450台
西日本豪雨	130カ所以上	約500台
北海道地震	20カ所以上	100台

株式会社オアシスMSC
OASIS MEDICAL SUPPORT CENTER

〒144-0052 東京都大田区蒲田5-38-3 蒲田朝日ビルディング８Ｆ
株式会社オアシスＭＳＣ　メディカルサポート事業部
TEL：03-5711-8211/ＦＡＸ：03-5711-8219
http://www.oasismsc.co.jp/index.html

みちのえき 駅長セレクション

霧島　高橋清貴支配人

霧島錦江湾国立公園の中にあり、標高670㍍、特に眺望の良い所です。見渡す霧島連山や錦江湾に浮かぶ桜島の大パノラマは絶景です。館内では霧島の黒豚料理や、健康食品としても注目される自家栽培のブルーベリー製品、焼酎やさつま揚げなど県内の特産品を揃えています。

鹿児島県霧島市霧島田口 2583-22
国道223号　TEL.0995-57-1711

上野　黒澤清隆駅長

３年前の大幅リニューアルで、菓子工房やテラスなどを新設した。売店では特産品の十石みそやブランド肉の「いのぶた」、シイタケのほか、工房で作られたパンやスイーツも販売している。レストランでは「いのぶた鍋」が人気で、テラスで「いのぶた」バーベキューも楽しめる。

群馬県上野村勝山 127
国道299号　TEL.0274-20-7021

リストアステーション　天野武駅長

広島県第１号の道の駅で、ガラスのドームが目を引きます。特産品売場に、銘菓「田總羊羹」等の土産物や地元農産物・加工品を揃えています。ガラス張りのレストランでは、豊かな緑を眺めながら「シェフの創作日替わりランチ」や「黒毛和牛の鉄板焼き」等のお食事をどうぞ。

広島県庄原市総領町下領家 247-1
国道432号　TEL.0824-88-3050

日本風景街道と道の駅が連携へ

全国展開する美しい道路・まちづくり運動が「日本風景街道」だが、ここでも新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受け、「ニューノーマル」時代への対応が模索されている。以前から「日本風景街道と道の駅の連携」の大切さが言われてきたが、協働してイベントに取り組む活動などを検討する動きが出てきている。

「地域の魅力を発展」２ルートを優秀活動賞として表彰

日本風景街道の運動は郷土愛を育み、日本の魅力・美しさを発見・創出し、多様な主体が協働して景観、自然、歴史、文化等の地域資源を生かした国民的な原風景を創生するのが理念だ。道の駅は道路利用者や地元住民の暮らしを支える道路インフラとして全国に1200カ所近く整備され、生活に欠かせない公的施設に発展した。

両者が連携すれば、点としての道の駅が線としての日本風景街道の運動につながり、地域の発展にも貢献する。「点から線　さらに面へ」と広がる。例えば、サイクリングやウオーキングイベントを、風景街道沿いの道の駅を起点や通過ポイントに設定し、関係者が運営を手伝う、などの協働だ。

今後、各地でこうした動きが高まることが期待される。

全国の風景街道144ルートのうち21ルートの活動実施団体等で組織する関東地方活動協議会は毎年、創意工夫で地域の魅力を発展させ他ルートの模範になる取り組みを優秀活動賞として表彰。平成31年度活動表彰では選考委員会が千葉県「南房総・花海街道」と茨城県「いたこ　あやめ　花街道」ルートを、「コロナ禍の制約にもめげず頑張っており、特に懸案の道の駅との連携を積極的に推進している」と高く評価した。

いずれも「密」な活動は控えたが、「四季折々の花がお出迎えするルート」を目指している以上、率先して植え育ててきた花々の水やりや草取りなど、地元住民として手入れは怠れないと活動報告書に記した。

花海街道を走るサイクリストたち

風景街道はアメリカで盛んな「シーニックバイウェイ」制度を導入しようと国土交通省の呼びかけを機に、平成19年にスタートしたが、登録ルートは10年で倍増したのに知名度や利用者はあまり伸びていない。同省の有識者懇談会は「日本風景街道の発展に向けて」の提言で、同様に地域・観光振興を目的とする道の駅は着実に発展しており、相互の連携が重要と指摘している。

国土学事始め

大石久和
国土学アナリスト

日本の神話の構造

日本の神話などと言えば、若い人たちからは「空想のあり得ない話ばかりで、読む価値などない」といわれるか、年配層からは「戦前に日本を戦争に駆り立てた皇国史観の原典であるから読んではならない」と拒否されるというのが相場なのかも知れません。

神話はどこの国のものであっても、過去の歴史上の出来事、つまり史実ばかりで綴られているものではありません。しかし、神話はそれぞれの民族の成り立ちをみんなで認識し合うためにまとめられたものであり、民族の歴史的記憶を含んでいると考えられるのです。

よく「日本文化は吹きだまりの文化である」といわれます。事実、遺伝子構造を見ても現生人類はアフリカから3回にわたって世界に展開していったといわれていますが、その3回分の遺伝子を持っているのは日本人だけだというのです。

それが日本神話に痕跡をとどめていると考えられています。たとえば、イザナギ・イザナミの活躍する神話は南洋の伝承との類似が著しいといわれるし、海幸彦・山幸彦の物語もインドネシアやポリネシアの原住民から採取された神話ときわめてよく似た話を含んでいます。

この他にも、中国江南地方や大陸の奥深い地域の神話との類似性も見られるし、ギリシャ神話やスキタイ神話との関係も指摘されるなど、実に広域的な背景を内蔵しているのです。

北海道からシベリアにつながる文化、朝鮮半島経由の諸文化、インドネシアなど南方・南洋由来の文化、インドシナからインドにつながる西方の文化、これらが日本列島の上で複雑に交わり、日本文化や日本人というものを構成していった痕跡が日本神話に留められています。日本神話を空想に過ぎないと無視せずに、過去からのメッセージを読み解き、「われわれとは何か」を自覚し、それを誇りとしたいものです。

みちのえき 駅長セレクション

しちのへ　盛田隆造駅長

東北新幹線七戸十和田駅近くにあり、地元生産者の野菜が豊富な「七彩館」はじめ、花卉、お土産売場、レストラン、軽食コーナーなどでも地場産品を使った商品やメニューがお客様をおもてなししています。敷地内に美術館も併設しており、七戸の文化と芸術をお楽しみいただけます。

青森県七戸町荒熊内 67-94
国道4号　TEL.0176-62-5777

木曽ならかわ　百瀬友彦副駅長

伝統的工芸品「木曽漆器」や木工品、塩尻産ワインや地酒・そば・漬物等、塩尻・木曽地域のさまざまな特産品を販売している。木曽漆器の技術で製作した長野冬季五輪メダルや、木曽漆器資料の展示、製品等を通じ職人技に触れることができる。木曽漆器伝統工芸体験（要予約）も可。

長野県塩尻市木曽平沢 2272-7
国道19号　TEL.0264-34-3888

空の夢もみの木パーク　馬場静雄代表取締役

飛行機が目印の道の駅です。駅内の仲南産直市には新鮮な野菜や果物、季節の食材を使ったひまわり等変わり種アイスが多数あり、まんのうひまわり牛を使った肉うどんも人気。隣接の二宮忠八飛行館には、二宮忠八が飛行原理を考案した玉虫型飛行器の原寸大模型があります。

香川県まんのう町追上 424-1
国道32号　TEL.0877-75-1994

道の駅への期待

東洋大学現代社会総合研究所客員研究員
NPO人と道研究会研究員　松尾隆策氏

防災機能　全ての駅で充実を

経験したことのない驚愕の出来事でした。1995年に発生した阪神・淡路大震災です。震源地にある大学にいた時で、恐ろしさに身がすくみました。大震災の起きた日、周辺の家屋は倒壊し、ライフラインが全て途絶え、絶望的な気分に襲われたのは今も鮮明な記憶です。

同時に妙な感覚も覚えました。被災地では皆が冷静に、淡々と被災者を運ぶ救急車の通る道を確保しようと協力していました。私も思いのほか冷静になれたことに驚き、日本人には災害に対応できる遺伝子が備わっていると確信しました。そんな体験から道の駅の防災問題に強い関心を持ったのです。

道の駅に出合ったのは約10年前、大学院で地域活性化の研究に携わり、奈良県でまちづくりの活動をしていた頃です。人口減少と高齢化が進む町の活性化を探っていて、地域の魅力の発信拠点として注目されていた道の駅に興味を持ちました。

全国の道の駅を報道するルートプレスを知り発行元のNPOの研究員になって、2013年春に仙台市で開かれた国連の世界防災会議のパブリックフォーラムで、発表の機会をいただきました。以来、全国の道の駅を訪れるようになり、これまで訪れた駅は100駅余り。どこも特色ある取り組みをしており、駅を訪れれば地域の風土、文化、歴史が分かり、地元の地域愛が伝わってきます。

新型コロナウイルスの感染拡大で人の移動が制限され、経済活動が大きく落ち込んでも、めげずに頑張っている道の駅もあります。道の駅が、地域を愛し、コロナ禍でも地域の賑わいを取り戻したいと望む地域住民の、熱意と創意工夫が反映される制度だからでしょう。

コロナ禍でも月に1度は道の駅を訪れ、地元の方々の話を伺っています。道の駅研究を続けてこられたのは、道の駅の関係者、地元の生産者らにお会いして、温もりに触れられるからです。郷土愛と優しさにいつも感激し元気をもらっています。

防災道の駅制度のスタートで大震災の体験がよみがえり、道の駅の防災機能が全ての駅で充実することを強く望みます。今後は道の駅の海外展開に携わりたいと考えており、日本発祥の道の駅が世界に展開し、世界の防災、貧困・飢餓問題を解決する契機になればと願います。

■日本橋梁建設協会が学生に橋の出前講座

世界に誇る日本の橋梁建設技術を次世代に継承するため、日本橋梁建設協会は優秀なエンジニアを育成し、魅力ある企業を実現する取り組みの一つとして、大学生・高専生を対象に「出前講座」を実施している。コロナ禍の中だが、緊急事態宣言が解除された地域で細心の注意を払いながら対面開催。

今年も6月に京都府・舞鶴工業高等専門学校建設システム工学科と兵庫県・明石工業高等専門学校都市システム工学科で実施。大学でも6～7月にかけ立命館大、東京都市大、関西大などで開催した。

出前講座では、同協会会員各社の第一戦で活躍している技術者が直接出向き、鋼橋について説明、鋼橋への理解を深めてもらう。

講座でクイズに答える明石高専の学生たち

舞鶴高専の講座では、4年生36人を前にJFEエンジニアリング株式会社の木本智美氏が講師を務め、明石高専でも4年生38人が、日本橋梁株式会社技術チームの亀井友紀子氏のクイズも交えた話に熱心に耳を傾けた。

講義後のアンケートでも、「体験談が聞け働くイメージができた」「鋼橋に関心が持てた」「普段の授業では聞けない話が聞けた」等のコメントが多数あり、講師らは「将来の手助けになればうれしい」と話している。

同協会の会員各社は、東日本大震災発生から10年の節目を迎え、大規模災害発生時に、迅速に被災地域の鋼橋を点検したり、近年の激甚災害で被災した鋼橋の復旧工事では、極めて短期間で復旧を完了、鋼橋の早期機能復旧・修復に技術力を示すなど活躍。同協会は、出前講座を魅力ある事業にしたいと考えており「興味ある学校は声をかけてほしい」と話している。

ルートプレスの今後についてのアンケート

本紙は新潟県中越地震を機にゼロ号を発行して以来16年、道の駅の防災拠点化を主要テーマに報道してきました。「防災道の駅」の制度化が実現し、一定の役割が果たせたと思います。今回が60号。人間でいえば還暦です。そこで、アンケートも紙面刷新をはじめ、読者の皆さんのご意見、ご要望をお聞きし、ともにルートプレスの今後を考えたいと思います

Q1．形態（タブロイド判）／発行回数（季刊）／配布場所（道の駅）など、現在の形について、今後を含めてどう思いますか？　ご自由にお考えを聞かせてください。
（　　）

Q2．インターネットの時代、一般的には電子新聞への移行が進んでいますが、WEBは速報性や拡散力に優れ、紙媒体は一覧性や手元に残る点が特長です（本紙もHPで紙面が読めます）。電子化について、ご自由にご意見をお書きください。
（　　）

Q3．道の駅の情報はTV、ラジオ、新聞（ルートプレスを含む）、ネット、自治体広報など、あふれています。あなたは現在、どんな手段で道の駅の情報を得ていますか？　今後は、どんな方法があれば良いと思いますか？　ご自由にお書きください。
（　　）

Q4．その他、道の駅に関して知りたいこと、興味があることを、ご自由にお書きください。
（　　）

Q5．本紙はどこの道の駅で入手しましたか？
（　　）

Q6．本紙を入手した道の駅の印象をお聞かせください。
（　　）

ルートプレスは人と道のあり方を読者とともに考えようと、毎号アンケートを実施しています。ご意見は本紙で報告させていただくほか、道の駅や地域活性化のための資料として活用していただくよう、行政や「道の駅」関係の諸団体などにも提供していきます。ご回答は統計的に処理して結果のみを公表し、個人を特定できるデータを外部に開示することは一切ありません。忌憚ないご意見をお寄せください。ご回答いただいた方の中から抽選で20人に記念品を贈ります。

ご回答方法

回答用紙に記入して点線に沿って切り抜き、ハガキに貼って投函してください。ホームページ（http://www.route-press21st.jp）からも回答できます。締切は令和3年12月31日（金）。宛先は、〒102-0075 東京都千代田区三番町7－1朝日三番町プラザ　NPO法人 人と道研究会

ルートプレスの今後についてのアンケート 回答用紙

Q1：ご自由にお考えをお聞かせください

Q2：ご自由にご意見をお書きください

Q3：ご自由にご意見をお書きください

Q4：ご自由にお考えをお書きください

Q5：都道府県（　　）
道の駅名（　　）

Q6：本紙を入手した道の駅の印象をお聞かせください

お名前：
郵便番号〒：
ご住所：
お電話番号：（　　）－（　　）－（　　）
性別：　男性　女性
年齢：　歳
ご職業：

星のふる里ふじはし

横山忠幸課長

揖斐川の上流に位置し、森と清流の恵みを受け、静かな自然と一体になれる空間。夜は満天の星が輝きます。構内には日帰り温泉も備え、ゆったりした時間をお過ごしいただけます。週末はキッチンカーの出店や、年に数回マルシェなどイベントを開催し、お客様をお迎え致します。

岐阜県揖斐川町東横山 264-1
国道303号　TEL.0585-52-2020

十文字

樋渡直駅長

昔から交通の要衝である十文字町の市街地にあり、地域の皆さんにも気軽にご利用いただいています。季節の野菜や果物はもちろん、ここでしか味わえない手作りの漬物や菓子なども豊富に取り揃えております。裏庭ではヒツジとヤギがお出迎えし、癒しの時間を過ごせます。

秋田県横手市十文字町海道下 21-4
国道13号　TEL.0182-23-9320

しょうなん

原和重代表取締役社長

手賀沼にかかる手賀大橋のたもとに立地する道の駅。新鮮野菜や加工品をはじめ地元農産物を使用したオリジナルソフトが大人気です。収穫体験も開催しており、買ったり食べたり体験したりと、地元農産物を色々な形で堪能できます。レンタサイクルでの手賀沼周遊もおすすめ。

千葉県柏市箕輪新田 59-2
県道船橋我孫子線　EL.04-7190-1131

人口人口 45

芝浦工業大学客員教授　谷口博昭

計画的・効率的・事前的な事業展開へ、インフラの長期計画を

インフラストラクチャー（以下インフラ）は生活経済社会を支える下部構造、基盤です。生活経済社会の高度化・進化に応じてそれを支えるインフラも高度化・進化することは物事の道理です。パンデミックとなった新型コロナウイルス感染拡大により、わが国の医療・保健衛生に関するインフラの脆弱性が顕在化したが、経済効率優先や財政再建の下、安全・安心への事前の備えを軽視してきた結果です。公共事業も例外でなく、国の一般会計当初予算の推移を見ると平成9年度9・8兆円がピークで、令和3年度は6・1兆円と約38％削減されてきている。

近年の豪雨や地震による災害の頻発を受け防災・減災、国土強靭化のための対策が策定され改善されつつあるが、補正予算によるものだ。公共事業は長期にわたり多くの関係者が関与するため、執行に制約のある補正予算でなく、当初予算に基づく長期計画を策定することが肝要だ。斯様な長期計画によってこそインフラの計画的・効率的・事前的な事業展開が可能となり、後世への負担も軽減され、「道の駅」のさらなる展開がより近くなる。

アメリカのバイデン大統領は3月末「米国雇用計画（American Jobs Plan）」を発表。イギリスは「国家インフラ戦略（National Infrastructure Strategy）」を昨年1月に発表。中国も「国民経済・社会発展第14次五か年計画」を3月12日に発表している。グローバルな競争の中でわが国が持続的成長を遂げ国民が安全・安心で快適な生活を送るためには、米英中に学ぶまでもなく、インフラのグリーン化やデジタル化等を踏まえた戦略的かつ包括的な当初予算に基づく長期計画が持続的成長を遂げ国民が安全・安心で快適な生活を送るためには、米英中に学ぶまでもなく、インフラのグリーン化やデジタル化等を踏まえた戦略的かつ包括的な当初予算に基づく長期計画が持続的成長を遂げ国民が安全・安心で快適な生活を送るためには、米英中に学ぶまでもなく、インフラのグリーン化やデジタル化等を踏まえた戦略的かつ包括的な当初予算に基づく長期計画が持続的成長を遂げ国民が安全・安心で快適な生活を送るためには、米英中に学ぶまでもなく、インフラのグリーン化やデジタル化等を踏まえた戦略的かつ包括的な当初予算に基づく長期計

新潟では宣教師宅に1週間

川舟の旅

東京を出てから22日目、福島県から新潟県に入った。新潟県最初の宿泊地は、阿賀野川舟運の川港と越後街道（会津街道）の宿場として栄えた津川だった。津川では翌日の川旅に備えて菓子を買い、宿では新鮮な鱒を食した。

阿賀野川を下る川舟の旅は快適だった。舟上からの景色をライン川やスコットランドのスカイ島にあるキレーン山の奇観に例え楽しんだ。途中、阿賀野川と信濃川を結ぶ運河の小阿賀野川へ入り、信濃川を下って新潟に着いた。

新潟は国内に5港ある海外に向けた開港地の一つだった。バードは外国に開かれた街を期待していたが、領事館の旗や外国人の姿は見えず、地味な印象の町並みに少々がっかりしたようだ。

英国出身の宣教師ファイソン夫妻の家（伝道所）に1週間ほど宿泊させてもらい、ヨーロッパ人の暮らしの快適さに、心から喜びを感じた。新潟では商店巡りをし、寺院、大学、病院などを見学した。

新潟の項では、日本の食を紹介している。食材、調味料、料理、お膳などだが、バードは日本食の多くが口に合わず、「ぞっとする味」と表現した。

バードが川舟に乗った津川河港跡

明治2年に建てられた旧新潟税関所跡

越後平野をゆく

新潟を川舟で後にして、信濃川と阿賀野川を結ぶ通船川を進んだ。雨で増水した阿賀野川を渡り、当時の新発田川をさかのぼり木崎に着いた。

バードは津川、新潟、木崎と何本かの河川と運河を結んだ旅をした。これは当時の日本の旅としては特殊な手段だった。産業革命で国内の物流が盛況を迎え、運河が縦横に発達した英国育ちのバードらしい選択かもしれない。

木崎から先は3台の人力車を雇い、築地、中条と砂丘と畑が続く道を走り、宿泊地の黒川に着いた。黒川では神明社の祭りが催されていて、山車が出て賑やかだった。

翌朝、黒川から人力車で北に向かい、荒川沿いに関、川口と東進。土砂降りの雨のためぬかるみがひどく、「これ以上進めない」と車夫に帰られてしまった。この先は十三峠と呼ばれる、この旅中、本州最難関の峠が待っていた。

この日は山中の小村の沼に泊まり、翌日、新潟・山形県境である大里峠を越えた。

（東北「道の駅」連絡会事務局長　鐙啓記）

デオファクターカーサ
DEOFACTOR® Casa
deodorant & bacteriostatic

ジャパンレジリエンスアワード STOP 感染症大賞 ＜最優秀賞＞
ジャパン・レジリエンス・アワード 2021
＜施工のお問い合わせ先＞
全国統括施工代理店
株式会社ファイン
www.fine-corp.co.jp
〒611-0033
京都府宇治市大久保町旦椋 94-1
TEL：0774-66-2201

安心のプロによる施工
講習を受けた『施工技師免許』保持者がスプレーガンを使用し液剤を塗布します。

1 お問い合わせ
電話やホームページから、弊社にご相談いただきます。

2 現場調査・お見積もり
施工空間を事前に調査し、空間に適した施工プランをご提案。

3 ご契約
お見積りにご納得いただいた上で、書面にて契約を締結します。

4 デオファクター施工
独自の訓練を受けたスタッフが、塗布面の浄化、塗布、定着加工を実施。

5 アフターフォロー
効果を計測するため、加工前と加工後の環境を測定し、可視化してご提供します。

ミネラル酸素触媒®で抗ウイルス・制菌効果を発揮して菌やウイルスを減少し続け、長期間効果が持続します。
※ミネラル酸素触媒とは、光や紫外線などを必要とせず、DEOFACTORの主成分である鉱物元素と空気中の酸素と水分が反応しウイルス・雑菌・有害物質などを吸着分解する作用です。

DEOFACTOR 液製造元
高橋練染株式会社
KOKORO CARE 事業部
www.kokorocare.co.jp
〒615-0092
京都府京都市右京区
山ノ内宮脇町 1-1
TEL：075-823-8008
KOKORO CARE®

阿武町

田中満介支配人

道の駅発祥の駅として遠くから足を運んでいただけるよう目指し、ABUキャンプフィールド（今秋オープン）を整備中。日本海の夕日が美しく、鮮魚・無角和牛始め地元の新鮮な食物、自然に適応したアクティビティー等、地域を丸ごと楽しむスタイルを提案しています。温泉・プール有。

山口県阿武町奈古 2249
国道191号　TEL.08388-2-0355

高松

沖野勇樹駅長

石川県のど真ん中、能登・加賀国境の上り下り線両側にある道の駅。日本海が一望でき、夕陽のとてもきれいなロマンチックスポットとして知られています。食事コーナーでは能登豚のソースかつ丼、やみつきコーヒーゼリーが人気で、足湯や芝生広場、ドッグランもあります。

石川県かほく市二ツ屋7 16-3
のと里山海道高松SA内　TEL.076-281-2221

かつら

谷津安男店長

平成4年特産品直売所として開店し、来年登録30年目の古くてあったか～いの道の駅。隣接する「御前山」でのハイキング、「那珂川」河原でのカヌー、BBQなどアウトドアの拠点としても楽しめます。手打ちの「常陸秋そば」は大人気で、鮎の塩焼き、手作りジェラートも楽しめます。

茨城県城里町御前山 37
国道123号　TEL.029-289-2334

読者の声

☆旅先での被災時には

旅先で被災した時は土地勘がないのでまず道の駅に向かうと思います。減災拠点としての役割に期待しています。（栃木県那須市　公務員男性・56歳）

☆自国語の大切さ

「国土学事始め」の記事で日本にアルファベットが溢れている現状について。国語学者・鈴木孝夫慶応大名誉教授の「どこかの国の植民地に違いない」という言葉に強いメッセージ性を感じました。「最も深い思索は自国語でしか行えない」という考えに同感です。（新潟県三条市　司書男性・56歳）

☆交通死亡事故ゼロに

ヘルシンキでの2019年歩行者関連死亡事故ゼロには驚きましたが、国を挙げての取り組みの成果の表れだろう思います。個人の意識向上も必要ですが、わが国でも斬新な取り組み、制度を導入すべきではないかと感じました。（秋田県男鹿市　会社員男性・57歳）

☆旬の地元食材を求めて

長引くコロナ禍。気分転換と食料品の買い出しを兼ねて県内の道の駅をあちこち回っています。山方面でふきのとうを買い「ふき味噌」に、川方面でしじみを買い「しじみ汁」に。旬の食材、地産地消は安心感があり、道の駅巡りはまだまだ続きそうです。（岐阜市　主婦・67歳）

☆防災リーダーとして

愛知・小牧市の防災リーダー防災士として、ルートプレス紙面はとても参考になる内容でした。（愛知県小牧市　物流業男性・66歳）

☆防災拠点の機能強化を

道の駅は地域住民の防災拠点として機能強化を市や自治体に強力に働きかけて、安心して暮らせる社会にしてほしい。（富山県南砺市　無職男性・74歳）

☆役立つキャンプの知識

コロナの影響もあってキャンプが流行っていますね。我が家も今年から始めるべくさまざまな道具を購入しました。きっと道の駅でもお世話になるはず。キャンプでの知識は防災でも役に立つので有効だと思います。（和歌山県岩出市　看護師男性・31歳）

☆土地の特色生かして

防災の際にも利用できる道の駅として、シャワースペースやBBQ施設など大勢の人が使えるものが増えればいいと思います。温泉地では足湯スペース、水源豊富なら給水場など日ごろから利用もできれば活用しやすいですね。（長崎市　歯科助手女性・47歳）

☆瓢箪から駒

車の運転もできずスマホも使えない私は道の駅とは無縁でしたが「瓢箪から駒」で見知らぬ土地へのお見舞いの際、循環バスに乗ると降りる二つ手前に道の駅が！　初めて立ち寄った道の駅は地域活性化、防災の拠点に役立っているようでした。紀州名物の「黒糖かりんと」をお土産に買い、サービスで「注意ンガム」をもらい、旅が楽しくなりました。（大阪府大阪市無職男性・63歳）

☆道の駅の温泉に

10年前の大震災の時、道の駅にはたくさんの車がありました。「上品の郷」の温泉は自衛隊の人たちに開放していたと思います。当時お風呂に入れない地元の人たちも入ることができた、助かりました！（宮城県石巻市　主婦・50歳）

☆大震災10年

大震災後1年の2012年6月頃、まだ傷あとの残る陸前高田へ買い物ツアーで訪れました。自分にできることはと考えたとき、現状を見て話を聞き買い物で何とか手助けをと思ったのです。「復興の状況を今後も見に来て下さい」と地元の方の笑顔が忘れられません。奇跡の一本松も気になっています。（北海道札幌市　無職女性・71歳）

☆機能性の向上を

道の駅の数が随分多くなりました。利便性が向上する一方で道の駅としての機能が十分に発揮されていないと感じる施設も多くなりつつあります。子育て機能強化、憩いスペース、授乳スペース確保のほか、男性でも利用できるよう配置の工夫をしてほしいです。（秋田市　会社員男性・38歳）

☆自然災害伝承碑プロジェクト

石碑を見るのが好きなので、今後発見があれば登録に協力したいと思います。市区町村を通さないと国土地理院に情報を届けられないようなので、地元の役所に相談するか、グーグルマップに個人で登録しても情報公開にはなるかもしれません。（青森県弘前市　公務員女性・40歳）

☆咲き誇る曼珠沙華

埼玉県東秩父村では9月中旬から10月初旬にかけて紅白120万球以上の曼珠沙華が咲き誇り、素晴らしい景観が2キロメートルにわたり広がります。（埼玉県東秩父村　自営業男性・68歳）＝写真

☆苦慮する保健所

保健所が削減されコロナ禍で苦慮している。「効率化優先で行き過ぎた削減は将来に禍根を残す」に同感。（愛知県春日井市　無職男性・76歳）

☆災害に備えた駅に感心

上田市の隣、青木村の道の駅は数年前にリニューアルしました。特に防災面で児童遊具はテントに、太陽光パネルタワーやヘリポートなども備えられビックリ。単なる駅としてではなく災害時の駅として感心した次第です。（長野県上田市　自営業男性・63歳）

☆防災トイレ・ラップポン

道の駅の「防災拠点化」は是非お願いしたいことです。特に興味を持ったのが防災トイレ・ラップポンです。臭いが漏れず、細菌も遮断でき、コンパクトとのこと。介護現場で働く一人としてとてもいいなと思いました。断水時も平時もトイレが汚いと不衛生なので、ぜひ備蓄してほしいです。（山口県下関市　会社員女性・45歳）

☆スタンプラリーの思い出

昔、祖父や家族と夏休みに道の駅を回っていました。ある日、最寄りの道の駅でスタンプラリーの台紙を見つけたからです。私の一言で家族が協力してくれ、出張の多い父は、聞いたことのない静岡の道の駅のスタンプを押してくれて驚きました。最近はコロナの影響なのか開催していませんが、もう一度あの頃のワクワクを感じたいです。（岐阜市　学生男性・15歳）

◆お便り募集

道の駅や道路などに関する様々なご意見、お考えをお寄せください。ハガキの宛先は、〒102-0075 東京都千代田区三番町7-1 朝日三番町プラザ NPO法人「人と道研究会」。電子メールは、dokusya@route-press21st.jp 宛て。写真、カットの投稿も歓迎。採用分には記念品をお送りします。

おもしろ万葉集

奈良　正

鳥が音の聞えぬ海に、高山を隔てになして、沖つ藻を枕に枕きて、蚕の衣濯ぎも着ずに、鯨漁り海の浜辺に、うらもなく宿れる人は、母父に愛子にかあらむ。若草の妻がありけむ。思ほしき言伝てむやと、家問へば、家をも宣らず。名を問へど名だにも宣らず、泣く子なす言だに問はず。思へども悲しきものは、世の中の常。（三三三六番）

鳥の鳴き声が聞こえない海で、高い山をば寝床の風よけとし、沖の藻を枕として、絹の着物も着よごれたままで、海の浜辺で、何の心もなく宿っている旅人は、両親には、大事な子であろう。可愛いい妻がいたであろう。言いたいと思う事を家人に言付けてあげようか。と家を問うと、家も言わない。名を問うと、名さえ言わずに、赤ん坊の様に、物も言わない。どんなに考えてみても、悲しい事は、「人が死ぬ」ということの世の定めである。

波にさらわれた旅人の死

× × ×

反歌

母父も、妻も子供も、たかだかに、来むと待けむ　人の悲しき（三三三七番）

旅立った時に、両親、妻子も、足をつま立てて待ちこがれているだろうに……。何ともその人は海底で死んでいるのだ。悲しい事だよ!!

足引きの　山路は行かむ。風吹けば、波のさやれる海路を行かじ。（三三三八番）

道中するなら、山路を行こう。風が吹き波が邪魔する海辺の道は行くまい!!

× × ×

何時の時代でも自然の脅威は、問答無用で人々に襲い来るのだ。

今日では、予期しなかった突然の土石流によって命を奪われ、海底に眠るという災難が発生している。

さらなる脅威は、コロナウイルスの蔓延で、前代未聞の惨事が、世界の人々の命を日々奪って止まない事である。人類の危期かと危惧されるが、如何だろうか。

（万葉研究家）

瀬戸農業公園

三好智子駅長

日本一細長い佐田岬半島のほぼ中央部、北に瀬戸内海、南に宇和海が見渡せる絶景ポイントにあります。産直市には特産品の瀬戸の金太郎芋、沢山の柑橘を販売しています。ジェラテリアでは金太郎芋アイス、紫芋アイスの他、たい焼きソフトクリームも販売してます。

愛媛県伊方町塩成 293
国道197号　TEL.0894-57-2321

たがみ

馬場大輔駅長

道の駅として私たちの描く未来は、たがみを誇りに思い、地域の魅力を育てる人を増やすこと。そのための合言葉が「やさしい　道の駅」です。地域福祉を充実する「重点道の駅」に選定され、ユニバーサルデザインを心がけるなどやさしいを軸にサービスを展開しています。

新潟県田上町原ケ崎新田 3072-1
国道403号　TEL.0256-47-0661

高田松原

及川哲兵フロアマネージャー

三陸観光のゲートウェイとして大震災後に再オープン、コロナ禍でも100万人を超えるお客様に心から感謝します。「たかた丼」「ポークジンジャーカレー」「フルーツシェイク」など、地元食材を使い味に拘るオリジナルメニューが人気です。

岩手県陸前高田市気仙町土手影180 高田松原津波復興祈念公園内
三陸自動車道 / 国道45号　TEL.0192-22-8411

みちのえき 駅長セレクション

全国道の駅連絡会雑感

新型コロナウイルスの感染拡大に歯止めがかからず、アフターコロナの姿も未だ見えません。飲食店は時短営業や営業自粛などで、農産物の生産者も苦境に立たされています。

当会は、コロナ禍で売り上げが低迷している全国の道の駅を支援するため昨年12月、道の駅と地元農家さん、業者さんを応援しようと、産直食材通販サイト『おうちで道の駅！朝採りマルシェ』を開設しました。「とても新鮮で美味しい朝採り野菜を全国へ、お値段もできるだけ現地価格に近い安さで」というコンセプトで展開し、テレビ番組や雑誌にも取り上げていただき、反響を頂戴しております。

通販に要する必要経費を抑えながら、全国の道の駅が容易に参加できる仕組み・プラットフォームを作り、出品する道の駅をどんどん増やしたい、たくさんの方々に道の駅の新鮮野菜を体験してもらいたいと、クラウドファンディングサイトで、割引クーポン券などを返礼品として6月1日から支援金を募集しています。

『おうちで道の駅！朝採りマルシェ』産直食材通販サイトに出品を

ご支援いただいたお金は、ネット通販に取り組みたいと考える道の駅への必要経費補充やお客様向けの送料割引などに使わせていただきたいと考えています。支援いただいた方へは、お礼の気持ちとして「おうちで道の駅！朝採りマルシェ」で使えるお得な商品割引クーポンや、送料割引きを用意しました。

例えば、支援額5000円の場合、「朝採りマルシェ」でのお買い物で、1回のお買物3000円までは商品10％オフと送料300円割引となり、5000円のご支援に対し、合計10回までで最大6000円分の割引（1000円分＝20％のプレミアム）を提供いたします。

当会のこうした活動により、道の駅の営業の一助となるよう事業を進めたいと思います。

全国道の駅連絡会事務局長　阿部悟

読者プレゼント

★道の駅北浦で手づくりする海の宝物「月の塩」を10人に。

「全国快水浴場百選・海の部特選」のきれいな海水を昔ながらの製法で時間をかけ仕上げた逸品。上質ミネラル92種類を含み、甘さと深い味を併せ持つ。

提供：のべおか道の駅（株）
http://michinoeki-kitaura.com/

★有名な橋のジグソーパズルを8人に。

明石海峡大橋、東京ゲートブリッジ、横浜ベイブリッジなど5種。どれも300ピース。

提供：一般社団法人日本橋梁協会
http://www.jasbc.or.jp

★「災害列島・日本」写真集を10人に。

東日本大震災から10年。49人の写真家が伝える「地球異変」の記録。3・11写真記録委員会編、扶桑社。

提供：ルートプレス
http://www.route-press21st.jp

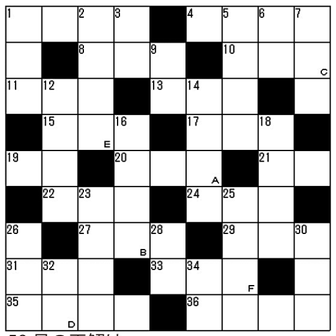
プレゼントへの応募

希望商品名のほか、①氏名②郵便番号・住所③電話番号④性別⑤職業⑥年齢⑦趣味⑧新聞の入手場所⑨関心を持った記事⑩感想・意見を一枚のはがきに記入し、〒102-0075東京都千代田区三番町7-1朝日三番町プラザ　NPO人と道研究会へ。令和3年12月31日（金）必着。発送を発表にかえ、個人情報は応募作業およびNPOからのご案内以外の目的には使用しません。

クロスワード人と道パズル

★ヨコの鍵

1　冷凍のものを自然に○○○○する
4　料理も課題のひとつです
8　「ビール、いかがですかー？」
10　重症…○○○を負った
11　⇔右
13　兄弟の子ども同士
15　インフレで○○○上昇…
17　スルー
19　ディナーが夜ならランチは？
20　韓国料理はマリオの天敵！？
21　○○の上にも三年
22　お札に入っています
24　舞台登場の出だし、○○○はOK
27　ペン先につけて使います
29　上だったり、下だったり
31　味噌汁の具に海からのコレを
33　とりあえず作ってみた
35　各国の首脳たちが集まります
36　○○○○モデルを街で見かける



★タテの鍵

1　パーティー参加のためのコレを幹事が徴収
2　このボーズで地球を支える！？
3　○○ぶたつ
5　嫌だよ、嫌だってば！
6　ボードとも
7　冷蔵庫・テレビ・エアコンetc.
9　彼のことが、好きで好きでたまらない
12　卓球混合○○○「みまじゅん」東京オリンピック金、感動をありがとう
14　急だなぁ…
16　クライマックス、事件の○○○○に触れる
18　まくらなどの寝具を一層してコレの質を上げます
23　全てが台無し…
25　仕掛けの部分
26　人の○○○も七十五日
28　髪をとかすときに三つあればトドロキ
30　お客様は○○様です
32　平坦ではない道

59号の正解は
「ボウサイミチノエキ」

問題作成　寺崎美保子（てらこへリテージ株式会社代表取締役社長）http://zeropage.jp

●応募方法　タテ、ヨコの鍵により数字の枠を埋め、英字枠の語をＡＢＣ順にならべたのが「正解」です。正解者20人（多数のときは抽選）に記念品をお送りします。応募は1枚のはがきに正解のほか、①氏名②郵便番号・住所③電話番号④性別⑤職業⑥年齢⑦趣味⑧新聞の入手場所⑨関心を持った記事⑩感想・意見を記入してください。送り先は〒102-0075 東京都千代田区三番町7-1 朝日三番町プラザ　ＮＰＯ人と道研究会。令和3年12月31日（金）必着。発送を発表にかえ、個人情報は応募作業およびＮＰＯからのご案内以外の目的には使用しません。

道の駅文庫

老いる意味
うつ、勇気、夢

森村誠一著
中公新書ラクレ
924円

老人性うつのトンネル

それは、ある朝、突然起こった。毎朝、二階のベランダから見える外の風景が「どんよりと濁り」違和感を覚えた。仕事の疲れかと思い、毎朝の習慣である散歩をやめて寝床に入った。眠れることはできたけど眠気が残り、散歩に出ても爽やかさが失われた。仕事部屋で原稿用紙に向かって愕然とした。今までのように文章が書けないのだ。

言葉が、文章が汚れ切っていたのである。書き直そうとしても修正できなかった。それまでのように執筆ができなくなり、病院で診察してもらい、老人性うつ、と診断された。その日から長い暗いトンネルに入ってしまった。

数々のヒット作品を世に出し、80歳代に入っても超多忙な作家生活が続いていた森村誠一さん。おそらく超多忙というストレスの蓄積、それに加齢があって森村さんは老人性うつ病に罹患してしまった。

生きた化石

毎朝　起きると辛い一日が始まった、という。認知症の傾向も発生、「頭から言葉が消失していった」のだ。作家にとって、「言葉を忘れることは死を意味する」「書けなくなった作家は化石である」と森村さんは言う。

それから森村さんのうつと認知症との闘いが始まった。脳からこぼれ落ちていった言葉を必死で拾っていく。まるで写経のように思いつく言葉を書き散らかした。

「先生と対話しているときだけ自分がいきいきしていることを感じます。どうか私を見放さないように心よりお願いいたします」

「救いの神は先生です。先生、私は快方に向かっているんでしょうか」

これは森村さんが主治医の先生に宛て、診察の際に渡した手紙の一部。森村さんの苦闘と不安がにじみ出ている。

回復の証明

一時は体重が30キログラムまで落ちこんだ。だがこの病気から脱出しようとする気力だけはなくさなかった。

そして3年後、森村さんは再び二階のベランダで清々しい朝を迎えることができのだ。

本書は、老人うつとの闘病、そこからの脱出を基調に「老いる」ことの意味を捉えた書であり、森村さんの「回復の証明」ともいえよう。

（花信風子）

硯上の里おがつ

澤村文雄駅長

東日本大震災により壊滅的な被害を受けた雄勝町の新たな観光拠点として、今年4月にオープンしました。地元で水揚げされた新鮮な海産物直売所や伝統工芸品「雄勝硯」製品の展示・販売を行っています。盛土造成された高台に立地しており、雄勝湾の絶景を一望できます。

宮城県石巻市雄勝町下雄勝 2-17
県道238号　TEL.0225‐25‐6844

頓原

奥野恵子駅長

『神降る　星舞う　水薫る』飯南高原に位置し、三角屋根のレストランと高原野菜の並ぶ産直市が目印です。レストランでは地元味自慢の飯南ポークや奥出雲和牛、珍しいワニ料理などが味わえ、ラムネMILK堂の手作りアイスやドーナツも絶品。緑地公園もあり、心も体も癒されます。

島根県飯南町花栗48
国道54号　TEL.0854-72-1111

みなべうめ振興館

小谷芳正駅長

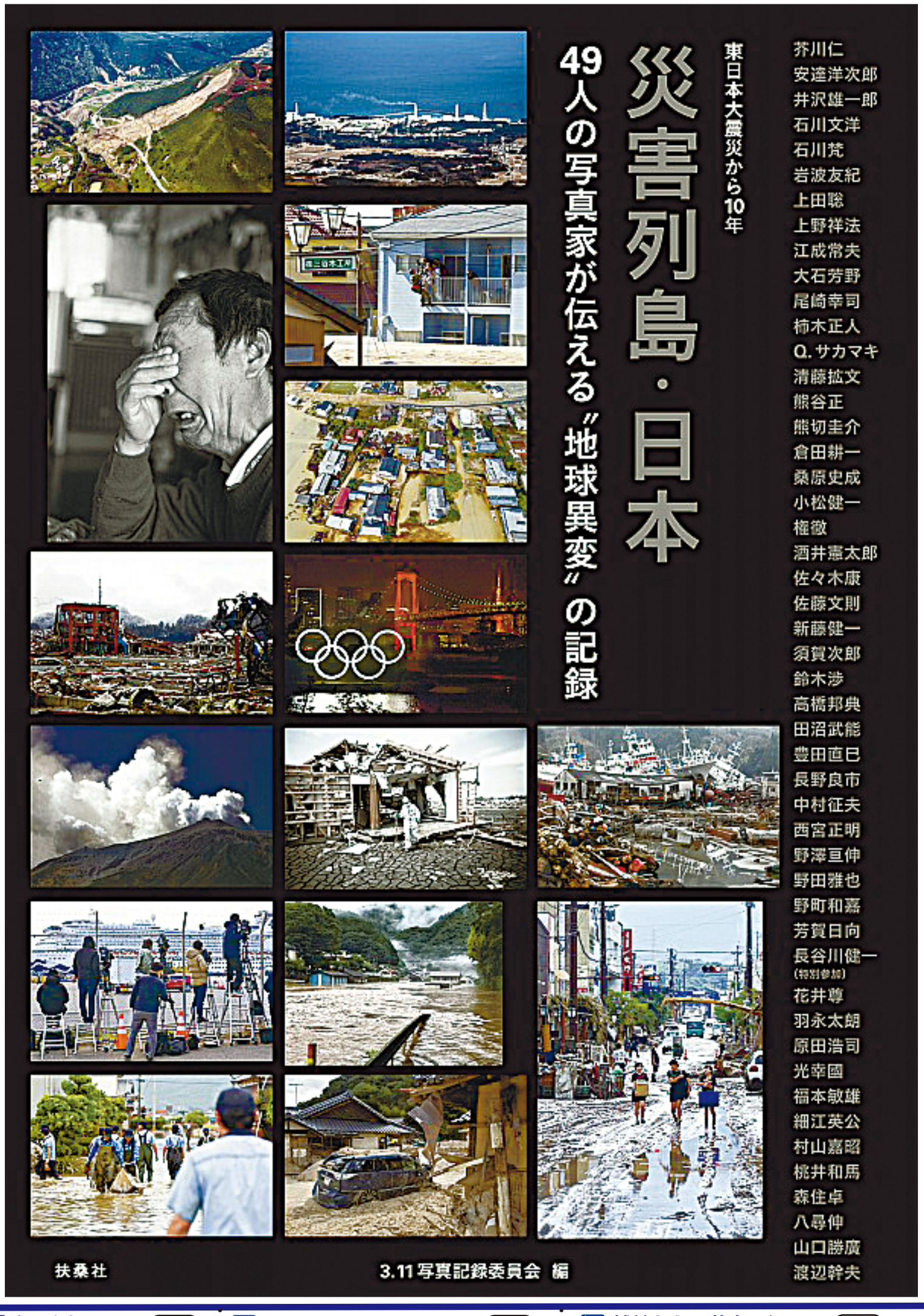
町の基幹作物である梅の情報発信施設で、梅の効用や江戸時代に始まった歴史民俗資料を展示、世界農業遺産「みなべ・田辺の梅システム」も紹介しています。観梅の季節2月頃には町全体が梅の花で白く覆われるほどです。特産の紀州南高梅の梅干しは物産販売所でどうぞ。

和歌山県みなべ町谷口538-1
国道424号　TEL.0739-74-3444

みちのえき 駅長セレクション

Route Press ルートプレス 21st.

道 21 世紀新聞
発行所：特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都千代田区三番町 7-1　朝日三番町プラザ
Web　http://www.route-press21st.jp



写真展開催希望など相談はルートプレスへ　info@route-press21st.jp

びえい「丘のくら」

山田厚誠運営責任者

丘の上の物産館は、美瑛軟石を使用した大正初期の農業用倉庫を改装し、活用しています。館内ではご当地美瑛町グルメ「美瑛カレーうどん」をはじめ、美瑛の農産物を使った個性豊かなメニューの食堂や加工品が人気です。パンづくりなど加工体験施設やホテルも併設されています。

北海道美瑛町本町 1-9-21
道道天人峡美瑛線　TEL.0166-92-0920

メルヘンおやべ

石川玉貴駅長

地元農家の新鮮野菜や加工品が並ぶ直売所、カフェスペースを新設した物販コーナーがあります。人気 No.1 の「昆布もち」や、おやべのご当地グルメ「ホワイトラーメン」がおすすめ。ドッグランやコインシャワーも併設。倶利伽羅古戦場やメルヘン公共建築が近くに点在します。

富山県小矢部市桜町 1535-1
国道 8 号　TEL.0766-68-3811

越前おおの荒島の郷

万年正彦支配人

日本百名山荒島岳の麓に位置する北陸最大級の道の駅。カヌー体験やキャンピングカー専用の宿泊所、ミニ水族館を整え、家族で 1 日過ごせるのが魅力です。お土産には大野産コシヒカリを 100%使用した「米粉バームクーヘン」や「九頭竜舞茸」などの地元新鮮野菜がお薦め。

福井県大野市蕨生 137-21-1
国道 158 号　TEL.0779-64-4500

みちのえき 駅長セレクション