Route Press ルートプレス 21st.

道21世紀新聞
発行所：特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都千代田区九段南 3-5-10　PIM 九段ビル
Web　http://www.route-press21st.jp

第3ステージ始動へ

道の駅巡回写真展のPRコーナー入り口では、道の駅全1194カ所を落とし込んだ大地図が人気＝東京・銀座2丁目、ヒューリックビル1Fで

道路インフラ「防災道の駅」を重点支援

「道の駅」第3ステージいよいよ始動――。これからの道の駅のあり方を考える「道の駅」第3ステージ推進委員会が3月に開かれ、「with コロナ」「afterコロナ」を踏まえながら、防災をはじめさまざまな取り組みを本格化させることを確認した。「道の駅」が第3ステージに入り、道の駅はどうあるべきか等の議論が中心だったが、国土交通省が昨年6月、全国39カ所の道の駅を「防災道の駅」に選定するなど具体的な動きが出始め、各地の道の駅も第3ステージにふさわしい取り組みを進めることになる。2020年から25年までを「地方創生・観光を加速する拠点」と位置付ける「道の駅」第3ステージは、コロナ禍の収束が見えにくい中、いよいよ本番を迎えた。

道の駅は1993（平成5）年4月、登録・案内制度が103駅でスタート。利用者が安心して休憩できる場の提供を主な目的に、全国の登録駅を増やした時期を「第1ステージ」としている。

制度発足後20年を経た2013年、全国の道の駅が1000駅を超えたのを機に、「地域の創意工夫で、道の駅自体が観光等の目的地や地域の拠点に発展する時代」になったとして、以後を「第2ステージ」と位置付けた。

「地方創生・観光を加速する拠点」として道の駅の発展を促すのが2020年からの「第3ステージ」（～25年）で「道の駅」第3ステージ推進委員会（委員長：石田東生筑波大学名誉教授）が道の駅のあるべき姿を探ってきた。

しかし、コロナ禍が道の駅を襲い道の駅の経営を圧迫、第3ステージの新たな展開が足踏み状態になった。同委員会が今回示した方向性は、▽全国ブランドを生かした連携による付加価値の向上▽地域の公的機能を面で支える道の駅ネットワークの充実、など。重要なのは、地震や洪水など近年の災害の頻発を受け、国土交通省が選定した「防災道の駅」の役割で、道の駅の取り組みを評価し支援するとしている。

コロナ禍の下で災害に備える重要性は一層増し、防災拠点化の取り組みを加速させる。防災道の駅は大規模災害時に自衛隊や警察の救援拠点となり、緊急物資の基地機能や復旧・復興活動の拠点になる。この役割充実のため、防災機能の整備・強化を交付金で重点支援する。

本紙は創刊以来、道の駅が防災拠点の役割を果たして注目された新潟県中越地震をはじめ東日本大震災や熊本地震などの報道や防災セミナーの開催を通して、道の駅や地域住民に寄り添い、地域活性化に寄与してきた。今回の推進委の報告で「道の駅」リレー防災セミナー（**2～3面に詳報**）と「災害列島・日本」の「道の駅巡回写真展」（**8～9面に詳報**）が取り上げられ、同写真展は国交省の主催と位置付けられた。

「道の駅の日」の4月22日、各地の道の駅は、被災地復興記念式典やオンライン駅長サミットなど多彩な行事を展開した。（**4～5面に詳報**）

第61号　INDEX

特集　「道の駅」第3ステージ始動へ
推進委員会の報告　防災セミナー　2～3面
「道の駅の日」イベント　4～5面
シリーズ国土教育　7面
道の駅巡回写真展　8～9面
読者の声／パズル／プレゼント　14～15面

道の駅新聞「ルートプレス」は全国の「道の駅」で配布しております。

みちのえき 駅長セレクション

ならは

矢内優美売店・フロント主任

2020年6月、ご近所にある現代的なJヴィレッジと歴史的な木戸宿をイメージした物産館がオープンし、約9年3カ月ぶりに東日本大震災被災からの全面再開となりました。地元特産品や、マミーすいとんなどの郷土料理、とれたての新鮮野菜がお薦めです。館内の温泉も人気です。

福島県楢葉町山田岡大堤入 22-1
国道6号　TEL.0240-26-1126

ふれあいパークみの

河津勲副支配人

四国霊場71番札所弥谷寺の麓にあり、本館は地下1300㍍からくみ上げた天然温泉と宿泊、研修施設付き。お土産物コーナーや喫茶のある物産館の他、電動モノライダーや大型すべり台など無料アスレチックのあるコスモランドは子供たちの笑顔で大変賑わっています。

香川県三豊市三野町大見乙 74
市道弥谷線　TEL.0875-72-2601

筑前みなみの里

肥山百香直売所スタッフ

夜須高原のふもとにあり、インフォメーション、農産物直売所、農村レストラン、加工所、観光いちご園とお買い物から飲食までまるっと楽しめます。農村レストランの朝ごはん（かまど炊きごはん）、直売所とれたてフルーツを使ったソフトクリームがお薦めです！

福岡県筑前町三並 866
県道筑紫野三輪線　TEL.0946-42-8115

公的施設としての重要性増す

「道の駅」第3ステージ推進委員会指摘

「道の駅」第3ステージで特に重要なのは、国土交通省が昨年6月、全国の道の駅から39カ所を選定した「防災道の駅」の役割だ。防災道の駅は何をすれば良いのか、「道の駅」第3ステージ推進委員会の基本的考え方は「道の駅における自由な発想と地元の熱意の下で、観光や防災などさらなる地方創生に向けた取り組みを、官民の力を合わせて加速」する、としている。

国交省は、ハード面では耐震化、貯水施設、無停電化、防災倉庫、通信設備、防災トイレなどを挙げ、備蓄や水回り強化、電源高度化などを列挙。ソフト面ではBCP（事業継続計画）策定、災害の教訓を踏まえた実践的な防災訓練、防災拠点自動車駐車場の指定制度による災害拠点機能の強化などを示し、支援を打ち出している。

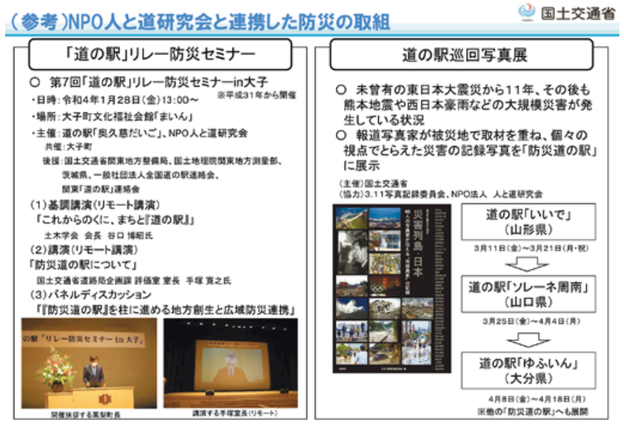
同省は、コロナ禍が道の駅の経営にどんな影響を与えているかサンプル調査。売り上げ回復には、全国ブランドを生かした連携強化が必要と強調している。

特に地域の「公的施設としての重要性」が増していると指摘、防災拠点化の強化・充実や医療・行政・交通の拠点として機能する大切さを強調。道の駅同士をネットワーク化し、地域の公的機能を「面」で支える道の駅を目指して「地域の課題解決の場」となり、公的役割を果たすことが重要としている。

「道の駅」第3ステージ推進委員会で注目されたのは、防災セミナーや防災写真展の道の駅での開催を、本紙と国土交通省が連携して取り組むことが、道の駅が果たすべき役割の一環として位置づけられたことだ。本紙が各地で開催してきた「道の駅リレー防災セミナー」と、東日本大震災の記憶を風化させず災害への備えの教訓にと、日本を代表する報道写真家の集まり3・11写真記録委員会が持つ写真を、全国道の駅を巡回して展示する企画だ。

3・11写真記録委員会は、こうした写真展こそ道の駅で見てほしいと言い、巡回展が実現。以前から防災セミナーを後援してきた国が写真展を主催する。国と同委員会と本紙との連携によるコラボレーションになった。

＝写真展は8～9面に特集



道の駅リレー防災セミナーin大子

主催：道の駅「奥久慈だいご」／NPO人と道研究会
後援：国土交通省関東地方整備局／国土地理院関東地方測量部
茨城県／（一社）全国道の駅連絡会
関東「道の駅」連絡会
協賛：（一社）エコロジー・カフェ／（一社）ルートスクエア

「道の駅リレー防災セミナーin大子」が1月末、防災道の駅に選定された茨城県大子町の道の駅「奥久慈だいご」で開催された。同町は2019年の台風19号で、町役場が浸水するなど大きな被害を受け昨年3月、地域の防災力向上やにぎわい創出などを盛り込んだ「まちなかビジョン」を策定。柱の一つが、道の駅「奥久慈だいご」の防災機能の強化だ。

今回のセミナーは、「まちなかビジョン」を検討した「大子まちなかビジョン推進協議会」で会長を務めた谷口博昭土木学会会長が基調講演。「防災道の駅」の制度創設を提言した「道の駅第3ステージ推進委員会」委員長の石田東生筑波大学名誉教授をコーディネーターに迎え、地域づくりの専門家や地元商工会青年部、消防団の代表らがパネルディスカッションに参加、防災道の駅を「広域防災」と「地方創生」にどう生かしていくかを議論した。

新型コロナの感染拡大が収束しない中での開催のため、セミナーは無観客で実施し、県外からの登壇者はリモート参加となった。今後30年の発生確率が70％とされる首都直下地震への懸念も高まっており、どんな町づくりを目指すかを熱く語る高校生ら地元住民の事前インタビューの映像なども含め、当日の模様はユーチューブで全国に発信、視聴可能になっている。

開催趣旨
コーディネーター
石田東生
筑波大学名誉教授

自然災害が激甚化している近年、道の駅第3ステージでは道の駅の防災機能が極めて重要だとしている。道の駅は地方創生と防災力向上の土台にならねばならない。

それには道の駅と地域の皆さんがどう歩み、町づくりを進めていくか、地域の交流の積み重ねがとても大切だ。県内唯一の防災道の駅に選定された「奥久慈だいご」を地域の拠点として、先頭を切って走っている大子町からの情報発信は、大事な意義がある。

☆第56回登録（令和4年2月9日）道の駅＝3駅　登録「道の駅」は全国で1194カ所に　いずれも令和4年度開業予定

駅　名	所在地	路線名	特徴
あがの	新潟県阿賀野市 窪川原553番2	国道49号	交通結節点として「集客・交流」「情報発信」「物流」「防災」の拠点施設に。移住・定住案内窓口や子育て世代に向けた憩いの場、キッズ・ベビーコーナーを整備。阿賀野川の恵みを受けて育った農産物販売加工も。
西条のん太の酒蔵	広島県東広島市 西条町寺家10020番地	国道2号	市内の酒蔵など観光資源に加え特産品の魅力を発信・提供し、子育て世代も快適安心して過ごせる場へ。「防災道の駅」として非常用電源や貯水槽、備蓄倉庫を備え一次避難や広域的復旧支援の中継拠点に。
うれしの　まるく	佐賀県嬉野市嬉野町 下宿甲4370番地2	国道34号	近接する嬉野温泉街、嬉野温泉駅の立地を活かし周遊性や賑わいを創出。地域産品の紹介や販売、隣接する民間施設と一体となった運営で交流を促進し、嬉野医療センターと連携した防災拠点として整備。

ふたつい　安井清司駅長

2018年に移転新築した「重点」道の駅です。桜や紅葉の名所きみまち阪県立自然公園、原生林のパワースポット七座山、天然アユとサクラマスが遡上する米代川カヌー体験もOK。世界自然遺産白神山地入口にありレストランや農林水産物直売所、キッズ遊具室などを備えています。

秋田県能代市二ツ井町小繋泉51
国道7号　TEL.0185-74-5118

やいた　大泉豊交流館館長

日光や塩原、那須への玄関口矢板市の中央にあり、レンゲツツジの名所八方が原山ろくのツツジの郷としても知られます。農産物直売所では地元農家の新鮮野菜や、「やいたブランド」認証のさまざまなお土産を購入できます。農村レストランでは地元のお母さんの手料理もお薦め。

栃木県矢板市矢板114-1
主要地方道矢板那須線　TEL.0287-43-1000

おといねっぷ　佐近勝駅長

「森と匠（たくみ）の村」のキャッチフレーズにふさわしく、木のぬくもりが溢れるレストハウスが中心施設。ここならではの真っ黒な音威子府そばや、懐かしさを覚えると評判のラーメンを味わってください。売店では、生そばや村特産の羊羹・味噌・木工品などを購入することが可能です。

北海道音威子府村音威子府155-1
国道40号・275号　TEL.01656-5-3111

みちのえき　駅長セレクション

防災セミナーや防災写真展

道の駅リレー防災セミナーを茨城県で

高梨哲彦
茨城県大子町長

手塚寛之
国交省道路局企画課評価室長

セミナーでは冒頭、大子町の高梨哲彦町長が開会挨拶。「大子町は令和元年の東日本台風（19号）で町を流れる久慈川が氾濫、JR水郡線の鉄橋が流失して町の一部が孤立するなど、甚大な被害を受けた。災害に強い街の整備は不可欠」として、セミナーへの期待を述べた。

リモート登壇した国交省道路局企画課の手塚寛之評価室長が『防災道の駅』について講演。「道の駅は一昨年から第3ステージに入り、道の駅が防災をはじめ地方創生や観光など地域の重要な公的拠点になっている。個々の道の駅が医療・教育・防災などを役割分担し、総体として地域の課題解決に乗り出し、運営していく時代になった」と説明した。

パネルディスカッションは『「防災道の駅」を柱に進める地方創生と広域防災連携』がテーマ。地元高校生や女性代表、まちづくりに関わる人など若者からお年寄りまで事前インタビューで収録した地域住民も、それぞれの立場から活発な意見を披露した。

リスク分散型が必要　巨大都市依存から地方中小都市の活躍に期待

基調講演
谷口博昭
土木学会会長

リモート登壇した谷口博昭土木学会会長の基調講演のテーマは『これからのくに、まちと「道の駅」』。谷口氏は国土交通省（旧建設省）入省後赴任した初任地が大子町で、「大子まちなかビジョン推進協議会」の会長を務めた。

講演要旨、以下の通り。

◇　◇

赴任当時は人口3万人程度で宿場町、街道の結節点として林業中心に栄えてきたが、今は人口も半減、町は寂れてきた。町をどうするか、災害復興、町の再生を考える「まちなかビジョン」の策定で心がけたのは、安全・安心で豊かに暮らせ将来に夢と希望が持てるプロジェクトにすること。自助・共助・公助のバランスよい役割分担で公的取り組みと民的取り組みが相乗効果を発揮することが大切だ。

議論を重ねる中でとても感心したのは、ワークショップを頻繁に実施したことだ。若い高校生を中心に連携しながら、みんなで作っていこうとするプロセス。ビジョンを作れば終わりとなりがちだが、若者の力で着実にビジョンがまとまっていく過程はとても楽しく、こうした動きが大事なのだと思った。

これからの国土のあり方としては、リスク分散型にすることが重要で、巨大都市依存から地方中小都市の活躍に期待したい。若い世代にそんな希望を見た。

パネルディスカッション　コーディネーター　石田東生筑波大学名誉教授

日下部隆昭
国交省常陸河川国道事務所長

村山康
道の駅「奥久慈だいご」駅長

高村和成
町商工会青年部副部長

佐川孝一
町消防団副団長

山崎俊巳
エコロジー・カフェ理事
（元内閣府まち・ひと・しごと創生本部事務局次長）＝リモート

地域の命守るには

佐川氏は被災当時を振り返り「被災して救助活動に参加できない団員もいたが、回りの人をおぶって避難所にきた者もいた。自分の安全確保などの程度危険を冒してもしなければならないか悩んだ」と切実な胸の内を語った。

日下部氏は「久慈川の氾濫で大子町から河口まで緊急治水対策プロジェクトを進めている。山に囲まれた狭い土地での災害で、防災道の駅に役立つノウハウを提供、支援したい」と専門家として説明。

村山氏は「普段は道の駅の売り上げをどうするかに軸足を置いてきたが、防災道の駅になり地域の皆さんの命を守るとはえらいことになった。万全の備えをどう進めるか考えどころだ」と率直な感想。

インタビューでのビデオ収録に参加した県立大子清流高校の女子生徒らは「台風19号の時は部活で先輩たちにボランティアに誘われ、生徒会として復旧などに参加した。人口が少ないので、普段から人と人とのつながりがとても大事だと感じた」と話す。

移住問題を扱うNPOの女性や、地域おこしで活躍する女性たちも事前インタビューで「ここ数年、移住する人が増えている。道の駅がコミュニケーションの場になれば」「道の駅にアプローチしてお客さんと話しながら町の案内なども一緒にできたらいい」など、積極的に道の駅に関わりたいと考えている。

こうした声を受け、高村氏は「若い人たちがボランティアを通じて防災意識を持ってくれるのはとてもうれしい。高校生ら若い人たちが安心して楽しく仕事できる環境づくりが必要」と述べた。

山崎氏は「若い人が防災や道の駅に関心を持っているのは素晴らしい。道の駅も人々が集える場所になってほしい。利用しやすいように地域の主要な拠点を結ぶ交通網の整備が大切だ」と今後の課題を話した。

コーディネーターの石田氏が「道の駅は経営の安定も大切だが、その上で地域連携をどうするか。小さいことの積み重ね、連携の積み重ねが重要だ」と締めくくった。

◇　◇

最後にリレー防災セミナーの「たすき引き継ぎ式」が行われ、次回愛媛県久万高原町の道の駅「天空の郷さんさん」の永井修一駅長にたすきが引き継がれた。

羊のまち　侍・しべつ　井出俊博駅長

士別市の中心市街地で商店街の活性化や賑わいづくり、市民交流に務めています。館内は木の温もりがあり、アンテナショップでは地域の農産物や特産サフォークラムジンギスカンをはじめ、羊にちなむお菓子、羊皮の工芸品を販売。レストランでも「士別サフォークラム」を活用しています。

北海道士別市大通東5-440-23
国道40号・239号　TEL.0165-26-7353

ちはやあかさか　菅原裕己店舗マネージャー

大阪唯一の村の、日本一かわいい道の駅。農家さんの朝採り野菜や手づくりこんにゃく、棚田の米粉ラスクなどが並んでいます。金剛山系山々など展望バツグンの村カフェでは、スパイス11種類と手づくり甘酒入り「棚田カレー」や「季節のパフェ」を楽しんでいただけます。

大阪府千早赤阪村二河原辺7
国道309号（村道水分延命寺線）　TEL.0721-21-7557

San Pin 中津　藤本拓子駅長

豪雪の山間にあって高齢地区民が多いためコミュニティー拠点をめざし、住民の生きがい対策として駅開設前の昭和59年以来、旬野菜・柑橘・椎茸などの直売を続けてきました。高級食材の〝ほろほろ鳥〟は特産で、冷凍パック販売をはじめお食事処で丼として大人気です。

和歌山県日高川町船津820
県道26号　TEL.0738-54-0541

みちのえき　駅長セレクション

オンライン駅長サミットや被災地復興記念式典、グルメフェアも

感染防止対策を徹底しながら地域の元気を取り戻そう。「道の駅の日」の4月22日と28日までの「道の駅週間」。”after コロナ”を見据えた記念イベントや地域活動が各地で行われた。「経済を活性化し防災力も高めたい」。道の駅への期待の高さが改めて浮かび上がった。

「たのはた」では人を入れての記念式典

東日本大震災の被災地、岩手県

田野畑村の道の駅「たのはた」では、地域復興の期待を担って昨年の「道の駅の日」のリニューアルオープンから1周年の記念式典と講演会が開かれた。

復興道路として整備された三陸沿岸道路の工事に伴い、元の道の駅は移転を余儀なくされた。昨年やっと移設が完了し、道の駅の再建に希望をもって取り組んだ村民の期待を背負った復興の証となった記念式典だ。昨年の「道の駅の日」のグランドオープンから1年。コロナ禍の中で無事に1周年を迎え、道路利用者や支援者に感謝し、地方創生・地域振興を発展させようと開催した。

復興と地方創生の拠点としての一年間の歩みを振り返った式典の後、筑波大学名誉教授で日本みち研究所理事長の石田東生氏が「道の駅・第3ステージと地域創生」のタイトルで、新潟県燕市の道の駅「国上」の駅長で、全国「道の駅」女性駅長会の加藤はと子会長が「道の駅と地域デザイン」のテーマで講演した。

田野畑村関係者や近隣市町村からの参加者、来賓を前に石田氏は、人口減少、自然災害の多発と、感染症という新しい災禍に直面する日本の厳しい状況を踏まえ、積極財政による国土の強靭化と地域力向上の大切さを指摘。観光事業とのさらなる連携、公共交通サービスなどへの積極的な取り組みを挙げ、「道の駅のさらなる飛躍が日本を変える」と語った。

三陸沿岸の被災地にはボランティアが移住するケースも多い。駅長の石井扶佐子さんもその一人。震災ボランティアで神奈川県逗子市から岩手を訪れたことをきっかけに、田野畑村の「地域おこし協力隊」に加わり、3年の任期終了後に道の駅「たのはた」の駅長になった。

地域経済の活性化を目指して地元産品を活用した製品を開発。山ぶどうワインや番屋の塩ドレッシングなど17品目の道の駅ブランド製品を売り出し、この一年で産直売り場ではリニューアル前の1・4倍、レストランなど飲食関連では2倍の売り上げを達成した。

関東・中国道の駅カード販売始まる

それぞれの道の駅の全景写真を表面に、裏面には所在地やオープン年月日、休館日などの基本情報を掲載した「道の駅カード」が「道の駅の日」を記念して22日、中国ブロック（5県）と関東ブロック（6県）でそれぞれ売り出された。

中国ブロックは広島、岡山、山口、鳥取、島根の5県の108駅のうち105駅で、関東ブロックは神奈川、千葉、埼玉、茨城、群馬、栃木の6県の88駅。1枚200円で、各県内の道の駅カードをすべて集めると、各県ごとのコンプリートカードがゲットできる。

道の駅カードは2016年3月、福井県内で先行販売が始まり、その後、近畿ブロック、四国ブロックなどで扱われてきた。

道の駅「たのはた」の記念式典会場

道の駅の日

道の駅制度がスタートした1993年4月22日、全国１０３の道の駅がそろって登録されたことを記念して、この日を「道の駅の日」とし、22日から28日までを「道の駅週間」とすることが、2019年11月23日に開かれた全国道の駅連絡会総会で決まった。これを踏まえ翌20年1月31日、日本記念日協会により「道の駅の日」が正式に認定された。春から初夏に向かう季節にあたることから、道の駅の役割や取り組みをアピールすることで、観光振興や地域交流の活性化が期待されている。

「たのはた」の石井扶佐子駅長（右）と加藤はと子女性駅長会長

中国ブロック道の駅カードのポスター

関東ブロック道の駅カードのポスター

モビリティ　新時代考 17

地方鉄道の「あり方」から道の駅の将来を考える

ローカル線の存続を巡る議論が活発化してきた。かつては鉄道が交通の主役だったが、今は主役が自動車に移ってしまった。

ローカル線の駅に降り立つと、駅の周辺が寂しい地域が非常に多い。開いているお店も少なく、人影もまばらである。なぜ鉄道や駅の周りの街並みが、このように寂しくなってしまったのだろうか？

確かに、道路整備が進んだこと、自動車が普及したことは大きな原因の一つである。それ以外にも地域の人口、特に子どもの数が減ったという要因も大きい。駅周辺に人が集まらなくなってお店がなくなり、街の魅力が下がってしまい、結果、駅やその周辺に行く理由がなくなってしまった。

「道の駅」の将来はどうだろうか？　鉄道と同じく、人口減少・少子高齢化の影響を受けている道の駅も多いであろう。今後、面している道路の交通量が減り、利用者が減り、売り上げが下がり、という状態になり得る。モビリティ新時代は、自動運転などの新技術とともに、こうした逆境にも備えなければならない。

こうした逆境に道の駅はどう備えるか？　道の駅やその周辺に「来る理由」をより意識して作っていく必要があろう。国土交通省も今後の地域交通の方向性として、「共創」というキーワードを打ち出した。

魅力ある企画を実施したり、商品のラインアップを楽しくしたりする工夫に加えて、広い空間を生かしてその地域にない新たな都市機能を導入したり、道の駅を公共交通の拠点にしたり、周辺に病院や店舗等を誘致するなど、人が集まるような形を、地域内外のさまざまなプレーヤーを攻めの姿勢で巻き込んで考えていきたい。道の駅の今後の姿を、鉄道の存続を巡る議論から学べる点は多くある。

（呉工業高等専門学校教授　神田佑亮）

高速道ICに隣接する道の駅「舞ロードIC千代田（広島県）」。高速バス停、役場や病院、スーパーも徒歩圏に

樋脇
竹隈健二駅長

市比野温泉街入り口で入浴施設はありませんが、24時間無料利用できる足湯があります。令和2年10月に店舗改装。直売所では新鮮な農産物や海産物を中心に幅広い商品を取り揃え、レストランでは名物「樋脇せご丼」、テイクアウトでは「えびじゃがコロッケ」が大人気です。

鹿児島県薩摩川内市樋脇町市比野 156
県道42号（空港道路）　TEL.0996‐38‐2506

望羊中山
青木俊憲支配人

中山峠の頂上にあり、大人気は年間40万本を売り上げるあげいも。駐車場から眺める標高835㍍の羊蹄山「蝦夷富士」が絶景です。テイクアウトコーナーでは、新食感揚げスイーツ「あんドーナツ」が仲間入りしました。ゴマペーストを練りこんだあんの中に白玉が入って1日100袋限定販売。

北海道喜茂別町川上 345
国道230号　TEL.0136‐33‐2671

明宝（磨墨の里公園）
名畑和永駅長

飛騨と美濃を結び、新緑から紅葉、銀世界まで四季を感じられるドライブルート「せせらぎ街道」沿いにあります。物産館では大人気の明宝ハムをはじめ明宝トマトケチャップなど地元の特産品がそろっており、飛騨牛串やフランクフルトなどの食べ歩きエリアも大賑わいです。

岐阜県郡上市明宝大谷 1015
国道472号　TEL.0575-87-2395

みちのえき 駅長セレクション

地域の元気を回復へ！4月22日「道の駅の日」各地でイベント

道の駅の役割をオンラインで共有

オンラインサミットの駅長座談会の模様

一般社団法人全国道の駅連絡会が主催した「全国道の駅オンライン駅長サミット2022」も22日開催され、全国の道の駅駅長、職員、道の駅ファンら約500人がリモートで参加、コロナ禍ですっかり定着したウエブ会議システム「Teams」を使って、オンラインで最新情報を共有した。

基調講演を担当した石田東生・筑波大学名誉教授の講演テーマは「道の駅のカーボンニュートラルへ向けた展望」。「道の駅」第3ステージ推進委員会委員長でもある石田氏は、高速充電器の導入などでEVの普及を後押しできるとして、脱炭素社会に向けて道の駅が果たす役割の大切さを指摘した。

昨年6月に全国で39カ所が指定された「防災道の駅」の取り組みについては、宮崎県都城市の道の駅「都城」設置者の池田宜永同市長、和歌山県すさみ町の道の駅「すさみ」運営会社の冷水健志氏が代表して活動報告した。

「道の駅座談会」は、「道の駅第3ステージの折り返し～顧客起点のマーケティングへ～」をテーマに、元国交省事務次官で政策研究大学院大学客員教授の徳山日出男氏が座長を担当。

栃木県茂木町の道の駅「もてぎ」の駅長でもある同町の古口達也町長、愛知県田原市の「田原めっくんはうす」の長神利行駅長らがafterコロナを見据えた経営戦略について語り合い、活発な意見交換が行われた。

中国地方のグルメが大集合

「道の駅の日」の後の最初の週末となった4月23、24両日、広島県庄原市の国営備北丘陵公園では、中国地方ブロックの道の駅が、自慢の名物メニューを販売する「グルメフェア」が開かれた。

出店したのは広島、岡山、鳥取、島根4県の15の道の駅。「アリストぬまくま」（広島県福山市）の「瀬戸内海鮮ちまき」、「大山恵みの里」（鳥取県大山町）の「鳥取牛ホルモン焼きうどん」、「奥津温泉」（岡山県鏡野町）の「新・かがみの田舎カレー」など、地元でしか味わえないメニューが広大な同公園の芝生広場に大集合した。

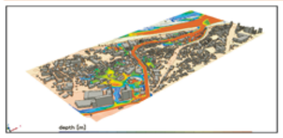
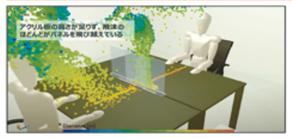
会場の備北丘陵公園がある庄原市は広島県の北東部に位置していて他の3県とも近い。会場には、広島県内だけではなく、県外の道の駅ファンも訪れ、名物グルメを堪能していた。

30地域で清掃と植栽活動

一斉清掃の参加者。道の駅「しろいし」で

九州地区では約30の道の駅が申し合わせて一斉に、施設とその周辺の清掃や植栽活動に取り組んだ。佐賀県白石町の道の駅「しろいし」では、2019年のオープン以来、毎月第3水曜日に清掃活動を実施しており、いつも通り第3水曜にあたる20日にクリーン作戦を展開した。2日後に「道の駅の日」を迎えるとあって、目標は「いつも以上に丁寧に」。

職員と直売場に出荷している生産者の総勢約50人が汗を流した。建物前に並べられたプランターの植え替えも行われ、道の駅を彩る花が、春のサクラソウから、これからが見ごろを迎えるマリーゴールドなどにバトンタッチされた。

防災拠点化が進む道の駅を、新型コロナウィルスによる空気・飛沫感染、河川の氾濫等の自然災害から守る。
CAEおよび気流解析技術をコア技術として、様々な技術サービスを行っています。
テックレボリューションは 研究開発集団です。
複合災害
河川の氾濫と都市浸水の3D解析
気象情報と地形データを基に、様々な河川の3次元浸水解析や高精度なハザードマップの算出が可能です。避難計画作成や河川近傍の建物、ビルの安全性の確認などに活用していただけます。

飛沫・気流の3D解析
TV,報道でもお馴染みの飛沫シミュレーションを建物の屋内空間を３D化した上でリアルに再現し、飛沫・空気の流れを可視化します。その上で同様に対策をしていくかを検証し、改善します。

株式会社テックレボリューション　代表取締役　酒井正和　本社：〒619-0237 京都府相楽郡精華町光台1-7 けいはんなプラザ・ラボ棟9F

ごいせ仁摩
桂智洋駅長

令和4年1月、世界遺産の石見銀山や温泉津温泉近くにオープン。大田ならではの「一日漁」から仕入れた鮮魚やとれたて野菜を品揃えしており、名物の穴子天丼、地元高校生考案のスイーツ類もご賞味ください。安心して車中泊できる本格ＲＶパーク、天然芝ドッグランもあり。

島根県大田市仁摩町大国 42 － 1
山陰道仁摩・石見銀山 IC 前　TEL.0854-88-9001

びふか
山口信夫駅長

裏手に森林公園が広がる中世ヨーロッパのお城風建物。揚げたてコロッケやソフトクリーム、白樺樹液飲料「森の雫」など美深の美味しいものが勢揃いしています。2階「レストハウスあうる」のカレーは、特製スパイスで仕上げる本場インド人シェフ直伝で、ライスかナンを選べます。

北海道美深町大手 307-1
国道40号　TEL.01656-2-1000

白沢
角田三紀副支配人

四方を山々に囲まれた風光明媚な道の駅です。15万年の歳月を経て形成された世界でも有数の河岸段丘「片品川河岸段丘」に面した造りになっていて、天然温泉施設「望郷の湯」露天風呂からの眺めは絶景です。直売所では地元産の新鮮で美味しい野菜・果物等を購入できます。

群馬県沼田市白沢町平出 1297
国道120号　TEL.0278-53-3939

みちのえき 駅長セレクション

飛躍する韓国、衰退する日本

列島保全への課題

「国土学」が解き明かす日本の再興②

韓国の後ろ姿を眺め続けた日本の実態

韓国の徴用工の判決や慰安婦像の世界各国での執拗な設置活動などをめぐって、日本人の韓国に対する近親感や信頼感は、極めて低くなってきている。

しかし、われわれが冷静に見なければならないのは、韓国が国土・国家の分断という大きなハンディキャップを背負いながら、着実な成長を続けている事実である。韓国にとって厳しい状況と見えるものはよく報道されるのだが、その反対がわが国に伝わることが少ない感がある。

さらに驚くべきことがある。OECD（経済協力開発機構）が発表した世界各国の2019年の平均賃金を見ると、日本は3万8617ドルでOECD加盟国中24位だったのに対し、韓国は4万2285ドルで日本をかなり上回り19位となったのである。

日本はG7という先進国クラブに属してはいるが、日本の平均賃金はG7の中では最低である。ということは、日本は先進国クラブからほぼ完全に転落したともいえる。

国の勢いの差が芸能・芸術活動にも

このような国の勢いの違いは、エンターテインメントの世界でも顕著だ。

韓国出身のBTSという若者グループの人気は世界的に極めて高いものがあり、ビルボード・ミュージック・アワードでトップソーシャルアーティストを4年連続で受賞するなど、大活躍している。

また、『パラサイト―半地下の家族』という映画は、2019年に韓国映画初となるカンヌ国際映画祭で最高賞であるパルムドール賞を受賞し、さらに翌2020年には第92回アカデミー賞の作品賞・監督賞・国際長編映画賞を受賞したうえ、アジア単独制作の映画として史上初のオスカーを獲得したのだ。

これは偉業というべき特別級の慶事であり、隣国のアジア人として素直に喜びたい。この事実は日韓両国を見た時、あらゆる活動においてどちらに勢いがあるかを明確に示している。韓国に比して人口が2倍のわが国は、国の単位で見るとGDPにしても韓国を凌駕しているが、1人あたりの単位で見ると、すでに後塵を拝するレベルにある。

この国の勢いの差が、こうした芸能・芸術活動によって世界的評価を得られる作品をつくることができるかどうかの差となっている。

経済成長横ばいで国民の貧困化が進む

わが国は、1995年の財政危機宣言以来、歳出削減至上主義・財政再建至上主義にとらわれたままの政策に終始してきたから、ミクロでは国民の貧困化が進み、マクロでは経済がまったく成長しない時代をずっと過ごしてきた。90年の日本とアメリカを100とした指標で今日の数字を見ると、日本のGDPはほぼ100のままで、そのため税収も伸びてこなかったが、アメリカのGDPは350にも伸び、税収も320～330にも伸びている。

2018年の国連統計を見ると、1995年から2017年までの22年間に、世界経済（名目経済成長率）は平均して158％の伸びを示してきた。韓国は170％程度の伸びとなっており、世界平均を超えている。

日本は90年に60兆円の税収を記録して以降減少を続け、一時は40兆円を切る有様で、やっと最近60兆円台を回復した。それはGDPが伸びなかったためで、アメリカのGDPも税収もこの間、3倍以上に増加したのと大きな違いになっている。

世界水準に比べ大きく劣ったインフラ整備

インフラ整備費について95年と比較すると最近では韓国は2・5倍に伸ばし、アメリカも1・9倍というレベルになっている。これに対して日本は0・57という有様だ。一国の競争力を確保するための、道路・空港・港湾・鉄道などの交通インフラは世界水準から大きく劣ってきたし、国民の生命財産を守るための防災インフラも貧弱なままで、雨が降るたびに尊い人命を失っている。

韓国の高速道路は延長の12％が片側4車線だというのに、日本には片側4車線区間は1メートルも存在しない。日本の高速道路は供用延長の30％以上が「暫定の2車線」で、対向車線からのはみ出しがあれば直ちに正面衝突となる危険な道路となっているが、韓国にはこのような2車線の高速道路は存在しない。

現状政策の継続に日本の明日はない

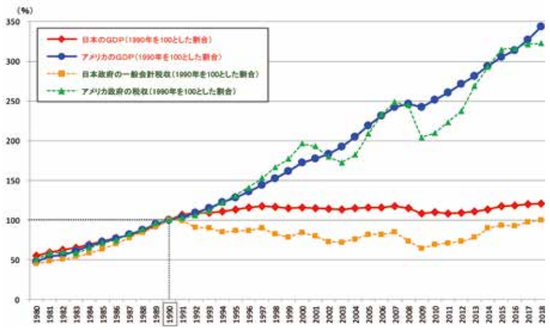
また、日本の港湾が貧弱なために太平洋を渡るような基幹航路が日本には結ばれておらず、釜山港などからの端末航路が日本の港に接続している有様である。

韓国に比して何日も遅れて貨物が届く国の日本企業が、国際的な競争力を確保維持できるとすれば、それは奇跡というものだろう。そんなことは不可能に決まっているから、競争力ランキングを下げ続けているのである。

◇　◇

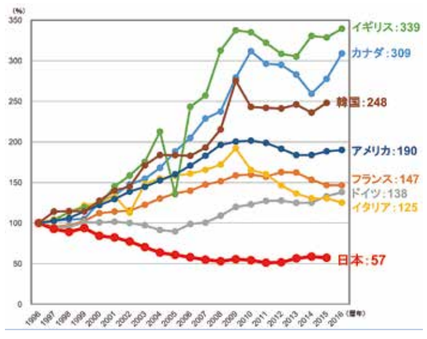
財政再建至上主義に侵され続け、今のままの政策を継続する日本に将来はない。この25年間の日本政治は国民の希望を消し去り、小さくなる韓国の後ろ姿をぼやっと眺め続けてきたのだ。

日米の名目ＧＤＰと税収の推移



出典：日本の GDP — IMF - World Economic Outlook、アメリカの GDP — U.S. Bureau of Economic Analysis (BEA)
日本政府の一般会計税収— 財務省「我が国の財政事情」（平成 30 年 12 月）、アメリカ政府の税収— ホワイトハウス（米国大統領府）

一般政府公的固定資本（≒公共事業費－用地補償費）形成費の推移
1996 年を 100 とした割合（注）【08SNA 版（注）】



（注）現在の国民経済計算の国際基準。研究・開発や防衛装備品等も計上。※ OECD.Stat より作成（2018.1.29 時点）

「国土学」が解き明かす日本の再興　大石久和著

「国土に働きかけなければ、国土からの恩恵は得られない」と国土学を提唱する著者が、日本国土の自然・地理的条件や、日本人特有の歴史観・死生観を、諸外国と比較しながら多角的に分析し、日本国家にもっとも適した国づくりの方針を導き出します。

発行：海竜社
定価：1700円＋税

石鳥谷　梅野尚彦駅長
石鳥谷町は越後、丹波と並び日本三大杜氏、「南部杜氏の里」です。物産館「酒匠館」では南部杜氏の日本酒を約 100 種類取り揃えております。地酒を使った酒ケーキもお薦めも。お食事処「りんどう亭」では「ひっつみ定食」や酒粕を使ったみそ味の「酒匠ラーメン」が人気です。
岩手県花巻市石鳥谷町中寺林 7-17-3
国道 4 号　TEL.0198-45-6868

北浦　花井光一駅長
日豊海岸国定公園内、環境省の「快水浴場百選」で九州唯一特選の下阿蘇ビーチを望む道の駅です。伝統製法による当駅オリジナルの「月の塩」を使った塩ソフトが大人気！その他にも人気メニューが揃ったレストランや話題のグランピングが楽しめるキャンプ場もあります。
宮崎県延岡市北浦町古江 3337-1
国道 388 号　TEL.0982-45-3811

花街道付知　氷室修駅長
総桧造りで木の香りいっぱいの売店です。樹齢 300 年以上の天然桧を柱にした特産品コーナーでは、名物の栗きんとんを始め、沢山の地域特産品を取り揃えております。食堂では飛騨牛丼やけいちゃん定食の他、地元の名物、郷土料理をご用意してお客様をお待ちしております。
岐阜県中津川市付知町 8581-1
国道 256 号　TEL.0573-82-2000

駅長セレクション

シリーズ「国土教育」　県境変更と首都東京発展の礎となった利根川の東遷

県境で学ぶ郷土の歴史

皆さんは小学校時代、47都道府県の位置と県庁所在地の名称を暗記したことを憶えておられますか。その時、「県境（けんきょう、けんざかい）」について詳しく学習されたでしょうか。今回は、県境についてのお話しです。

都道府県のはじまり

現在の都道府県の原型は、明治維新（1871年）の「廃藩置県」によって生まれました（3府302県）。その後、府県の管轄地域を「藩」単位から律令国時代の「国」や「郡」を単位とする府県統廃合や区域の分割編入が繰り返され、1888年に現在の47区分（当時は1道3府43県）になりました。

ちなみに、律令国時代の地方行政区分を持ち出すのはあまりにも先祖返りでは？と思われたかもしれませんが、飛鳥時代から明治時代初期までの12世紀にわたり「国」や「郡」は日本の地理的区分の基本単位として存続していましたから、この時の府県統廃合は当時の日本国民にとってむしろ自然なものでした。

山地（尾根）や河川が県境の基本

こうした背景があって、都道府県境は山地や峠の尾根、川、湖、瀬、海峡など律令国以来の自然地形で隔てられている場合が多いようです。中には市街地や集落、田畑の中に県境が引かれていて、標識がなければ都府県境と分からない地域もあります。

例えば、先日まで私が住んでいた茨城県は律令国時代の「常陸国」全域と、北西部の「陸奥国」白河郡依上郷（太閤検地以後常陸国久慈郡に編入）及び南西部の「下総国」猿島郡・結城郡・相馬郡などから成り立っています。

北側の福島県境は阿武隈山地（阿武隈高原）の南端に相当し、県の北西部を南北に縦走する八溝山地が栃木県との県境を形成しています。県西地域の栃木県境は平野部であるため、市街地や集落、田畑の中に県境が引かれていますが、これらは基本的に律令国時代の常陸国、下総国の境界に基づいています。

一方、南側の千葉県境（一部、埼玉県境）は、ほぼ一貫して一級河川・利根川が県境の基本となっていますが、このうち上流側（西側）の境界は律令国時代の行政区分（常陸国と下総国の境界）とは大きく異なっています。

峠は境界にふさわしい場所

かつて「峠」は国境（くにざかい）であり、その先は異郷の地でした。峠の向こうに何があるのか、どんな人が暮らし、どんな食べ物があるのか、そこを越えると全く違う世界が広がっている、そんな感覚を日本人は持っていたことから「峠」という文字を作り出しました。「峠」という文字は中国で作られた漢字ではなく、日本で作られた国字なのです。

峠は、これから先の無事を祈り、帰り着いた時の無事を感謝する場所でもあったことから、祠を設けている所が多いようです。

栃木・茨城県境に鎮座する鷲子山上神社

八溝山地にある鷲子山上神社は、栃木県那珂川町と茨城県常陸大宮市の境界に鎮座する神社。主祭神は天日鷲命であり、フクロウの神社として信仰を集めています。

鷲子山は『常陸国風土記』に常陸国と下野国の国境であったことが記されており、古代から境界の地でした。廃藩置県で下野国側が栃木県の、常陸国側が茨城県の管轄となったため、一つの境内に栃木県側と茨城県側の二つの神社が並立することとなったようで、鳥居の前には「ここが県境」と書かれた看板が立ち、本殿の中央を県境が貫いています。

鷲子山上神社と栃木・茨城県境

利根川東遷が千葉・茨城県境の謎を解く

最後は千葉・茨城県境の謎について。現在の利根川は、関東平野をほぼ西から東に向かって貫流し太平洋に注いでいますが、近世以前には利根川、渡良瀬川、鬼怒川（毛野川）はおのおの別の河川として存在し、利根川は関東平野の中央部を南流し荒川を合わせて現在の隅田川筋から東京湾に注いでいました。

天正18年（1590年）に徳川家康の江戸入府を契機に付替え工事がスタートし、分水嶺であった台地を削って新川通や赤堀川を整備した結果、利根川は太平洋に注ぐようになりました。この一連の工事は「利根川の東遷」と言われ、これにより現在の利根川の骨格が形成されました。

つまり、律令国時代の常陸国は概ね鬼怒川・小貝川（毛野川・衣河）に沿って国境があり、当時の自然地形として妥当なものだったのです。

利根川の東遷（左：東遷前、右：東遷後）　出典：国土交通省ＨＰ

利根川の流れ（茨城県境町観光協会ＨＰより）

東遷の効果：舟運・新田開発・治水

東遷により利根川水系は関東平野に巨大な水路網を形成し、関東地方だけでなく、外海ルートと結ばれた津軽や仙台など陸奥方面からも物資が盛んに行き交うようになりました。このため利根川は、日本きっての内陸水路として栄えました。

利根川の東遷には、江戸を利根川の水害から守り、新田開発を推進することや、東北の雄・伊達政宗に対する防備の意味もあったといわれています。ただ、開削された当初の赤堀川の幅はわずかに7間（13メートル）、文化6年（1809年）の拡幅後でも40間（72メートル）程度でしたから、赤堀川が利根川本川として本格的な治水効果を上げるのは、明治時代以降の河川改修を待つことになります。

いずれにしても、利根川の東遷は、県（国）境を変更し、首都東京発展の礎となりました。このように県境を調べていくと、その土地の地域的なつながりや、郷土への働きかけの歴史がよく分かります。

（国土学アナリスト　森田康夫）

豊根グリーンポート宮嶋　塚本新一郎駅長
愛知県内の道の駅第１号で、年間 15 万人のお客様に訪れていただいております。近くの茶臼山高原にある芝桜の丘をイメージして滑らかな曲線を取り入れた外観です。観光協会を併設して地域のさまざまな旬情報を発信し、地元野菜等の販売、郷土料理の提供に努めております。
愛知県豊根村坂宇場宮ノ嶋 29-3
国道 151 号　TEL.0536-87-2009

三本木　工藤光男駅長
物産館「やまなみ」には生産者の顔が見える朝採りの新鮮な地場産野菜、地元特産のひまわりクッキー、ひまわり油等が並びます。三本木ひまわりの丘で開催される春の菜の花、夏のひまわりまつりはにぎわいます。昭和の主産業だった亜炭坑道を再現した記念館にもどうぞ。
宮城県大崎市三本木大豆坂 63-13
国道 4 号　TEL.0229-53-1333

旭志　梅本和宏支配人
阿蘇外輪山の「鞍岳」を背に四季折々の自然を満喫できる約 2㎢の敷地には、物産館、食彩館、情報館（イベントホール）、芝生広場があります。西日本有数の畜産地帯で生まれ育った「旭志牛」が人気で、その肉を使った手作りメンチカツ、ハンバーグ、コロッケは逸品！
熊本県菊池市旭志川辺 1886
国道 325 号　TEL.0968-37-3719

駅長セレクション

「災害列島・日本～49人の写真家が伝える〝地球異変〟の記録」の作品展示

東日本大震災から10年たった昨年、記憶を風化させず教訓を生かすため映像で語り継ごうと、新聞社のカメラマンはじめ日本を代表する報道写真家が「3・11写真記録委員会」を結成、「災害列島・日本～49人の写真家が伝える〝地球異変〟の記録」を出版した。本紙は同委員会から採録写真の使用を認められ、全国の道の駅で写真展を巡回しようと企画。国土交通省が計画に賛同して主催者となり、今年の3・11から山形県飯豐町の道の駅「いいで」を皮切りに写真展がスタート、防災道の駅を中心に道の駅巡回写真展が始まった。

3面の壁への展示で見やすい会場（ソレーネ周南）

災害写真は来場者の関心が高い（ソレーネ周南）

防災意識向上のため国土交通省が主催する「災害列島・日本」の「道の駅巡回写真展」は、東日本大震災の記憶が失せないよう、山形県飯豐町の道の駅「いいで」（防災道の駅）で3・11からスタート、全国の道の駅で巡回が始まった

写真説明を熱心に読む来場者（いいで）

展示会場ではリレー防災セミナーの動画を見られる工夫も（いいで）

「ソレーネ周南」「ゆふいん」でも

日本を代表する報道写真家の田沼武能、石川文洋、石川梵、大石芳野、野町和嘉、江成常夫、桑原史成、細江英公、須賀次郎、中村征夫、尾崎幸司、熊切圭介、権徹、小松健一各氏ら49人が名を連ねる写真だけに迫力満点。

熊本地震、九州や中国地方などでの台風や集中豪雨、御嶽山の噴火など、3・11東日本大震災後の巨大台風や土砂崩れ、洪水、河川の決壊・氾濫や浸水など、近年の自然災害をとらえた写真も含まれ、A3判のパネルと説明書きなど約80点からなる。同委員会は米ニューヨークの国連本部でも開催しており、今回の写真展は同じ内容。災害が多発するこの国の危機を写し撮った写真の数々は「並べると地球の〝異変〟が浮かび上がってきた」（同委員会）という映像ばかりだ。

写真展は道の駅「いいで」（3月11日～21日）の後、山口県周南市の道の駅「ソレーネ周南」（3月25日～4月4日）、大分県由布市の道の駅「ゆふいん」（4月8日～18日）と巡回したが、4月22日が「道の駅の日」に当たることから、「ゆふいん展」は同24日まで会期を延長、「道の駅の日」にふさわしいイベントになったと好評だった。「ゆふいん」会場では防災道の駅にふさわしく、空気から水が作れて非常時にも役に立つ「空気製水機」を特別展示。写真展を見た人たちも興味深そうに関心を寄せていた。

産学官民のコラボレーションが実現したことを受け、どの会場でも国や地方自治体、道の駅が設営や会場運営に協力、本紙を支えて事務局を務める一般社団法人ルートスクエアのスタッフらと一緒に、会場づくりに精を出していた。

会場はいずれも国交省が全国39駅を選定した「防災道の駅」で、同省は今後もまず防災道の駅を中心に開催し、ゆくゆくは全国の道の駅に展開していく予定だ。

3・11から「いいで」皮切りに防災道の駅などの巡回写真展始まる

手書きの張り紙が素朴な入り口（ソレーネ周南）

旅行客も足を止めて写真を見つめる（ゆふいん）

明るい会場はリラックスできる（ゆふいん）

大看板が目を引く関西展

会場入り口（ゆふいん）

上から見た関西展の会場

関西では5カ所の施設で

関西では写真展に賛同した戸市北区／大阪府富田林市／奈良県広陵町／大阪府和泉市／兵庫県西宮市の5カ所の関連施設で開催。

3・11写真記録委員会の協力を得て、特別に阪神淡路大震災の写真も合わせて展示。富田林・香芝・和泉の各市長や広陵町長も最寄りの会場を視察した。来場者は、当時の被災状況に思いをはせ、改めて災害への備えの大切さを実感していた。

手作りで準備が進む銀座展

銀座でもPR展示

人気を集める道の駅の大地図

東京でもこの写真展をアピールしようと、事務局の一般社団法人ルートスクエアが社団の協力会社「スキマデパート」から東京都中央区銀座2丁目、ヒューリック西銀座ビル1階のフリースペースを借り受け『これからのくに、まちと「道の駅」いのちをまもる「防災道の駅」とは？』と題してPR展を開催（5月末まで）している。

写真は会場の狭さもあり、デジタルサイネージで閲覧できる仕組み。本紙のこれまでの災害報道なども紹介。スキマデパートが24時間多様な品々を販売でき災害時の情報発信もできる自由販売機も設置し、道の駅の自慢の逸品の展示も呼びかけている。

交差点に面した正面には、全国の道の駅を日本地図に落とし込んだ大きなパネルも設置しており、道行く人も足を止めて眺める姿が目立つ。

ルートスクエアも、道の駅に提案しようとしている、災害時にも平常時にも役立つ施設パッケージを紹介するなど、東京では珍しい「道の駅」の展示コーナーになっている。

いおり

伯耆薫駅長

海の幸に恵まれた富山湾内にあり、対岸の立山連峰を一望できる景勝地。近くの和倉温泉や七尾フィッシャーマンズワーフ、山の手のオートキャンプ場へ出入りする方々の休憩、情報拠点です。おばあちゃんの漬物、春の山野草、秋の山の幸が並ぶ店にちょっと寄ってみんけ～。

石川県七尾市庵町笹ヶ谷内3-1
国道160号　TEL.0767-59-1415

たじま

佐藤敏己統括課長

関東圏からの南玄関口に位置し、日光と会津若松を結びます。4月中旬から11月上旬まで山菜、農産物、物産品をテント直売しています。特産品のアスパラガス、南郷トマトが人気で、ソフトクリームでも味わえます。物産館では地元四蔵の地酒、南会津の物産品を揃えております。

福島県南会津町糸沢男鹿沼原3242-6
国道121号　TEL.0241-66-3333

あいお

栗原愼介駅長

「車えび養殖発祥の地」。店内でも多種のえび加工品とともに、近くの漁港で水揚げ直後の活きえびや都会では高級魚とされるギザミ、メバルなど鮮魚を取り揃えております。食事処でもえびフライ定食、えびぞうすいが人気。年間を通して温暖な気候に恵まれ、地産地消の農産物もお薦めです。

山口市秋穂東1520-4
県道338号　TEL.083－984-5704

長野市大岡特産センター

宮澤松雄駅長

地元産蕎麦粉を使用した手打ち蕎麦や、ボリュームたっぷりのおやきを味わえる食堂があります。青果物や加工品などの直売所では、北アルプスからの清流沿いで育った四季折々の野菜や果物、山菜などを豊富にそろえており、パンやジュース、ハチミツなどの加工品も人気です。

長野市大岡甲5275-1
国道19号　TEL.026-266-2888

にしめ

菊地弘駅長

駅南方にそびえる「霊峰出羽富士鳥海山」と春の桜・菜の花畑、夏のひまわり畑の景観は最高のスポットです。お土産には米粉材料の揚げ菓子「なんばこ」や秋田名物「比内鳥キリタンポ鍋セット」、装飾品として地元手編みの「天然ぶどう蔓、アケビ蔓等の高級手編み籠、財布等が人気です。

秋田県由利本荘市西目町沼田新道下1112-2
国道7号　TEL.0184-33-4260

宇目

田村亮店長

大分、宮崎県境の北山ダムにかかる宇目のシンボル「唄げんか大橋」たもとにあり、宮崎ナンバーをたくさん見ます。名物のからあげテイクアウト（5個入り）は、多いときの売り上げが1日1000個に迫る大人気。本格中華料理と地元の栗を使ったマロンソフトも楽しめます。

大分県佐伯市宇目南田原2513-5
国道326号　TEL.0972-54-3090

宮崎で日本風景街道大学が開講

ロコマークはコシノジュンコさんが手がけ、日本の象徴富士山をモチーフに、歴史や文化が道路を介して未来へと続いていくことへの願いをこめて表現した。

日本風景街道

「第12回日本風景街道宮崎大学」で報告された道の駅などとのモデル連携事例を紹介する。

日南海岸きらめきライン

きらめきラインルート内にある道の駅「酒谷」（宮崎県日南市）は、風景街道大学での交流で北海道「十勝シーニックバイウェイ」活動団体から十勝小豆の特産地、豊頃町の農家を紹介され見学したのが縁で、コロナ禍以前は毎年、店内で豊頃町や厚岸町の北海道物産展を開催し、利用者にも好評を得てきた。

駅長の野邊和美さんが娘さんと、自然景観と美しい庭園文化を巡る十勝の「北海道ガーデン街道」を訪ね感激したことを活動仲間に伝えたのがきっかけで、宮崎県内でもガーデン街道づくりが動き出している。

やまなみハイウェイ

「阿蘇くじゅう国立公園」内にあり、九重連山や阿蘇五岳の大パノラマを望める高原大草原から別府、湯布院温泉などを巡る有名観光コースで、散在する各道の駅にはドライバーや観光バス客の姿が絶えない。

道守大分会議は、熊本地震や九州北部豪雨災害では各駅に募金箱を置き、被災者への支援を呼びかけた。その後も東京パラリンピックで使用したこどもレース用車いす資金集め、コロナに打ち勝つための医療従事者支援金、今年は大分市の道の駅「佐賀関」や豊後大野市の道の駅「みえ」などでウクライナ支援募金も始めている。

「道の駅の日」の清掃ボランティア活動が集めた成果。道の駅「みえ」で

東オホーツク シーニックバイウェイ

知床、阿寒の両国立公園内にあり、広大な畑地、野趣あふれる山岳、白鳥が飛来する湖沼、原生花園、流氷などを含むわが国有数の観光ルート。観光関連団体や地域活動団体で構成されており、道路協力団体の活動として道の駅で食品を販売し、その収益で景観改善のためのガードレール除雪や沿道植栽などの費用に充てている。

コロナに打ち勝とうと九州各地の道の駅に置かれた医療従事者支援の募金箱

富士山噴火など講演

静岡国道事務所がセミナー

相次ぐ自然災害の発生を受けて、国土交通省中部地方整備局静岡国道事務所はこのほど、静岡市の札の辻クロスホールで「静岡中部地域の広域受援と道路啓開セミナー」を開催した。南海トラフ巨大地震や富士山噴火の恐れが指摘される静岡県中部は、災害発生に備える対策が不可欠で、いざという時の広域的な受援計画や道路啓開計画が説明され、参加者約130人が、真剣に話を聞いた。

富士山噴火研究の権威として知られる京都大学の鎌田浩毅名誉教授が「富士山噴火と南海トラフ」のテーマで基調講演し、防災の重要性を強調した。

鎌田教授は講演に際して愛用している噴火を象徴する赤を基調にしたいでたちで登壇し、参加者に「4月28日は何の日ですか」と聞いても、まず答えることができる人はおりません。カレンダーにも市販の手帳にも、この日が特別な日だとの説明がありませんし、また、この日が来てもメディアは一切報じません。

実は1952年のこの日に、日本のほとんどの地域が連合軍による占領を脱し、独立を回復したのです（沖縄や奄美・小笠原は認められませんでした）。

この日を記念せず、区切りの日として意識しないということは、占領時代の継続を意味していますし、われわれが占領時代に最高司令部によって信書の開封や焚書までやるという、野蛮で厳しい言論弾圧をされていたことを記憶もできていないし、それを今日に生かすことも出来ていないことを示しています。

言論弾圧をされていたなどと言うと、言論の自由は戦後に占領軍から与えられたと考えている若者も多いのですが、実際は、とんでもない言論弾圧をしていたのでした。

占領時代の検閲で「削除または掲載発効停止の対象」とされたものの中に、「日本の新憲法の起草にあたって連合国最高司令部が果たした役割についての一切の言及」がありました。

占領軍による憲法の制定過程に一切言及できない状況となり、憲法そのものを批判できなくなることと同じであり、それが今日までそのまま継続しているのです。連合軍による占領の終了を認識しないということは、そういうことなのです。

世界の先進国が戦後何度も憲法を改正し、女性の地位向上規定などを憲法に追加してきたのに、それもできないという情けない日本の憲法事情はここから来ています。

ロシアによるウクライナ侵攻が起こり、憲法前文の「平和を愛する諸国民の公正と信義に信頼して、われらの安全と生存を保持する」など、夢物語でしかないことが明らかになったのですが…。

＝**写真**。関心を持って聞いてもらうための工夫がこのファッションだという。

富士山噴火の可能性について「2035年プラスマイナス5年に南海トラフ地震が発生する可能性があり、その後富士山が噴火する。南海トラフ地震では死者32万人と東日本大震災の10倍の被害が想定され、被害総額は220兆円に及ぶ」と強調。

そのメカニズムを「プレートにかかるストレスによって地震が引き起こされるが、火山にも同様にストレスがかかる。このため、南海トラフ地震が起これば、その後に必ず富士山噴火も発生する」と説明した。

南海トラフ地震の発生確率が30年以内に80％と言われても一般にはピンとこない。「商売なら納期と納品量が必要。納期を35年プラスマイナス5年と決め、納品量を東日本大震災の10倍の被害と定めた」と商売に例えた。

今から準備すれば被害は6～8割減らせるという。

鎌田教授は2019年秋、富士山噴火について道の駅「朝霧高原」のリレー防災セミナーで講演。同国道事務所は今後、同道の駅で再度防災セミナーを開き、写真展「災害列島・日本」も開催予定。

連携強化で地域活性化や観光振興

道の駅酒谷前では道守会員たちがそば畑の手入れ

東オホーツク（北海道斜里町）でガードレール除雪による景観改善

景観、自然、歴史、文化など地域資源を生かし、各地で美しいまちづくりを展開している「日本風景街道」活動団体は、長引くコロナ禍や相次ぐ災害に打ち勝ち、地域活性化や観光振興をいっそう盛り上げる必要があると、関連団体との連携進化へと活発に動き出している。

宮崎市内で今年1月に開かれた「第12回日本風景街道宮崎大学」はNPO法人「日本風景街道コミュニティ」（代表理事・石田東生筑波大学名誉教授）が中心になり、2012年から毎年、宮崎大学のほか静岡、福島、北海道など各地での分校やオンライン会議、研究会を開催。今回は「多様な関連団体との連携進化」が目的で、地元の道の駅や行政も参加する活動団体「日南海岸地域シーニックバイウェイ推進協議会」と、みち好きのボランティア団体「道守みやざき会議」との3者が共催した。

風景街道は現在全国に144ルートが登録されている。討議の対象になった「日南海岸きらめきライン」は、国定公園内の人気観光ルート。同推進協議会が繰り広げる多彩なおもてなしプログラムはモデル活動例として全国に知られてきた。

「三者連携で創る新たな価値」をテーマとした報告会の中では、南海トラフ大地震等の災害時の輸送ルートとしても期待される、東九州自動車道の清武南IC～日南北郷IC間が開通すると、フェニックスや椰子並木の美しい国道220号は裏道化され、観光客が減少する懸念があり、緊密な3者連携で案内情報設備、駐輪場、休憩・飲食サービス充実に尽力することなどが討議された。

風景街道は本来、多様な主体による活動が原則だが、活動の沈滞も見られるとして2018年、国交省に設けられた有識者懇談会の答申に、改めて道の駅などとの幅広い連携促進が盛り込まれた。

国土交通省道路局の荒瀬美和環境安全・防災課長は「地域住民に道路清掃や沿道植栽に参加してもらう『ボランティア・サポートプログラム』や路上オープンカフェも可能にする『道路協力団体制度』、テラス付き飲食店などの『歩行者利便増進道路（ほこみち）』など連携対象は多様で、互いの特長をどう活用するか話し合ってほしい」と話す。

国土学事始め

大石久和
国土学アナリスト

日本人の忘れもの

災害対策用トイレ・ラップポン　凝固剤を入れてボタンを押せば自動でラッピング

日本は近年、地球温暖化の影響もあり局地的な豪雨災害や大地震が多発している。電気、ガス、水道など生活に欠かせないインフラや住居が打撃を受けると、被災者の暮らしは困難を極める。直面する問題は何よりトイレだ。水が流せず、ノロウイルスなど感染症の恐れがある。トイレを我慢しエコノミー症候群に、など避難所でも深刻だ。

仮設トイレを待ち望む被災者の悩みを解決しようと、災害対策備蓄用の自動ラップ式トイレ「ラップポン」の導入を進めているのが販売代理店の株式会社オアシスMSCだ。

ラップポンは凝固剤を入れてボタンを押せば自動でラッピング。特殊防臭フィルムで1カ月以上、菌も臭いも漏れず、軽量で備蓄の場所も取らない。製造元は日本セイフティー株式会社。ラップポン事業部で、災害備蓄用に民間企業、官公庁、自治体などに1万台以上導入実績があり、オアシスMSCは災害拠点として期待される道の駅でも導入を、と呼び掛けている＝**別表参照**。

一般的なトイレが使えなくてもラップポン（右）なら大丈夫

ラップポン被災地支援設置状況

能登半島地震	11カ所	50台
中越沖地震	30カ所	100台
東日本大震災	50カ所以上	500台
熊本地震	95カ所以上	約450台
西日本豪雨	130カ所以上	約500台
北海道地震	20カ所以上	100台

株式会社オアシスMSC
OASIS MEDICAL SUPPORT CENTER

〒144-0052 東京都大田区蒲田5-38-3 蒲田朝日ビルディング8F
株式会社オアシスMSC　メディカルサポート事業部
TEL：03-5711-8211/ＦＡＸ：03-5711-8219
http://www.oasismsc.co.jp/index.html

MOMP™ MOBILITY CAMP SERVICE

細入

森井弘育駅長

四季折々表情豊かな神通峡の景観に恵まれ、越中（富山）と飛騨（岐阜）県境に位置するため、飛越を結ぶ拠点として両県の特産品を豊富に取り揃えています。地元特産では「らっきょう」や「山菜の昆布〆」が自慢。芝生広場、アストロゲレンデなど親子で楽しめる施設もあります。

富山市片掛3-5
国道41号　TEL.076-484-1815

鯉が窪

水上慎一代表取締役社長

岡山県の北西部、珍しい植物が生育し国の天然記念物に指定されている「鯉が窪湿原」の近くです。駅内にパン工房があり、自社米粉製粉所でつくる独自の製粉、微細粒粉を生かした焼き立てパンが評判です。昔懐かしい駄菓子コーナーも充実し子供から大人まで楽しめます。

岡山県新見市哲西町矢田3585-1
国道182号　TEL.0867-94-9017

神林

高橋優駅長

風光明媚な田園風景が広がる「岩船米コシヒカリ」穀倉地帯のほぼ中央に位置します。直売所では地元とれたて野菜、岩船米販売はもちろん、農産物加工品や、とちの実、よもぎ、豆を練り合わせた自慢のもち製品、笹だんご、健康によいと好評のテンペ入り饅頭の販売も盛況です。

新潟県村上市九日市809
国道7号　TEL.0254-66-6326

大栄

手嶋俊樹駅長

鳥取県のほぼ中央に位置する北栄町の道の駅。新鮮な農産物や加工品が並ぶ直売所では、6～7月に本町特産の「大栄西瓜」が好評です。「名探偵コナン」の作者青山剛昌氏の出身地で、氏の作品が持つ世界観を楽しむことができる「青山剛昌ふるさと館」に隣接しています。

鳥取県北栄町由良宿1458-10
国道9号　TEL.0858-37-5451

くんま水車の里

大石顕駅長

山と川、自然いっぱい、昔懐かしい風景の食事処で素敵な笑顔の元気母さんがつくる「舞茸天ぷらそば」を食べ、とびっきりの時を過ごしてください。物産館にも生そば、みそ、こんにゃく、まんじゅう、金山寺など手づくり食品があり、体験工房でそば打ちや五平餅づくりも可。

静岡県浜松市天竜区熊1976-1
主要地方道天竜東栄線　TEL.053-929-0636

みのかも

河合哲也駅長

人と自然が共生する里山をイメージし、懐かしい雰囲気の「ぎふ清流里山公園」に併設されています。お土産売場のおんさい館では県産品を多く取り揃え、自家製はちみつや和紅茶もお勧め。里山の湯も併設し日帰り旅行も楽しめます。週末にはイベントやマルシェも開催します。

岐阜県美濃加茂市山之上町2292-1
県道平成記念公園線　TEL.0574-23-0066

みちのえき 駅長セレクション

ハロハロ 46

芝浦工業大学客員教授　谷口博昭

「防災道の駅」と医療の連携から新たな展開へ

茨城県久慈郡大子町は、社会人2年目に橋梁工事の設計監督という貴重な経験をした思い出の多い町である。創意工夫の知恵や熟練の技を学び、価値を創造する現場を尊重する原点となった。

この大子町は、令和元年の台風19号により未曽有の水害を被ったが、早期復旧・復興に着手、産学官参画の協議会が提案した復興計画に基づく魅力溢れる町に向け、高台移転の庁舎跡地を活用した道の駅「奥久慈だいご」の防災拠点化が鋭意進められている。

こうした折り、1月28日に開催された"第7回「道の駅」リレー防災セミナーin大子"で「これからのくに、まちと『道の駅』」と題するリモート講演の機会を得た。

「国土強靭化」と「地方創生」の連携強化と共にインフラ整備・保全の重要性・必要性を述べ、第109代土木学会会長として取り組んでいる「コロナ後の日本創生と土木のビッグピクチャー（全体俯瞰図）」の概要を紹介した後、「道の駅」活用などに沿った早期復興へのエールを送った（詳細は本紙2～3面参照）。

寺島実郎（一財）日本総合研究所会長は、新しい時代の日本の構想力を背負ったインフラ型「大子まちなかビジョン」に沿って、プロジェクトの必要性を説き、土木学会と日本医師会等が連携・協力し『「防災道の駅」に医療・防災の技術が集結して付加価値の高いプロジェクトとして成立させ、海外に輸出する』との具体的な提案をされている（筆者要約、土木学会誌4月号参照）。

道の駅が医療等他分野との連携を強化し「地方創生」の拠点機能を高め、さらに「モノからコト・サービスへ」の質的進化と「点から線・面へ」の水平的展開を図り、地方の特色ある自立的発展と日本創生へ貢献できることを期待したい。

イザベラ・バードの見た東北・北海道 5

東洋のアルカディア

バードの日本奥地紀行の旅のうち、本州最難関となったのが十三峠越えだった。新潟側から数えて三つ目の大里峠が新潟・山形の県境で、大里峠から先は山形県になる。連日雨に降られ泥道の峠越えはつらかった。12番目の峠となった宇津峠越えの途中から太陽が顔を出し、遠くの盆地が陽光に輝いて見え感動した。

十三峠越えを終え、小松を出たバードは置賜盆地を「東洋のアルカディア」と称賛した。天気が良くなり、盆地は美しい山々に囲まれた田園地帯で、そこに美しさを感じたのかもしれない。

この後、山形県にいた8日間ずっと天気に恵まれ、バードはご機嫌が続いた。

田園地帯の道をゆくと、少し広い道路にぶつかった。上山と米沢をつなぐ米沢街道で、現在の国道13号である。道の両側には電柱が立ち、電線が張られていてバードは驚いた。土木県令とも言われた三島通庸が、山形県と福島県を結ぶため建設を急がせた、万世大路につながる道だった。

各地で目にした戊申戦争の戦禍

戊辰戦争と文明開化

温泉町の赤湯、上山と羽州街道を北上し、ようやく山形の町に着いた。山形は文明開化の真最中で、県庁、病院、製糸工場など、近代的な洋式建築が立ち並んでいた。

山形には宿泊しないで先に向かった。天童、東根、楯岡（村山）、尾花沢、舟形と北上し新庄に入ったが、この間に宿泊したのは楯岡だけだった。

新庄に泊まる予定だったが、町は「みすぼらしい」とバードの目に映った。戊申戦争の戦禍で、町も城も壊滅的な状況だった。新政府側に付いた新庄藩だったが、幕府側の庄内藩に焼き討ちされたためだった。新庄では「汚くて息が詰まりそうなあわれな部屋」に泊まり、次の目的地・金山に向かった。

町に入る手前の上台峠から見た金山の町は美しく、バードは好印象を持った。さらに日光以来の鶏肉を口にすることもでき、大喜びのバードは、金山に3泊した。金山の町並みは今も美しく、羽州街道の宿場中一番の景観と称えられている。

金山を出たバードは羽州街道新道を通り、主寝坂峠を越え、秋田県との県境となる院内峠（雄勝峠）に向かった。

（東北「道の駅」連絡会事務局長　鐙啓記）

十三峠の一つ黒沢峠の敷石道

上台峠から見た金山の町

道の駅への期待

NPO法人ネットジャーナリスト協会　巻島大樹氏

地域の魅力をグローバルに発信

15年前から全国の優れた地域づくり団体を紹介する動画制作を行っています。具体的には総務省が毎年表彰する「ふるさとづくり大賞」の受賞団体です。制作した動画はユーチューブチャンネル「地域づくりTV」で配信しています。これまでに100以上の地域団体を取材しました。

この仕事から生まれた縁で昨年、思いがけない経験をしました。「日本の地域活性化の事例を海外の人に紹介してほしい」という依頼が舞い込んだのです。オファーをいただいたのは群馬県甘楽町のNPO自然塾寺子屋さんです。メンバーは3人でJICA（国際協力機構）が発展途上国に派遣する青年海外協力隊の経験者。東京から100キロ以上離れた農村からJICAのグローバルな研修を数多くコーディネートしています。

その自然塾寺子屋さんが昨年10月に開催したJICAの研修が「地域振興に向けたブランディング」です。対象はグアテマラ、メキシコ等中南米9カ国で各国の行政官（観光・農業、職業訓練校の講師等）約20人がオンライン参加しました。

私はコメンテーターとして道の駅をはじめ、アンテナショップ、酒蔵ツーリズムなど日本の地域活性化の事例を動画で紹介しました。研修生の関心を最も集めたのが「道の駅」です。「イベントを開催する時どうPRすればよいのか」「道の駅で販売する商品の金額設定」など、具体的な質問がありました。

このオンライン研修が好評だったことから今年2月、モンゴルを対象に同様の研修が行われました。モンゴル各地の自治体と民間企業からなんと250人がオンライン参加しました。こちらも道の駅が高い関心を集めました。

私自身、JICAの研修を通じて道の駅が世界に誇る地域活性化の仕組みであることを知りました。これを道の駅に関わる皆様に伝えたいのです。今後も微力ながら日本の地域の魅力をグローバルに発信していきたいと思います。

ユーチューブチャンネル「スタジオマキシマム」を開設。富山県氷見市で林道整備活動をする地域団体の動画作成や配信。ネットジャーナリスト協会の動画部門所属の地域活性化ジャーナリスト。

■「ネットワークかわら版」を発行

一般社団法人九州沖縄道の駅ネットワーク（小野善隆代表理事）が、今年1月から毎月1回発行している「ネットワークかわら版」が、道の駅関係者の関心を集め、注目されている。

A4判1㌻のチラシに似た体裁で、九州・沖縄の道の駅に関連するさまざまな情報を発信。地域における多様な連携・交流を通じて、進化する「道の駅」の利便性や質の向上、地域の活性化を支援し、道の駅の健全な発展に寄与するのが目的だ。

一方通行の情報発信でなく、情報キャッチボールができる双方向通信を目指しており、道の駅の駅長やスタッフからの情報提供を呼びかけている。

創刊された「ネットワークかわら版」

紙面では、「2022年版スタンプブック製作準備順調！」（第2号）などの一般記事のほか、九州・沖縄道の駅連絡会駅長会の役員紹介や賛助会員企業の紹介コーナーなどもある。

新商品では、九州・沖縄8県の茶葉を使ったお茶「茶の道の駅」が、従来のペットボトルからSDGs（持続可能な開発目標）を意識したアルミ缶に変更して製作したことなどを紹介（創刊号）。従来製品より賞味期限が長く変色しない特徴をPRして、道の駅での販売を推奨している。

同ネットワークは、九州・沖縄「道の駅」連絡会の事務支援や関連する事業、道の駅活動への支援や人材育成に関する事業、道の駅の調査・研究、情報に関する事業などを通して、道の駅の発展を支援する。

「道の駅と防災」についてのアンケート

本紙が創刊以来追求してきた「道の駅と防災」について伺います。

Q1．防災拠点として期待される「道の駅」に備えてほしいものは何ですか？（優先すべきもの5つまで）
①非常用食料・飲料水　②非常時トイレ（災害時用、携帯用）
③テント、毛布等　④自家発電設備　⑤簡易入浴設備
⑥紙おむつ（乳幼児用、大人用）　⑦ミルク等乳幼児用食品
⑧授乳室　⑨洗浄・除菌用品　⑩非常用通信手段
⑪携帯電話・スマホ充電器　⑫Wi-Fi設備
⑬災害時支援型自動販売機
⑭その他（具体的に　　）

Q2．食料、飲料水、居場所確保以外で、避難した際に配慮してほしいもの、配慮した方が良いと思うものは？（優先順にいくつでも）
①乳幼児に対する配慮　②高齢者に対する配慮
③病人に対する配慮　④衛生面の配慮　⑤最低限のプライバシー配慮
⑥被災状況等の情報提供への配慮　⑦音楽など心を癒す配慮　⑧ラジオ体操など身体を動かすための配慮　⑨その他（具体的に）

Q3．日ごろから災害に備え、車に常備している防災用品はありますか？（いくつでも）
①飲料／菓子類　②照明器具（懐中電灯）　③道路地図
④携帯トイレ　⑤カセットコンロ　⑥携帯電話・スマホ充電器
⑦毛布等防寒具　⑧携帯ラジオ　⑨カーラジオ以外はない
⑩その他（具体的に　　）

Q4．本紙はどこの「道の駅」で入手しましたか？
（　　）

Q5．本紙を入手した道の駅の印象をお聞かせください。
（　　）

ルートプレスは人と道のあり方を読者とともに考えようと、毎号アンケートを実施しています。ご意見は本紙で報告させていただくほか、道の駅や地域活性化のための資料として活用していただくよう、行政や「道の駅」関係の諸団体などにも提供していきます。ご回答は統計的に処理して結果のみを公表し、個人を特定できるデータを外部に開示することは一切ありません。忌憚ないご意見をお寄せください。ご回答いただいた方の中から抽選で20人に記念品を贈ります。

『「道の駅と防災」についてのアンケート』回答用紙
Q1：①　②（災害時用、携帯用）　③　④　⑤
⑥（乳幼児用、大人用）　⑦　⑧　⑨　⑩
⑪　⑫　⑬
⑭（　　）
Q2：①　②　③　④　⑤　⑥　⑦　⑧
⑨（　　）
Q3：①　②　③　④　⑤　⑥　⑦　⑧　⑨
⑩（　　）
Q4：都道府県（　　）
道の駅名（　　）
Q5：（　　）
お名前：
郵便番号〒：
ご住所：
お電話番号：（　　）－（　　）－（　　）
性別：　男　女
年齢：　歳
ご職業：
通信欄（その他ご意見等がありましたらご記入ください）

ご回答方法

回答用紙に記入して点線に沿って切り抜き、ハガキに貼って投函してください。ホームページ（http://www.route-press21st.jp）からも回答できます。締切は令和4年8月31日（水）。宛先は、〒102-0074 東京都千代田区九段南3-5-10PIM九段ビル2F　NPO法人人と道研究会

移動する不動産
可動産が人が集まる未来を創る

安心安全導入実績
信頼の実績❶ 川崎市と提携し焼肉BOXを展開
信頼の実績❷ 三木市と防災協定の締結
信頼の実績❸ 兵庫県「経営革新計画」に承認
信頼の実績❹ 和歌山県湯浅町で、キッチンカー軍団による地方創生活動
信頼の実績❺ 書籍「キャンピングカーの選び方教えてください」出版

■ジューセツマーケティング株式会社
兵庫県神戸市中央区琴ノ緒町5-7-20 明花ビル4A
0120-060-999
https:travel-house.jp/
■株式会社万燈
https://banto.co.jp

はしかみ

千葉信平駅長

青森県沿岸南部の玄関口にあたる階上町。三陸復興道路も整備されアクセスも良くなりました。階上岳とリアス式海岸の恩恵を受け、うに、あわび、わかめなど魚介類の海の幸に加え、そば（階上早生そば在来種）、ふのりそば、山菜、貴重な国産ラム肉など山の幸、民芸品もお薦めです。

青森県階上町道仏耳ケ吠3-3
国道45号　TEL.0178-88-1800

さんわ182ステーション

上山実駅長

標高約500㍍の高原に位置する自然豊かな道の駅です。昼夜の寒暖差が大きく、地元の産直市では米、野菜が美味しいと大人気。隣接する自然食レストランは地元野菜、加工品を使ったバイキングで毎日賑わっています。コンビニも併設しお客様に喜んでいただいております。

広島県神石高原町坂瀬川5146-2
国道182号　TEL.0847-85-2550

日吉夢産地

林栄徳支配人

清流「四万十川」の源流、緑あふれる自然豊かな駅。「鬼のまちづくり」のモニュメント「柚鬼媛（ゆきひめ）」が目を引きます。地元農家の採れたて野菜や加工品が並び、駅内パン工房では焼きたてパン・バウムクーヘン・ゆずシャーベットなどオリジナル商品が人気です。

愛媛県鬼北町下鍵山54
国道320号　TEL.0895-44-2340

能生

池田尚平店長

新潟屈指の漁港に隣接し、日本海の海の幸、特産の紅ずわいがにをはじめとする地魚が鮮魚横丁にあふれています。レストランの鮮魚メニューも豊富。日本海夕日ラインの眺望ポイントでもあり、彫刻の並ぶ海洋公園でサンセットの散歩は格別です。マンモス駐車場は450台収容。

新潟県糸魚川市能生小泊3596-2
国道8号　TEL.025-566-3456

貞光ゆうゆう館

見定広明支配人

吉野川、剣山、独特なうだつの街並みなど360度眺望可の展望塔がシンボルです。あらゆる情報の案内館があり、レストランでは特産の阿波尾鶏料理、半田そうめん、手づくりジェラート・豆腐が好評です。パークゴルフ場（27ホール、無料）では小人から大人まで楽しめます。

徳島県つるぎ町貞光大須賀11-1
国道192号　TEL.0883-62-5000

但馬楽座

三田文雄駅長

山陰・但馬路観光の中継拠点となるドライブパーク。休憩所、世界に誇る但馬牛などのレストランのほか、ホテル、天然温泉（弱アルカリ）を備え、コンビニ（Yショップ）では土産、地酒も買えます。ご宿泊では会席料理や但馬牛すきやき、冬のカニ料理が満喫できます。

兵庫県養父市上野299
国道9号　TEL.079-664-1000

読者の声

★人材育成にも力を！

道の駅が地域防災に取り組むことは大変喜ばしく、ありがたいことです。防災・減災のための人材育成にもひと役かって、地域防災力を上げて欲しいです。「やる気アップ・スキルアップ」の拠点として道の駅の機能アップを期待します。（秋田県由利本荘市　無職男性・72歳）

★新発想の街づくりに期待

道の駅は、ただ休憩してお買い物くらいにしか考えていませんでした。しかし、防災拠点化・郵便局誘致など新しい発想にびっくりしました。人と人をつなぐ大切な役割を担う道の駅。どのような街づくりをしていくのか期待が膨らみます。（栃木県上三川町　無職女性・59歳）

★暮らしを守る道の駅に

「防災道の駅制度の新設」は素晴らしいと思います。2019年の台風で我が家は70センチメートル冠水しました。初めての経験で今でも不安で落ち着きません。1日も早く人々の暮らしを守ってくれることを願っています。（福島県いわき市　パート女性・62歳）

★長年の夢

小学生の時に地図を見てから「あの細長い四国の半島（佐多岬）に行ってみたい」と思っていました。あれから数十年、瀬戸農業公園の三好駅長のコメントを見て、あの時の思い出がよみがえりました。コロナ明けに広島や松山でレンタカーを借りて、佐多岬に行ってみたいと思います。（静岡県島田市　会社員男性）

★防災教育に役立つ情報を

近年自然災害が多くなり、防災への意識が高まっている中、全国の道の駅が防災の拠点となっていくことは大変ありがたいことです。教員として授業で防災を扱った際、新聞を紹介・掲示するなど情報を生徒に提供し、自分や家族の防災にも役立つと思いました。SDGsの視点で道の駅が大きな役割を果たしていることもわかり、道の駅はさまざまな役割を担う重要な場であると思います。（長野県豊丘村　教員女性・52歳）

★アイデア溢れる作品に

「ボール紙で作る橋コンテスト」の記事を読んで、土木のインフラがいかに大事かわかりました。子供たちの作品がどれも面白いデザインで想像力にあふれ、読んで楽しかった。（福島県いわき市　ピアノ講師女性・29歳）

★道の駅は大繁盛

私の地域にある道の駅は、市内で生産された農産物や加工品が売られ、多くのお客さんが休憩に立ち寄り、たくさん品物を買って帰ります。最近は新型コロナ感染防止策として、屋外にテラス席を増設し、風通しのよい環境で安心して休憩できます。飲食物のテイクアウトも可能でますます繁盛するのではと期待しています。（栃木県小山市　無職男性・74歳）

★道の駅でほっと

十数年前、静岡市のこども病院まで週1回、片道100キロを2時間かけて通っていました。心身ともに疲れ、睡魔に襲われることもあり、宇津ノ谷峠の道の駅に着くとほっとしたものです。トイレや水分補給できる貴重な場所で、駐車場で爆睡したこともありました。「さあ、もうひとがんばり」と気合を入れてハンドルを握りました。道の駅は今でも避難所ですが、災害時はもっと心強い防災拠点になってくれると思います。（静岡県磐田市　保健師女性・57歳）

★ルートプレス初号から愛読

今はリタイアしていますが、日本全国を車で走り回って仕事をしていたので、ルートプレスは初号の頃から必要愛読紙でした。変わらぬ道の駅、進化する道の駅と毎号触れるたびにその実感をうれしく思います。（岐阜市　パート男性・80歳）

★道の駅へ立ち寄る楽しみ

「道の駅のあり方」を読んで、施設によってさまざまなアイデアで力を入れていることがわかり、立ち寄ることが楽しくなります。郵便局が入っているなんてステキなアイデアでお金が足りない時、助かります。（宮城県東松山市　無職女性・70歳）

★コロナ禍でのユニークな取り組み

宮崎県延岡市3駅のユニークな取り組みについて、興味深く読みました。コロナ禍で大変でも道の駅を今まで以上に良くしたいとの真摯な思いが伝わってきました。コロナが終息したらぜひ行ってみたいです。（北海道釧路市　会社員女性・39歳）

★地球からのメッセージ

東日本大震災や熊本地震、世界中で異常気象が起き、地球が悲鳴を上げているように思います。地球に優しい生活をしつつ、いざという時への備えはしっかりしていきたいものです。（福島県桑折町　自営業男性・71歳）

★「夫婦で巡る道の駅」

久々に新しいスタンプ帳を買いました。初めて買ったのが結婚前。あれから十数年、私達夫婦も社会も想像だにできない今になっていますが、久々に巡る思い出の路はあの頃と変わらず笑いあり、スリルありの楽しい旅になっています。（岐阜県安八町　会社員女性・44歳）

★ロードバイクの旅

私はロードバイクをするので車に乗せて地方に行った時よく道の駅に車を停めます。その地域を走るために利用させていただき有難く思っています。（滋賀県高島市　男性・62歳）

★ルートプレスへの期待

神話、万葉集から現代のさまざまな問題まで、ルートプレスの記事はどれも興味が沸きます。全国にはいろいろな道の駅があることもこの新聞を通して知ることが出来ます。日本中をつなぐ「道」を中心に人々の思いをつなげていって下さい。（千葉県流山市　アルバイト女性・63歳）

★「お互いさま」の思い

今後予測されている南海トラフ地震に備え、「お互いさま」の思いを育み、地方と大都市圏の絆がセーフティーネットとして機能することは本当に有難いことだと感じました。（長野市　女性・73歳）

◆お便り募集

道の駅や道路などに関する様々なご意見、お考えをお寄せください。ハガキの宛先は、〒102-0074 東京都千代田区九段南3-5-10PIM九段ビル2F NPO法人「人と道研究会」。電子メールは、dokusya@route-press21st.jp 宛て。写真、カットの投稿も歓迎。採用分には記念品をお送りします。

おもしろ万葉集

奈良　正

白銀も、黄金も、玉も、何せむに、優れる宝児に如かめや（八〇三番）

と詠った山上憶良が、最愛の宝児男子名「古日」を病気で亡くした悲しみと恋しさを、長歌（九〇四番）に詠い、反歌二首がある。

×　×　×

若ければ道行き知らじ。賄はせむ。下辺の使ひ。負ひて通らせ（九〇五番）

今、死んで行く児は、まだ頑是ないのだから、道をどう行っていいのかわかるまい。お礼をばしましょうから、下の方の国の使わし者よ、負うて通らしてやってください。

布施おきて、我は祈ひ請む。あざむかず、ただに率行きて、天路知らしめ（九〇六番）

お布施をば供えて、私は願い祈ります。どうぞ、意地悪くへ、だましたりなんかしないで、真っすぐに近道を連れて行って、天国へ昇る道を知らせてください。

×　×　×

右一首、作者許らかならず。其の歌の体を思うに、山ノ上の操に似たれば、此次に載す。と口訳万葉集（折口信夫）にある。

他人事とは思わずに

この一文の趣旨は、先ず作者は憶良ではなく不明である。だが、歌の体裁と歌心を考えると、山上に似ている。だから、反歌二首として整えた、とのことだ。

即ち、作者が異っているが、作品が似ているから同じに扱ったと言っているのだ。

このような現象は〝長歌の憶良の児に対する親心〟に共感・感動した作者が、〝他人事〟とは思わずに、即ち自分の心情をそのまま作品にした結果である。作意の同化現象である。万葉歌人の、素朴で、純心な感性はすばらしく、尊いものである。

最近、〝親が、子供を思う心〟―親心―の在り方に危惧を感じる事件が続いた。

特に、養父と実母が6歳の女児を虐待死させたようなニュースは、ひたすらに恐怖であった

（万葉研究家）

南えちぜん山海里　古澤豊一駅長

エンターテインメント型道の駅で、ボルダリングのあるキッズルームと隣接の公園への滑り台があります。飲食エリアでは地元産そば粉のおろしそば、物販エリアでは地元農水産物や北陸のお菓子、お土産品、工芸品がお薦め。北陸自動車道南条ＳＡ上り線からも徒歩利用できます。

福井県南越前町牧谷 39-2-2
県道 202 号　TEL.0778-47-3690

宮地岳かかしの里　松川莞爾代表取締役社長

2021年3月、天草下島中心部にオープンした西日本初、全国でも3番目の小学校廃校舎を再活用した道の駅です。おすすめの郷土食は、レストラン苓州屋で提供している「みやっだけ田舎定食」。かかしで地域おこしに取り組んでおり、かかし祭りは今や天草の春の風物詩です。

熊本県天草市宮地岳町 5516-1
国道 266 号　TEL.0969-28-0384

やちよ　櫻井良夫センター長

都心に一番近い体験型道の駅で、野菜などの収穫体験や家族向けＢＢＱ、レンタサイクル、料理教室に参加できます。地元農家の新鮮野菜や果物、酪農家の搾りたて牛乳で作るアイス、こだわり麺や定食、お土産などのお買い物でも毎日多くのご家族にご利用いただいております。

千葉県八千代市米本 4905-1
国道 16 号　TEL.047-488-6711

みちのえき　駅長セレクション

全国道の駅連絡会雑感

「道の駅の日」の4月22日、当会では「全国道の駅オンライン駅長サミット2022」をウエブ会議システム「Teams」を使って開催しました。「道の駅の駅長はじめ関係者が一堂に会するオンラインイベント」がキャッチフレーズで、一般の方にも視聴を呼びかけました。

議論の柱は、「地方創生・観光を加速するためのパワーアップ」と「活力ある地域づくりのためのネットワーク化」をどう進めるか。

中でも注目を集めたのは、昨年6月に選定された「防災道の駅」からの報告。選ばれた39カ所のうち、強力な自家発電装置や貯水タンクの設置も含め2023年春のリニューアルオープンを目指す宮崎県都城市の道の駅「都城」、避難所への支援物資搬送にドローンの活用も検討されている和歌山県すさみ町の道の駅「すさみ」から、動画のリポートが届きました。

「道の駅の日」にオンラインイベント

「顧客起点のマーケティングへ」のテーマを掲げた座談会で紹介された栃木県茂木町の道の駅「もてぎ」と愛知県田原市の道の駅「田原めっくんはうす」の取り組みには、〈afterコロナ〉の地域経営のヒントが満載でした。全国の道の駅を対象に20年4月に当会が実施したアンケートでは、売り上げがコロナ禍前より減少したという回答が9割超えでしたが、昨年10月の調査では58％に減り、コロナ禍前を上回ったという回答が25％に達しました。

若い世代を中心に依然としてコロナ感染者は増加傾向にあり、感染力の強いオミクロン株BA・2への置き換わりにも警戒が必要です。ただ、3月末からは12歳から17歳の方々への3回目接種も始まりました。感染防止策を徹底しながら地方経済をどう回していくかが今後ますます問われます。今回のサミットの議論を全国の道の駅の駅長さん、職員の方々と共に生かしていきたいと思っています。

全国道の駅連絡会事務局長　阿部悟

読者プレゼント

★宇多津の伝統手作り「塩アメ」を10人に。

瀬戸内海の海水と太陽の恵みが生む「宇多津入浜式の塩」と還元麦芽糖水飴だけで作り身体に優しい味わい。

提供：道の駅・恋人の聖地うたづ臨海公園
http://www.uplaza-utazu.jp/umihotaru/

★小豆島特産「手延べそうめん」を10人に。

100年以上続く製法で、のど越しの良さ、絶妙なコシの強さ。道の駅でそうめん流しや箸分け体験もできる。

提供：道の駅・小豆島ふるさと村
http://www.shodoshima.jp

★「災害列島・日本」写真集を10人に。

東日本大震災から10年。49人の写真家が伝える「地球異変」の記録。3・11写真記録委員会編、扶桑社。

提供：ルートプレス
http://www.route-press21st.jp

プレゼントへの応募

希望商品名のほか、①氏名②郵便番号・住所③電話番号④性別⑤職業⑥年齢⑦趣味⑧新聞の入手場所⑨関心を持った記事⑩感想・意見を1枚のはがきに記入し、〒102―0074東京都千代田区九段南3―5―10PIM九段ビル2F　NPO人と道研究会へ。令和4年8月31日（水）必着。発送を発表にかえ、個人情報は応募作業およびNPOからのご案内以外の目的には使用しません。

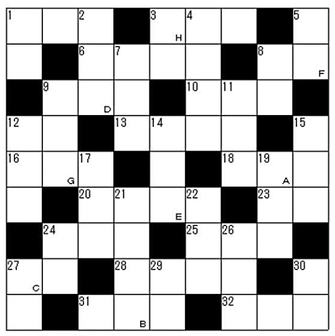
クロスワード人と道パズル

★ヨコの鍵

1　学校のテーマソング
3　海外映画はコレがついていればチェックできる
6　祝日の○○○○休日
8　剣道、決め技の1つ
9　URL
10　先生と○○○
12　ヒポポタマス
13　空に打ち上げる
16　トランプでいう「A」
18　○○○・ひかり・のぞみ
20　パフュームだったり、フレグランスだったり
23　○○二つ、そっくり！
24　芸能人やスポーツ選手につきます
25　そば茶に含まれています
27　スプーンとも
28　はっきりしています
31　待てば○○○の日和あり
32　赤、白、ロゼ

★タテの鍵

1　月の要と言います
2　スギやイネなど、飛ぶと辛い
3　寿司の値段は…
4　本番始まる前にあたため役で⇧矛
5　空路・海路・○○○
6　王×2＋今＝？
7　川を英語でいうと？
8　親同士が兄弟
9　カナダを象徴する葉といえば？
11　入れ物
14　端数のこと
15　楽譜もスポーツもアップ、○○○が激しい
17　○○○の赤い糸
19　水族館でショーを展開
21　日本一の山
22　おでんの具、中心は食べられない!?
26　身から出た○○
29　赤だったり黒だったりインクはコレの先につけます
30　○○○が生まれた



60号の正解は
「パンデミック」

問題作成　寺崎美保子（てらこヘリテージ株式会社代表取締役社長）http://zeropage.jp

●応募方法　タテ、ヨコの鍵により数字の枠を埋め、英字枠の語をＡＢＣ順にならべたのが「正解」です。正解者20人（多数のときは抽選）に記念品をお送りします。応募は1枚のはがきに正解のほか、①氏名②郵便番号・住所③電話番号④性別⑤職業⑥年齢⑦趣味⑧新聞の入手場所⑨関心を持った記事⑩感想・意見を記入してください。送り先は〒102-0074 東京都千代田区九段南 3-5-10PIM 九段ビル 2F　ＮＰＯ人と道研究会。令和４年８月 31 日（水）必着。発送を発表にかえ、個人情報は応募作業およびＮＰＯからのご案内以外の目的には使用しません。

道の駅文庫

九十歳のラブレター

加藤秀俊著
新潮社
1650円

東京青山の小学校の同級生だった「ぼく」と「あなた」は、戦後、下北沢の駅で偶然出会う。二人とも通学するためその駅で乗り換えていた。十八歳の春だ。それから下北沢駅や渋谷でのデートが始まる。一九五二（昭和二七）年五月一日、メーデー。日比谷公園から皇居前広場にデモ行進が向かっていた。

「ぼく」は全学連の役員で、中学校の英語教員だった「あなた」は日教組の動員でそのデモ隊の中にいた。そして、デモ隊と警察が衝突し「血のメーデー」事件となる。警官に追われて「ぼく」は必死に逃げた。ふと見ると追われている中に「あなた」がいた。偶然だった。奇跡の出会いだった。「ぼく」は、あなたの手を握ってひたすら逃げた。

その後、「ぼく」は、大学院に進み京都大学の助手に採用され、さらにアメリカのハーバード大学に留学することになった。留学先のキッシンジャー先生（後の米国国務長官）の世話で、日本にいる「あなた」を呼び寄せ、結婚することになった。

「あなた」は船で二週間、ロスアンジェルスから飛行機に乗り継ぎ、「ぼく」が待つボストン空港にやってきた。ゲートがひらき、「あなた」は「ぼく」を見つけまるで体当たりするかのように胸に飛び込んできた。

「あなたの眼は涙で一杯だった。あの若いころの瞬間をぼくは九十歳になった今も、ついさっきのできごとのように鮮明に記憶している。あの瞬間がぼくたちの結婚だったのである」

……それから幾星霜。二人の暮らしが刻まれてゆく。海外への旅に出て美術館や植物園を訪ね歩く。やがて八十歳代にはいり、二人とも身体に疾患を抱え、認知症の傾向も発症、いたわりあいながらの暮らしになる。

じきに九十歳になるはずのある朝、「ぼく」が寝ている「あなた」を起こしに行ったら、「あなた」は二度と目をあけない不帰の人に。その後、「あなたのいない暮らし」に耐えながら、「あなた」と暮らした思い出に浸ることが唯一の生き甲斐になっていく。

この書は、まさに二人が生きた証です。

（花信風子）

大月　笹木奈津子駅長

施設内には新鮮な魚介や野菜、弁当の並ぶ産直市があり、お土産売場では地元や県内の特産品の他、人気スイーツ「苺氷」や「大月ソフト」も販売しています。透明度が高く人気の柏島ビーチへのアクセスもよく、観光協会も併設され大月町の観光拠点となっています。

高知県大月町弘見 2610
国道 321 号　TEL.0880-73-1610

おがわまち　鈴木敏幸店長

小川町がこだわる新鮮な有機野菜と地酒・名産品をはじめお菓子、総菜等を販売しています。麺工房かたくりでは地粉製麺、自慢の味であるうどんを提供。埼玉伝統工芸会館では、小川和紙の伝承を目的として和紙製品の紹介、販売や和紙の紙すき体験で楽しい時間を過ごせます。

埼玉県小川町小川 1220
国道 254 号　TEL.0493-72-1220

スタープラザ芦別　北坂仁美物産課長

北海道で2番目の登録駅。郷土料理をアレンジした「ガタタンラーメン」が2階レストランの人気メニューで、1階の売店では芦別銘菓や地域の特産品、芦別名物の冷凍ガタタンを販売し、芦別産チーズを使った石窯焼きのピザも食べられます。美しい星空を疑似体験できるスタードームが隣接。

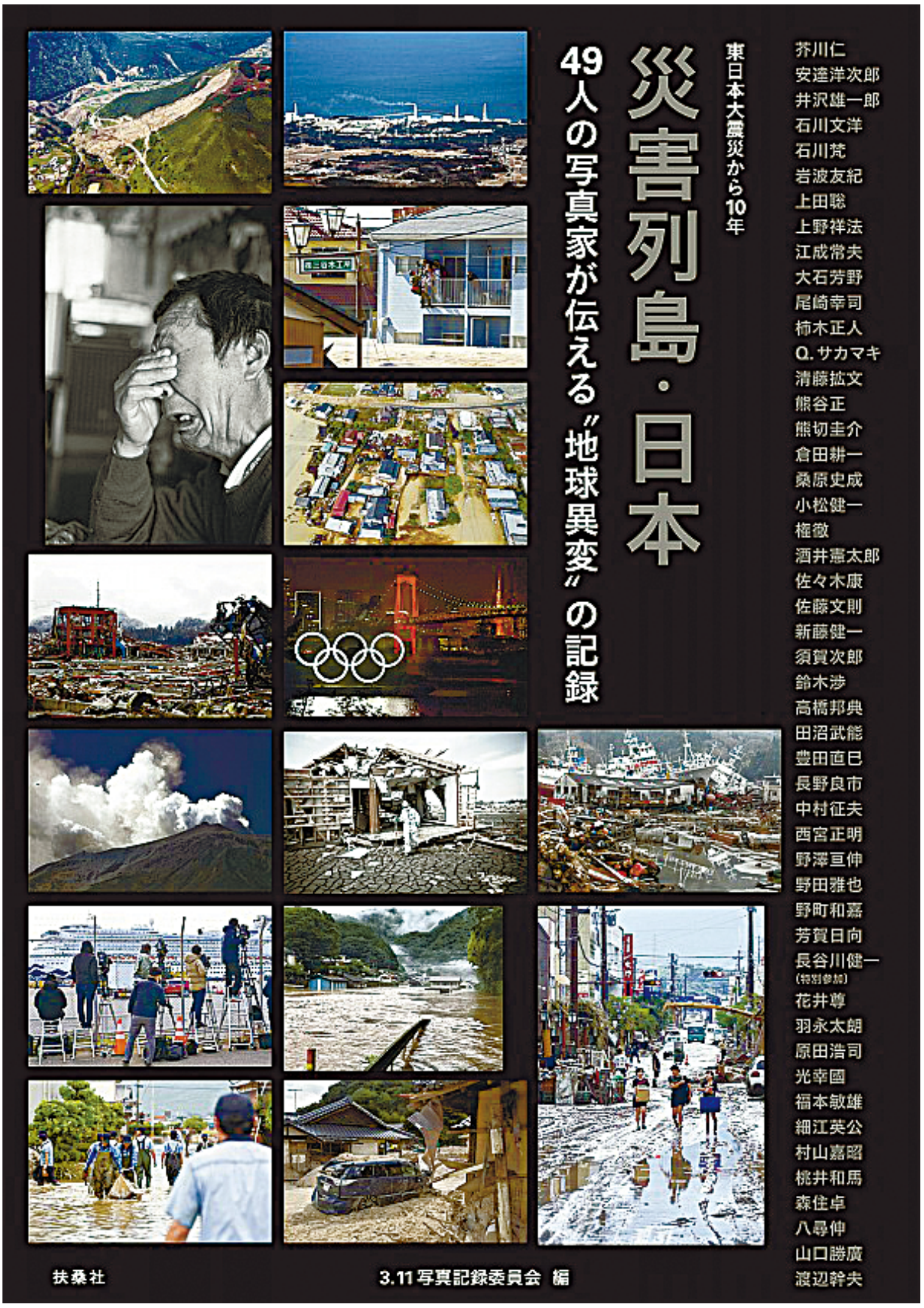
北海道芦別市北４条東 1-1
国道 38 号・452 号　TEL.0124-23-1437

みちのえき　駅長セレクション

Route Press ルートプレス 21st.

道 21 世紀新聞
発行所：特定非営利活動法人 人と道研究会
東京都千代田区九段南 3-5-10　PIM 九段ビル
Web　http://www.route-press21st.jp

写真展開催希望など相談はルートプレスへ　info@route-press21st.jp



青の国ふだい

久保弘昭駅長

三陸鉄道普代駅の駅舎を兼ねた道の駅。村の中心にあり普代の玄関口になっています。普代の海は岩手屈指の魚種を誇っており、昆布、ワカメなど海産物も豊富。特に昆布をパウダーにし、饂飩、ラーメン、パスタに練りこんだ「普代３大麺」はお土産に最適だと人気商品になっています。

岩手県普代村 9-5-3
村道普代駅前 1 号線　TEL.0194-35-2411

生月大橋

山浦與志治駅長

日本一の３径間連続トラス橋で知られる生月大橋のたもとにあり、展望所から眺める生月島と平戸島を隔てる辰の瀬戸の景観は他に類を見ない絶景です。車のＣＭにも起用されるサンセットロードの起点でもあります。生月近海で取れるあご（飛び魚）の加工品が充実しています。

長崎県平戸市生月町南免 4375-1
県道 42 号線　TEL.0950-53-2927

かさま

アンドリュウ・アイガル企画担当

陶芸と栗のまち・笠間市に昨年９月オープンしました。コンセプトは「笠間のゲートウェイ（玄関口）」。栗のさまざまな魅力を堪能できる専門 Café & Shop や、新鮮な農作物、お土産がそろう直売所、地元食材を楽しめるフードコートなどを備え、皆さまをお待ちしております。

茨城県笠間市手越 22-1
国道 355 号　TEL.0296-71-5355

みちのえき 駅長セレクション