

応募ルート等の一覧

近畿地方

- 若狭熊川・鯖街道
- 東尋坊を巡る荒磯遊歩道と三国湊
- こせせ近世景観
- 日本風景街道 熊野
- 愛宕街道(京都鳥居本)
- 中之島・大川・御堂筋回廊
- まほろば
- 新世紀くらわんかストリート
- 悠久の竹内街道
- 琵琶湖・中山道
- 伊勢街道
- たんば三街道
- 丹後半島「古代ロマン街道」

北陸地方

- 枝垂れ桜の咲く里への回り道
- 佐渡国しま海道
- 良寛も歩いた弥彦浪漫の道
- 越後妻有里山回廊(仮称)
- 日本風景街道・よりみち街道「中越」
- 日本海が育む自然・歴史・文化
- 北アルプス「塩の道」ルート
- (仮称)ぶりの・ノーベル出世街道
- 奥能登絶景海道
- 金沢城下 野町・弥生 誘い街道

東北地方

- のしろ白神の道
- 菅江真澄ら旅人の足跡を巡る心の旅
- 江戸の旅日記から感じる道
- 菓子の松街道
- 広瀬川せせらぎ緑道
- 藍電海道
- みちのくおとぎ街道
- 出羽の古道「六十里越街道」
- 南とほく・古のみち
- 城下町あいづ草街道

関東地方

- 千変万化の筑波山「まち」さと」周遊ルート
- 時空から天空への道 日光街道
- 浅間・白根・志賀さわやか街道
- 日本風景街道298三郷
- 秩父路ルネッサンス
- 甲州夢街道(八王子、相模湖、藤野)
- 江戸・東京・みらい街道
- 『東京・迎賓地区』
- 千曲川・花の里山風景街道
- 雲上と下界を結ぶ妖精の棲む街道
- 浅間ロングトレイル
- ハケ岳南麓風景街道

中部地方

- 信州伊那アルプス街道
- 信州みのわ花街道
- 「木曾路、中山道」
- 21世紀東山道ロマン
- (仮称)環・富士山風景街道
- なごみの伊豆 なごみの道
- チャリ・D.E・浜名湖
- 飛騨地域風景街道
- (仮称)渥美半島「菜の花浪漫街道」
- 「熊野古道伊勢路」

四国地方

- 『むれ源平石あかりロード』
- 高松中央通り・こんぴらへの道
- 安芸市土居路中
- (総称)四万十・南いよ風景かいたう
- いよし・もてなし神山街道

中国地方

- こ縁をつなぐ神仏の通り路
- とって隠岐の寄り道ルート
- 大山道歴史の道
- OR185みちばた会議
- 「下関ブルーライン」(仮称)
- あおぞら美術館通り

九州地方

- 唐津街道原町
- (仮称)北九州「ゆっくりにかいたう」
- 蒲江・北浦大漁海道
- 日南海岸きらめきライン
- 阿蘇くじゅう・やまなみ
- (仮称)玄界灘風景街道
- ながさき サンセット・オーシャンロード
- 錦江湾あったまると

沖縄地方

- 琉球歴史ロマン街道「宿道」



中部地方の飛騨地域風景街道(岐阜県・白川郷)

日本風景街道

07年度は 実践元年 官民協働で地域おこし

道の美しい風景を広げ、地域コミュニティの再生を目指す「日本風景街道(シーニックバイウェイ・ジャパン)」構想が着々と進んでいる。国土交通省は「日本風景街道戦略会議」(委員長・奥田碩日本経団連名誉会長)を立ち上げ、現在、理念、仕組み、制度を検討しており、2007年度早々にはまとめる予定だ。景観のみならず文化や歴史といった地域の資源や個性を取り込んだ、人と人の出会う空間づくりが本格的に熱を帯びていく。

「シーニック」とは景70年代後半、アメリカ色(シーン)から派生して自障りな屋外広告を規制し、道を美しくと始まった言葉。「バイ(bay)制し、道を美しくと始まったのが運動のきっかけ(間道、横道)で分かる。政府・州はルートを指定、住民やNPO(特定非営利法人)、企業などへ資金助成し、走りやすい道、散策道、自転車道、駐車場などを整備してきた。ルートは景観、歴史、自然、文化、考古

「シーニックバイウェイ」とは景70年代後半、アメリカ色(シーン)から派生して自障りな屋外広告を規制し、道を美しくと始まった言葉。「バイ(bay)制し、道を美しくと始まったのが運動のきっかけ(間道、横道)で分かる。政府・州はルートを指定、住民やNPO(特定非営利法人)、企業などへ資金助成し、走りやすい道、散策道、自転車道、駐車場などを整備してきた。ルートは景観、歴史、自然、文化、考古



近畿地方の若狭川・鯖街道(福井県)

けて独自にシーニックバエ、「地域から情報発信イウェイ活動に着手して」と地域復興に向けたいる北海道を除く)のう意気込みは盛んだ。ち約40カ所について現地 取り組みは市民団体、自治会、町内会などが音頭を取ったり、行政が関重ねてきた。道と地域のつながりは 多くは官民協働だ。マッ驚くほど多種多様。「泣いた赤鬼」の作者・浜田 ぶつくり、シンポジウ 広介記念館(山形県高島 ム、ガードレールの設置 町)などを結ぶ「みちの など地域色がにじむ。国 くとおとぎ街道」(民話文 交省は運営費を支援して きた。



九州地方の視察ルート(大分県・長者原)

学の見点から指定するが い。そこを元気づけよう 主眼は観光といわれる。——シーニックバイウェ これに対し、「日本風 イ日本版ともいえるソフ 景街道」は歴史や文化に ト戦略はこんな観点から まで視野を拡大したのが 始まった。特徴。脇道とはいえ、遍 「日本風景街道戦略会 路道(四国)や世界遺産 議」ならびにその下に設 の熊野古道(和歌山)な 置された同会議ワーキン ど日本人の暮らしと道と グループ(座長・中村 の関わりは深く、生活や 良夫東工大名誉教授)が 文化が根付いた光景は全 理念、仕組み、制度など 国各地に決して少なくを を検討してきた。また同



みちのくおとぎ街道(山形県)

随所にうかががしている。道に汗を流す 室の渡辺学・沿道環境専 「四万十・南 門官は「道路局の仕事っ いよ風景かい ぼくはないとよく言われま どう」(道し すが、道を舞台とした道 るべ)▽古い 路局の重要な施策です。 町並みも残る 訪れる人も受け入れる人 も満足できる質の高い道 (鯖街道)の 風景を作り出していき など、いくつ たい。ブランドになれば もの要素を絡 その治道は元気を回復し ませた工夫が ていくでしょう」と期待

シーニックバイウェイ「戻そう」というプログ という言葉、直訳すると ラムがシーニックバイウ 産業の活性化につながる で、大きな意義と高い可 という言葉を「シーニッ エイ(日本風景街道)と ことを期待するもので 能性を有しています。 う意味で、今新しいみち いうプロジェクトで、全 す。シーニックバイウエ シーニックバイウエ のプロジェクトとして注 目されています。

日本は景色の美しい国 です。地形が精妙で、山、 森、里、海、川、田が四 季折々の異なる風情で美 しい表情を見せてくれま 組みが始まっ す。しかし今、山が森が ています。

田が、そして街が荒れ、 地域の人が自ら美し のあり方を、観光と景観 イ、みちが主役です。 地域が荒れていきます。美 と思う景観を守り・育 という具体的なテーマを みちとひらがなで書いた しい街とみち、景色、そ てる。景色だけでなく地 通して考える上で、また のには意味があります。 して元気な地域を、みん 域の歴史・文化・食を自 地域の人々同士、地域と みちという言葉によって なの力で、みちの持つて 再発見し、誇りと愛情 道路行政の協働型のみち 想起されるイメージは大 いる地域と地域、人と人 を持つて育て、地域の魅 づくりを考える上で、地 きな広がりを持ちます。 を結ぶ力を生かして、取 力を向上させる試みで 域おこしにおける多様な 漢和辞典を引いてみる

多様な「みち」追求

日本風景街道戦略会議委員・筑波大学教授 石田東生

イは、みちとまち・地域 には「人々、コミュニテ ちから転じて、ちまた・ まちのこと。 このように「みち」と いうことには、道路と ちを正しくおさめる、人 いう言葉からは想像でき のふみおこなうべきみ ます。人の歩くみちも、 の意味もあります。 物理的美在としてのみ

「シーニックバイウェイ」とは、多様な道路 ちだけでなく、ものごと のあり方、地域とのつな を進めるとき基本的態 がり、人へのやささと 度、プロセス、取り組み いう、現代的な道路のあ 方などの意味もありま 行進する大きなみち。 路「人や車馬の通る大 きな道。 径「こみち。ほそみち。 軌「わたちのみち。 衢「四方に分かれたみ

道「人の行くべきみ ち。道徳、武士道の道。 倫「人と人との関 係、秩序、すじみち。 理「ものごとのすじみ くり、そして人づくりは ちを正しくおさめる、人 いう言葉からは想像でき のふみおこなうべきみ ます。人の歩くみちも、 の意味もあります。 物理的美在としてのみ